Changan Qiyuan

A06

Канал A06

Канал E.N.CARS

Руководство по эксплуатации

Полная версия · 2026



Перевод на русский язык

Е.Н.Карс · Е.Н.Сервис

Москва, МКАД, 85-й километр, вл3с1

Changan A06 2026 · Перевод на русский язык
китайской версии руководства от 12.07.2026

Содержание

01 Включение и выключение 16

Смарт-ключ※ 17
- Кнопка ключа 17
- Функция беспроводного дистанционного управления 18
- Переключение режима разблокировки 19
- Дистанционное управление стёклами 19
- Поиск автомобиля 19
- Замена батарейки 20

Карта-ключ NFC 21
- Карта-ключ NFC 21

Цифровой ключ 23
- Загрузка и использование 23

Бесключевая система 23
- Индукционная разблокировка/блокировка 23
- Бесключевой доступ 24
- Условия, влияющие на работу бесключевой системы 24

Замок двери 25
- Управление замком двери снаружи 25
- Управление замком двери из салона 26
- Выключатель центрального замка 27
- Детский замок безопасности 28
- Автоматическая блокировка во время движения 29
- Автоматическая разблокировка при стоянке 30
- Разблокировка при столкновении 30
- Разблокировка при тепловом разгоне батареи 31

Система стеклоподъёмников 31
- Переключатель стеклоподъёмника 31
- Управление подъёмом/опусканием окон с центрального экрана 33
- Блокировка окон 33
- Автоматическое закрытие стёкол при блокировке 35
- Автоматическое закрытие стёкол при дожде 35
- Функция защиты от прищемления 36

Электропривод задней двери ... 37
Открытие электропривода задней двери ... 37
Закрытие электропривода задней двери ... 39
Функция защиты от зажатия электропривода задней двери ... 41
Функция тепловой защиты электропривода задней двери ... 42
Инициализация электропривода задней двери ... 42
Настройка высоты электропривода задней двери ... 42
Передний капот ... 43
Передний капот открыт ... 43
Передний капот закрыт ... 45
Наружное зеркало заднего вида ... 48
Общие сведения о наружных зеркалах заднего вида ... 48
Регулировка наружных зеркал заднего вида ... 48
Ручное складывание наружных зеркал заднего вида ... 49
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида ... 50
Обогрев наружных зеркал заднего вида ... 51
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида ... 51
Складывание наружного зеркала заднего вида вниз при движении задним ходом ... 52
Внутреннее зеркало заднего вида ... 53
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида ... 53
Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида ... 54
Стеклоочиститель и омыватель ... 55
Передний стеклоочиститель ... 55
Омыватель лобового стекла ... 56
Жидкость для омывателя стекла ... 56
Электропривод солнцезащитной шторки※ ... 57
Электропривод солнцезащитной шторки※ ... 57
Функция защиты от прищемления ... 58
Инициализация электропривода солнцезащитной шторки ... 59

02 Комфортный салон ... 60

Приборная панель ... 61
Интерфейс приборной панели (ЖК)※ ... 61
Интерфейс приборной панели (сегментный код)※ ... 63
Сигнальные и индикаторные лампы ... 64

Проекционный дисплей※ 69
Проекционный дисплей 69
Регулировка HUD 70
Режим отображения 70
Цветовой режим 71
Центральный дисплей 71
Рабочий стол системы 71
Настройки отображения 73
Настройки автомобиля 74
Сценарный режим 74
Приложение диспетчера устройств 75
Бортовая сеть и трафик 78
Голосовой помощник※ 79
Голосовой помощник※ 79
Система климат-контроля 86
Управление кондиционером 86
Смарт-регулятор Da Bai 90
Смарт-регулятор Da Bai 90
Сиденье 91
Общие сведения о сиденье 91
Правильная посадка 92
Регулировка переднего сиденья 93
Регулировка спинки заднего сиденья※ 94
Использование заднего сиденья※ 94
Складывание/поднятие заднего сиденья одним нажатием※ 96
Регулировка подголовника 98
Вентиляция/подогрев сиденья※ 99
Массаж сиденья※ 101
Функция памяти сиденья водителя※ 103
Комфортный вход/выход из сиденья※ 104
Приложение управления сиденьем※ 104
Рулевое колесо 106
Регулировка рулевого колеса 106
Многофункциональный руль 107
Обогрев рулевого колеса※ 109
Звуковой сигнал 111

Наружное освещение ... 112
Рычаг управления освещением ... 112
Регулировка высоты луча ближнего света ... 115
Задняя противотуманная фара ... 116
Функция «Проводи меня домой» ... 117
Габаритные огни ... 117
Система автоматического переключения дальнего света ... 117
Внутреннее освещение ... 120
Плафон освещения для чтения переднего ряда ... 120
Плафон освещения заднего ряда ... 121
Атмосферная подсветка※ ... 121
Место для хранения ... 122
Крючок для одежды ... 122
Крючок багажника ... 123
Перчаточный ящик ... 124
Подлокотник ... 125
Подстаканник ... 127
Передний отсек для хранения ... 128
Внутренний ящик для хранения в двери ... 129
Хранение в багажнике ... 130
Меры предосторожности при размещении багажа ... 133
Карман на спинке сиденья※ ... 134
Передний багажник※ ... 135
Отсек для очков※ ... 136
Разъём планшета сиденья※ ... 137
Солнцезащитный козырёк и косметическое зеркало ... 138
Солнцезащитный козырёк и косметическое зеркало ... 138
Бортовой источник питания и разъёмы USB ... 139
Розетка питания ... 139
Разъём USB/Type-C ... 142
Беспроводная зарядка※ ... 144
Напоминание о забытом телефоне※ ... 146
Разрядка наружу автомобиля ... 147
Разрядка наружу автомобиля ... 147
Меры предосторожности при подключении автомобиля к внешнему источнику питания ... 149
Двухслойный автомобильный холодильник с функцией нагрева и охлаждения※ ... 150
Двухслойный автомобильный холодильник с функцией нагрева и охлаждения※ ... 150

03 Безопасность эксплуатации ... 156

Меры предосторожности перед началом движения ... 157
Перед входом в автомобиль ... 157
Перед запуском автомобиля ... 157
После запуска автомобиля ... 157
Ремень безопасности ... 158
Общие сведения о ремнях безопасности ... 158
Устройство напоминания о ремне безопасности ... 160
Пристегнуть ремень безопасности ... 161
Ремень безопасности переднего ряда ... 163
Задний ремень безопасности ... 163
Подушка безопасности ... 164
Общие сведения о подушках безопасности ... 164
Краткое описание работы подушки безопасности ... 165
Процесс срабатывания подушки безопасности ... 166
Индикатор подушки безопасности ... 168
Компоненты подушки безопасности ... 169
Фронтальная подушка безопасности ... 169
Условия срабатывания фронтальной подушки безопасности ... 171
Боковая подушка безопасности ... 181
Условия срабатывания боковой подушки безопасности ... 182
Боковая занавеска безопасности ... 188
Детское удерживающее устройство ... 190
Правильное детское сиденье ... 190
Детское удерживающее устройство ... 191
Расположение маркировки ISOFIX ... 193
Расположение нижней точки крепления ISOFIX ... 194
Расположение верхней точки крепления ISOFIX ... 195
Применимость детского удерживающего устройства ... 195
Противоугонная система ... 198
Противоугонная система ... 198
Система записи данных о событии (EDR) ... 199
Обзор системы ... 199
Считывание данных ... 199
Описание системы ... 200
Высоковольтные компоненты ... 207
Высоковольтный жгут проводов ... 207
Знак безопасности ... 207

Безопасность эксплуатации ... 209
Звуковой сигнал скорости ... 210
Режим «Часовой»※ ... 210

04 Подключение автомобиля к сети ... 215

Учётная запись ... 216
Регистрация и вход ... 216
Управление учётной записью ... 216
Подключение автомобиля к сети ... 217
Услуги подключённого автомобиля ... 217
Управление автомобилем с телефона ... 218
Цифровой ключ ... 219

05 Вождение автомобиля ... 222

Включение питания / запуск / выключение питания автомобиля ... 223
Включение питания / запуск автомобиля ... 223
Выключение питания автомобиля ... 223
Отключение питания автомобиля с центрального дисплея ... 224
Переключение передачи ... 224
Рычаг переключения передач ... 224
Зарядка ... 225
Открытие/закрытие крышки зарядного порта ... 225
Зарядка автомобиля ... 228
Пылезащитная крышка зарядного порта ... 230
Индикатор зарядки ... 231
Зарядка по расписанию ... 231
Регулировка ограничения тока медленной зарядки ... 232
Электронный замок зарядки переменным током ... 233
Индукционная зарядка от домашней зарядной станции※ ... 234
Зарядка на стоянке ※ ... 235
Заправка топливом※ ... 236
Спецификация топлива и выбросы※ ... 236
Заправка топливом※ ... 237
Режим вождения ... 241
Описание режимов вождения ... 241
Особый режим ... 242
Режим энергопотребления※ ... 243
Режим энергопотребления※ ... 243

Тормоз . . . 244
Тормозной механизм . . . 244
Осушение и удаление коррозии тормозного диска . . . 244
Электронный стояночный тормоз (EPB) . . . 245
Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) . . . 247
Антиблокировочная тормозная система (ABS) . . . 249
Система стабилизации кузова (ESC) . . . 250
Система контроля тяги (TCS) . . . 252
Функция помощи при спуске с крутого склона (HDC) . . . 252
Функция помощи при старте на подъёме (HHC) . . . 254
Функция автоматического стояночного тормоза при отключении питания (AutoApply) . . . 254
Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) . . . 255
Функция комфортной остановки (CST) . . . 255
Рулевое управление . . . 256
Электроусилитель руля (EPS) . . . 256
Многорежимный усилитель руля . . . 256
Система контроля давления в шинах . . . 257
Обзор системы . . . 257
Меры предосторожности . . . 258
Предупреждающее сообщение . . . 259
Микроядерный высокочастотный импульсный подогрев . . . 260
Микроядерный высокочастотный импульсный подогрев . . . 260
Стабилизация при проколе шины . . . 261
Стабилизация при проколе шины . . . 261
Приёмы вождения . . . 262
Вождение на высокой скорости . . . 262
Вождение в ночное время . . . 262
Вождение в дождь . . . 263
Вождение по воде . . . 263
Вождение по грязи . . . 264
Вождение на склоне . . . 264
Экономичное вождение . . . 264
Период приработки автомобиля . . . 265

06 Помощь при вождении . . . 266

Общие указания . . . 267
Система помощи при вождении . . . 267
Общие ограничения системы . . . 267

Адаптивный круиз-контроль (ACC) . . . 270
Обзор системы . . . 270
Способ использования . . . 277
Устранение неисправностей . . . 283
Система помощи в движении по полосе (LCC) . . . 284
Обзор системы . . . 284
Способ использования . . . 290
Устранение неисправностей . . . 298
Система навигационной помощи (NCA SE) ※ . . . 298
Обзор системы . . . 298
Способ использования . . . 300
Устранение неисправностей . . . 305
Система навигационной помощи (NCA) ※ . . . 306
Обзор системы . . . 306
Способ использования . . . 308
Устранение неисправностей . . . 316
Система помощи при выходе из полосы движения . . . 317
Обзор системы . . . 317
Способ использования . . . 317
Устранение неисправностей . . . 319
Система экстренного удержания полосы движения . . . 320
Обзор системы . . . 320
Способ использования . . . 321
Устранение неисправностей . . . 322
Система помощи при столкновении спереди . . . 323
Обзор системы . . . 323
Способ использования . . . 324
Устранение неисправностей . . . 326
Система помощи при столкновении при движении назад . . . 327
Обзор системы . . . 327
Способ использования . . . 328
Устранение неисправностей . . . 330
Система предупреждения об открытии двери . . . 331
Обзор системы . . . 331
Способ использования . . . 331
Устранение неисправностей . . . 333

Система помощи при перестроении . . . 334
Обзор системы . . . 334
Способ использования . . . 335
Устранение неисправностей . . . 336
Система распознавания и предупреждения о дорожных знаках . . . 337
Обзор системы . . . 337
Способ использования . . . 338
Устранение неисправностей . . . 339
Система напоминания о начале движения . . . 340
Обзор системы . . . 340
Способ использования . . . 341
Устранение неисправностей . . . 342
Система предупреждения о заднем столкновении . . . 342
Обзор системы . . . 342
Способ использования . . . 342
Устранение неисправностей . . . 344
Система распознавания и предупреждения о светофорах . . . 344
Обзор системы . . . 344
Способ использования . . . 345
Устранение неисправностей . . . 346
Система экстренного объезда※ . . . 347
Обзор системы . . . 347
Способ использования . . . 348
Устранение неисправностей . . . 349
Помощь при вождении . . . 350
Система кругового видеорегистратора . . . 350
Отображение реконструкции окружающей обстановки※ . . . 352

07 Помощь при парковке . . . 353

Помощь при парковке . . . 354
Обзор системы . . . 354
Способ использования . . . 354
Устранение неисправностей . . . 372
Дистанционная парковка . . . 372
Обзор системы . . . 372
Способ использования . . . 372
Устранение неисправностей . . . 380

Прямой въезд и выезд . . . 380
Обзор системы . . . 380
Способ использования . . . 380
Устранение неисправностей . . . 383
Движение по записанной траектории назад . . . 383
Обзор системы . . . 383
Способ использования . . . 383
Устранение неисправностей . . . 386
Дистанционное перемещение при парковке ※ . . . 386
Обзор системы . . . 386
Способ использования . . . 386
Устранение неисправностей . . . 395
Автоматическая парковка с закрытыми дверями※ . . . 395
Обзор системы . . . 395
Способ использования . . . 395
Устранение неисправностей . . . 398
Система панорамного изображения . . . 398
Обзор системы . . . 398
Вход в панорамный режим . . . 399
Предупреждение о препятствии . . . 400
Переключение вида . . . 401
Прозрачный кузов . . . 402
Выход из панорамного режима . . . 402
Помощь при парковке . . . 403
Общие ограничения системы . . . 403

08 Техническое обслуживание . . . 405

Периодичность обслуживания . . . 406
Периодичность обслуживания (версия с увеличенным пробегом/EREV) . . . 406
Периодичность обслуживания (полностью электрическая версия) . . . 410
Обновление программного обеспечения . . . 413
Обновление программного обеспечения . . . 413
Проверка автомобиля . . . 415
Ежедневная проверка . . . 415
Ежемесячная проверка . . . 416
Длительная стоянка автомобиля . . . 417
Общий вид переднего моторного отсека . . . 417
Общий вид переднего моторного отсека . . . 417

Охлаждающая жидкость . . . 419
Проверка уровня жидкости . . . 419
Заправка охлаждающей жидкости в высоковольтную систему (модель с увеличенным запасом хода) ※ . . . 421
Заливка охлаждающей жидкости низковольтной системы . . . 421
Тормозная жидкость . . . 422
Проверка и заправка . . . 422
Жидкость для омывателя лобового стекла . . . 424
Проверка и заправка . . . 424
Щётка стеклоочистителя лобового стекла . . . 426
Проверка щёток стеклоочистителя . . . 426
Замена щёток стеклоочистителя . . . 427
Основные сведения по обслуживанию стеклоочистителя . . . 428
Аккумуляторная батарея . . . 429
Саморазряд аккумуляторной батареи . . . 429
Потеря заряда аккумуляторной батареи . . . 429
Способы уменьшения саморазряда аккумуляторной батареи . . . 429
Проверка заряда аккумуляторной батареи . . . 430
Порядок замены аккумуляторной батареи . . . 430
Тяговая батарея . . . 431
Обслуживание тяговой батареи . . . 431
Утилизация тяговой батареи . . . 432
Осветительный прибор . . . 432
Запотевание/образование инея на фонарях . . . 432
Очистка наружных фонарей . . . 433
Яркость передних фар . . . 433
Блок предохранителей . . . 434
Предохранитель . . . 434
Замена предохранителя . . . 434
Шина . . . 435
Способ проверки давления в шинах . . . 435
Размер и давление шин колёс . . . 435
Обслуживание шин . . . 436
Перестановка шин . . . 438
Замена шины . . . 439
Зимние шины и противоскользящие цепи . . . 439
Использование низкопрофильных шин . . . 441

Колесо ... 442
Выбор колёс ... 442
Замена колеса ... 442
Меры предосторожности для алюминиевых колёс ... 442
Регулировка углов установки колёс ... 442
Требования к динамической балансировке колёс ... 443
Кузов и принадлежности ... 444
Очистка внешней поверхности кузова ... 444
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля ... 448
Обслуживание принадлежностей кузова ... 448
Предупреждение о защите салона от воды ... 449
Защита автомобиля от коррозии ... 449
Чистка пластиковых и декоративных деталей ... 449
Чистка ремня безопасности ... 450
Чистка тканевых и кожаных деталей ... 450
Чистка дисплея ... 450
Система климат-контроля ... 450
Замена салонного фильтра ... 450
Обслуживание двигателя※ ... 452
Технические характеристики и ёмкость ... 452
Проверка моторного масла ... 452
Техническое обслуживание ... 453
Меры предосторожности при техническом обслуживании ... 454

09 Технические характеристики автомобиля ... 456

Информация о производителе ... 457
Основная информация ... 457
Паспортная табличка ... 457
Окно для микроволн ... 458
Идентификационный код автомобиля ... 459
Идентификационный код автомобиля ... 459
Считывание идентификационного номера автомобиля диагностическим прибором ... 459
Тяговая батарея ... 460
Расположение и модель ... 460
Параметры тяговой батареи ... 463
Тяговый электродвигатель ... 464
Идентификационный код тягового электродвигателя ... 464
Параметры тягового электродвигателя ... 465

Двигатель※ . . . 465
Модель двигателя и заводской номер . . . 465
Параметры двигателя . . . 466
Экологическая информация . . . 466
Меры предосторожности при работе с выхлопными газами двигателя※ . . . 466
Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора※ . . . 466
Информация о ключевых деталях системы контроля выбросов※ . . . 468
Экологическая информация . . . 468
Технические характеристики автомобиля . . . 468
Габариты автомобиля . . . 469
Информация об автомобиле . . . 470
Параметры массы . . . 470
Параметры силовой установки . . . 471
Параметры сиденья . . . 472
Технические жидкости автомобиля . . . 473
Тип и марка топлива※ . . . 474

10 Экстренная ситуация . . . 475

Буксировка после аварии . . . 476
Меры предосторожности при буксировке автомобиля . . . 476
Режим буксировки . . . 476
Открыть крышку буксировочного крюка . . . 477
Передняя точка крепления буксировочного крюка . . . 478
Дорожная транспортная эвакуация . . . 478
Прочие меры предосторожности . . . 479

Экстренная ситуация . . . 479
Экстренный вызов . . . 479
Аварийная сигнализация . . . 481
Светоотражающий жилет . . . 482
Аварийный знак (треугольник) . . . 483
Буксировочный крюк и зажим для декоративных колпачков гаек колёс . . . 485
Аварийная разблокировка двери . . . 485
Аварийная разблокировка задней двери . . . 487
Аварийная разблокировка медленной зарядки . . . 487
Запуск от внешнего источника . . . 488
Способ снятия высокого напряжения . . . 489
Зона резки при спасательной операции . . . 491
Защитное устройство для спасательных операций . . . 492
Спасательные действия при пожаре . . . 493
Спасательные работы при затоплении автомобиля . . . 493
Информация о знаке безопасности . . . 495

11 Инструкция по использованию . . . 496

Инструкция по использованию . . . 496
О данном руководстве . . . 497
Комплектующие, запасные части и переоборудование . . . 499
Список сокращений . . . 500
Корпоративный стандарт . . . 502
Заявление о конфиденциальности . . . 502

12 Общий вид автомобиля . . . 543

Общий вид автомобиля . . . 543
Внешняя схема (спереди) . . . 544
Внешняя схема (сзади) . . . 545
Внутренняя схема . . . 546

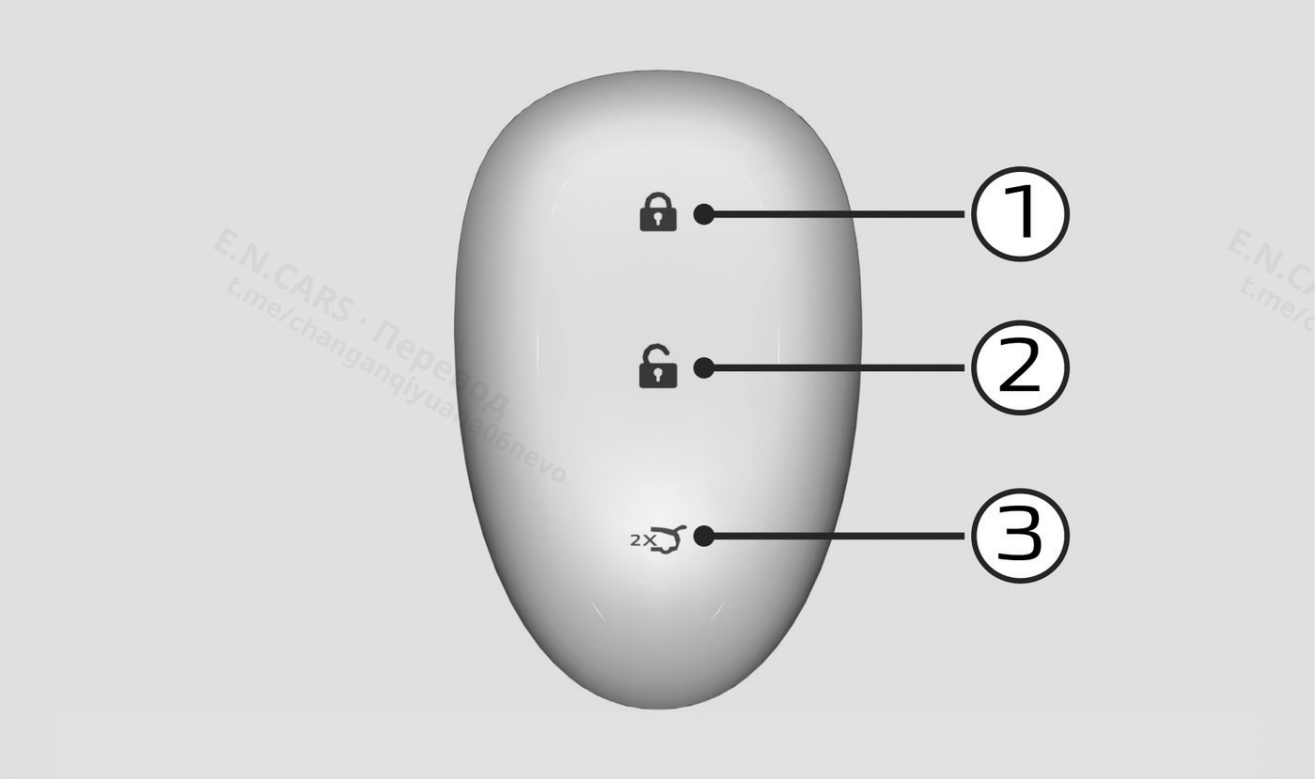
01

Включение и выключение

Смарт-ключ※

Кнопка ключа

С помощью соответствующих кнопок смарт-ключа можно разблокировать, блокировать автомобиль, открывать заднюю дверь и т. д.



① Кнопка блокировки:

- Коротко нажмите для блокировки автомобиля.
- При долгом нажатии более 2 секунд все стёкла автоматически закрываются.
- Два быстрых последовательных нажатия включают функцию поиска автомобиля.

Если любая из дверей, задняя дверь, капот закрыты неплотно, либо автомобиль не находится на стояночной передаче, блокировка кнопкой блокировки невозможна.

② Кнопка разблокировки:

- Коротко нажмите для разблокировки автомобиля.
- При долгом нажатии более 2 секунд все стёкла автоматически открываются.
- Два быстрых последовательных нажатия включают/выключают электрический передний багажник※. Необходимо войти в 【Приложение аккаунта】-【Управление ключами】 на центральном экране и включить переключатель 【Управление автомобилем двойным нажатием кнопки разблокировки】; по умолчанию с завода этот переключатель выключен.

③ Кнопка открытия/закрытия задней двери: когда автомобиль неподвижен, два последовательных нажатия в течение 2 секунд открывают/закрывают заднюю дверь.

Предупреждение

Дистанционная разблокировка задней двери/багажника

Перед использованием кнопки дистанционной разблокировки задней двери убедитесь, что все люди покинули зону задней двери, и что вокруг задней двери нет препятствий.

Функция беспроводного дистанционного управления

Функция беспроводного дистанционного управления позволяет на расстоянии примерно 10 м от автомобиля дистанционно разблокировать или блокировать все двери, разблокировать заднюю дверь, разблокировать передний багажник и управлять окнами.

Пульт дистанционного управления не работает при любом из следующих условий:

- Превышен предел дистанции дистанционного управления
- Низкий заряд батареи пульта дистанционного управления
- Сигнал заблокирован другим автомобилем или предметом
- Слишком низкая или слишком высокая температура за бортом
- Пульт дистанционного управления находится рядом с источником радиосигнала (например, вблизи радиостанции, военного объекта, аэропорта или передающей вышки и т. д.)

Внимание

Функция беспроводного дистанционного управления — 1

Не сгибайте ключ и не ударяйте им о другие предметы.

Не оставляйте ключ длительное время в среде с чрезмерно высокой температурой (например, на панели приборов под прямыми солнечными лучами или на капоте двигателя).

Не допускайте контакта ключа с жидкостью, чтобы не повлиять на работу системы.

Не храните ключ вместе с устройствами, излучающими или блокирующими электромагнитные волны (например, мобильными телефонами, компьютерами, металлическими герметичными предметами и т. д.).

Внимание

Функция беспроводного дистанционного управления — 2

Запрещается самостоятельно изменять мощность передачи, самостоятельно подключать внешнюю антенну или заменять её другой передающей антенной.

При использовании не допускается создание вредных помех для различных законных служб радиосвязи; при обнаружении помех необходимо немедленно прекратить использование, устранить помехи и только после этого продолжить использование.

После выхода из автомобиля не нажимайте случайно кнопки на ключе. Если количество нажатий кнопок ключа вдали от автомобиля превысит около 2000 раз, ключ потеряет привязку к автомобилю, в этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для повторной привязки.

Переключение режима разблокировки

Вы можете нажать в нижней части центрального дисплея 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Режим разблокировки автомобиля】 и выбрать 【Весь автомобиль】 или только 【Водитель】.

Дистанционное управление стёклами

Когда питание автомобиля находится в положении OFF и все двери закрыты:

- Долгое нажатие кнопки блокировки поднимает все стёкла.
- Долгое нажатие кнопки разблокировки опускает все стёкла.

Внимание

Меры предосторожности при дистанционном управлении окнами со смарт-ключа — C798

Во время дистанционного поднятия окон с помощью смарт-ключа не бросайте смарт-ключ в автомобиль через окно, иначе ключ может оказаться заблокированным внутри салона и его будет невозможно достать.

Поиск автомобиля

Когда автомобиль находится в положении парковки, два последовательных эффективных нажатия кнопки блокировки на смарт-ключе в течение 2 секунд активируют функцию поиска автомобиля. Автомобиль подаёт 2 звуковых сигнала клаксоном и 13 раз мигает аварийной сигнализацией, чтобы указать вам своё местоположение.

Во время мигания предупреждающей лампы нажатие кнопки разблокировки на ключе включает питание и разблокирует двери.

Замена батарейки



Как показано на рисунке выше, вставьте тонкую жёсткую металлическую пластину (или стержень) в место, указанное стрелкой на нижнем левом рисунке, и аккуратно разъедините верхний и нижний корпус, после чего можно заменить батарею.

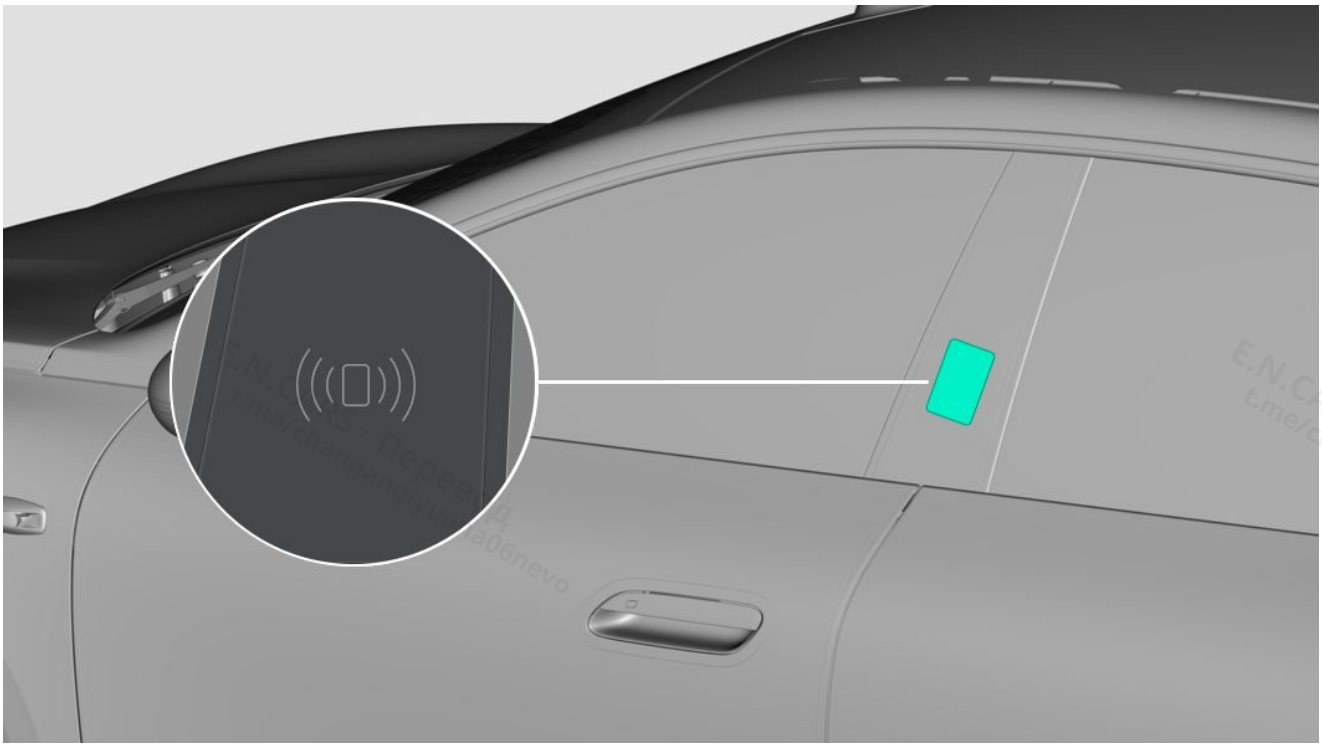
Внимание

Замена батарейки ключа — C798

- Не прикасайтесь к электрическим схемам, иначе может возникнуть статическое электричество, повреждающее печатную плату.
- Положительный и отрицательный полюсы батареи необходимо устанавливать в соответствии с правильной маркировкой, иначе будет повреждена печатная плата.
- Характеристики новой батарейки должны соответствовать оригинальной батарейке смарт-ключа (стандартная дисковая батарейка CR2450).
- При замене батарейки убедитесь, что положительный полюс батарейки соответствует отметке «+» на фиксирующей панели батарейки.
- Неправильные действия при замене батарейки могут легко повредить печатную плату; рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию для замены.

Карта-ключ NFC

Карта-ключ NFC



Разблокировка

Когда автомобиль заблокирован, приложите NFC-карту-ключ к зоне распознавания NFC на стойке B автомобиля, и автомобиль разблокируется.

Блокировка

Когда автомобиль разблокирован, приложите NFC-карту-ключ к зоне распознавания NFC на стойке B автомобиля, и автомобиль заблокируется.

Запуск



После разблокировки автомобиля с помощью карты-ключа NFC вы можете нажать педаль тормоза и сразу запустить автомобиль; однако если водительское место остаётся без водителя более 10 минут, вам необходимо повторно приложить карту-ключ NFC к области считывателя в салоне (как показано на рисунке выше), чтобы снова получить право запуска автомобиля.

Добавить активацию

Новую NFC-карту-ключ можно добавить и активировать в автомобиле в качестве нового ключа вашего автомобиля. Вы можете добавить и активировать новую NFC-карту-ключ на центральном экране автомобиля:

1. На центральном дисплее автомобиля нажмите 【Учётная запись】-【Управление ключами】-【Добавить ключ】;
2. Выберите добавление NFC-карты-ключа;
3. Введите шестизначный код управления автомобилем;
4. Поместите NFC-карту-ключ в зону распознавания считывателя внутри автомобиля;
5. Выберите пользователя новой NFC-карты и присвойте имя вашей новой NFC-карте.

Редактировать

Вы можете на центральном дисплее автомобиля нажать 【Учётная запись】-【Управление ключами】 и нажать на любой NFC-ключ-карту, чтобы изменить название этой карты и учётную запись пользователя.

Удалить

Вы можете на центральном дисплее автомобиля нажать 【Учётная запись】-【Управление ключами】 и нажать кнопку удаления любого NFC-ключа-карты, чтобы удалить эту карту; после удаления NFC-ключа-карты вы больше не сможете использовать эту карту.

Внимание

CD701-Разблокировка/блокировка картой NFC

При разблокировке/блокировке автомобиля с помощью карты-ключа NFC не кладите карту в кошелёк с металлическими пластинами или другими металлическими материалами, а также не прикладывайте карту вплотную к другим картам с функцией NFC — это может привести к сбою разблокировки/блокировки.

Цифровой ключ

Загрузка и использование

Цифровой ключ необходимо зарегистрировать и привязать к автомобилю перед использованием, см. раздел о подключении автомобиля к сети « Цифровой ключ” 。

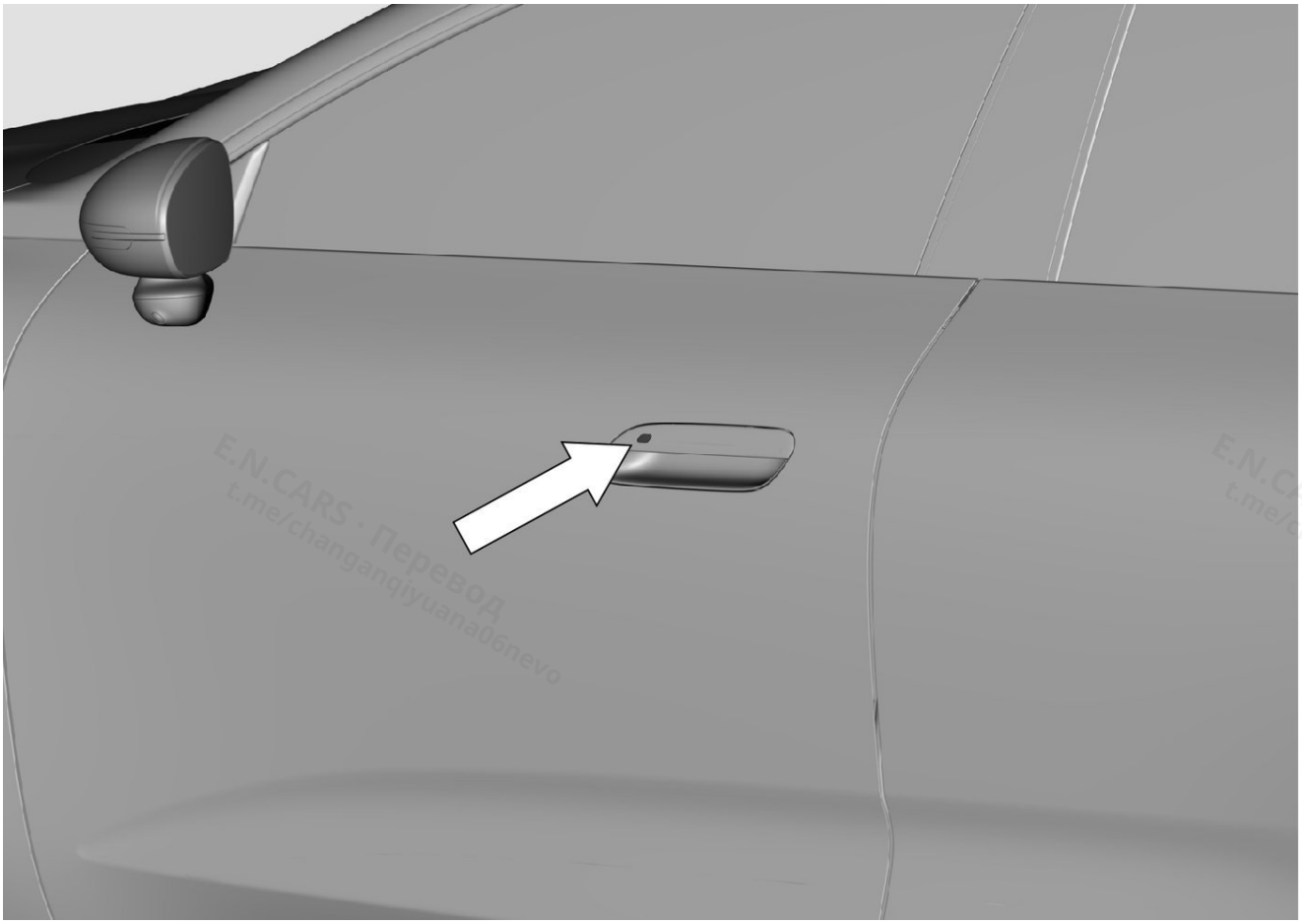
Бесключевая система

Индукционная разблокировка/блокировка

- Когда автомобиль заблокирован и на центральном дисплее включена функция【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Автоматическая разблокировка при приближении】, при приближении с цифровым/умным ключом※ на определённое расстояние к автомобилю двери автоматически разблокируются.
- Когда автомобиль разблокирован и на центральном дисплее включена функция【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Автоблокировка при уходе】, при отдалении с цифровым/умным ключом※ на определённое расстояние от автомобиля двери автоматически блокируются.

Эту функцию можно использовать только тогда, когда цифровой ключ/смарт-ключ※ находится в зоне активации функции.

Бесключевой доступ



Эту функцию можно использовать только тогда, когда ключ находится в зоне активации функции.

- Когда замок двери водителя заблокирован, при наличии ключа нажмите кнопку PE на ручке двери (расположение показано на рисунке выше) — автомобиль разблокируется, указатель поворота мигнёт два раза.
- Когда замок двери водителя разблокирован, при наличии ключа нажмите кнопку PE на ручке двери (расположение показано на рисунке выше) — автомобиль заблокируется, указатель поворота мигнёт один раз.

Условия, влияющие на работу бесключевой системы

В следующих случаях бесключевая система может работать неправильно; в таком случае используйте другой ключ для разблокировки/блокировки дверей.

- Рядом расположены телевышка, электростанция, заправочная станция, радиостанция, большой экран, аэропорт или другие объекты, создающие сильные электромагнитные волны или помехи.
- Когда рядом находятся электронные устройства, излучающие радиоволны (например, персональные компьютеры, преобразователи питания и т. д.).

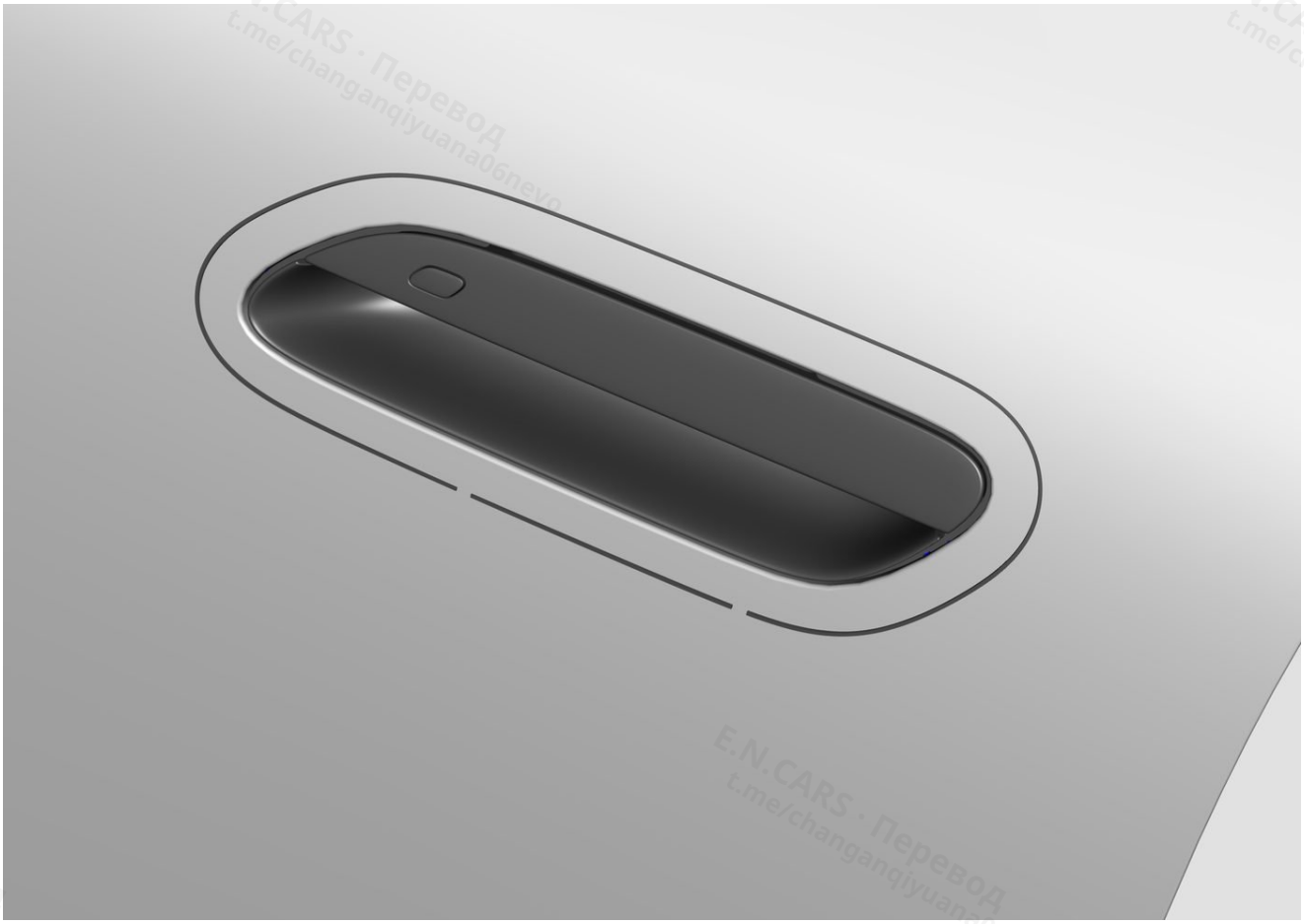
Внимание

Условия, влияющие на работу бесключевой системы

Пользователи, использующие любые электронные медицинские приборы (например, кардиостимулятор), должны обратиться к производителю устройства за информацией об использовании данного прибора при воздействии радиоволн. Радиоволны могут оказать непредсказуемое влияние на использование таких медицинских приборов.

Замок двери

Управление замком двери снаружи



После разблокировки автомобиля потяните полускрытую дверную ручку в положение разблокировки, дверь откроется.

Способы разблокировки/блокировки автомобиля подробно описаны в разделе «Открытие и закрытие».

Управление замком двери из салона

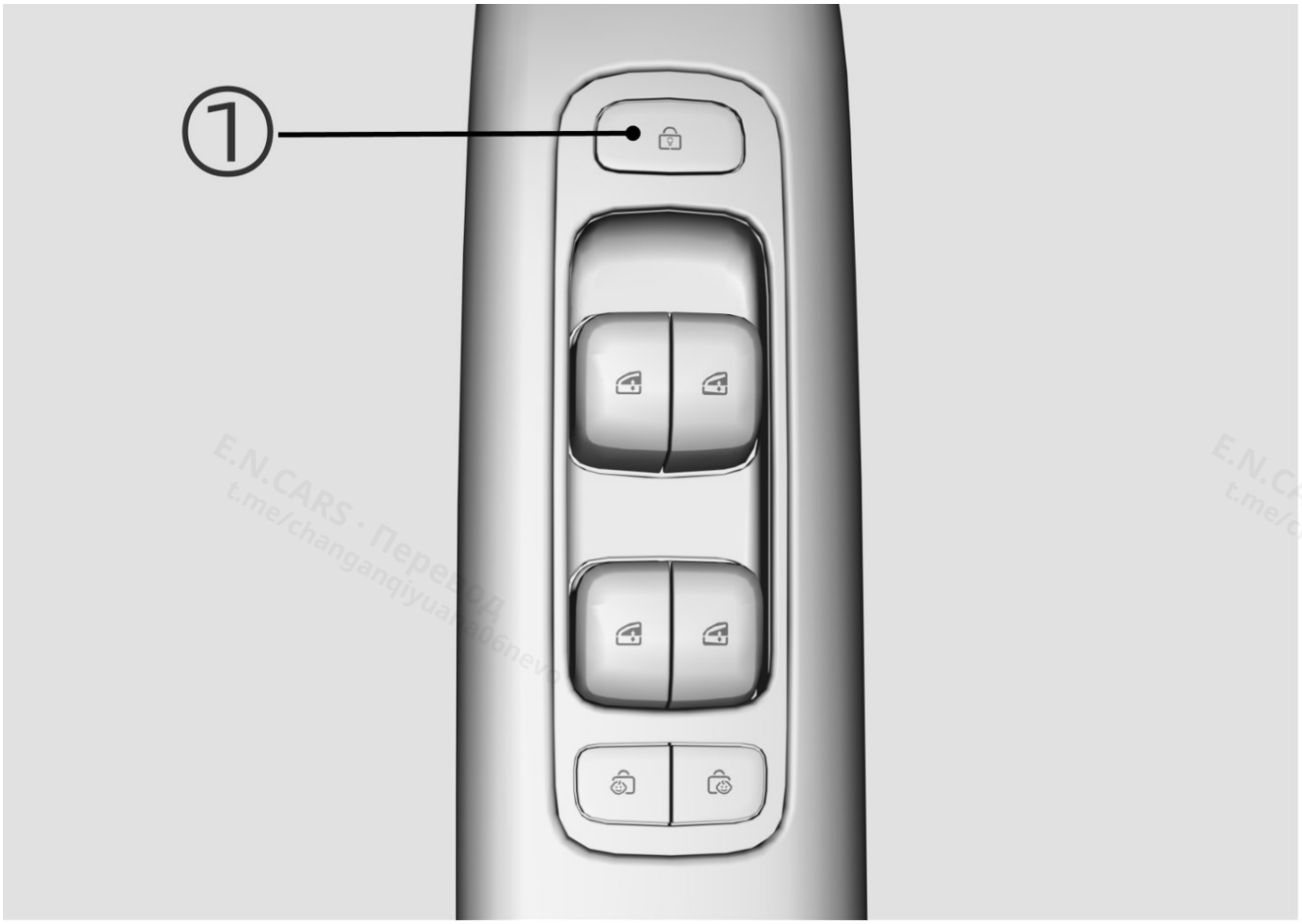


Состояние разблокировки двери: потяните внутреннюю ручку один раз и толкните дверь наружу, чтобы открыть.

Состояние блокировки двери: потяните внутреннюю ручку два раза подряд и толкните дверь наружу, чтобы открыть.

Дверь с включённым детским замком безопасности не может быть открыта задней внутренней ручкой, см. Детский замок безопасности.

Выключатель центрального замка



Нажмите кнопку ①, индикатор кнопки загорится, все двери заблокируются; повторное нажатие — индикатор погаснет, все двери разблокируются.

Внимание

Выключатель центрального замка

Переключатель центрального замка двери работает только тогда, когда все двери закрыты.

Опасно

Выключатель центрального замка

Во время движения автомобиля убедитесь, что двери заблокированы, чтобы избежать их случайного открытия.

Перед открытием двери убедитесь в отсутствии транспортных средств или пешеходов рядом с дорогой со стороны двери.

Детский замок безопасности

Когда детский замок безопасности соответствующей двери находится в заблокированном состоянии, открыть эту дверь из салона невозможно — в этом случае дверь следует открывать снаружи.

Внимание

Для обеспечения безопасности после блокировки детского замка безопасности повторно убедитесь, что соответствующую дверь невозможно открыть изнутри с помощью ручки разблокировки двери.

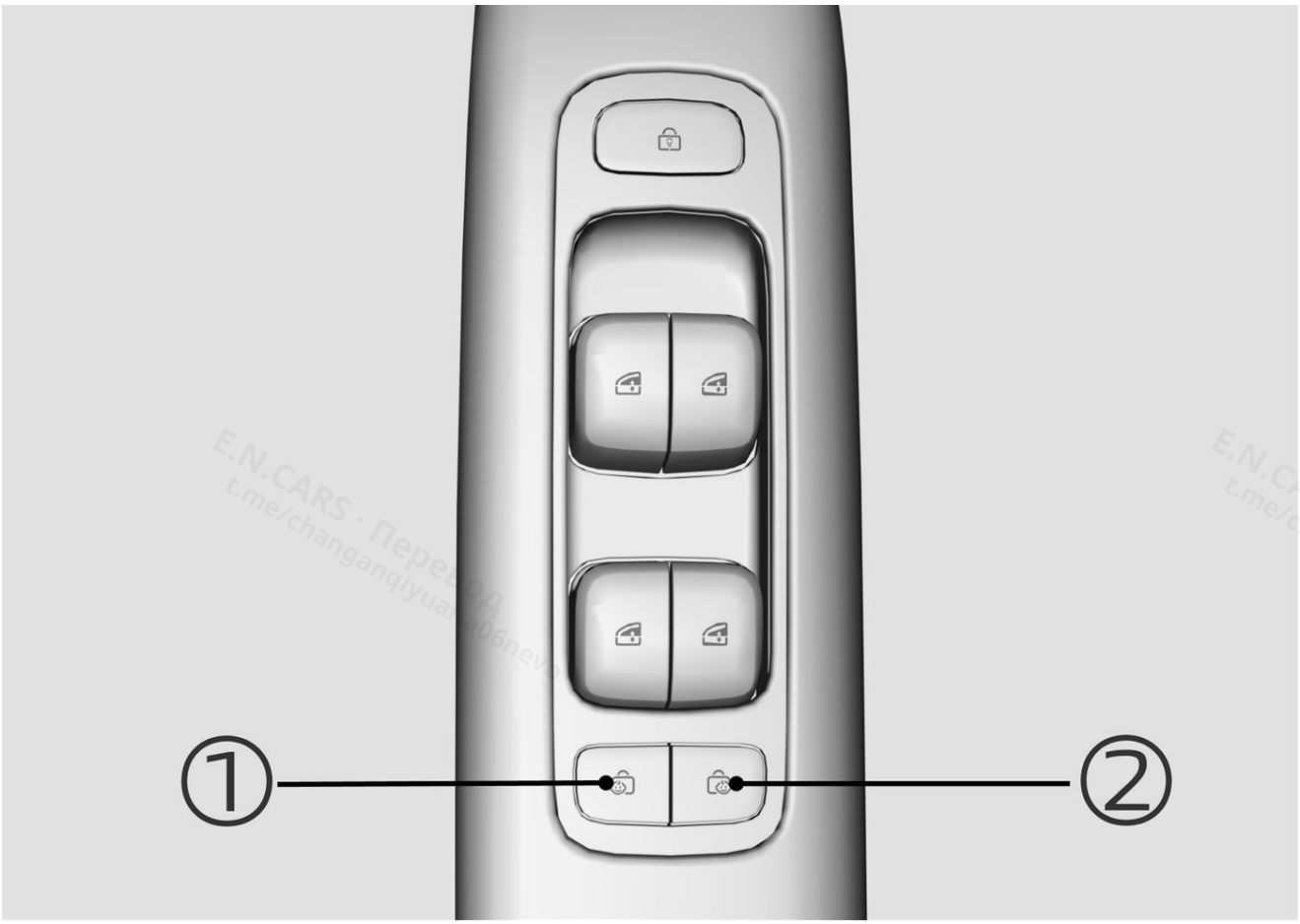
Разблокировка/блокировка детского замка безопасности с центрального экрана



Блокировка: На центральном дисплее в разделе 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Детский замок】 нажмите соответствующий выключатель детского замка — выключатель загорится.

Разблокировка:Повторно нажмите соответствующий переключатель детского замка, переключатель переходит в выключенное состояние.

Блокировка/разблокировка детского замка с помощью кнопки



- Нажмите кнопку ①, индикатор кнопки загорится, детский замок левой задней двери заблокируется. Повторное нажатие — индикатор погаснет, детский замок левой задней двери разблокируется.
- Нажмите кнопку ②, индикатор кнопки загорится, детский замок правой задней двери заблокируется. Повторное нажатие — индикатор погаснет, детский замок правой задней двери разблокируется.

Опасно

Детский замок безопасности

Если в салоне находятся дети, следует включить детский замок безопасности. В противном случае во время движения ребёнок может открыть дверь, что приведёт к травмированию его самого или других людей.

Автоматическая блокировка во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Автоматическая разблокировка при стоянке

Вы можете нажать на дисплее мультимедийной системы 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Двери】-【Автоматическая разблокировка при стоянке】для управления включением/выключением функции автоматической разблокировки при стоянке.



После включения при переключении автомобиля с любого положения, кроме P, в положение P все двери автоматически разблокируются.

Разблокировка при столкновении

При исправной работе аккумуляторной батареи, контроллера, замков дверей, силовых линий и цепей управления, если обнаружен действительный сигнал столкновения:

① Все двери автоматически разблокируются (если детский замок был заблокирован, он автоматически разблокируется).

② Поворотники продолжают мигать (через 4 секунды после столкновения можно отключить нажатием кнопки аварийной сигнализации).

③ Включает потолочный светильник.

Внимание

Разблокировка при столкновении — механический трос C390

Если за 10 секунд подряд выполнено более 10 операций разблокировки или блокировки, срабатывает функция защиты двигателя от перегрева, действия замков блокируются, и открыть дверь можно только механически, дважды или повторно потянув внутреннюю ручку. Через 30 секунд работа восстанавливается в обычном режиме. Если функция тепловой защиты конфликтует с функцией разблокировки при столкновении, приоритет имеет функция разблокировки при столкновении.

Разблокировка при тепловом разгоне батареи

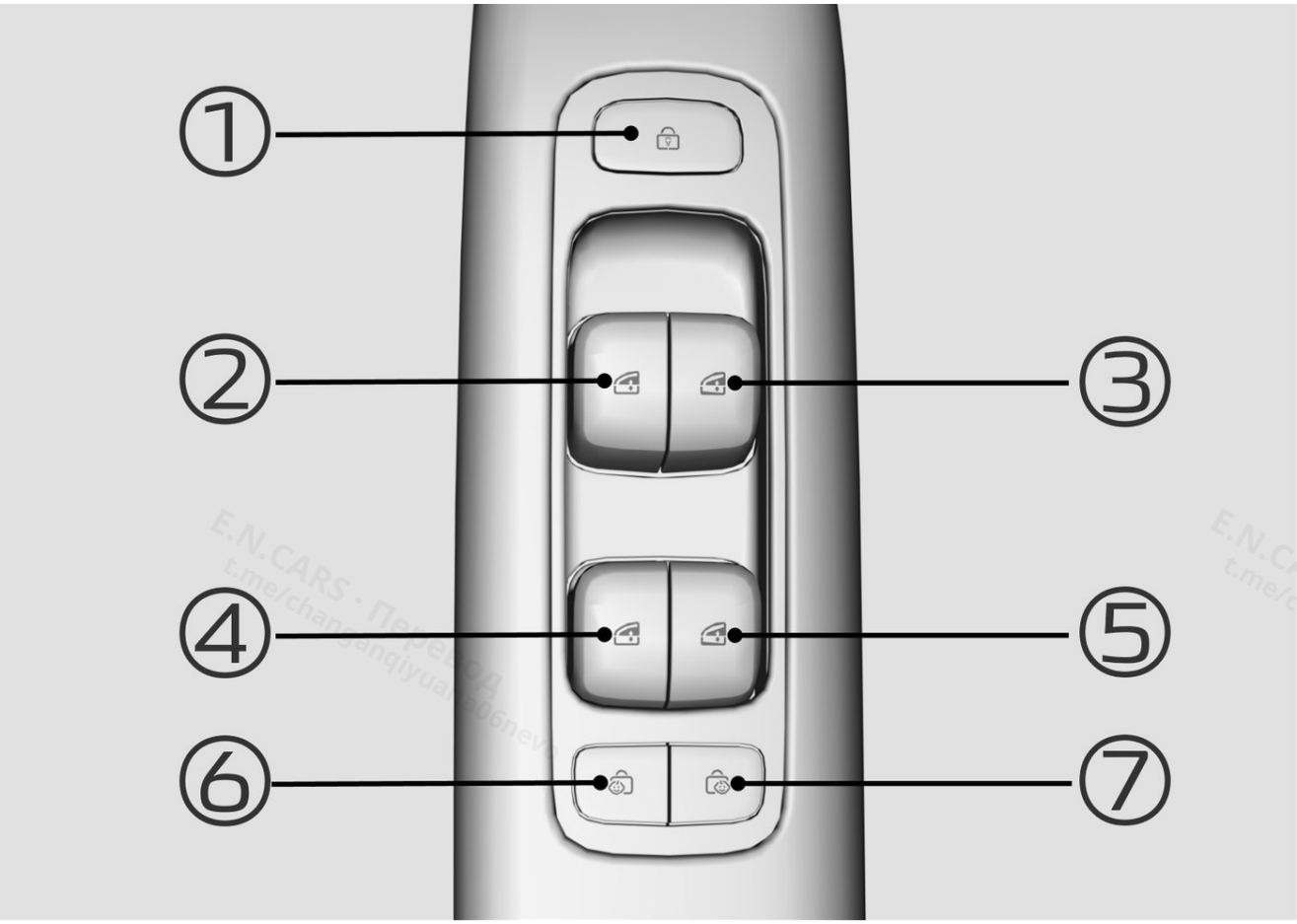
Когда автомобиль обнаруживает сигнал неисправности теплового разгона тяговой батареи, автомобиль автоматически включает аварийную сигнализацию; когда скорость становится менее 20 км/ч, автомобиль немедленно разблокирует двери, и вы можете открыть дверь с помощью механического тросика.

Система стеклоподъёмников

Переключатель стеклоподъёмника

Управление окном со стороны водителя

На двери со стороны водителя расположены выключатели управления подъёмом/опусканием окон всех четырёх дверей.



№	Название
①	Переключатель замков дверей
②	Выключатель электрического стеклоподъёмника левой передней двери
③	Выключатель электростеклоподъёмника переднего правого окна
④	Выключатель электрического стеклоподъёмника левой задней двери
⑤	Выключатель электростеклоподъёмника заднего правого окна
⑥	Выключатель детского замка левой задней двери
⑦	Выключатель детского замка заднего правого окна

Механический переключатель управления стеклоподъёмниками имеет два способа: нажатие и вытягивание:

- Лёгкое нажатие: ручное управление опусканием окна, отпустите при достижении нужного положения; глубокое нажатие: опускание окна до нижнего положения одним касанием.

• Лёгкое вытягивание: ручное управление подъёмом окна, отпустите при достижении нужного положения; глубокое вытягивание: подъём окна до верхнего положения одним касанием.

Управление подъёмом/опусканием окон с центрального экрана



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Модель автомобиля】-【Окна】 для управления подъёмом/опусканием окон.

Перетащите окно на модели автомобиля вверх/вниз, отпустите палец — соответствующее окно откроется до положения, показанного на модели.

Вы можете нажать кнопку 【Переключение водитель/пассажир】 на центральном дисплее для переключения отображения окна водителя/пассажира.

Вы также можете нажать кнопки 【Открыть все】, 【Закрыть все】, 【Вентиляция】 на центральном дисплее для управления открытием/закрытием всех окон автомобиля.

Блокировка окон

Вы можете управлять блокировкой окон двумя следующими способами:

Способ 1:

Вы можете потянуть вниз панель быстрого управления на центральном дисплее — переключатель 【Блокировка окон】 для управления блокировкой окон пассажира и задних сидений.

После блокировки пассажиры не смогут управлять подъёмом и опусканием стёкол с помощью соответствующих механических переключателей на дверных панелях в салоне.

После разблокировки стёкла пассажирской двери и трёх остальных задних дверей можно поднимать и опускать с помощью физических выключателей в салоне.

Способ 2:



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Блокировка окон】для управления включением/выключением блокировки окон.

Блокировка стеклоподъёмников поддерживает независимое управление. Вы можете нажать переключатель блокировки окон в соответствующем месте — переключатель загорится, окна будут заблокированы, и только водитель сможет управлять окнами с помощью физического переключателя; повторное нажатие переключателя выключит его, и окна разблокируются.

Вы также можете нажать 【Заблокировать все】, чтобы заблокировать окна пассажира и задних сидений.

Автоматическое закрытие стёкол при блокировке



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Окна】-【Автозакрытие окон при блокировке】для управления включением/выключением функции автоматического закрытия окон при блокировке.

Нажмите переключатель, функция включается; при блокировке автомобиля окна автоматически закрываются; повторное нажатие переключателя отключает функцию.

Автоматическое закрытие стёкол при дожде



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Окна】-【Автозакрытие окон в дождь】для управления включением/выключением функции автоматического закрытия окон в дождь.

Нажмите переключатель, функция включается; при обнаружении автомобилем дождя окна автоматически закрываются; повторное нажатие переключателя отключает функцию.

Функция защиты от прищемления

Функция подъёма окна одним нажатием оснащена защитой от прижатия: если при подъёме окно встречает сопротивление, стекло автоматически останавливается и опускается на некоторое расстояние. Зона защиты от прижатия составляет 4–200 мм ниже декоративной накладки оконной рамы боковины.

Функция подавления защиты от прищемления

Если стекло окна находится в зоне защиты от зажатия и функция защиты от зажатия срабатывает два раза подряд в течение 10 секунд либо три раза подряд, функция защиты от зажатия и функция автоматического поднятия будут отключены; окно можно будет только поднимать и опускать вручную, а также опускать одним нажатием — восстановление возможно только после повторного самообучения окна.

Отказ функции защиты от прищемления

При возникновении следующих ситуаций функция защиты от защемления соответствующего окна временно отключается, а функция закрытия окна одним нажатием становится недоступной:

1. После подавления защиты от прищемления в течение 10 секунд при подъёме защита от прищемления срабатывает повторно.
2. Отключение питания аккумуляторной батареи или напряжение питания ниже 9В.
3. Условия работы стекла окна изменились, стекло вышло за пределы зоны защиты от прищемления.
4. Прерывание сетевого сигнала.

Предупреждение

Отказ функции защиты от прищемления — C798

Если функция защиты от прищемления окна не работает, убедитесь в отсутствии препятствий в процессе закрывания соответствующего окна, иначе существует риск получения травмы.

Инициализация функции защиты от прищемления

Если функция подъёма окна одним нажатием и защита от зажатия не работают, выполните инициализацию следующим образом:

1. Убедитесь, что двери закрыты;

2. Нажмите переключатель окна назад, чтобы стекло поднялось до самого верха, и удерживайте переключатель нажатым в течение 2–3 секунд;
3. Нажмите переключатель окна вперёд, чтобы стекло опустилось до самого низа, и удерживайте переключатель нажатым в течение 2–3 секунд;
4. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъёмника в заднем положении, чтобы попробовать автоматический подъём стекла.

Если окно не поднимается автоматически, повторите указанные выше шаги 2 и 3 для настройки. Если после нескольких попыток настройка не удалась, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Опасно

Система стеклоподъёмников - C673

Несмотря на наличие защиты от защемления, всё же есть риск травмирования — следите, чтобы зона закрывания окна была свободна. Функция защиты от защемления не действует в следующих случаях:

- Контакт с мягкими, лёгкими и тонкими предметами, например мизинцем.
- Оставлен зазор только 4 мм.
- При повторном ручном закрытии окна сразу после автоматического реверсивного движения.

Это означает, что в таких ситуациях функция защиты от прищемления не может обеспечить защиту. При закрывании убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне закрывания.

Электропривод задней двери

Открытие электропривода задней двери

При открытии электропривода задней двери: на центральном дисплее отображается открытая дверь, свет багажника загорается, указатели поворота мигают 2 раза, задняя дверь открывается до максимального положения.

Внимание

Открытие задней двери

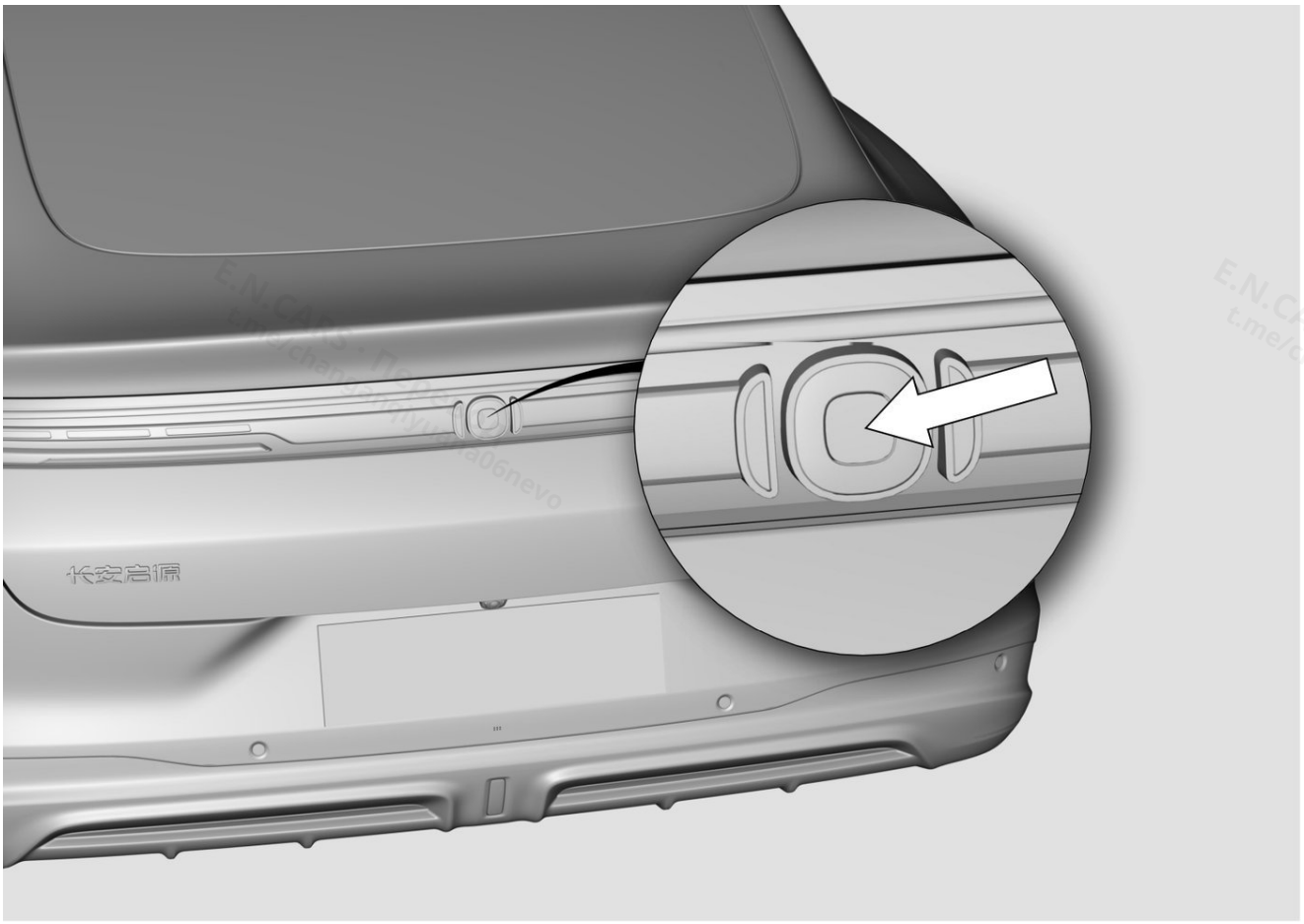
При открытии задняя дверь сначала отклоняется назад, а затем поворачивается вверх. Убедитесь, что при открытии задней двери имеется достаточно свободного пространства, иначе задняя дверь может быть повреждена.

Открытие задней двери с центрального дисплея

Открытие: когда задняя дверь закрыта, нажмите переключатель 【Задняя дверь】 на 3D-модели автомобиля на экране; электропривод задней двери автоматически откроет её.

Остановка: во время открытия электропривода задней двери повторное нажатие переключателя 【Нажмите для паузы】 задней двери на 3D-модели автомобиля на дисплее останавливает электропривод задней двери.

Открытие задней двери с помощью логотипа на заднем фонаре



Открытие: слегка коснитесь сенсорного выключателя в центре логотипа заднего фонаря снаружи автомобиля.

Остановка: во время открытия электропривода задней двери повторное касание сенсорного переключателя в центре логотипа заднего фонаря снаружи автомобиля останавливает электропривод задней двери.

Условия включения:

- Автомобиль разблокирован.

Выключатель наружной ручки задней двери



Открытие: коротко нажмите выключатель на внешней ручке задней двери снаружи автомобиля.

Остановка: во время открытия электропривода задней двери повторное нажатие наружной ручки-переключателя задней двери останавливает электропривод задней двери.

Условия включения:

- Автомобиль разблокирован.
- Когда весь автомобиль заблокирован, цифровой ключ должен находиться в зоне активации задней двери (то есть в пределах 0,8 м от задней двери).

Закрытие электропривода задней двери

При закрытии электропривода задней двери: задняя дверь закрывается, на 3D-модели автомобиля на центральном дисплее отображается закрытая дверь, свет багажника гаснет, указатели поворота мигают два раза.

Закрытие задней двери с центрального дисплея

Закрытие: когда задняя дверь открыта, нажмите на переключатель 【задняя дверь】 на 3D-модели автомобиля на экране, и электрическая задняя дверь автоматически закроется.

Остановка: во время закрытия повторное нажатие переключателя 【Нажмите для паузы】 на 3D-модели автомобиля на дисплее останавливает заднюю дверь.

Закрытие задней двери с помощью наружной ручки



Закрытие: коротко нажмите выключатель наружной ручки задней двери.

Остановка: во время закрытия электропривода задней двери повторное нажатие наружной ручки-переключателя задней двери останавливает электропривод задней двери.

Внимание

Закрытие электропривода задней двери

При закрытии электрической задней двери убедитесь, что на пути закрытия задней двери нет людей или предметов, иначе существует риск прищемления.

Опасно

Закрытие электропривода задней двери

Закрывайте заднюю дверь, нажимая на неё сверху вниз снаружи автомобиля; не используйте вспомогательную ручку для прямого закрытия задней двери, чтобы избежать защемления.

Не позволяйте детям управлять выключателем задней двери — при самостоятельном закрывании задней двери ребёнком существует риск травмы от прижатия.

Используйте заднюю дверь только в полностью открытом состоянии; использование в полуоткрытом состоянии может привести к падению двери и травмам.

Во время автоматического закрывания задней двери не приближайте конечности к электроприводным штокам и не препятствуйте закрыванию задней двери, чтобы не получить травму от защемления.

Перед открытием/закрытием электропривода задней двери из салона убедитесь, что пространства для открытия/закрытия достаточно и это не мешает движению других автомобилей и пешеходов, чтобы избежать аварии или механической неисправности задней двери.

Не разбирайте электрическую опору, чтобы не получить травму от внутренней пружины высокого давления.

Функция защиты от зажатия электропривода задней двери

Чтобы избежать травм или несчастных случаев, электропривод задней двери оснащён функцией защиты от прижатия.

В процессе открытия или закрытия электрической задней двери при возникновении значительного сопротивления активируется функция защиты от защемления: дверь перемещается в обратном направлении на некоторое расстояние и останавливается, при этом издаётся звуковой сигнал для предупреждения пользователя, а на центральном дисплее также появляется уведомление.

Функция защиты от прищемления — это лишь вспомогательная функция. При использовании электропривода задней двери всегда будьте внимательны, чтобы избежать прищемления человека или столкновения с препятствием во время автоматического открытия и закрытия.

Опасно

Защита от зажатия электропривода задней двери

Несмотря на наличие защиты от защемления, всё же есть риск травмирования — убедитесь, что зона закрывания электропривода задней двери свободна. Функция защиты от защемления не действует в следующих случаях:

- Контакт с мягкими, лёгкими и тонкими предметами, например пальцем.
- Область на расстоянии всего 15 мм от полностью закрытого положения электрической задней двери.

Это означает, что в таких ситуациях функция защиты от прищемления не может обеспечить защиту. При закрывании обязательно убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне закрывания.

Функция тепловой защиты электропривода задней двери

Если в течение некоторого времени задняя дверь непрерывно открывается и закрывается на протяжении около 3 минут, электропривод задней двери переходит в режим тепловой защиты и больше не реагирует на команды. Примерно через 5 минут этот режим отключается, и функция возвращается в нормальный режим.

Инициализация электропривода задней двери

После повторного включения питания аккумулятора, если задняя дверь открыта, её всё ещё можно открыть или закрыть с помощью электропривода. Однако если задняя дверь открыта, а питание отключено, не пытайтесь вручную толкать дверь в среднее положение — это может привести к сбоям при последующем открытии/закрытии двери

После замены блока управления ECU электропривода задней двери необходимо выполнить инициализацию обучения степени открытия электропривода задней двери. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения инициализации.

Настройка высоты электропривода задней двери

Электропривод задней двери имеет функцию запоминания максимальной высоты открытия, используемую для установки максимальной высоты открытия задней двери.

При закрытой двери нажмите на дисплее автомобиля 【Настройки автомобиля】 — 【Двери и окна】 — 【Двери】 — 【Настройка угла открытия задней двери】 и отрегулируйте полосу прогресса до нужной высоты.



При восстановлении заводских настроек или переключении учётной записи, если значение памяти степени открытия задней двери изменяется, степень открытия задней двери по умолчанию восстанавливается до исходного значения или соответствующего значения, заданного пользователем, с сопровождающим звуковым сигналом.

Передний капот

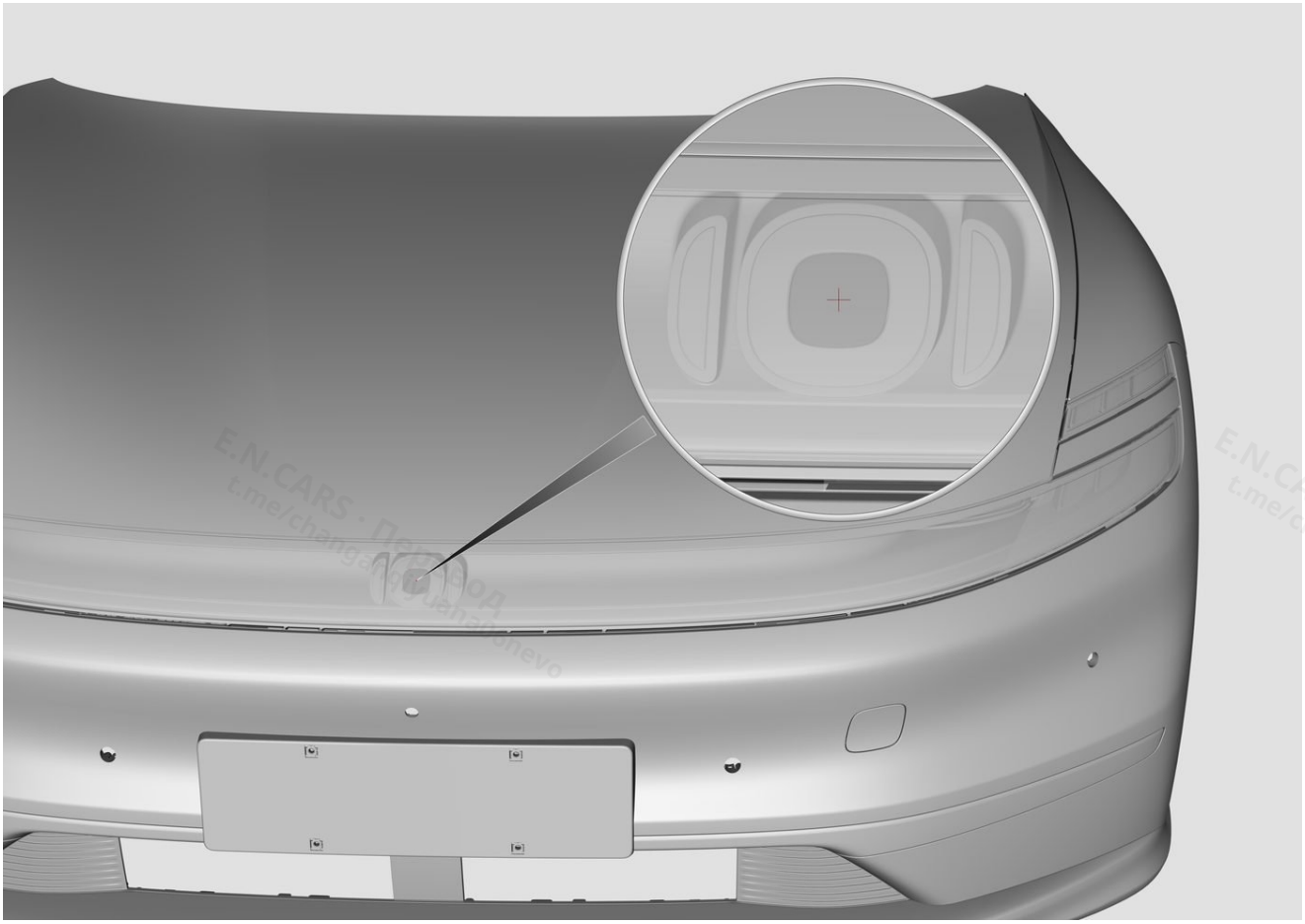
Передний капот открыт

Вы можете открыть капот следующим способом.

Рычаг разблокировки переднего капота

Внутри автомобиля потяните рукоятку разблокировки капота, расположенную в нижней левой части панели приборов (потяните 2 раза для разблокировки), капот автоматически разблокируется и приподнимется на некоторую высоту, после чего вручную поднимите его до полного открытия.

Открытие переднего капота с помощью логотипа фары※



- Модель с газовой стойкой

  Открытие: находясь снаружи автомобиля, разблокируйте его и слегка коснитесь сенсорного выключателя в центре логотипа фары снаружи автомобиля; капот автоматически разблокируется и приподнимется на некоторую высоту, после чего его нужно вручную поднять до полного открытия.

- Модификация с электроприводными упорами

  Открытие: находясь снаружи автомобиля, разблокируйте его и слегка коснитесь сенсорного выключателя в центре логотипа фары; электрический капот автоматически откроется.

  Остановка: во время открытия электропривода капота повторное касание сенсорного переключателя в центре логотипа передней фары снаружи автомобиля останавливает электропривод капота.

Долгое нажатие кнопки на ручке двери водителя открывает передний капот ※

- Модель с газовой стойкой

  Открытие: находясь снаружи автомобиля, разблокируйте его и удерживайте кнопку на ручке двери водителя; капот автоматически разблокируется и приподнимется на некоторую высоту, после чего его нужно вручную поднять до полного открытия.

- Модификация с электроприводными упорами

  Открытие: находясь снаружи автомобиля, разблокируйте его и удерживайте кнопку на ручке двери водителя; электрический капот автоматически откроется.

  Остановка: во время открытия электропривода капота повторное долгое нажатие кнопки на ручке двери водителя останавливает электропривод капота.

Открытие переднего капота с центрального экрана※

- Модель с газовой стойкой

  Открытие: когда капот закрыт, нажмите переключатель 【Передний багажник】 на 3D-модели автомобиля на экране; капот автоматически разблокируется и приподнимется на некоторую высоту, после чего его нужно вручную поднять до полного открытия.

- Модификация с электроприводными упорами

  Открытие: когда капот закрыт, нажмите переключатель 【Передний багажник】 на 3D-модели автомобиля на экране; электрический капот автоматически откроется.

  Остановка: во время открытия электропривода капота повторное нажатие переключателя 【Нажмите для паузы】 переднего багажника на 3D-модели автомобиля на дисплее останавливает электропривод капота.

Предупреждение

Запрещается открывать передний капот во время движения автомобиля.

Запрещается управлять автомобилем с незапертым передним капотом во избежание его непредвиденного открытия во время движения и возникновения аварии.

Перед открытием капота убедитесь, что вокруг него нет препятствий (например, людей или предметов), иначе это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочистители прижаты к лобовому стеклу, иначе можно повредить стеклоочистители или капот.

Не перемещайте автомобиль, когда передний капот открыт.

Передний капот закрыт

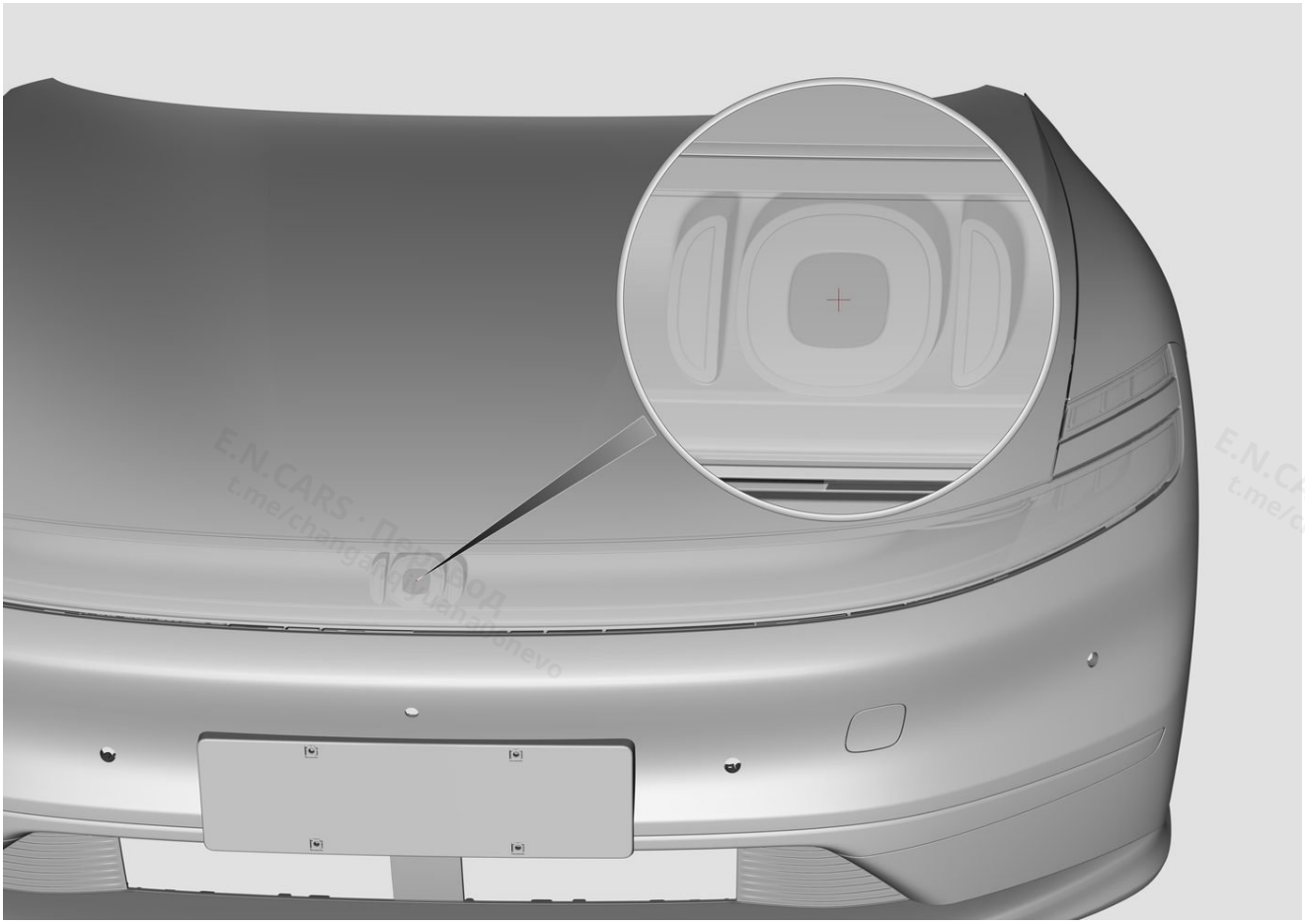
Вы можете закрыть капот следующим способом.

Ручное закрытие



1. Вручную опустите капот до положения, в котором замок соприкасается с защёлкой.
2. Положите обе ладони на область, показанную на рисунке выше, и с усилием надавите вниз, чтобы полностью закрыть капот.
3. Проверьте, совпадает ли край капота с кузовом, убедитесь, что он полностью закрыт.

Закрытие электрического переднего капота с помощью логотипа фары※



- Закрытие: когда электрический передний капот открыт, слегка постучите по центру логотипа передней фары, и электрический передний капот автоматически закроется.
- Остановка: во время автоматического закрытия электропривода капота двойное касание центра логотипа передней фары останавливает электропривод капота.

Закрытие электропривода переднего капота с центрального экрана※

Закрытие: когда электрический передний капот открыт, нажмите на 【передний багажник】 на 3D-модели автомобиля на экране, и электрический передний капот закроется.

Долгое нажатие кнопки на ручке двери водителя закрывает электропривод переднего капота ※

Закрытие: когда электрический передний капот открыт, и последним действием было движение в направлении открытия, нажмите и удерживайте кнопку ручки водительской двери, и электрический передний капот автоматически закроется.

Опасно

Закрытие переднего капота

Перед началом движения обязательно убедитесь, что капот полностью заблокирован, чтобы избежать его внезапного открытия, закрывающего обзор, и связанных с этим происшествий.

Во время движения автомобиля никогда не тяните рычаг разблокировки капота.

Наружное зеркало заднего вида

Общие сведения о наружных зеркалах заднего вида

Наружное зеркало заднего вида является выпуклым, что обеспечивает более широкий обзор. Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.

Опасно

Наружное зеркало заднего вида

Объекты, видимые в наружном зеркале заднего вида, находятся дальше, чем кажется. Категорически запрещается оценивать дистанцию до движущегося позади автомобиля по изображению в зеркале — обязательно определяйте фактическое расстояние до автомобиля позади, оглядываясь назад, иначе вероятность аварии возрастает.

Категорически запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к потере управления и, как следствие, к аварии или несчастному случаю с травмами.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электрическая регулировка

Вы можете через голосового помощника или через панель быстрого управления нажать 【Регулировка зеркал】, либо на дисплее мультимедийной системы нажать 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Зеркала】-【Регулировка положения зеркал】для настройки положения наружных зеркал при движении.

1. Вызовите всплывающее окно регулировки наружных зеркал и через интерфейс регулировки наружных зеркал выберите левое/правое зеркало, которое требуется отрегулировать.

2. Затем с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса выполните регулировку вверх, вниз, влево, вправо.

Внимание

Регулировка стекла наружного зеркала заднего вида — кнопочный тип

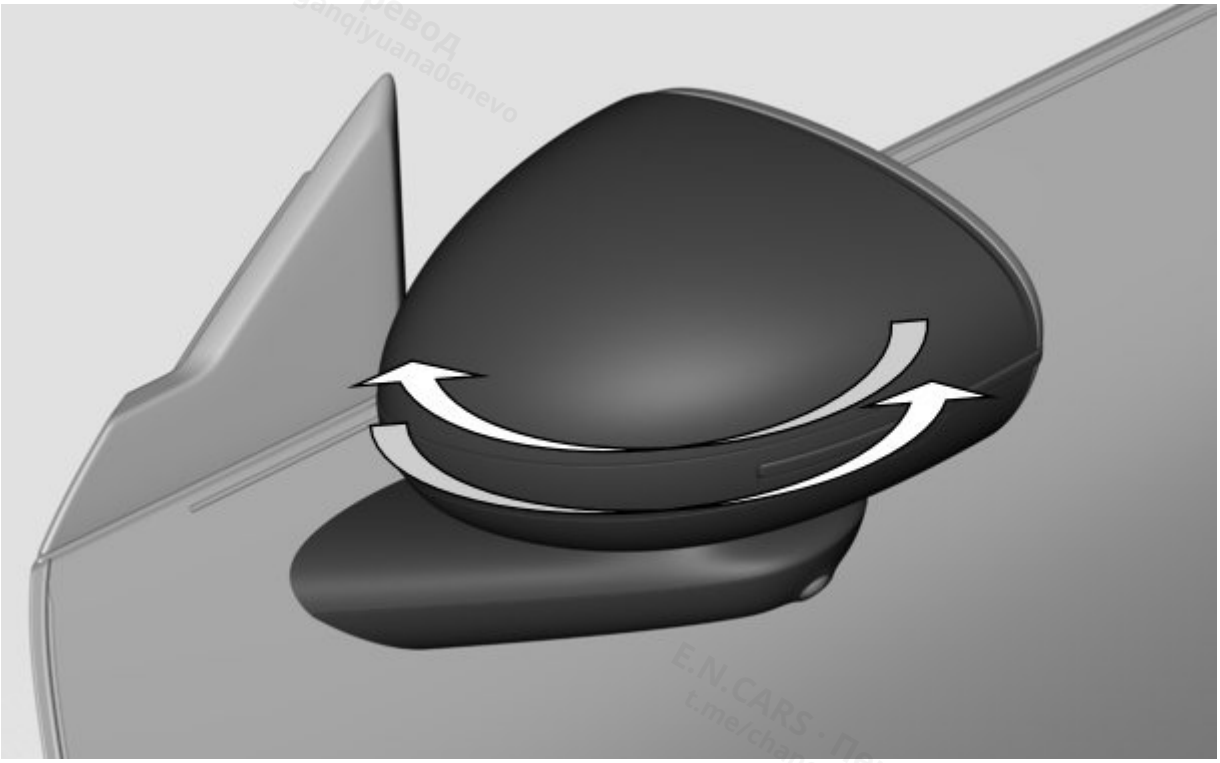
Не пытайтесь принудительно регулировать или скоблить поверхность наружного зеркала заднего вида, если оно покрыто льдом.

Не продолжайте регулировку, когда зеркальный элемент наружного зеркала заднего вида находится в максимальном угле, чтобы не повредить электродвигатель.

Не пытайтесь принудительно регулировать зеркальный элемент наружного зеркала заднего вида руками, чтобы не повредить зеркало.

После регулировки зеркала установите кнопку в среднее положение, чтобы избежать непреднамеренного срабатывания.

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида



При необходимости ручного складывания наружного зеркала заднего вида можно рукой повернуть корпус зеркала вперёд-назад вокруг оси поворота.

Внимание

Не допускается ручная регулировка корпуса наружного зеркала заднего вида вверх-вниз для изменения вертикального обзора — это может привести к механическому повреждению внутренних деталей зеркала.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида



Вы можете потянуть вниз на центральном дисплее до 【Панели быстрого управления】-【Складывание зеркал】, чтобы управлять складыванием наружных зеркал.

Нажмите переключатель, переключатель загорается, наружные зеркала начинают складываться; повторное нажатие переключателя гасит индикатор, и наружные зеркала раскладываются.

Внимание

Складывание наружных зеркал заднего вида

Не пытайтесь вручную сложить наружное зеркало заднего вида во время работы электрического механизма складывания, чтобы не привести к невозможности возврата в исходное положение, ослаблению или даже повреждению деталей. Если зеркало не возвращается в исходное положение или ослаблено, попробуйте запустить функцию электрического складывания для восстановления.

Опасно

Складывание наружных зеркал заднего вида

Категорически запрещается управлять автомобилем со сложенными зеркалами заднего вида.

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Экран климат-контроля】-【Обогрев заднего стекла с подогревом зеркал】 для управления включением/выключением обогрева наружных зеркал.

Нажмите переключатель, переключатель загорается, наружные зеркала начинают подогреваться; повторное нажатие переключателя гасит индикатор и отключает функцию.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

Когда питание автомобиля в положении OFF, при дистанционной или бесключевой блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; при дистанционной или бесключевой разблокировке автомобиля наружные зеркала автоматически раскладываются.



На дисплее мультимедийной системы нажмите 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Зеркала】-【Складывание зеркал при блокировке】, чтобы включить/выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал.

Складывание наружного зеркала заднего вида вниз при движении задним ходом



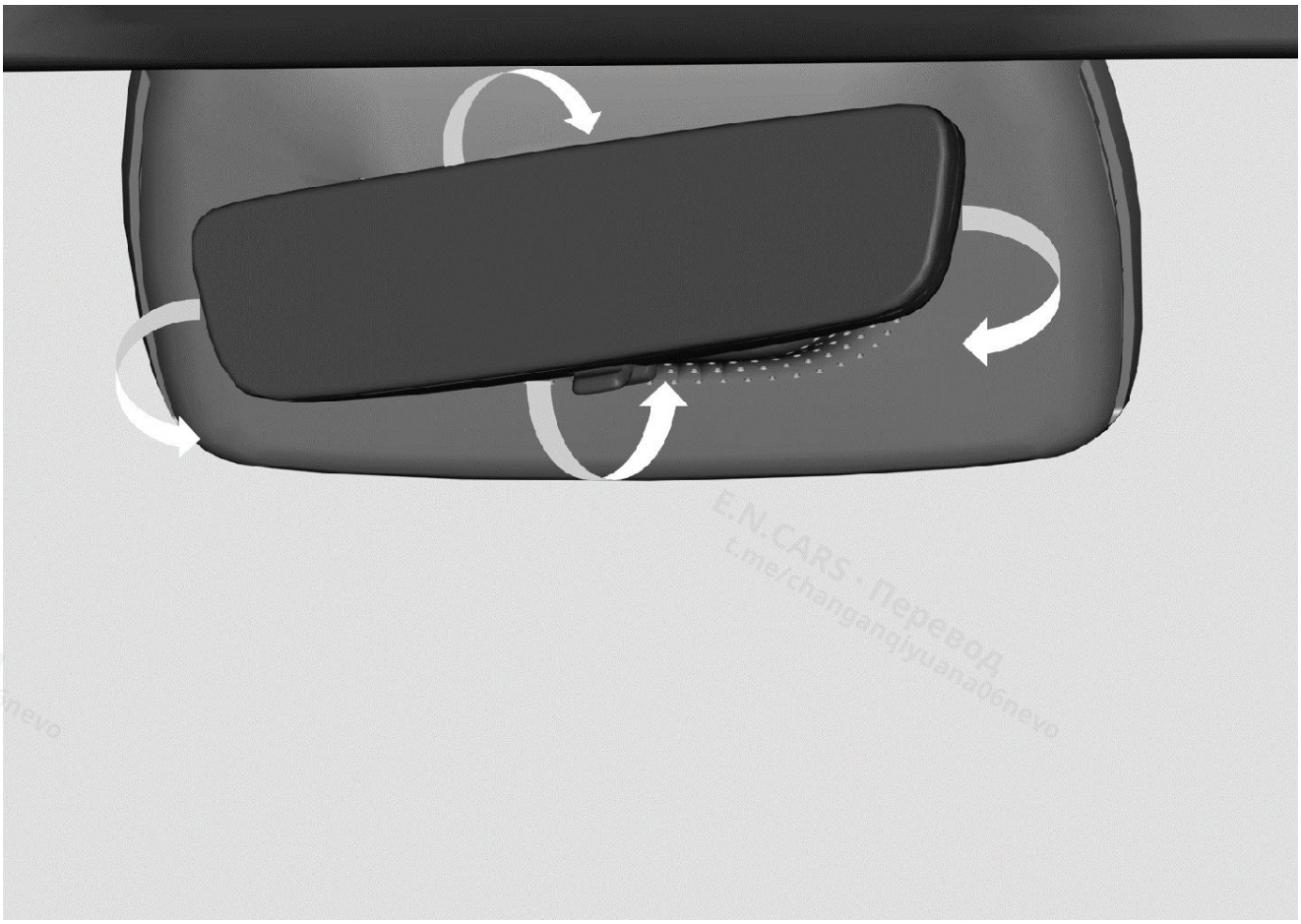
Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Зеркала】-【Наклон зеркал при движении назад】для управления включением/выключением функции автоматического наклона зеркал.

Нажмите переключатель, функция включается; при включении передачи заднего хода (R) зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, облегчая обзор окружающей обстановки.

Вы также можете отрегулировать положение наклона зеркал вниз: включите передачу заднего хода R, и после автоматического наклона зеркал вниз на экране кругового обзора 360° нажмите 【Значок зеркал】-【Положение наклона зеркал】-【Начать регулировку】; после появления окна регулировки зеркал используйте колёсико справа на руле для настройки. После завершения регулировки автомобиль автоматически запомнит положение зеркал заднего вида для движения назад.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида для получения оптимального угла обзора.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида:

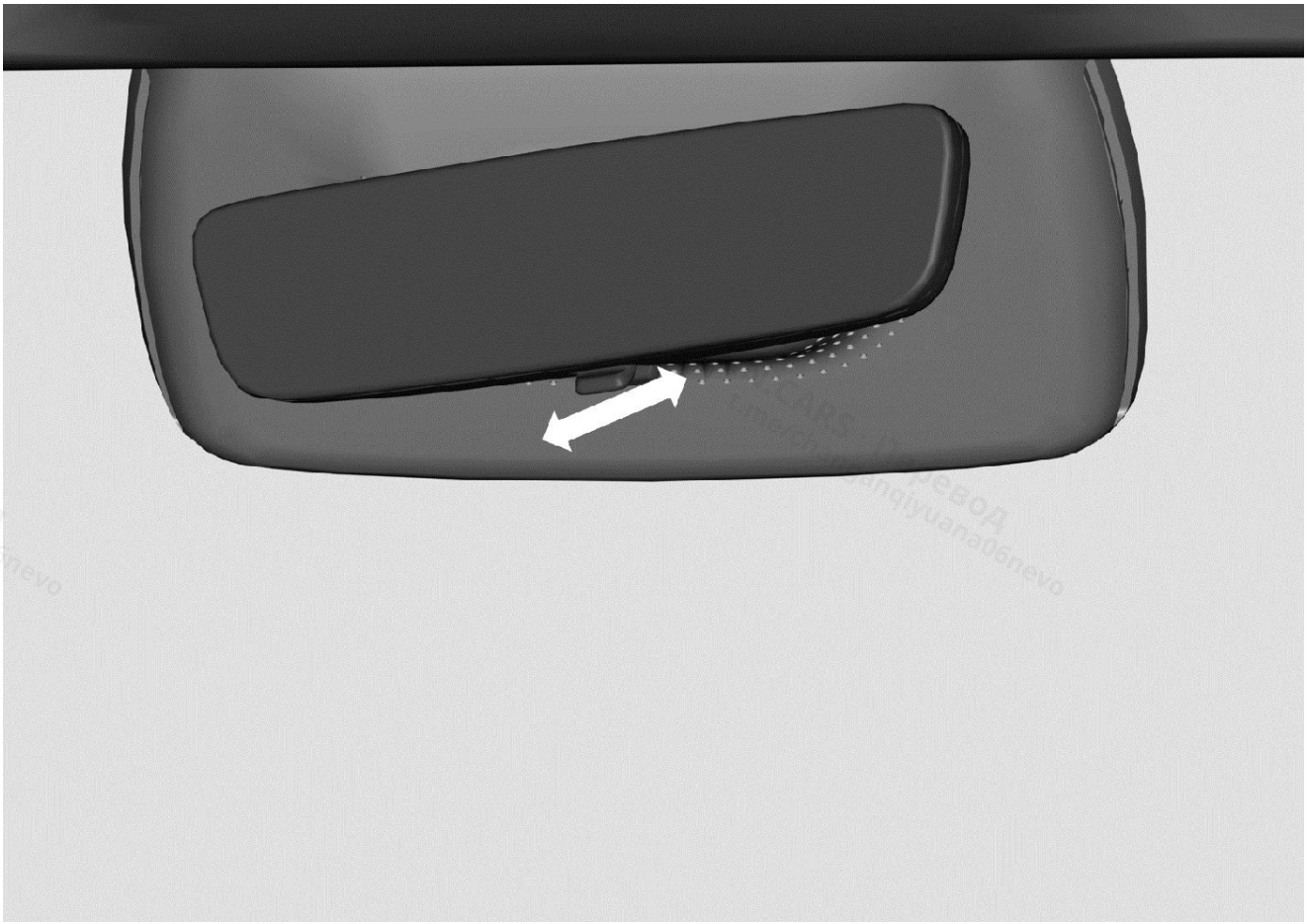
1. Отрегулируйте сиденье в удобное для вождения положение;
2. Легко удерживая внутреннее зеркало заднего вида, можно регулировать его вверх-вниз, влево-вправо и в других направлениях, чтобы водитель мог во время вождения ясно наблюдать за обстановкой позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.

Внимание

- Во время движения автомобиля не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида без необходимости, иначе это повышает риск потери контроля над автомобилем, влияет на безопасность движения и может привести к дорожно-транспортному происшествию с угрозой для жизни.
- Внутреннее зеркало заднего вида должно оставаться чистым, без посторонних предметов, а в салоне не должно быть предметов, закрывающих обзор назад.

Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида

Ручная защита от ослепления: поверните рычажок под внутренним зеркалом заднего вида в указанном на рисунке направлении, это снижает ослепление при движении в ночное время.

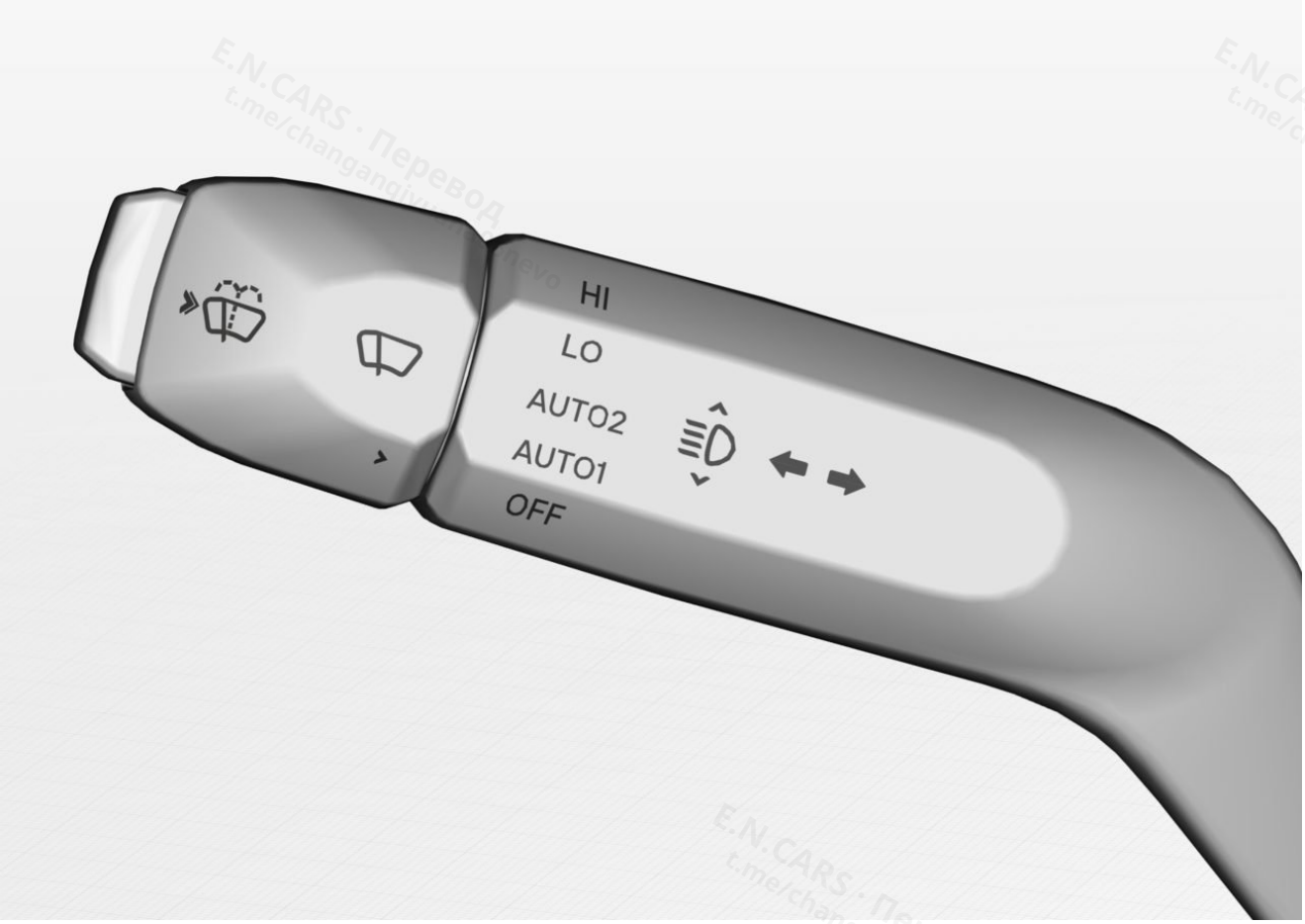


Стеклоочиститель и омыватель

Передний стеклоочиститель

Однократное срабатывание переднего стеклоочистителя: нажмите кнопку PUSH на конце рычага управления светом/стеклоочистителем до положения 1 и немедленно отпустите, передний стеклоочиститель совершит один взмах.

Для регулировки режима работы и скорости стеклоочистителя поверните рукоятку на левой стороне подрулевого переключателя так, чтобы стрелка на её конце указывала на соответствующее положение.



Отключение стеклоочистителя: выберите 【OFF】 — стеклоочиститель выключается, щётки останавливаются в исходном положении у нижнего края стекла.

Низкая чувствительность автоматических стеклоочистителей: выберите 【AUTO1】 в разделе 【AUTO】 — стеклоочистители будут автоматически регулировать скорость работы в зависимости от интенсивности дождя с низкой чувствительностью.

Высокая чувствительность автоматических стеклоочистителей: выберите 【AUTO2】 в разделе 【AUTO】 — стеклоочистители будут автоматически регулировать скорость работы в зависимости от интенсивности дождя с высокой чувствительностью.

Низкая скорость стеклоочистителя: в режиме 【Ручной】 выберите 【LO】 — стеклоочиститель работает непрерывно на низкой скорости.

Высокая скорость стеклоочистителя: в режиме 【Ручной】 выберите 【HI】 — стеклоочиститель работает непрерывно на высокой скорости.

Настройка чувствительности: в режиме автоматического стеклоочистителя можно выбрать нужную чувствительность в разделе 【Чувствительность】. (Уровень 【AUTO1】 — минимальная чувствительность, 【AUTO2】 — максимальная чувствительность; при переключении с 【AUTO1】 на 【AUTO2】 стеклоочиститель автоматически выполнит один цикл протирки (при готовности автомобиля в режиме READY)).

Внимание

Стеклоочиститель лобового стекла

Датчик дождя расположен в верхней части лобового стекла, не закрывайте его.

Если загрязнение попадает на поверхность датчика дождя и освещённости, это может привести к ложному срабатыванию непрерывной работы стеклоочистителей. Если загрязнение остаётся длительное время, это снижает чувствительность реагирования системы автоматического дождя и света. Остатки соли, насекомые и следы воды также загрязняют поверхность датчика. При повреждении и необходимости замены переднего лобового стекла датчик также необходимо заменить.

Омыватель лобового стекла

Нажмите кнопку PUSH на конце рычага управления светом/стеклоочистителем во 2-е положение — начинает работать передний омыватель, стеклоочиститель протирает переднее лобовое стекло на низкой скорости; после остановки омывателя и отпускания переключателя стеклоочиститель совершит ещё 3 протирания и остановится.

Жидкость для омывателя стекла

Если форсунки стеклоочистителя не подают воду, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень недостаточен, добавьте подходящую омывающую жидкость.

Предупреждение

Стеклоомыватель

Не включайте омыватель при недостаточном уровне жидкости для омывателя, чтобы не повредить двигатель омывателя.

Не включайте щётки стеклоочистителя, если лобовое стекло сухое или покрыто инеем/льдом, чтобы не повредить стекло и щётки.

При температуре ниже 0°C используйте незамерзающую жидкость омывателя.

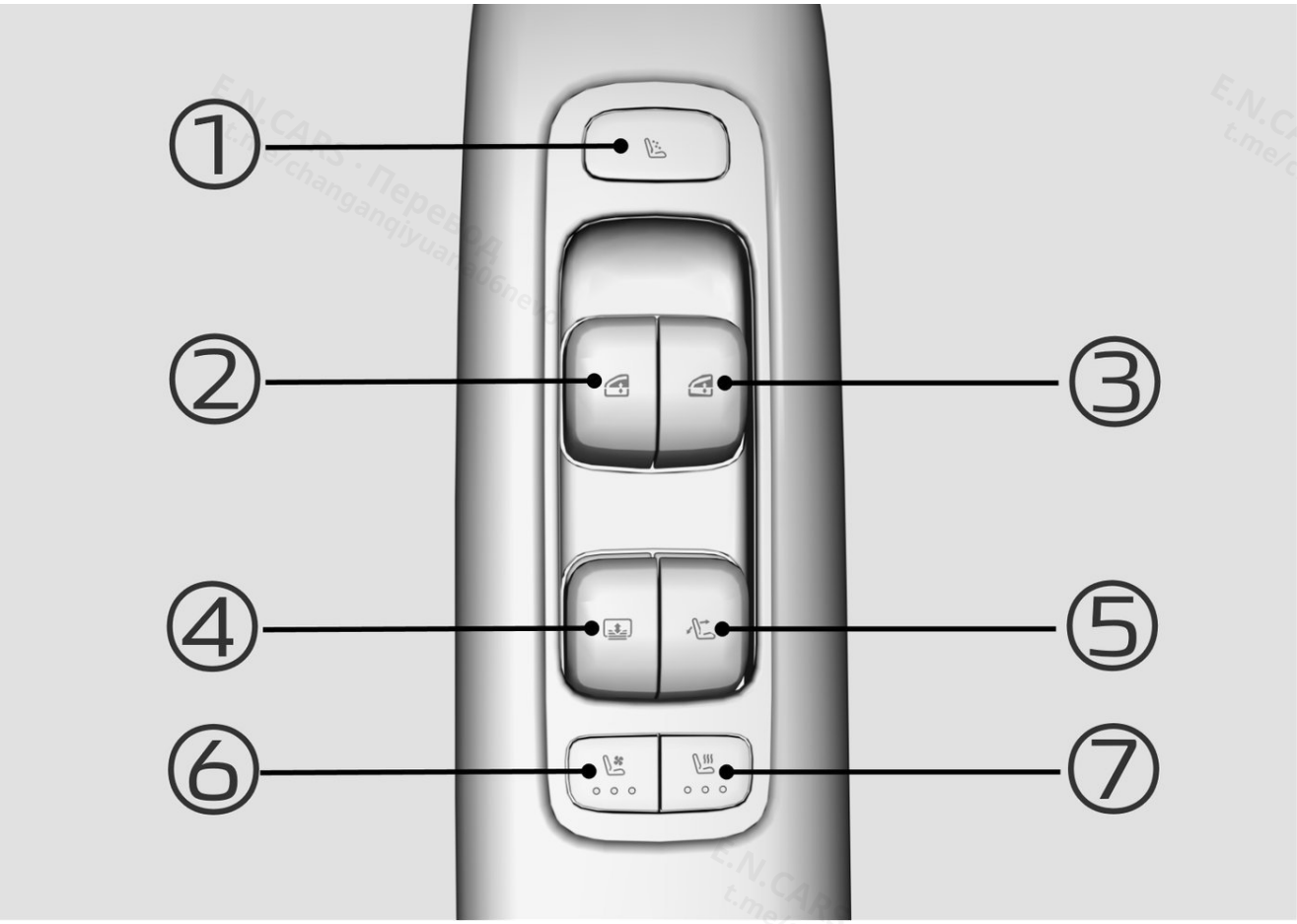
Электропривод солнцезащитной шторки※

Электропривод солнцезащитной шторки※

Способ управления на центральном дисплее:

Разверните панель быстрого управления на главном экране и выберите 【Шторка】, переместите ползунок шторки в любое положение — шторка автоматически откроется или закроется до соответствующего положения.

Способ управления механическими выключателями заднего ряда:



(На данной схеме в качестве примера показан переключатель левой задней двери, переключатель правой задней двери является зеркальным отражением)

№	Название
①	Переключатель массажа сиденья
②	Выключатель подъёма/опускания левого заднего окна
③	Выключатель подъёма/опускания заднего правого окна
④	Переключатель регулировки шторки
⑤	Переключатель регулировки спинки сиденья
⑥	Переключатель регулировки вентиляции сиденья
⑦	Переключатель регулировки обогрева сиденья

Переключатель регулировки шторки ④:

- Лёгкое нажатие: управление движением солнцезащитной шторки вперёд, при прекращении нажатия шторка также останавливается; глубокое нажатие: автоматическое движение шторки вперёд до полного открытия;
- Лёгкое вытягивание: управление движением солнцезащитной шторки назад, при прекращении вытягивания шторка также останавливается; глубокое вытягивание: автоматическое движение шторки назад до полного закрытия.

Функция защиты от прищемления

В рабочих условиях от -40 °C до 80 °C, если электрическая солнцезащитная штора при закрытии встречает определённое сопротивление, она автоматически останавливается и перемещается назад на некоторое расстояние; в это время она не реагирует на какие-либо команды, после остановки функция возвращается в нормальный режим.

Функция защиты от прищемления активна только при автоматической работе электрической шторки.

Опасно

Защита от прищемления дверью - C673

Несмотря на наличие защиты от защемления, всё же есть риск травмирования — следите, чтобы зона закрывания электрической шторки была свободна. Функция защиты от защемления не действует в следующих случаях:

- Контакт с мягкими, лёгкими и тонкими предметами, например мизинцем;
- Оставлен зазор только 4 мм.

Это означает, что в таких ситуациях функция защиты от прищемления не может обеспечить защиту. При закрывании убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне закрывания.

Инициализация электропривода солнцезащитной шторки

Если солнцезащитная шторка не работает в любом открытом положении, можно попробовать выполнить инициализацию: на центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】-【Двери и окна】-【Калибровка защиты от зажатия шторки】, чтобы войти в режим обучения инициализации шторки; после самообучения шторка возобновит нормальную работу.

Не прерывайте процесс самообучения шторки — это может привести к потере положения шторки, и потребуется повторное самообучение. Кроме того, во время самообучения функция защиты от прищемления не работает, соблюдайте осторожность.

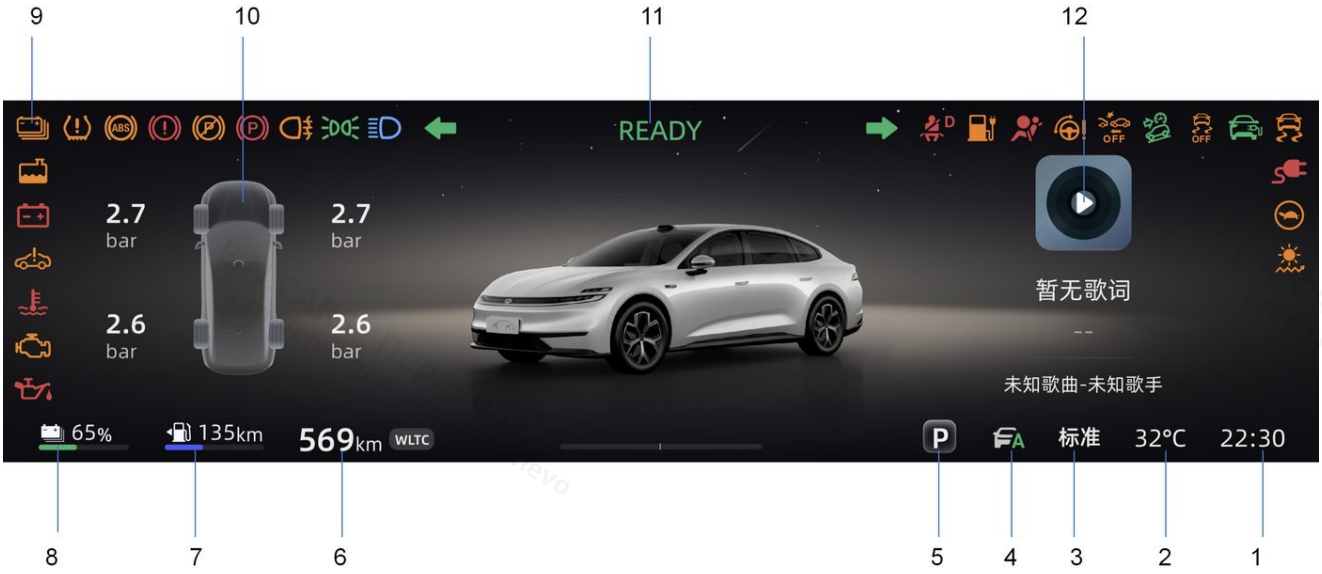
Примечание: если функция солнцезащитной шторки работает нормально, не нажимайте часто на калибровку защиты от защемления шторки — частые нажатия могут вызвать неисправность электродвигателя.

02

Комфортный салон

Приборная панель

Интерфейс приборной панели (ЖК)※



1. Время
2. Температура за бортом
3. Режим вождения
4. Режим энергопотребления (версия с увеличенным запасом хода)
5. Передача
6. Общий запас хода
7. Указатель уровня топлива (модель с увеличенным пробегом)
8. Индикатор заряда
9. Область индикатора
10. Состояние давления в шинах
11. Состояние READY
12. Область отображения мультимедийной информации

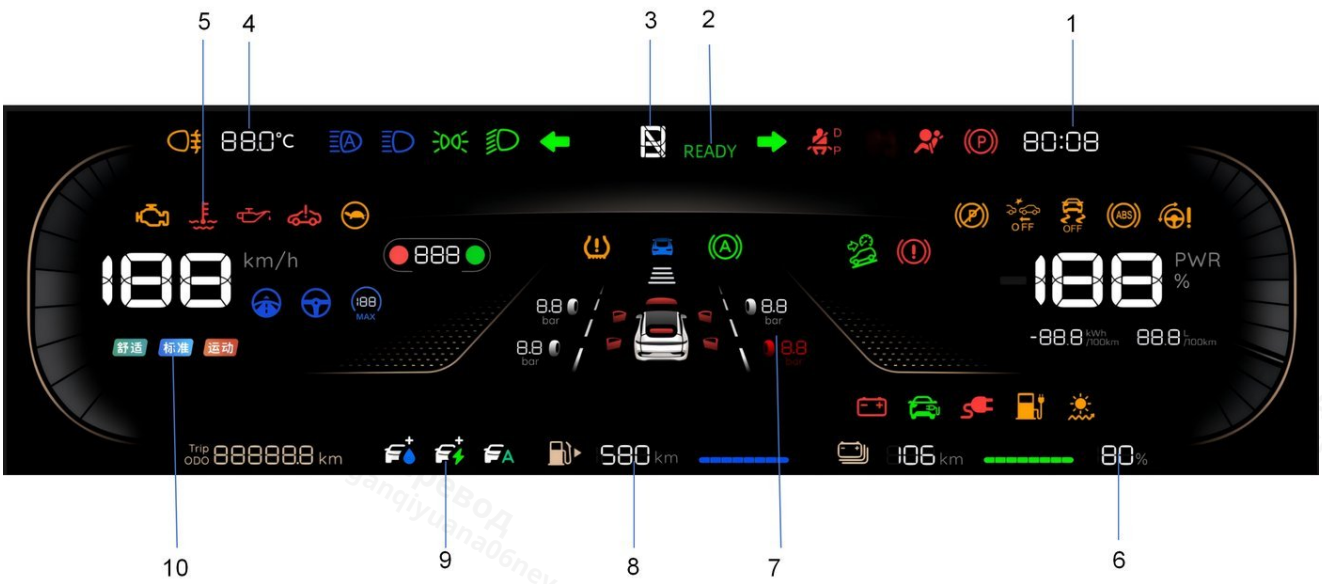
Редактирование компонентов приборной панели



1. Нажмите 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【Редактирование компонентов приборной панели】, чтобы перейти на экран редактирования компонентов приборной панели.
2. На изображении предпросмотра выше нажмите, чтобы выбрать область виджета, которую вы хотите редактировать.
3. В списке виджетов ниже выберите нужный вам виджет.
4. После подтверждения отсутствия ошибок нажмите кнопку 【OK】 для завершения настройки компонента.

Примечание: данные на изображении предпросмотра приведены только для иллюстрации и не являются текущими данными реального автомобиля.

Интерфейс приборной панели (сегментный код)※



1. Время
2. Состояние READY
3. Передача
4. Температура за бортом
5. Передача в области индикатора
6. Индикатор заряда
7. Состояние давления в шинах
8. Указатель уровня топлива (модель с увеличенным пробегом)
9. Режим энергопотребления (версия с увеличенным запасом хода)
10. Режим вождения

Сигнальные и индикаторные лампы

Указания по движению

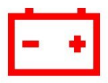
Значок	Название	Пояснение
	Индикатор работы ближнего света	При включении ближнего света этот индикатор загорается.
	Индикатор работы дальнего света	При включении дальнего света этот индикатор загорается.
	Индикатор работы автоматического дальнего света	При включении автоматического дальнего света этот индикатор загорается
	Индикатор работы левого указателя поворота	При включении левого указателя поворота этот индикатор мигает с сопровождающим звуковым сигналом поворота.
	Индикатор работы правого указателя поворота	При включении правого указателя поворота этот индикатор мигает с сопровождающим звуковым сигналом поворота.
	Индикатор работы габаритных огней	При включении габаритных огней этот индикатор загорается.
	Индикатор работы Autohold	Если эта лампа горит, это означает, что используется функция автоматического стояночного тормоза.
	Индикатор Ready	Если эта лампа горит, это означает, что автомобиль готов к движению.

Значок	Название	Пояснение
	Индикатор работы задней противотуманной фары	При включении задних противотуманных фар этот индикатор загорается.

Состояние автомобиля

Значок	Название	Пояснение
	Индикатор работы стояночного тормоза	Если эта лампа горит, это означает, что система ручного тормоза находится в рабочем состоянии.
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира	Если эта лампа горит, это означает, что ремень безопасности водителя или переднего пассажира не застёгнут.
	Индикатор предупреждения о низком заряде силовой установки	Если эта лампа горит, это означает низкий заряд тяговой батареи; своевременно зарядите тяговую батарею, так как продолжение движения может повлиять на характеристики автомобиля и срок службы тяговой батареи.
	Индикатор подключения зарядного кабеля	Если эта лампа горит, это означает, что зарядный пистолет подключён.
	Индикатор подогрева батареи при низкой температуре	Если эта лампа горит, это означает, что аккумулятор находится в режиме подогрева при низкой температуре.
	Индикатор состояния зарядки	Если эта лампа горит, это означает, что автомобиль находится в режиме зарядки.
	Индикатор состояния разряда	Если эта лампа горит, это означает, что автомобиль находится в режиме разрядки.

Индикатор неисправности автомобиля

Значок	Название	Пояснение
	Индикатор неисправности ABS	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности антиблокировочной тормозной системы; при нажатии на педаль тормоза существует риск скольжения, опрокидывания автомобиля. Во избежание ДТП остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности давления в шинах	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности системы контроля давления в шинах; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности подушки безопасности	При запуске автомобиля этот индикатор кратковременно загорается, а затем гаснет — это нормальное явление, означающее, что система подушек безопасности завершила самодиагностику. Если этот индикатор продолжает гореть, это означает наличие неисправности подушки безопасности; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности стояночного тормоза (EPB)	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности системы ручного тормоза; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности тормозной системы	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности тормозной системы; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор электроусилителя руля (EPS)	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности электроусилителя рулевого управления; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности аккумуляторной батареи 12В	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности в системе низковольтной аккумуляторной батареи. Попробуйте сначала запустить автомобиль для зарядки низковольтной батареи; если индикатор продолжает гореть, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор неисправности системы	

Значок	Название	Пояснение
		Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности силовой установки автомобиля; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Индикатор ограничения мощности привода	Если эта лампа горит, мощность и разгон автомобиля ограничены; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Сигнализация высокой температуры охлаждающей жидкости (модель с увеличенным пробегом)	Если эта лампа горит, это означает слишком высокую температуру охлаждающей жидкости; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Предупреждение о неисправности двигателя (модель с увеличенным запасом хода)	Если эта лампа горит, это означает наличие неисправности в системе двигателя; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Сигнализация давления масла (модель с увеличенным пробегом)	Если эта лампа горит, это означает слишком низкое давление масла; остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор помощи безопасности

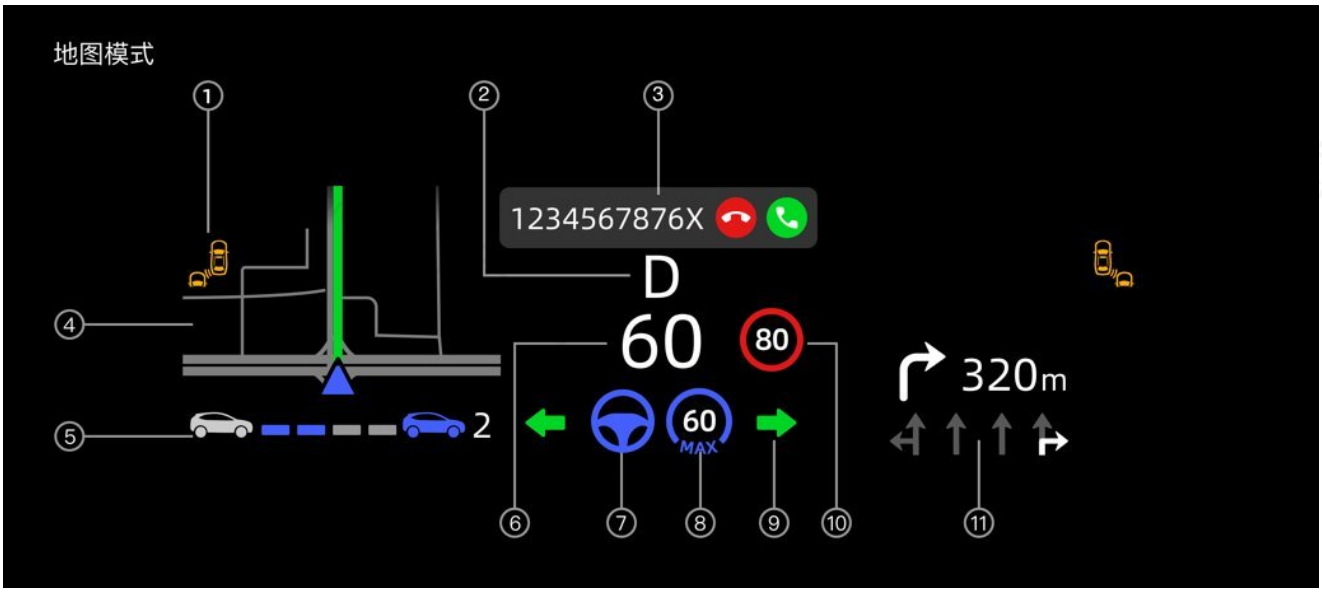
Значок	Название	Пояснение
	Индикатор состояния ACC	Если эта лампа горит, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля ACC активирована; ориентируйтесь на фактически отображаемое значение.
	Индикатор состояния помощи при столкновении спереди	Если эта лампа горит, это означает, что функция помощи при переднем столкновении включена.
	Индикатор отключения помощи при столкновении спереди	Если эта лампа горит, это означает, что функция помощи при переднем столкновении отключена.
	Индикатор системы контроля слепых зон (BSD)	Если эта лампа горит, это означает наличие препятствия в слепой зоне; ведите автомобиль осторожно.
	Индикатор HDC	Если эта лампа горит, это означает, что функция HDC активирована.
	Индикатор ESC	Мигание этой лампы означает, что функция активирована, постоянное горение означает неисправность ESC.
	Индикатор ESC OFF	Если эта лампа горит, это означает, что функция ESC отключена.
	Индикатор состояния круиз-контроля	Если эта лампа горит, это означает, что функция помощи в движении по полосе активирована.
	Индикатор состояния навигационного помощника	Если эта лампа горит, это означает, что функция навигационного ассистента на скоростной дороге активирована.

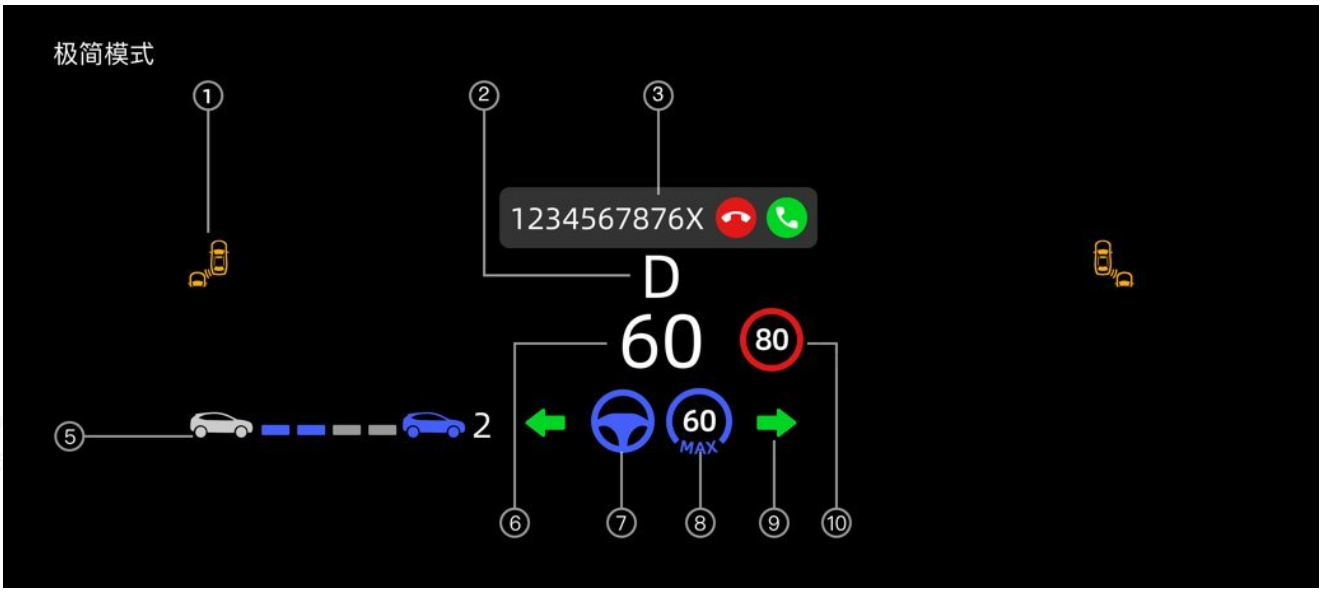
Проекционный дисплей※

Проекционный дисплей

Проекционный дисплей (HUD) — эта система расположена на панели приборов перед водителем; при включении функции водителю не нужно опускать взгляд, чтобы увидеть на лобовом стекле текущую скорость автомобиля, навигацию и другую информацию.

Описание вида и состояний значков проекционного дисплея





Подсказка: на рисунке выше показано состояние общего значка на HUD-дисплее.

1. Уведомление помощи при перестроении: отображается, когда в слепой зоне есть препятствие.
2. Отображение информации о передаче: отображает информацию о текущей передаче автомобиля.

3. Отображение информации о вызове по Bluetooth-телефону.
4. Область информации навигации по карте.
5. Отображение информации о регулировке временного интервала.
6. Скорость автомобиля: отображает текущую скорость автомобиля.
7. Отображение информации о навигации и круиз-контроле.
8. Отображение значка ACC: отображение состояния значка функции адаптивного круиз-контроля.
9. Отображение указателя поворота: при включении левого указателя поворота отображается значок левого указателя поворота, при включении правого — значок правого указателя поворота, при включении аварийной сигнализации одновременно отображаются значки левого и правого указателей поворота.
10. Значок ограничения скорости: при обнаружении системой ограничения скорости отображается конкретное значение ограничения.
11. Подсказка о повороте: когда система навигации автомобиля включена, при приближении автомобиля к перекрёстку отображается тип поворота на перекрёстке и расстояние до перекрёстка.

Внимание

ARHUD-C385 серия

Перед использованием AR-HUD необходимо настроить сиденье и изображение AR-HUD в подходящее положение для получения наилучшего эффекта восприятия.

Держите внутреннюю поверхность лобового стекла и верхнюю поверхность AR-HUD сухими и чистыми.

Регулировка HUD

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【Отображение HUD】, чтобы включить или выключить HUD.

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【Регулировка положения HUD】/【Регулировка яркости HUD】для настройки положения и яркости HUD.

- Нажмите 【Регулировка положения HUD】, чтобы регулировать положение HUD с помощью правой пятипозиционной клавиши направления.
- Нажмите 【Регулировка яркости HUD】, чтобы регулировать яркость HUD с помощью правой пятипозиционной клавиши направления.

После завершения регулировки положение и яркость HUD автоматически сохраняются.

Режим отображения

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【HUD】для переключения режима отображения HUD.

Режимы отображения включают режим карты и минималистичный режим; вы можете выбрать режим отображения по своему предпочтению.

- Минималистичный режим: отображение упрощённой информации о вождении
- Режим карты: выделяет возможности навигации по карте, объединяет полную информацию навигационного сопровождения

Цветовой режим

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【HUD】 для управления цветовым режимом HUD.

Цветовые режимы делятся на стандартный режим и режим для снега — выберите подходящий цветовой режим в зависимости от потребностей.

Центральный дисплей

Рабочий стол системы



После разблокировки автомобиля и включения питания отображается рабочий стол системы, на котором можно просмотреть все добавленные компоненты приложений и услуг, информацию о состоянии автомобиля, информацию о программных функциях и синхронную 3D-модель автомобиля. Соответствие модулей приведено ниже:

№	Название модуля
1	Строка состояния — информация приборной панели
2	Строка состояния — информация о функциях
3	Компонент службы приложений
4	Панель Dock
5	Фон рабочего стола

Вы можете просматривать в строке состояния информацию приборной панели текущего автомобиля, включая передачу, скорость, оставшийся запас хода и информацию системных индикаторов;

Вы также можете просматривать в строке состояния информацию о текущем состоянии функций системного программного обеспечения в реальном времени, включая Wi-Fi, Bluetooth, учётную запись, уведомления, статус авторизации и другую информацию; нажатие на значки состояния этих функций позволяет подробно просмотреть конкретное состояние соответствующей функции и параметры быстрого доступа;

В области сервисных виджетов приложений вы можете настраивать и размещать наиболее часто используемые или ключевые виджеты приложений, чтобы быстрее получать актуальную информацию этих приложений;

Нижняя часть рабочего стола системы — это функциональная область панели Dock, в которой можно быстро управлять функциями кондиционера и сидений; также можно нажать и удержать значок функции на панели Dock для перехода в режим редактирования, добавляя или удаляя значки функций перетаскиванием или нажатием;

Панель быстрого управления



Вы можете провести пальцем вниз от верхней части экрана, чтобы открыть панель быстрого управления, для быстрого доступа к часто используемым функциям настроек системы и управления кузовом; вы также можете нажать кнопку редактирования, чтобы настроить конкретные функции и их расположение на панели быстрого управления.

Список приложений

Вы можете нажать на значок функции списка приложений, постоянно расположенный в области функций панели Dock в нижней части центрального дисплея  Откройте экран списка приложений, на котором можно просмотреть все установленные в системе приложения и сценарные сервисы; удерживайте значок приложения для настройки его положения.

Настройки отображения

Настройка яркости

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】для регулировки яркости центрального дисплея или включить функцию 【Адаптивная】, чтобы яркость экрана менялась в зависимости от текущего окружающего освещения.

Регулировка цветовой температуры

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】для выбора цветовой температуры центрального дисплея; при необходимости можно установить тёплый или холодный оттенок экрана.

Размер текста

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】для выбора размера системного шрифта; при необходимости можно установить размер шрифта 【Стандартный】 или 【Крупный】.

Ограничение видеозаписи во время движения

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Дисплей】, чтобы включить или выключить эту функцию; при включённой функции во время движения будет ограничено воспроизведение видео и нормальная работа видеоприложений.

Настройки автомобиля

Способ входа в настройки: нажатием на нижнюю панель быстрого доступа  Значок переходит в интерфейс операций 【Настройки】.

На экране настроек можно выполнять настройку автомобиля, освещения, дверей и окон, вождения, помощи при вождении, отображения, звука, подключения и других функций.

Сценарный режим

На странице сценариев предустановлено несколько часто используемых сценарных режимов.

«Зона отдыха»: одним нажатием удовлетворяет ваши повседневные потребности в отдыхе на местах водителя и переднего пассажира в автомобиле.

«Мобильный кинотеатр»: создаёт для вас качественную атмосферу просмотра фильмов во всём автомобиле.

«Забота о детях»: обеспечивает вашей семье безопасный и увлекательный опыт поездки.

Дополнительные сценарные режимы можно загрузить в 【TopsHouse】-【Магазин сценариев】.

Программирование сценариев в списке приложений помогает реализовать определение сценариев использования автомобиля и персонализированные потребности. Программирование сценариев позволяет свободно определять комбинации функций, реализуя связанные комбинации более 100 атомарных сервисов, таких как сиденья, вождение, двери и окна, освещение, навигация и т. д., через комбинацию «если произойдёт (опционально) + и одновременно выполняется (опционально) + то выполнить», автоматизируя персонализированные потребности конкретных сценариев или прямой доступ к часто используемым функциям одним нажатием.

I. Ручные сценарии

Не заполняя условия «если произойдёт + и одновременно выполняется», добавьте только действие «то выполнить», укажите название сценария; после сохранения карточка сценария будет создана, а запустить сценарий можно нажатием на карточку.

II. Автоматические сценарии

Автоматический сценарий включает условие «если происходит» или условие «если происходит + одновременно выполняется». Когда условия карточки сценария выполнены, карточка сценария выполняется автоматически. Если условия не выполнены, сценарий можно запустить, нажав на карточку.

III. Примеры сценариев

Название сценария «Поездка на работу». «Если происходит» — «ремень безопасности застёгнут»; «при одновременном выполнении» — «время 7:30~8:30, повторяется каждый рабочий день»; «то выполнить» — «открыть все окна автомобиля на 40%, включить кондиционер, задержка 30 с, полностью закрыть все окна, навигация до офиса»; «сохранить» сценарий.

Пользователь может создавать и просматривать сценарии в приложении Qiyuan App.

Конкретные шаги операции:

1. Скачайте приложение Qiyuan App и войдите в учётную запись;

2. Перейдите в раздел «Мой автомобиль» ниже;

3. Найдите раздел «Программирование сценариев»;

4. Создание сценария или просмотр существующих сценариев.

Приложение диспетчера устройств

Менеджер умных устройств — это приложение, поддерживающее подключение различных внешних аппаратных устройств и их централизованное управление. Он разделён на три раздела: управление устройствами, добавление устройств и настройки, каждый из которых описан ниже.

Страница управления устройствами:

1. Кнопка создания виджета рабочего стола. При выполненном входе в систему мультимедиа нажмите 【Создать виджет】, чтобы добавить значок выбранного устройства в область виджетов слева на центральном дисплее. Это позволяет, не открывая приложение диспетчера устройств, нажатием на виджет переходить на страницу подробной информации о функциях соответствующего устройства для быстрого управления.

2. Список подключённых устройств. Отображает значки уже подключённых устройств, метка в правом верхнем углу — статус устройства: NEW, в сети, не в сети, неисправность, обновление. Нажатие на значок устройства открывает страницу подробной информации о функциях соответствующего устройства, где можно выполнять управление функциями, общие настройки и другие операции.

3. Список сценариев. Нажатие 【Запустить】 выполняет соответствующий сценарий; только сценарии, связанные с подключаемыми устройствами, синхронизируются со списком сценариев в приложении диспетчера устройств.



Рисунок выше приведён только для иллюстрации; интерфейс взаимодействия поддерживает OTA-обновления

Страница добавления устройства:

1. Автоматический поиск. При переходе на страницу добавления устройства запускается функция автоматического поиска, которая находит устройства Bluetooth в режиме сопряжения, обеспечивая автоматическое добавление Bluetooth-устройств.

2. Поле поиска устройств. После ввода названия устройства в полном списке устройств можно найти соответствующий значок устройства.

3. Полный список устройств. Отображает названия и значки всех устройств, которые можно подключить к приложению диспетчера устройств; нажатие на значок устройства позволяет просмотреть описание соответствующего устройства, шаги подключения и т. д.



Рисунок выше приведён только для иллюстрации; интерфейс взаимодействия поддерживает OTA-обновления

Страница настроек:

1. Обновление версии. Можно посмотреть текущую версию приложения диспетчера устройств, нажатие 【Обновить сейчас】 запускает обновление до новой версии.

2. Помощь. Нажмите, чтобы просмотреть справочный документ и найти ответы на часто задаваемые вопросы.

3. Очистка кэша. Нажатие 【Очистить сейчас】 удаляет временные данные, не влияя на нормальную работу.

4. Оценки и сообщения. Можно оставить текстовые отзывы, предложения и впечатления об использовании приложения диспетчера устройств.



Рисунок выше приведён только для иллюстрации; интерфейс взаимодействия поддерживает OTA-обновления

Бортовая сеть и трафик

После прохождения владельцем идентификации по реальному имени ему предоставляется определённый объём бортового сетевого трафика. Бортовой сетевой трафик делится на базовый трафик автомобиля и трафик для развлечений в автомобиле.

Базовый бортовой трафик предоставляется бесплатно на весь срок службы и может использоваться для дистанционного управления автомобилем, навигации по карте, голосового взаимодействия, обновлений OTA и т. д.

После прохождения идентификации по реальному имени предоставляется определённый объём развлекательного бортового трафика; точный объём необходимо уточнять непосредственно в мультимедийной системе. Развлекательный бортовой трафик можно использовать для приложений музыки, радио, видео и других развлекательных приложений, а также всех приложений в магазине приложений и функции дистанционного видеонаблюдения; если предоставленный за месяц развлекательный трафик не был использован полностью, он аннулируется в 24:00 последнего дня месяца.

Мультимедийная система поддерживает запрос трафика и покупку соответствующих услуг. На мультимедийной системе можно проверить и приобрести соответствующие услуги в разделе 【Настройки】-【Подключение】-【Мобильная сеть】.

Голосовой помощник※

Голосовой помощник※

Вы можете открыть приложение, нажав на голосовой виджет в левом верхнем углу центрального дисплея, либо нажав 【Список приложений】-【Голосовой помощник】.

Учебный центр

Вы можете изучить голосовые команды, операции помощи при вождении и другую информацию в учебном центре.

Настройки голоса

Здесь вы можете настроить функции, связанные с голосом, включая следующие параметры:

- Голосовое пробуждение: при включении этой функции вы можете вызвать голосового помощника «Сяо Ань» с помощью слова активации. При отключении вызов по слову активации будет недоступен, но вы всё равно можете активировать «Сяо Ань» с помощью интеллектуальной ручки управления или касанием.
- Постоянный режим без слова активации: после включения этой функции вы можете отдавать команды Сяо Ань напрямую, без произнесения слова активации. Вы можете посмотреть поддерживаемые Сяо Ань команды без активации в Учебном центре.
- Слово активации по умолчанию: после отключения активировать голосового помощника фразами «Привет, Сяо Ань» или «Сяо Ань, привет» будет невозможно.
- Слово активации: здесь можно изменить слово активации. После изменения вы можете активировать помощника Сяо Ань новым словом активации. Слово активации по умолчанию — «Привет, Сяо Ань».
- Обращение: здесь вы можете изменить, как Сяо Ань называет вас. После изменения Сяо Ань будет обращаться к вам по новому имени.
- Постоянное прослушивание: при включении этой функции ассистент Xiao An будет ожидать после завершения диалога, и вы можете в течение времени ожидания продолжить давать новые команды. Вы также можете настроить продолжительность постоянного прослушивания по своему предпочтению.
- Тембр озвучивания: вы можете переключить предпочитаемый тембр голоса, и Xiao An будет вести с вами голосовой диалог новым выбранным тембром.
- Права доступа для четырёх звуковых зон: помимо водительского места, вы можете управлять правами активации в других звуковых зонах. После включения соответствующей опции звуковой зоны вы можете активировать помощника Сяо Ань словом активации в этой зоне.

Голосовая команда

Голосовые команды для часто используемых функций указаны ниже:

Навигация

Функция	Формулировка
Запустить навигацию	Проложить маршрут до Пекина Проложить маршрут до ближайшего магазина молочного чая Навигация домой/в офис
Добавить промежуточную точку	Добавить Гуаньиньцяо как промежуточную точку Мне нужно проехать через Гуаньиньцяо
Настройки навигации	Увеличить карту Установить озвучивание навигации на краткий режим Просмотреть обзор Включить 2D-вид с носом автомобиля вверх
Запрос навигации	Сколько ещё осталось до прибытия в пункт назначения Какая дорожная обстановка впереди

Мультимедиа

Функция	Формулировка
Воспроизвести песню	Воспроизвести музыку Включить онлайн-музыку Включить музыку через Bluetooth Включить музыку с USB
Поиск песни	Воспроизвести песни Джея Чоу Воспроизвести песню «Ци Ли Сян» Воспроизвести главную тему сериала «Квартира любви» Я хочу послушать песни из чарта восходящих хитов Я хочу послушать более весёлые песни
Настройки воспроизведения	Предыдущий трек Следующий трек Добавить песню в избранное Показать текст песни Перемотка вперёд на 10 секунд
Поиск песни	Кто исполняет эту песню Как называется эта песня С какого альбома эта песня

Помощь при вождении

Функция	Формулировка
Помощь при движении	Активация помощи в движении по полосе Перестроение влево Установить скорость на 90
Парковка	Я хочу припарковаться

Управление приложениями

Функция	Формулировка
Сценарный режим	Включить режим отдыха Включить режим поддержания температуры после выхода из автомобиля Включить напоминание о забытом телефоне
Управление приложениями	Включить панорамное изображение Открыть галерею Включить Bluetooth-телефон

Управление автомобилем

Функция	Формулировка
Обогрев сиденья	Включить обогрев сиденья Немного снизить уровень обогрева сиденья Установить обогрев сиденья на 2-й уровень
Вентиляция сиденья	Включить вентиляцию сиденья Немного уменьшить вентиляцию сиденья Вентиляция сиденья установлена на 2-ю ступень
Регулировка сиденья	Немного приподнять сиденье Сдвинуть сиденье немного вперёд Немного наклонить спинку вперёд
Управление стеклоподъёмниками	Приоткрыть окно Открыть все окна автомобиля Вентиляция через окно
Управление передним багажником	Открыть передний багажник Закрытие переднего багажника
Управление задней дверью	Открыть заднюю дверь (багажника) Закрытие задней двери
Управление шторкой	Открыть солнцезащитную шторку Открыть шторку наполовину Немного открыть шторку
Управление зеркалом заднего вида	Регулировка зеркал заднего вида Включить обогрев зеркал заднего вида
Управление фарами	Включить ближний свет фар Включить автоматические фары Выключение габаритных огней Включить потолочный светильник

Управление кондиционером

Функция	Формулировка
Открыть/закрыть	Включить климат-контроль
Регулировка температуры	Повысить температуру Немного повысить температуру Установить температуру на 25 градусов
Регулировка скорости вентилятора	Увеличить поток воздуха Немного увеличить скорость вентилятора Установить скорость вентилятора на 2-ю ступень
Регулировка режима	Включить режим обдува лица и ног Включить режим AC Включить автоматический режим Включить режим вентиляции Включить режим быстрого охлаждения Включить энергосберегающий режим Включить наружную циркуляцию воздуха Включить синхронизацию температурных зон

Настройки автомобиля

Функция	Формулировка
Блокировка стеклоподъёмников	Включить блокировку окон Отключение блокировки окон
Детский замок	Включить детский замок Отключение детского замка
Беспроводная зарядка	Включить беспроводную зарядку Отключение беспроводной зарядки
Регулировка экрана	Немного увеличить яркость экрана Установить яркость экрана на 50
Режим отображения	Переключить экран на светлый режим Установить экран в тёмный режим
Регулировка громкости	Немного увеличить громкость голоса Установить громкость медиа на 8 Отключить звук навигации
Медиа-эффекты звука	Сменить звуковой эффект
Сетевое подключение	Включить WIFI Включить точку доступа Включить Bluetooth

Запрос вопрос-ответ

Функция	Формулировка
Запрос давления в шинах	Каково текущее давление в шинах Проверьте давление в шинах
Запрос погоды	Какая сегодня погода Какая погода в Шанхае завтра Будет ли завтра дождь

Система климат-контроля

Управление кондиционером



Вы можете нажать значок 【Страница климат-контроля】 на центральном дисплее, чтобы открыть страницу управления климат-контролем.

Страница управления кондиционером содержит несколько функциональных кнопок, соответствие названий функций и значков указано ниже

№	Название функции
1	Обдув лобового стекла (антиобледенение спереди)
2	Связь заднего обогрева стекла с обогревом наружных зеркал заднего вида
3	Скорость вентилятора кондиционера
4	Настройки кондиционера
5	Очистка воздуха※
6	Энергосберегающий режим
7	Внутренняя/наружная циркуляция воздуха
8	Открыть интерфейс климат-контроля
9	Режим быстрого охлаждения
10	Режим A/C
11	Режим AUTO
12	Выключатель одним нажатием
13	Режим воздушного потока
14	Переключатель синхронизации температурных зон
15	Температура кондиционера

Обдув лобового стекла (антиобледенение спереди)

Вы можете нажать переключатель 【Обогрев переднего стекла】 на экране климат-контроля, чтобы включить обогрев лобового стекла; кондиционер автоматически включает подачу наружного воздуха.

Обогрев зеркала заднего вида

Вы можете нажать переключатель 【Обогрев заднего стекла с подогревом зеркал】 на экране климат-контроля; после включения заднее стекло и зеркала заднего вида будут подогреваться.

Регулировка скорости вентилятора

Вы можете нажать на значки интенсивности воздушного потока слева и справа от полосы прогресса 【Интенсивность воздушного потока】 на экране климат-контроля для регулировки уровня потока воздуха.

Функции кондиционера

- Активная вентиляция при разблокировке: если режимы энергосбережения и суперэкономии не включены, при разблокировке с пульта кондиционер автоматически включает вентиляцию с номинальным расходом воздуха на 10 секунд.
- Автоматическая сушка кондиционера: при отключённых режимах энергосбережения и супер-экономии, если кондиционер использовался длительное время перед остановкой, через более чем 15 минут после блокировки автомобиля кондиционер автоматически проветривает салон номинальным потоком воздуха в течение 1 минуты, с настройками направления на лицо, притока свежего воздуха и 2-й скорости вентилятора.
- Долгое нажатие кнопки ключа для опускания стёкол и вентиляции: при отключённых режимах энергосбережения и суперэкономии, при долгом нажатии кнопки разблокировки ключа с опусканием стёкол кондиционер автоматически включает вентиляцию с номинальной интенсивностью потока воздуха на 30 секунд; открытие двери прерывает процесс.
- Система свежего воздуха: включается при отсутствии режима энергосбережения и суперэкономии, прерывается при открытии двери; эта функция предназначена для устранения запахов в новом автомобиле и периодической вентиляции.

Очистка воздуха※

Вы можете нажать переключатель 【Очистка воздуха】 на экране климат-контроля; кондиционер включит генератор плазмы для очистки воздуха в салоне.

Энергосберегающий режим

Вы можете нажать переключатель 【Энергосберегающий режим】 на экране климат-контроля; кондиционер снизит эффективность работы для уменьшения расхода энергии.

Циклический режим

Режим циркуляции воздуха имеет два режима — «рециркуляция» и «приток свежего воздуха», переключение осуществляется нажатием значка 【Рециркуляция/приток】 в интерфейсе управления системой климат-контроля.

Режим быстрого охлаждения

Вы можете нажать переключатель 【Режим быстрого охлаждения】 на экране климат-контроля для быстрого снижения температуры.

При включении режима быстрого охлаждения кондиционер устанавливает минимальную температуру, максимальный поток воздуха и включает рециркуляцию воздуха.

Режим A/C

Вы можете нажать переключатель 【Режим A/C】 на экране климат-контроля, чтобы переключаться между режимами A/C и вентиляции.

Режим AUTO

Вы можете нажать переключатель 【Режим AUTO】 на экране климат-контроля, чтобы кондиционер перешёл в режим AUTO. В этом случае система автоматически регулирует режим A/C, режим подачи воздуха и его интенсивность.

После входа в режим AUTO следующие действия приведут к выходу из режима AUTO:

- Регулировка потока воздуха кондиционера.
- Переключение "режима воздушного потока".
- Переключение режима "A/C".
- Переключение внутренней/наружной циркуляции воздуха.
- Включить обдув переднего стекла.

Выключатель одним нажатием

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Страница климат-контроля】-【Кнопка одним нажатием】, чтобы включить кондиционер; повторное нажатие выключит кондиционер.

Вы также можете отключить кондиционер, нажав и удерживая 【Страницу климат-контроля】 на центральном дисплее.

Кондиционер имеет функцию запоминания: при включении питания автомобиля или включении кондиционера одним нажатием он автоматически восстанавливает состояние, которое было до его выключения.

Режим воздушного потока

Вы можете нажать переключатель 【Режим подачи воздуха】 на экране климат-контроля для управления направлением потока воздуха; есть три режима: на лицо, на ноги, на стекло, всего семь режимов подачи воздуха: «на лицо», «на ноги», «на стекло», «на лицо и ноги», «на ноги и стекло», «на лицо и стекло», «на лицо, ноги и стекло».

Синхронизация температурных зон

Вы можете нажать переключатель 【Синхронизация температурных зон】 на экране климат-контроля; после включения синхронизации температура пассажирской зоны будет соответствовать температуре водительской зоны, а отдельное изменение температуры пассажирской зоны отключит синхронизацию.

Регулировка температуры

Вы можете провести вверх/вниз по числовому значению стороны водителя или пассажира на экране климат-контроля, чтобы задать температуру соответствующей зоны; минимальный шаг изменения при каждом движении составляет 0,5 °C.

Вы также можете в области функций DOCK-панели на главном экране нажать и удерживать значение температуры водителя/пассажира и провести влево-вправо для быстрой регулировки значения температуры.

Внимание

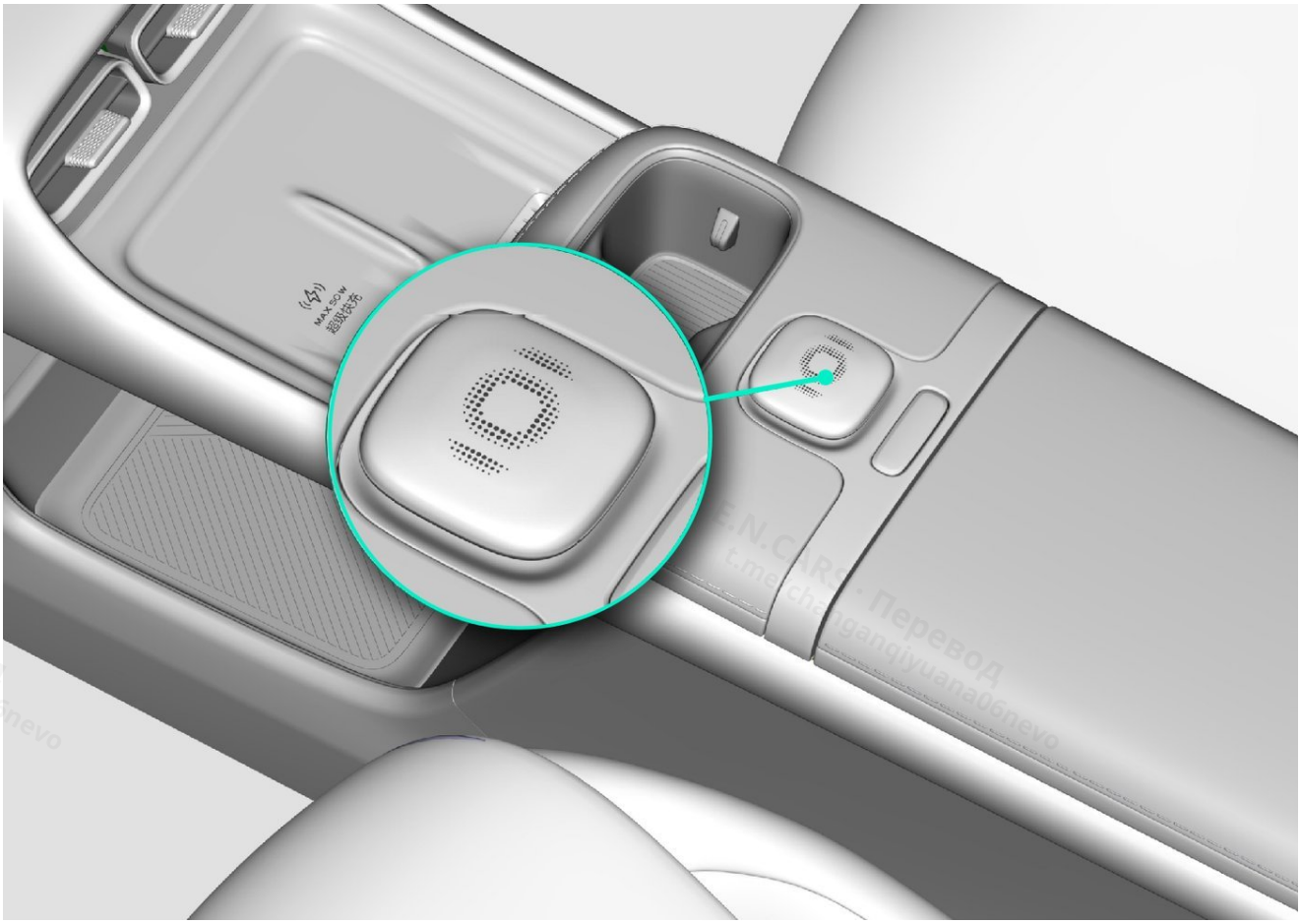
CD701-Кондиционер

Как правило, работа климат-контроля не зависит от зарядки. Однако в определённых ситуациях, например при быстрой зарядке в жаркую погоду, вы можете заметить, что воздух из вентиляционных отверстий климат-контроля не такой прохладный, как обычно. Это нормальное явление, поскольку в этот момент система приоритетно обеспечивает поддержание батареи в оптимальном диапазоне температур во время зарядки, чтобы продлить срок службы батареи. Не стоит беспокоиться по этому поводу — это интеллектуальное регулирование автомобиля для достижения оптимальной производительности и долговременного использования.

Смарт-регулятор Da Bai

Смарт-регулятор Da Bai

Смарт-регулятор Da Bai расположен на подлокотнике центральной консоли; с его помощью можно быстро управлять некоторыми функциями автомобиля:



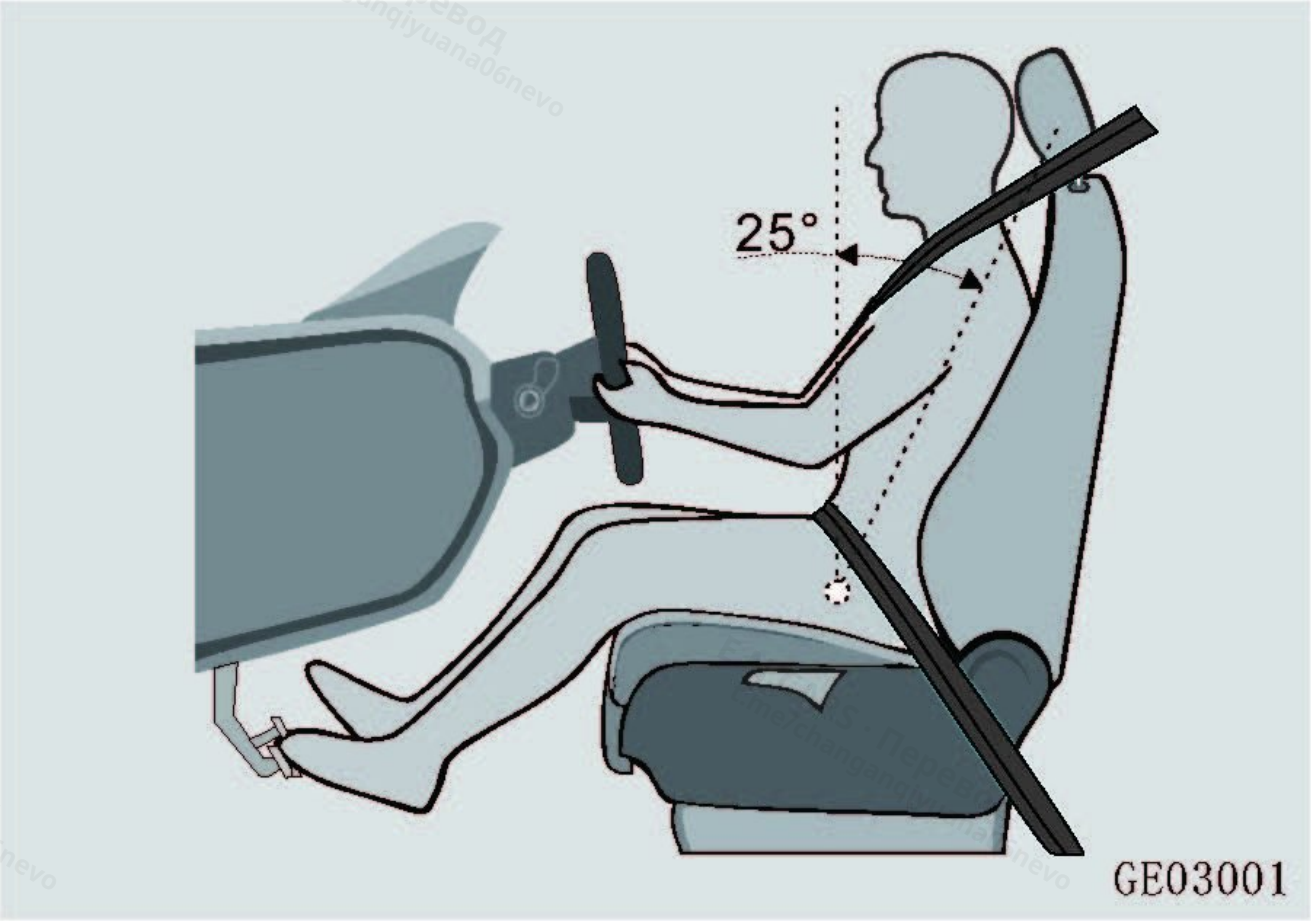
- Нажатие: на центральном экране появится инструкция по использованию смарт-регулятора Da Bai.
- Быстрые два легких касания: можно активировать или выйти из голосового помощника водителя.

- Четырёхстороннее переключение: переключение вперёд/назад/влево/вправо позволяет управлять различными функциями. По умолчанию регулируется панорамное изображение, четырёхстороннее переключение позволяет переключать вид вперёд/назад/влево/вправо. Вы также можете выбрать другие настраиваемые функции следующим способом:

  ① Поворот влево-вправо: вызывает на центральном дисплее интерфейс настраиваемых функций, дальнейший поворот выбирает нужную функцию для управления; ② Нажатие: подтверждает выбранную функцию и выходит из интерфейса настраиваемых функций.

Сиденье

Общие сведения о сиденье



Установленное положение сиденья вперёд/назад и угол наклона спинки для данной модели:

- Расчётное продольное положение сиденья: сиденье в крайнем заднем положении сдвигается вперёд на 40 мм.
- Расчётный угол наклона спинки: угол между линией туловища манекена, установленного на сиденье, и вертикальным направлением. Расчётный угол наклона спинки для данной модели составляет 25°.

Правильная посадка

Только при правильном использовании сидений, подголовников, ремней безопасности и подушек безопасности можно обеспечить максимальную защиту при столкновении автомобиля. Перед началом движения мы рекомендуем вам:

- Правильно отрегулируйте положение сиденья, убедитесь, что сиденье и спинка зафиксированы в нужном положении, не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр был на уровне верхней части ушей. После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении.
- Водитель должен сохранять достаточное безопасное расстояние между телом и рулевым колесом, стараясь наклонить рулевое колесо вниз так, чтобы подушка безопасности в центре рулевого колеса была направлена напротив груди.
- Примите правильную позу — сидите как можно прямее, прислонившись к спинке сиденья.
- Правильное использование ремня безопасности (см. « Пристегнуть ремень безопасности”) 。

Опасно

Правильная посадка

Запрещается стоять или перемещаться между сиденьями во время движения автомобиля во избежание риска травм при экстренном торможении или столкновении.

Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажном отделении или на грузе.

Не начинайте движение, пока пассажиры не заняли свои места должным образом.

Не размещайте на сиденье предметы с неравномерным весом или острые предметы (иглы, гвозди и т.д.).

Не переоборудуйте и не заменяйте сиденья с боковыми подушками безопасности и их чехлы, чтобы не помешать нормальному срабатыванию системы боковых подушек безопасности или не вызвать их случайное раскрытие, что создаёт риск травмы.

При экстренном торможении или столкновении автомобиля неправильная посадка или незастёгнутый ремень безопасности создают риск травмирования.

Опасно

Правильная посадка-2

Запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля во избежание травм.

Не размещайте предметы под сиденьем, чтобы не нарушить работу сиденья.

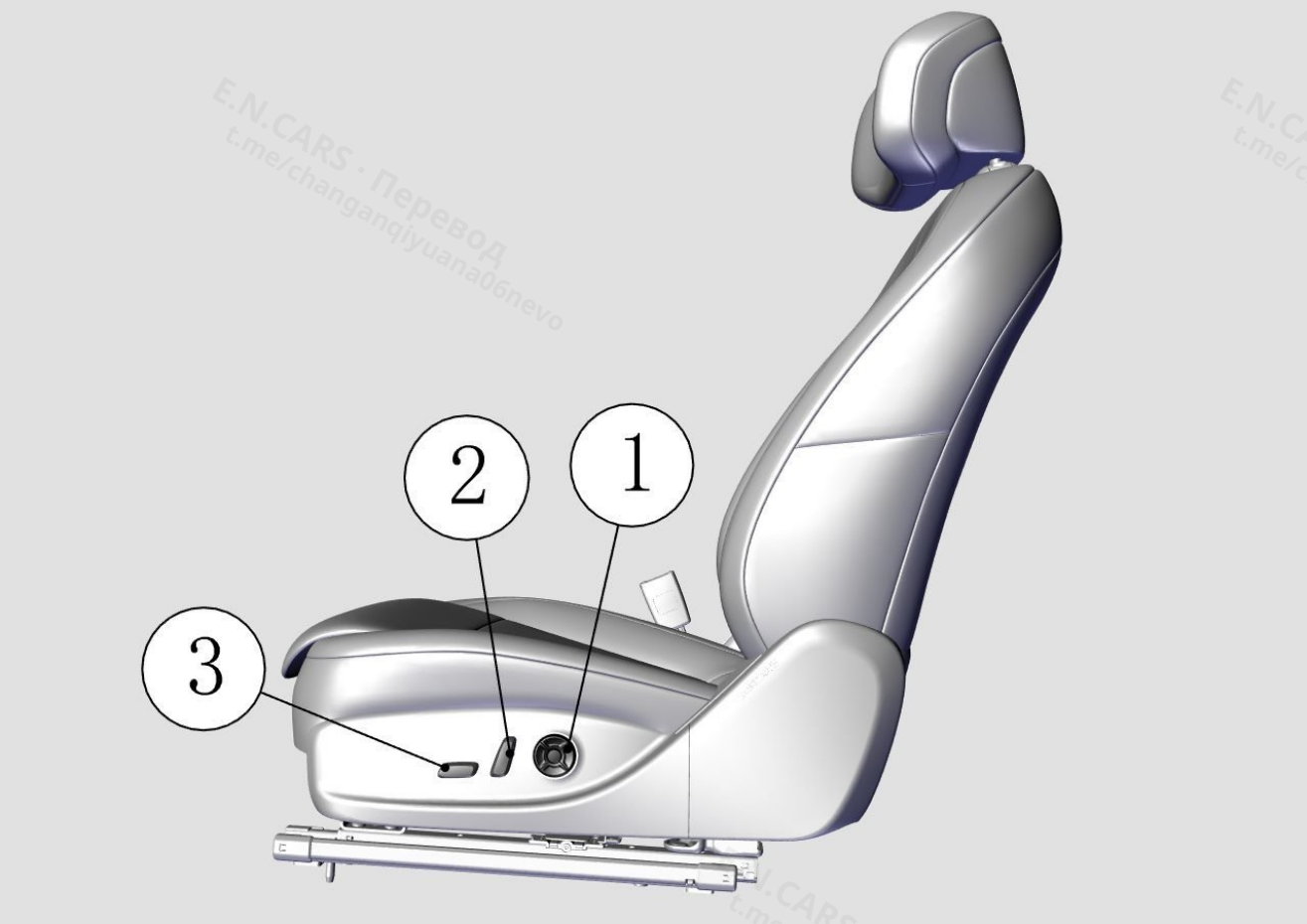
Предупреждение

Правильная посадка

Не добавляйте подкладку на поверхность сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу SBR сиденья (устройства напоминания о ремне безопасности).

Регулировка переднего сиденья

Сиденье водителя



① Переключатель регулировки поясничной поддержки сиденья※

Нажимая кнопки вверх/вниз/влево/вправо, можно регулировать поясничную поддержку сиденья (водителя); нажатие центральной кнопки включает или отключает массаж сиденья.

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

Переключение вперёд/назад позволяет регулировать угол наклона спинки сиденья.

③ Переключатель регулировки положения и высоты сиденья

Переключение вперёд/назад позволяет регулировать положение сиденья вперёд/назад.

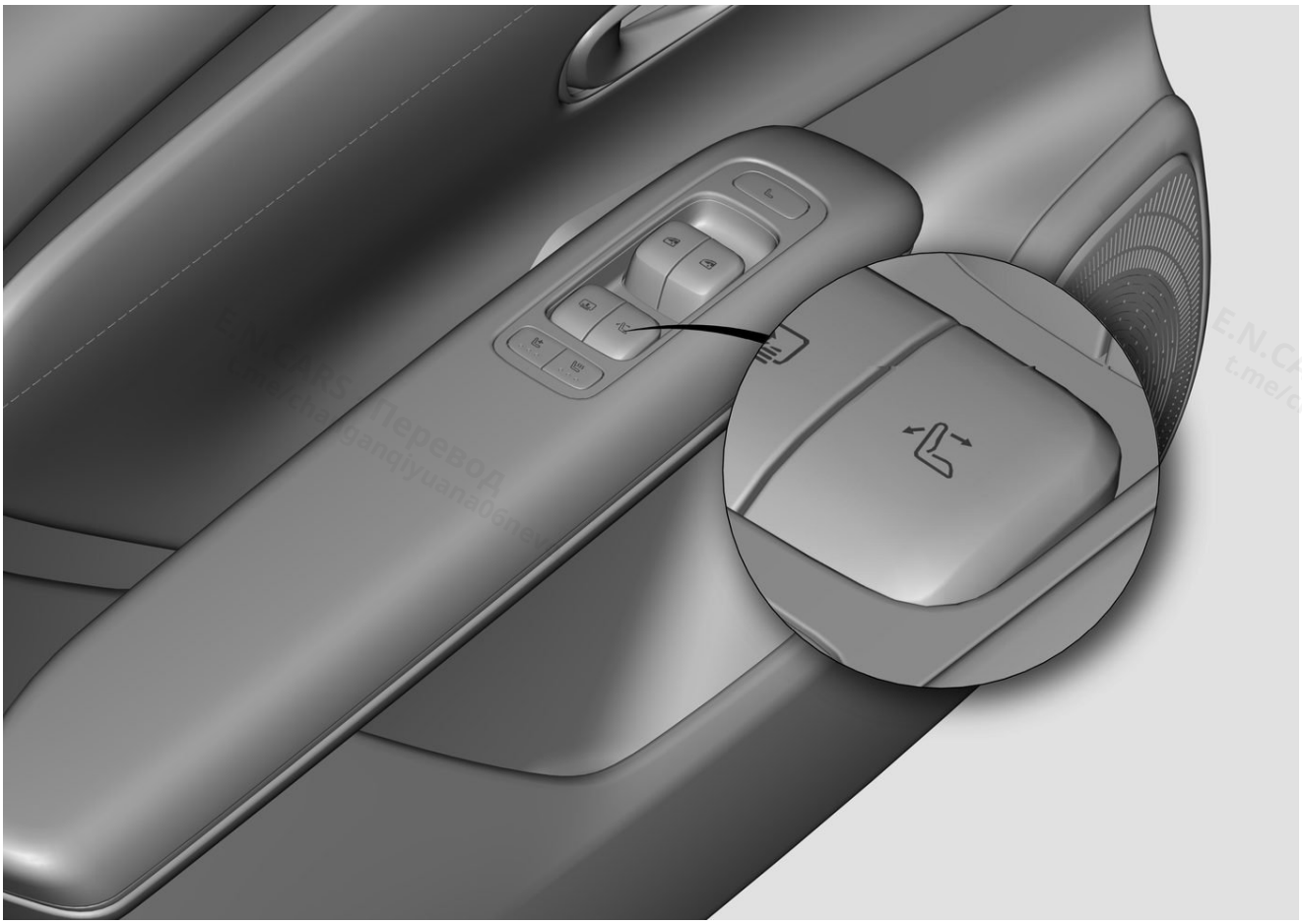
Переместите вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Переднее пассажирское сиденье

Способ регулировки переднего пассажирского сиденья совпадает с водительским

Вы также можете регулировать сиденье через центральный дисплей, подробнее см.: Приложение управления сиденьем※ 。

Регулировка спинки заднего сиденья※



Используйте переключатель регулировки наклона спинки на дверной панели, чтобы отрегулировать угол наклона спинки. На рисунке показана левая дверь, правая сторона имеет симметричное расположение.

- Лёгкое нажатие переключателя — ручная регулировка спинки вперёд, глубокое нажатие переключателя — регулировка спинки вперёд одним касанием.
- Лёгкое вытягивание переключателя — ручная регулировка спинки назад, глубокое вытягивание переключателя — регулировка спинки назад одним касанием.

Использование заднего сиденья※

Складывание заднего сиденья※

Примечание: выбирайте соответствующий способ управления в зависимости от комплектации автомобиля.

- Одной рукой потяните лямку вверх, чтобы разблокировать спинку, другой рукой поверните спинку вперёд, чтобы её опустить.

- Для электрических задних сидений в багажнике имеется кнопка одностороннего складывания; перед складыванием одним нажатием сначала снимите задние подголовники, подробнее см. Складывание заднего сиденья одним нажатием※。

Средний подлокотник заднего сиденья※



Потяните наружу разблокирующий ремешок между спинками, чтобы опустить средний подлокотник заднего сиденья для использования.

Опасно
Использование заднего сиденья Чтобы снизить риск травм, держите подлокотник закрытым, когда он не используется.

Предупреждение

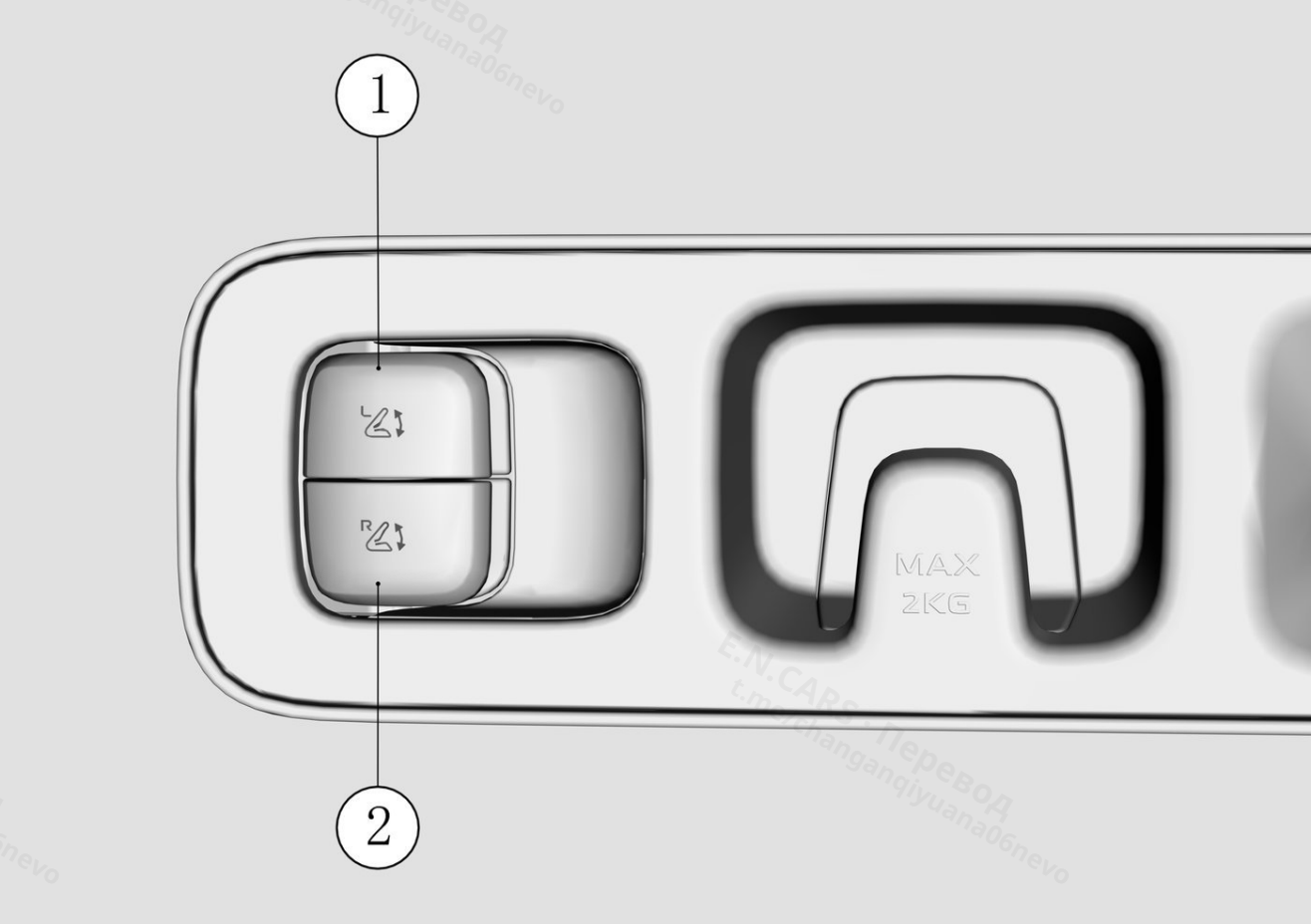
Ограничительный ремень заднего сиденья 【Предупреждение】-C798

Если ошибочно использовать ограничительную ленту ремня безопасности как рукоятку для управления сиденьем или прилагать усилие, превышающее предел деформации обивки сиденья, это может привести к необратимой деформации внешнего вида обивки, а также к риску разрыва ленты и обивки. Разблокируйте и нажимайте ограничительную ленту правильно.

Перед тем как откинуть спинку сиденья, убедитесь, что ремень безопасности не вставлен в замок, иначе возникает риск повреждения обивки сиденья.

Складывание/поднятие заднего сиденья одним нажатием※

Откройте багажник — слева находится кнопка одним нажатием складывания заднего сиденья:



№	Название
①	Складывание/поднятие заднего левого сиденья одним нажатием
②	Складывание/поднятие заднего правого сиденья одним нажатием

Складывание/поднятие заднего левого сиденья одним нажатием①:

- Нажатие вперёд: если сиденье находится в вертикальном положении, заднее левое сиденье медленно складывается до полного складывания; если заднее левое сиденье уже находится в сложенном состоянии, продолжить складывание невозможно.
- Нажатие назад: если сиденье находится в сложенном состоянии, заднее левое сиденье медленно поднимается до полного подъёма; если заднее левое сиденье уже находится в обычном вертикальном положении, продолжить подъём невозможно.

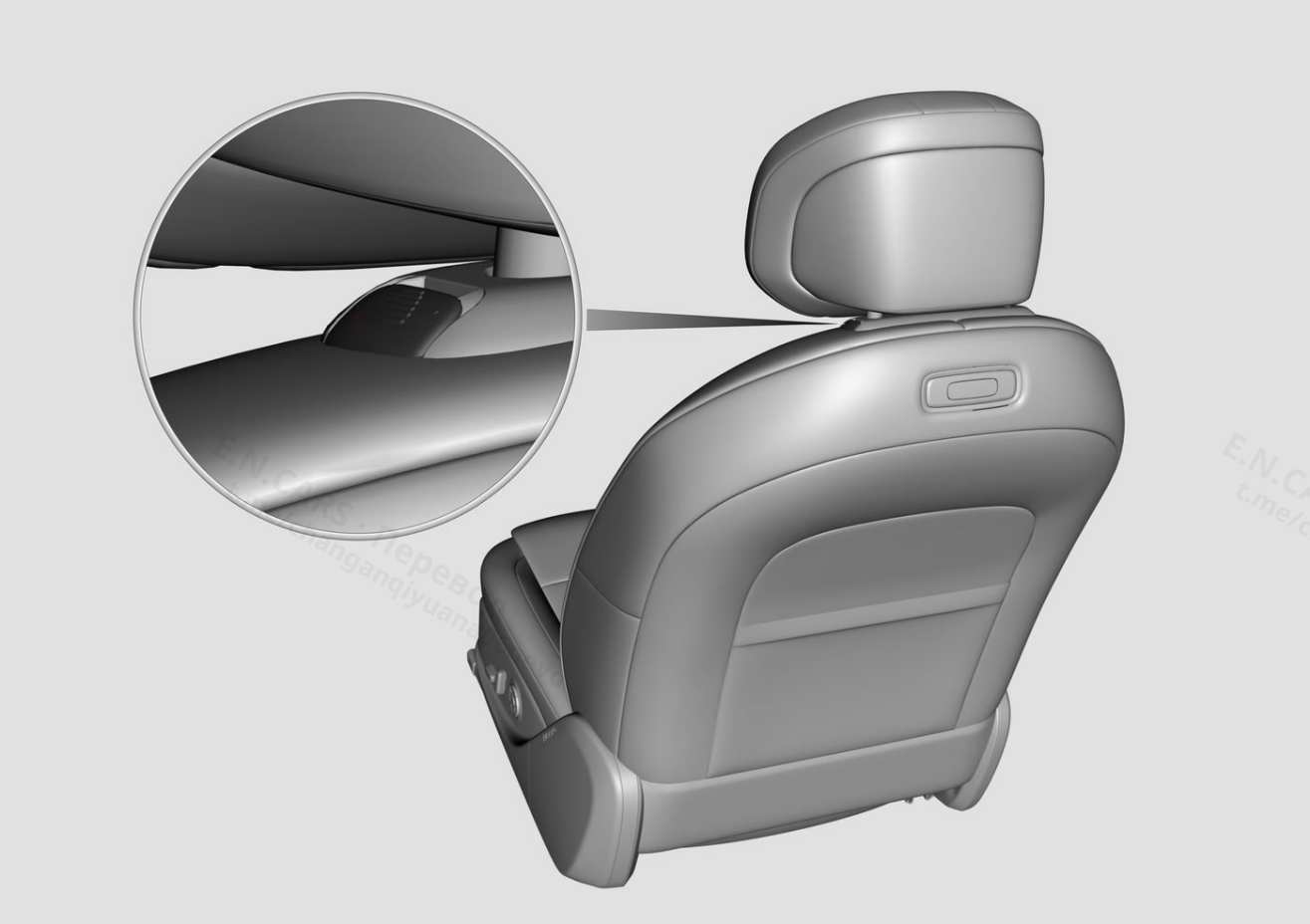
Складывание/поднятие заднего правого сиденья одним нажатием②:

- Нажатие вперёд: если сиденье находится в вертикальном положении, заднее правое сиденье медленно складывается до полного складывания; если заднее правое сиденье уже находится в сложенном состоянии, продолжить складывание невозможно
- Нажатие назад: если сиденье находится в сложенном состоянии, заднее правое сиденье медленно поднимается до полного подъёма; если заднее правое сиденье уже находится в обычном вертикальном положении, продолжить подъём невозможно.

Полезный совет:

Если во время медленного складывания сиденья возникает заклинивание и сиденье не складывается, нажмите кнопку назад, чтобы поднять спинку сиденья в крайнее положение, а затем снова нажмите кнопку вперёд, чтобы сложить спинку сиденья.

Регулировка подголовника



Поднять:Поднимите вертикально вверх.

Уменьшение:Удерживая кнопку, нажмите подголовник вниз.

Снятие:Одновременно удерживая кнопку, поднимите подголовник вверх до его снятия.

Подголовники переднего и заднего рядов можно регулировать по высоте.

Опасно

Регулировка подголовника

Запрещается регулировать подголовник во время движения автомобиля.

Не используйте подкладки на спинке сиденья.

Не управляйте автомобилем без установленных подголовников.

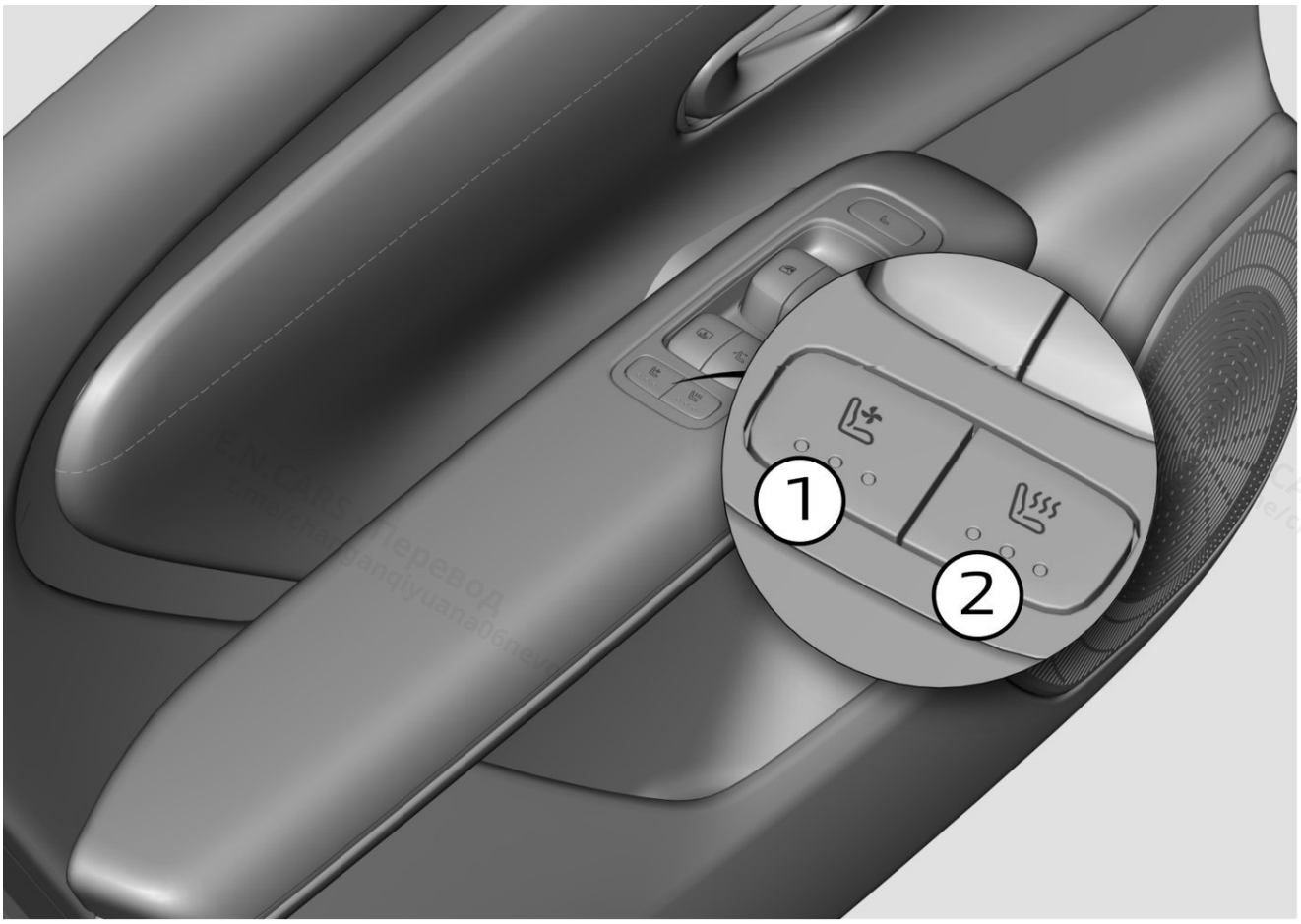
Вентиляция/подогрев сиденья※



Через кнопку «Климат-контроль» на центральном экране войдите в интерфейс управления сиденьями или с помощью кнопки быстрого доступа в нижней части экрана включите функцию вентиляции/подогрева передних сидений. Функция переключается по циклу «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, выключено».

Функцию вентиляции/подогрева сиденья также можно включить удалённо через мобильное приложение. Зарегистрируйте подключение автомобиля к сети и привяжите автомобиль, см. « Услуги подключённого автомобиля”。

Управление вентиляцией/обогревом задних сидений с помощью кнопки※



На рисунке показана схема левой двери автомобиля, справа расположена её симметричная компоновка.

- Нажмите выключатель вентиляции сиденья второго ряда ①, индикатор отобразит 3-й уровень; при повторных нажатиях функция циклически переключается: «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, отключено».
- Нажмите выключатель обогрева сиденья второго ряда ②, индикатор отобразит 3-й уровень; при повторных нажатиях функция циклически переключается: «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, отключено».

Опасно

Обогрев сиденья

При использовании функции обогрева сиденья существует вероятность перегрева или ожога, необходимо сохранять повышенную бдительность. Особенно при длительном использовании регулируйте переключатель обогрева в зависимости от реальной ситуации; следующим категориям пассажиров следует быть особенно внимательными:

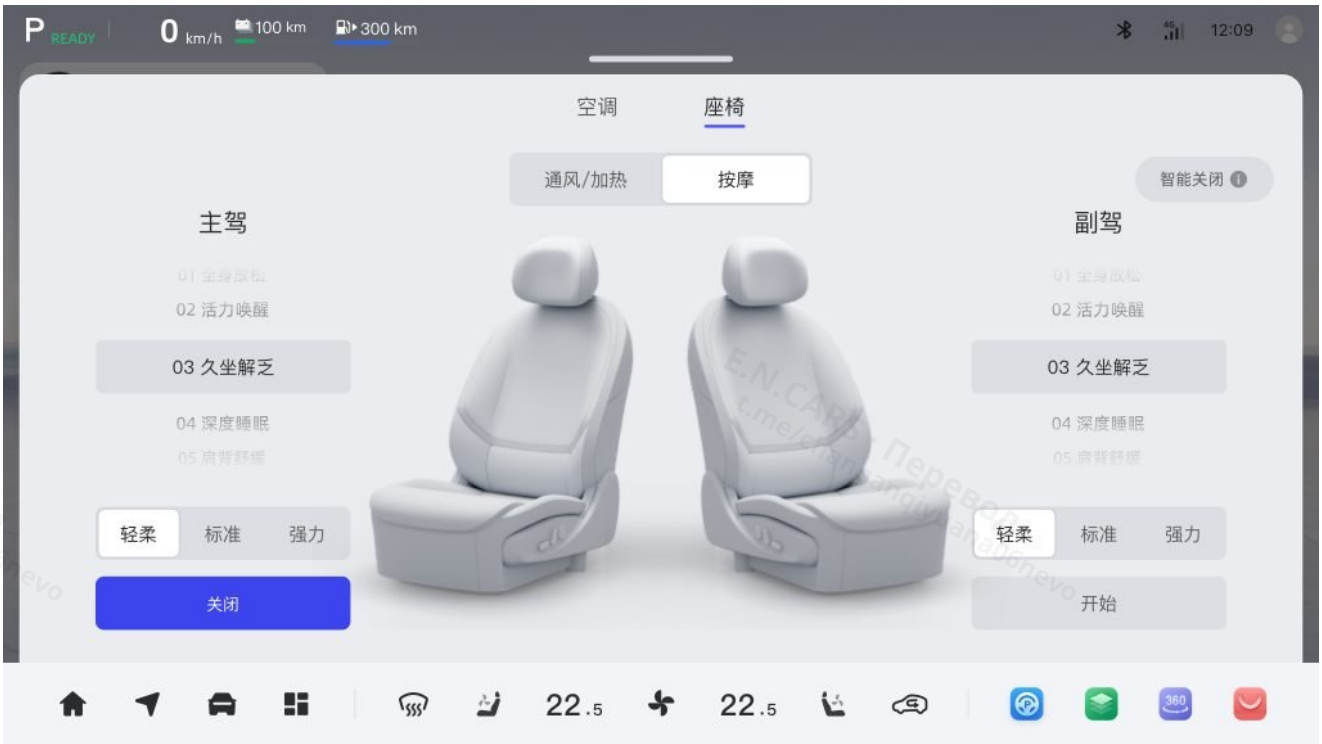
- Пожилые люди, младенцы, дети, больные, инвалиды и беременные женщины.
- Лица с чувствительной кожей.
- Лица в состоянии чрезмерной усталости, употребившие алкоголь или принявшие препараты, вызывающие сонливость (например, снотворные, средства от простуды).

Предупреждение

Вентиляция и подогрев сиденья

При использовании функции обогрева не кладите на сиденье одеяла, подстилки или другие теплоизолирующие предметы.

Массаж сиденья※



Через кнопку «Климат-контроль» на центральном экране войдите в интерфейс управления сиденьями или с помощью кнопки быстрого доступа в нижней части экрана включите функцию массажа сиденья. При включении функция массажа по умолчанию работает с интенсивностью и в режиме, запомненными с прошлого раза.

После включения функции массажа вы можете переключать режимы массажа сиденья по своему предпочтению, прокручивая экран.

Для массажа сиденья доступны 8 режимов: «Расслабление всего тела, Заряд энергии, Снятие усталости от долгого сидения, Глубокий сон, Расслабление плеч и спины, Активизация поясничных мышц, Улучшение кровообращения в бёдрах и ягодицах, Расслабление поясницы и ягодиц». После включения функции массажа вы можете переключать интенсивность массажа сиденья на центральном дисплее по своему усмотрению.

Для массажа сиденья доступны 3 уровня интенсивности: «Высокая (сильная), Средняя (стандартная), Низкая (мягкая)».

Максимальная продолжительность одного сеанса массажа сиденья составляет 15 минут; после включения функции массажа сиденья, если она не отключена вручную, система автоматически отключит её после 15 минут работы.

Управление массажем задних сидений с помощью кнопки



Нажмите выключатель массажа сиденья второго ряда — индикатор загорится, включится функция массажа соответствующего сиденья; повторное нажатие выключателя массажа — индикатор погаснет, функция массажа отключится.

Функция памяти сиденья водителя※



Сиденье водителя может сохранять 2 запомненных положения: положение вождения и резервное положение.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, вы можете нажать на любой из вариантов, чтобы применить настроенное положение сиденья.

Вы также можете войти в систему с помощью Smart ID и загрузить свои настройки на облачный сервер.

Комфортный вход/выход из сиденья※



Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Сиденья】-【Комфортный вход/выход】для управления включением/выключением функции комфортного входа/выхода для водителя/пассажира/задних сидений.

Нажмите переключатель комфортного входа/выхода водителя/переднего пассажира/задних пассажиров, функция включается; когда на соответствующем месте (водитель/передний пассажир/задний ряд) есть человек и открывается дверь, сиденье автоматически отъезжает назад, облегчая посадку и выход из автомобиля.

Повторное нажатие переключателя комфортного входа/выхода водителя/переднего пассажира/заднего ряда отключает функцию.

Приложение управления сиденьем※

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Список приложений】-【Сиденья】, чтобы перейти на страницу подробной регулировки сидений.

Функции приложения управления сиденьем включают: 【Регулировка положения】, 【Память положения】, 【Переключение на заднее сиденье】, 【Складывание】, 【Раскладывание】, 【Сброс одним нажатием】.





1. 【Регулировка положения】: выберите пункт регулировки функции для соответствующего положения (водитель и передний пассажир: горизонтальное положение, спинка, высота; левое и правое заднее сиденье: спинка), нажмите стрелки на экране для регулировки сиденья.

2. 【Память положения】: переключение отображения и регулировка запомненных положений водителя (положение вождения, резервное положение) и переднего пассажира (часто используемое положение). При изменении параметров сиденья в запомненном положении пользователь может сохранить изменённые параметры или восстановить исходное положение (последнее запомненное положение).
3. 【Переключить на задний ряд】: если положение заднего ряда поддерживает регулировку через центральный экран, пользователь нажимает эту кнопку для перехода в соответствующий функциональный интерфейс (аналогично для переключения функции отображения заднего ряда на передний).
4. 【Сложить】: нажмите кнопку складывания спинки, чтобы одним нажатием сложить спинку (левого или правого заднего сиденья).
5. 【Разложить】: нажмите кнопку разложения спинки, чтобы одним нажатием разложить спинку (левого или правого заднего сиденья).
6. 【Сброс одним нажатием】: нажмите кнопку сброса одним нажатием, чтобы одним нажатием разложить спинки заднего ряда (левого заднего и правого заднего сидений).

Внимание

- Когда режим «Мальдивское кресло» включён и сиденье заблокировано, регулировка переднего сиденья через приложение управления сиденьем недоступна;
- Если заднее сиденье (левое заднее или правое заднее) находится в процессе складывания или раскладывания, функция сброса одним нажатием не может быть выполнена;
- При регулировке сиденья необходимо убедиться в безопасности окружающего пространства, чтобы избежать сдавливания, столкновения, защемления и других проблем.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Опасно

Регулировка рулевого колеса

Строго запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля.

Для удобства управления, повышения комфорта и управляемости данный автомобиль оснащён регулируемой по углу и высоте рулевой колонкой.

1. Потяните рычаг регулировки рулевого колеса вниз, чтобы разблокировать механизм фиксации рулевой колонки;



2. Отрегулируйте рулевое колесо по высоте/глубине до подходящего положения;
3. Верните рычаг регулировки руля в исходное положение, чтобы зафиксировать руль.

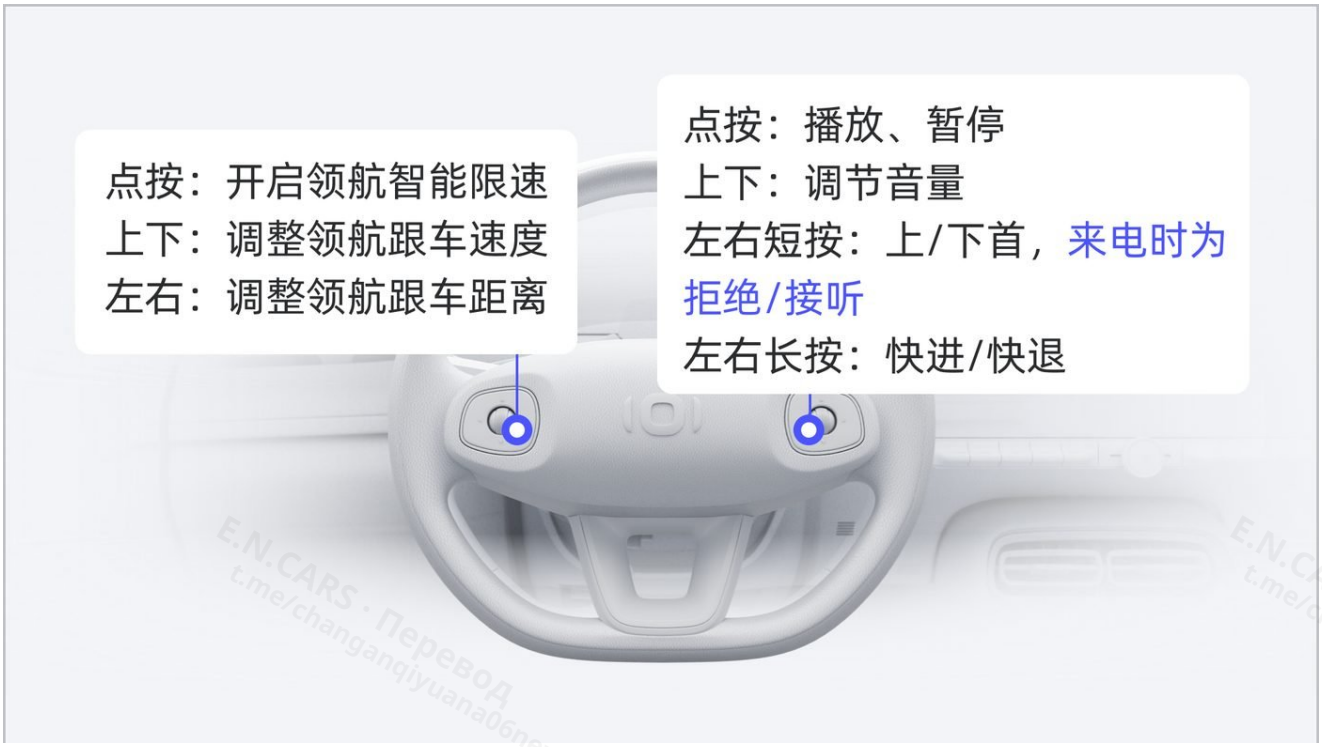
Внимание

Регулировка рулевого колеса

Перед началом движения покачайте рулевое колесо вперёд-назад и вверх-вниз, чтобы убедиться, что оно полностью заблокировано.

Многофункциональный руль

Заводские функции колёсика на рулевом колесе по умолчанию показаны на рисунке:



Функции левой 5-позиционной кнопки (относящиеся к помощи круиз-контроля) включают:

- Нажмите на колёсико, чтобы включить/выключить помощь ограничения скорости круиз-контроля.
- Прокрутите колесо вверх/вниз, чтобы отрегулировать скорость следования при поддержке круиз-контроля.
- Нажимайте колёсико влево/вправо для регулировки дистанции следования при помощи круиз-контроля.

Если во время одного цикла включения питания система навигационной помощи была активирована, прокручивание колёсика вверх может восстановить функцию навигационной помощи.

Функции правой пятипозиционной кнопки (мультимедиа) включают:

- Нажмите на колёсико, чтобы начать/приостановить воспроизведение музыки.
- Прокрутите колесо вверх/вниз, чтобы отрегулировать громкость.
- Нажимайте колёсико влево/вправо для переключения на предыдущий/следующий трек.

  При входящем звонке нажатие влево/вправо позволяет отклонить/принять вызов.
- Удерживайте колёсико влево/вправо для перемотки вперёд/назад.

Примечание: кнопка слева на рулевом колесе интегрирует функцию HOD (обнаружение отрыва рук от руля); во время работы из-за работы внутренних электронных компонентов может возникать небольшой нагрев — это нормальное явление, используйте без опасений.

Обогрев рулевого колеса※



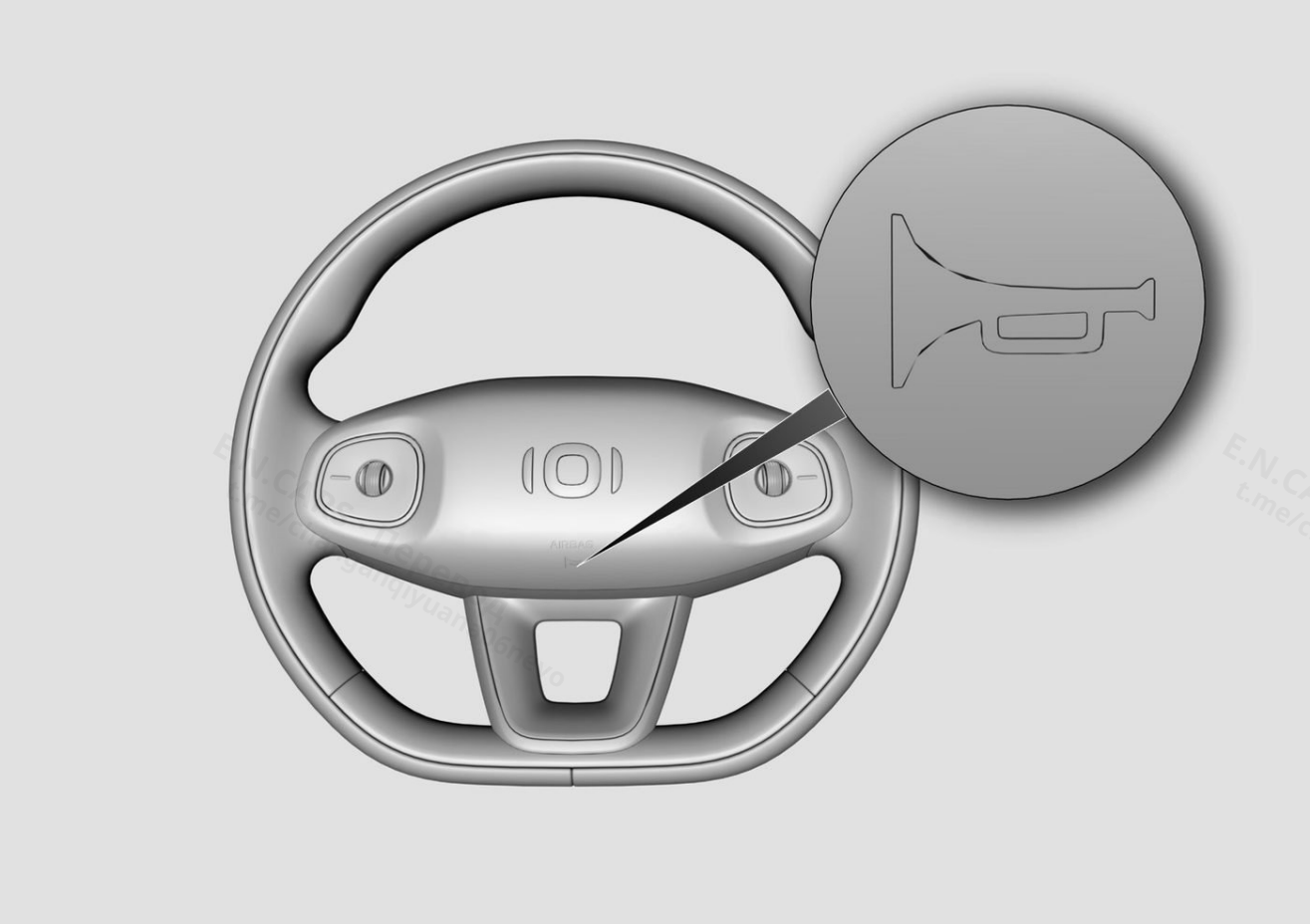
Нажмите на центральном дисплее 

Войдите в интерфейс управления 【Климат-контроль】, нажмите 【Сиденья】 для входа в интерфейс сидений, нажмите  Кнопка для включения или отключения обогрева рулевого колеса. Нажмите переключатель — он загорится, обогрев рулевого колеса включится; повторное нажатие переключателя — он погаснет, обогрев рулевого колеса отключится.

Опасно

Используйте функцию обогрева рулевого колеса в соответствии с вашей реальной ситуацией; если во время использования обогрева рулевого колеса вы почувствуете дискомфорт, своевременно отключите функцию обогрева.

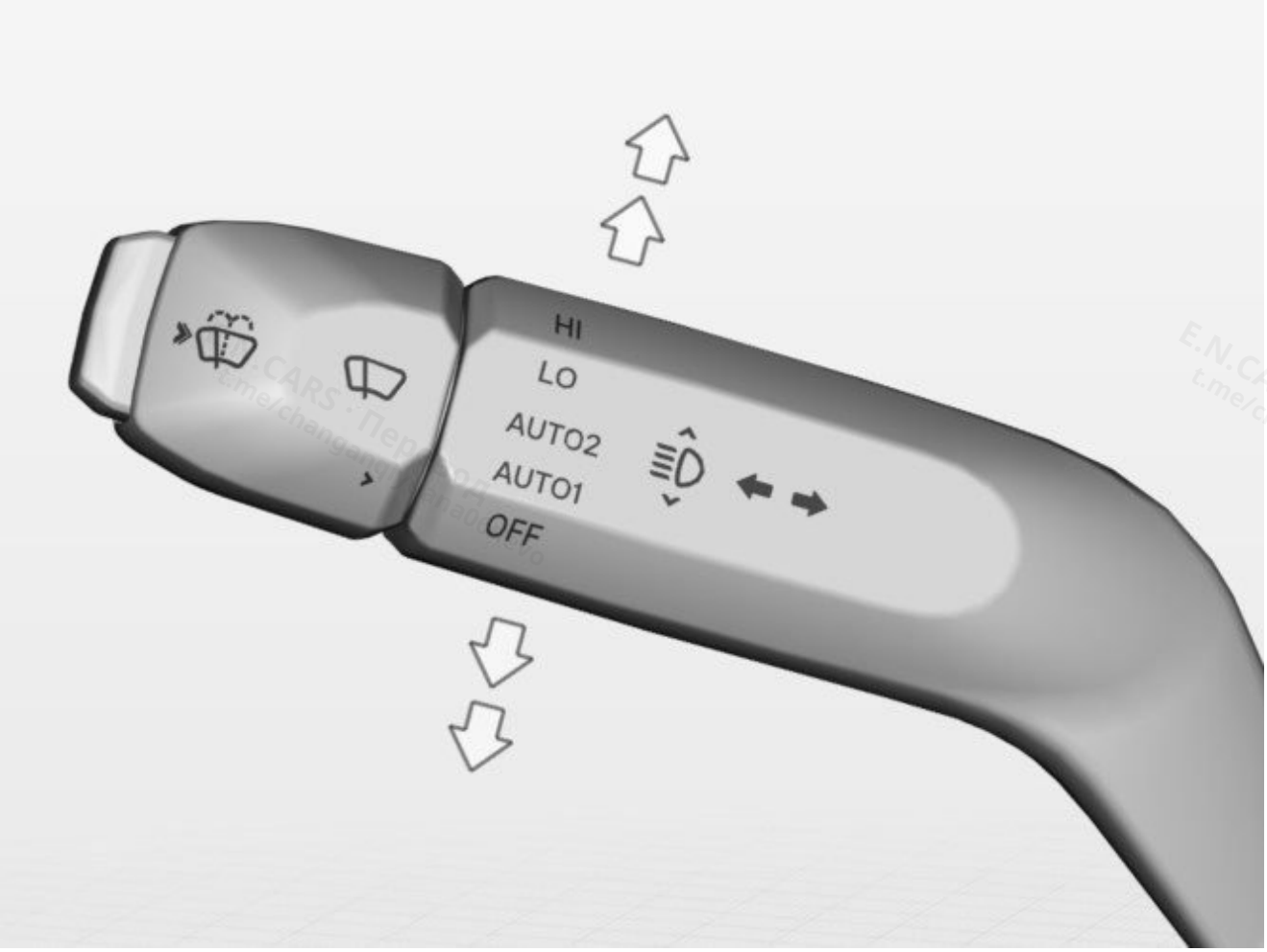
Звуковой сигнал

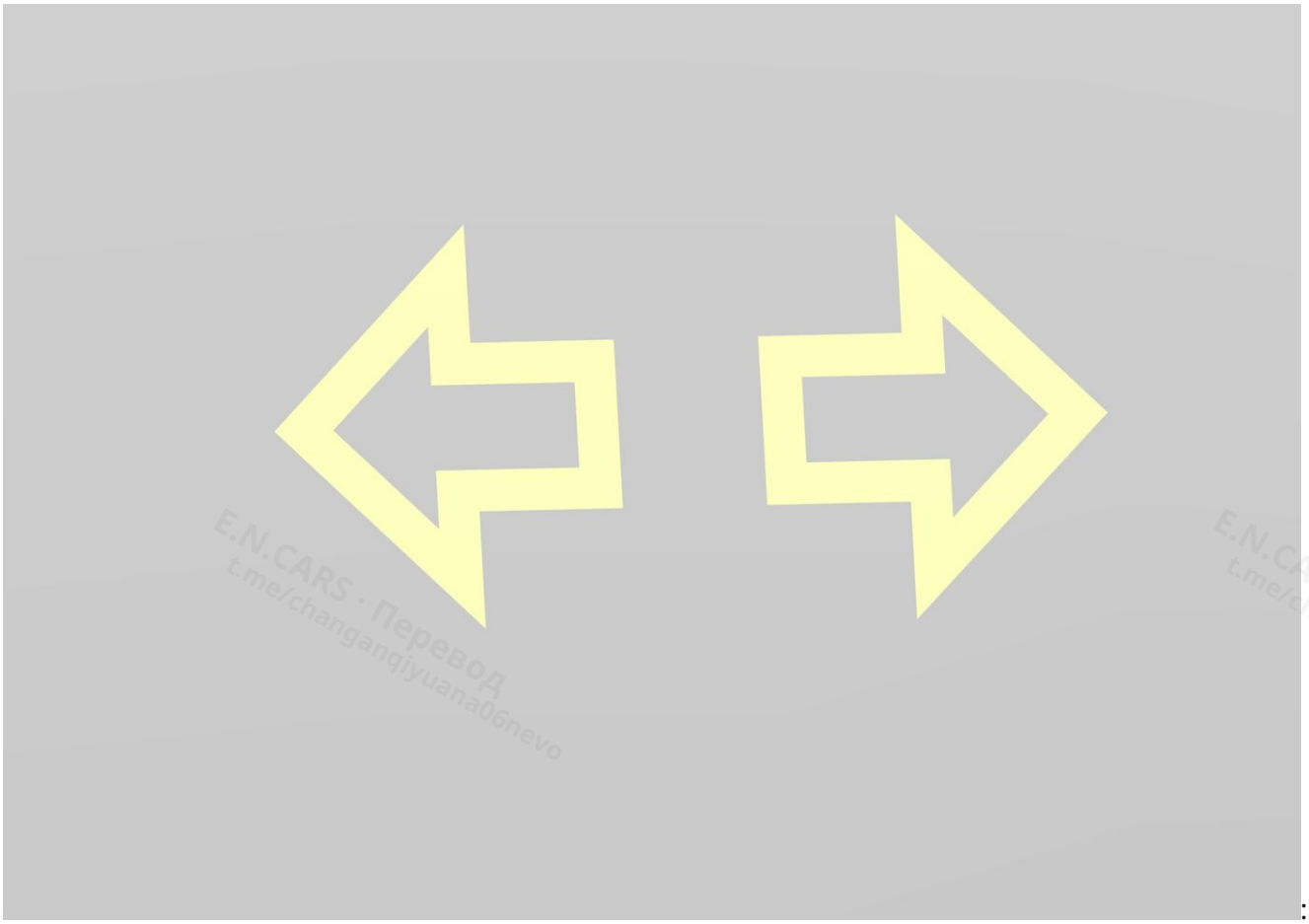


Нажмите на центральную панель рулевого колеса — сигнал прозвучит.

Наружное освещение

Рычаг управления освещением

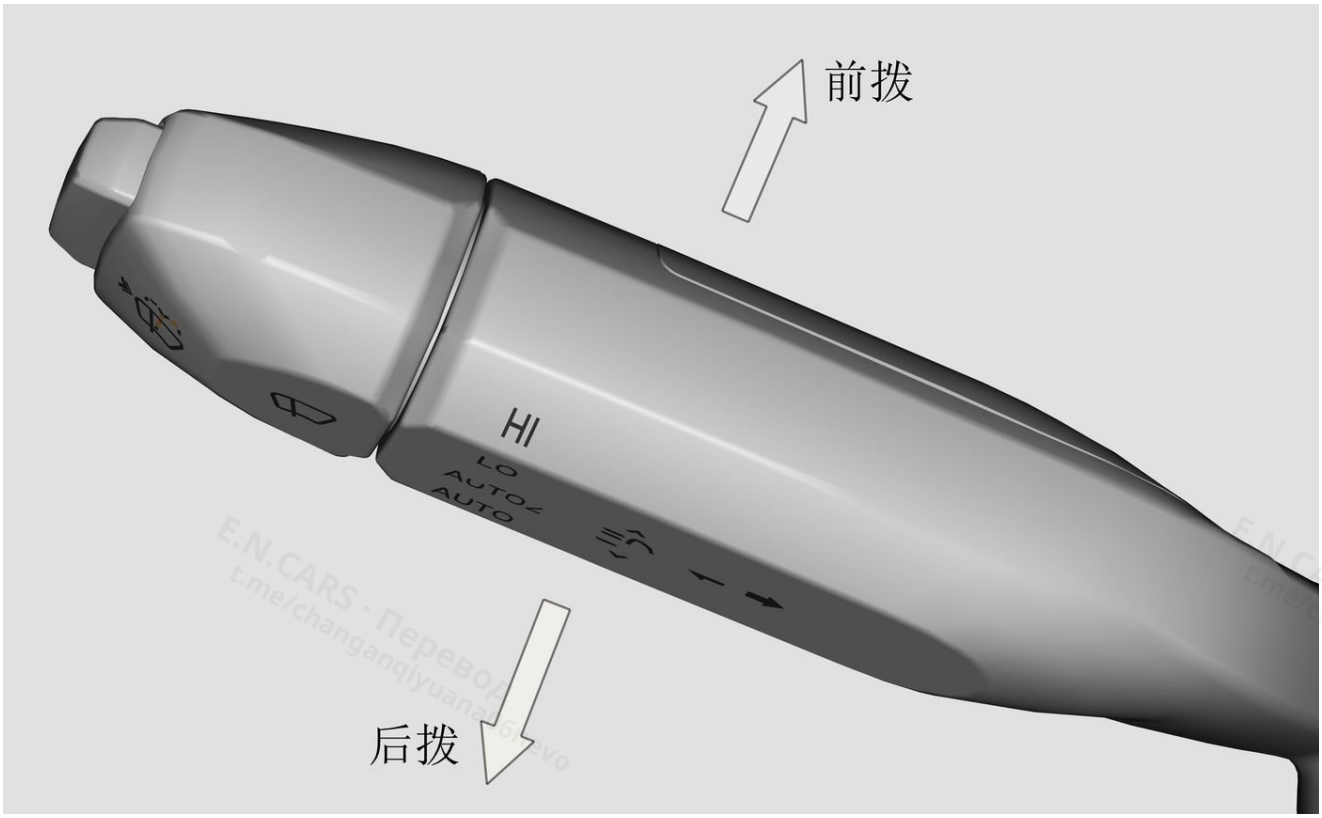


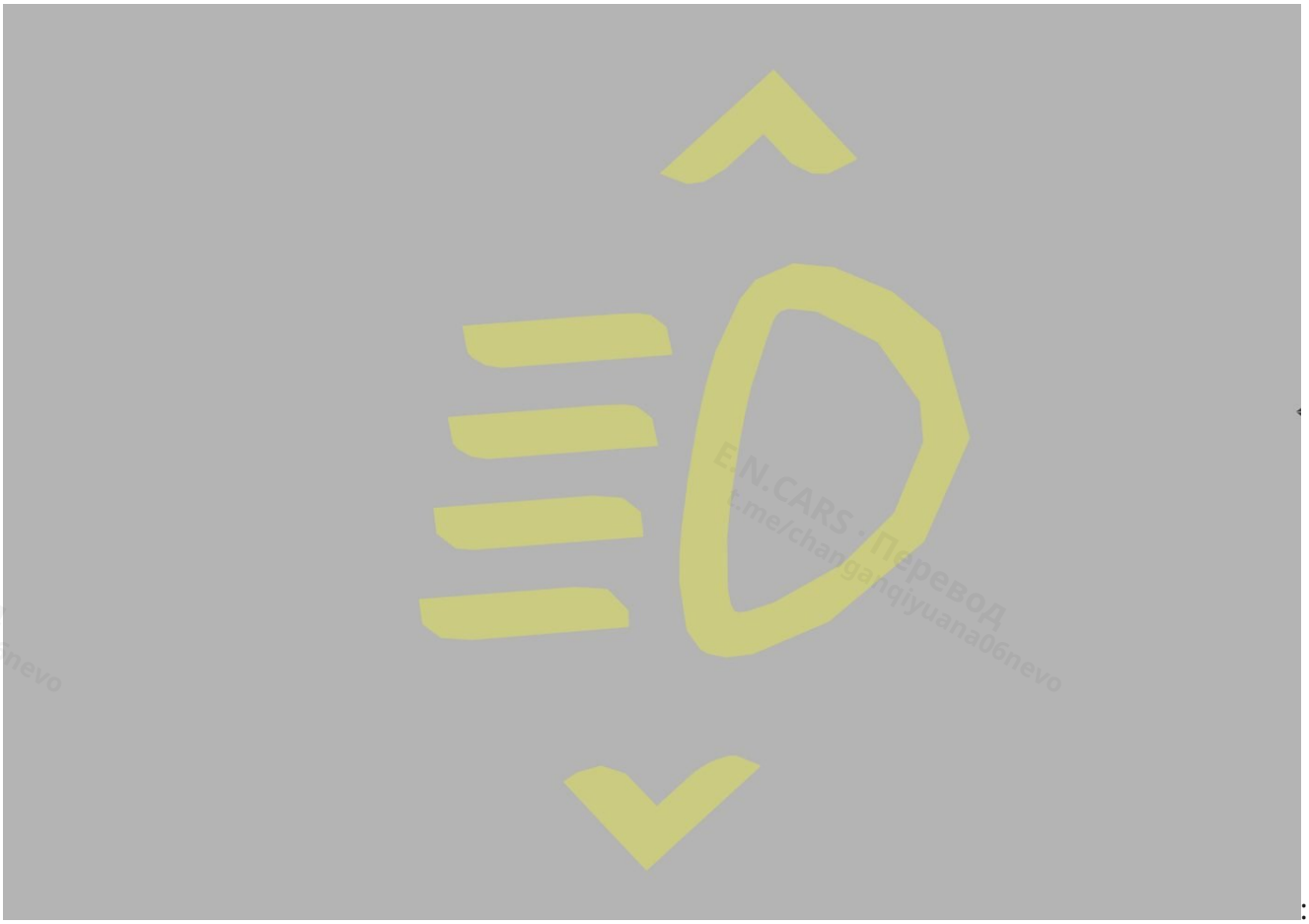


:
индикатор левого поворота, индикатор правого поворота.

Указатель поворота при перестроении: переведите рычаг управления освещением на одну ступень вверх/вниз, чтобы включить сигнал перестроения вправо/влево — соответствующий указатель поворота мигнёт 3 раза и погаснет. Перевод рычага на одну ступень в противоположную сторону выключает сигнал перестроения.

Указатель поворота: переведите рычаг управления освещением на две ступени вверх/вниз, чтобы включить правый/левый указатель поворота — соответствующий указатель поворота будет гореть постоянно. Перевод рычага на одну ступень в ту же или противоположную сторону, либо возврат рулевого колеса более чем на 40°, выключает указатель поворота.





:

переключение дальнего/ближнего света.

Дальний свет: после включения ближнего света касанием переключателя ближнего света на центральном дисплее переведите рычаг управления освещением вперёд — автомобиль переключится с ближнего света на дальний. Повторное переведение рычага вперёд переключит автомобиль обратно на ближний свет.

Сигнал обгона фарами: потяните рычаг управления освещением назад — включится дальний свет, при отпускании он выключится.

Регулировка высоты луча ближнего света

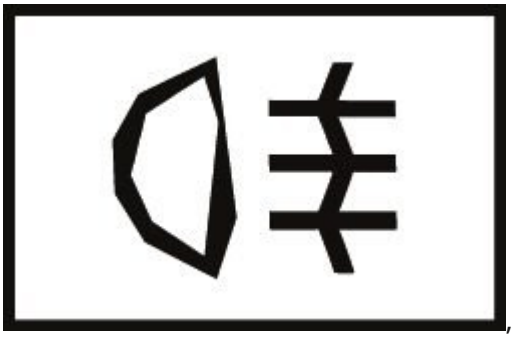


Когда положение кузова меняется в зависимости от загрузки автомобиля, ускорения или замедления, его можно отрегулировать через опцию 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Регулировка высоты ближнего света】 на центральном экране. Всего доступно 5 вариантов высоты: чем выше настройка, тем дальше светит ближний свет; чем ниже настройка, тем ближе светит ближний свет.

Задняя противотуманная фара



Задняя противотуманная фара: нажмите на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Освещение】, после включения дальнего или ближнего света нажмите выключатель



задней противотуманной фары, задний противотуманный фонарь включается. Повторное нажатие переключателя заднего противотуманного фонаря выключает его. При выключении габаритных огней задний противотуманный фонарь также выключается.

Функция «Проводи меня домой»



Функция «Проводи меня домой» — это функция отложенного выключения фар после остановки двигателя автомобиля. С помощью этого света вы можете видеть дорогу домой.

Включение функции: функцию можно включить, выбрав один из 4 различных интервалов времени в разделе 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Проводить меня домой】 на центральном дисплее. Нажмите «Выключить», чтобы отключить эту функцию.

Габаритные огни

Основная функция габаритных огней — чётко обозначать контур, ширину и положение автомобиля в условиях недостаточной освещённости, привлекая внимание других участников дорожного движения и повышая безопасность движения.

Вы можете нажать на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Наружные фонари】, чтобы включить или выключить габаритные огни 。

Система автоматического переключения дальнего света

Система автоматического переключения дальнего света (FAB) использует ту же камеру, что и система помощи при движении по полосе. Когда система обнаруживает задние фонари автомобиля впереди, фары встречного автомобиля или высокую освещённость окружающей среды, она автоматически подавляет включение дальнего света (то есть выключает дальний свет). Когда окружающее освещение снижается и впереди нет автомобилей, подавление снимается, и дальний свет снова включается.

Предупреждение

Система интеллектуального дальнего света FAB

FAB является вспомогательной функцией и не может гарантировать применимость во всех ситуациях вождения. Вы должны постоянно сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно и несёте полную ответственность за управление автомобилем.

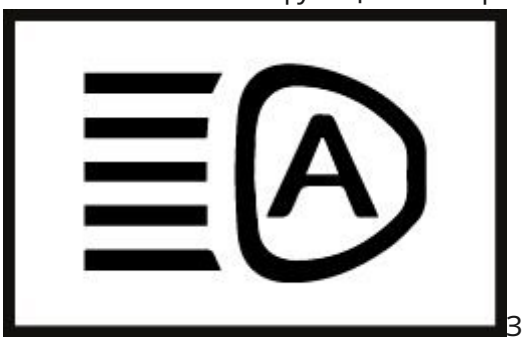
При подходящих условиях FAB помогает переключать состояние дальнего света фар. В следующих условиях или на следующих участках дороги данная функция не может переключать состояние дальнего света, управляйте вручную:

- При движении в условиях сильного дождя, густого тумана, сильного снега или по грязи.
- Когда на дороге или рядом с дорогой находятся пешеходы, велосипедисты.
- При резком повороте.

Если свет фар встречного автомобиля заблокирован (например, разделительным барьером), система может не выключить дальний свет.



На центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Умный дальний свет】, чтобы включить/выключить функцию автоматического дальнего света (FAB).

После включения функции в верхней части центрального дисплея отображается белый  Значок; в этом случае установите выключатель освещения на центральном дисплее в положение «AUTO» — функция переходит в режим ожидания.

Когда функция находится в режиме ожидания, при движении в темноте при скорости выше 30 км/ч функция автоматически активируется, в верхней части центрального экрана отображается синий  Значок.

Когда камера обнаруживает впереди автомобиль, уличный фонарь или увеличение освещённости окружающей среды, эта функция автоматически выключает дальний свет.

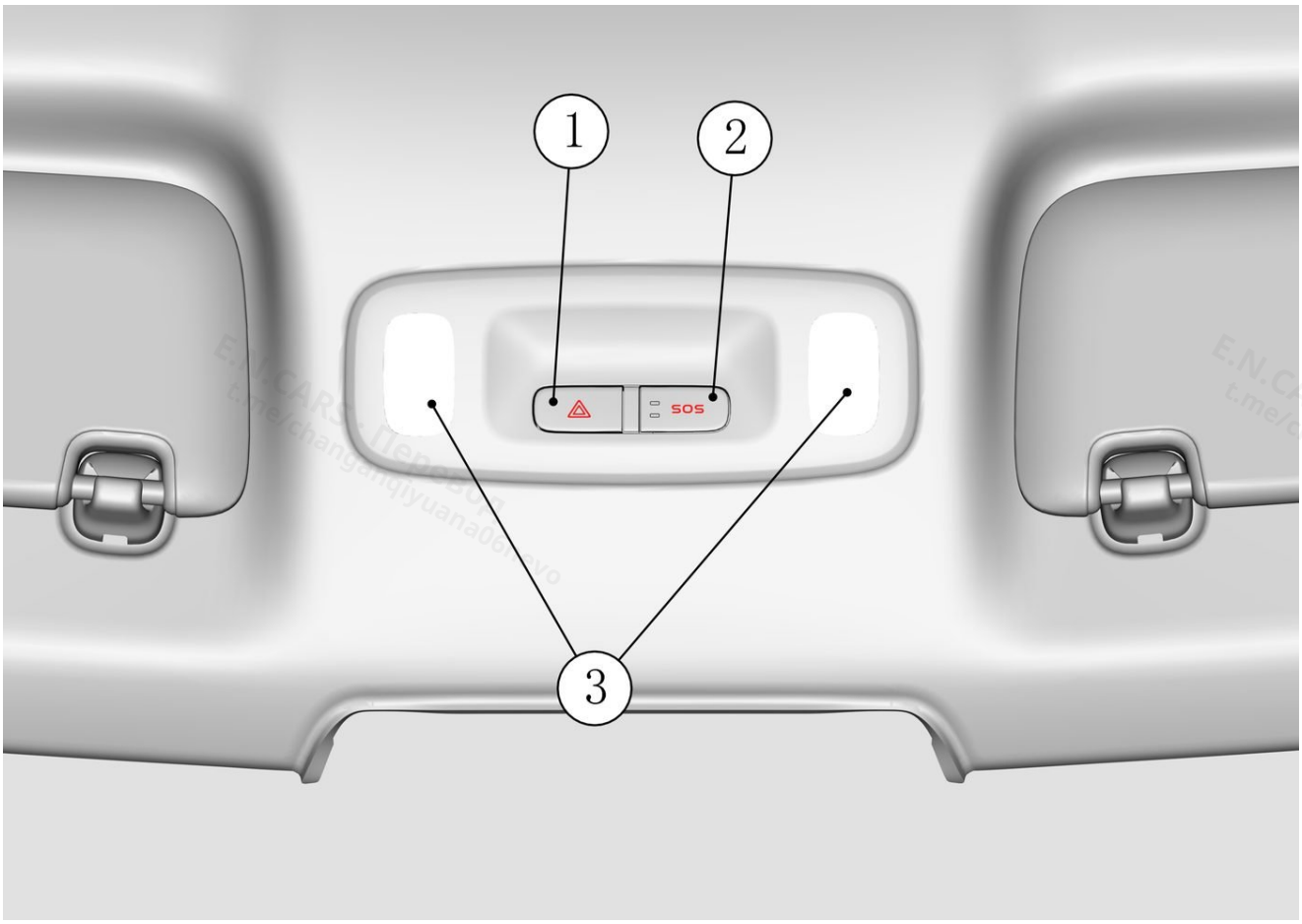
Когда камера обнаруживает, что впереди идущий автомобиль исчез из виду примерно на 3 секунды, дальний свет снова включается.

Если переключатель освещения на центральном дисплее установлен в положение, отличное от «AUTO», данная функция переходит в режим ожидания и больше не автоматически включает и выключает дальний свет.

Даже после включения этой функции водитель может включать/выключать дальний свет с помощью рычага управления освещением.

Внутреннее освещение

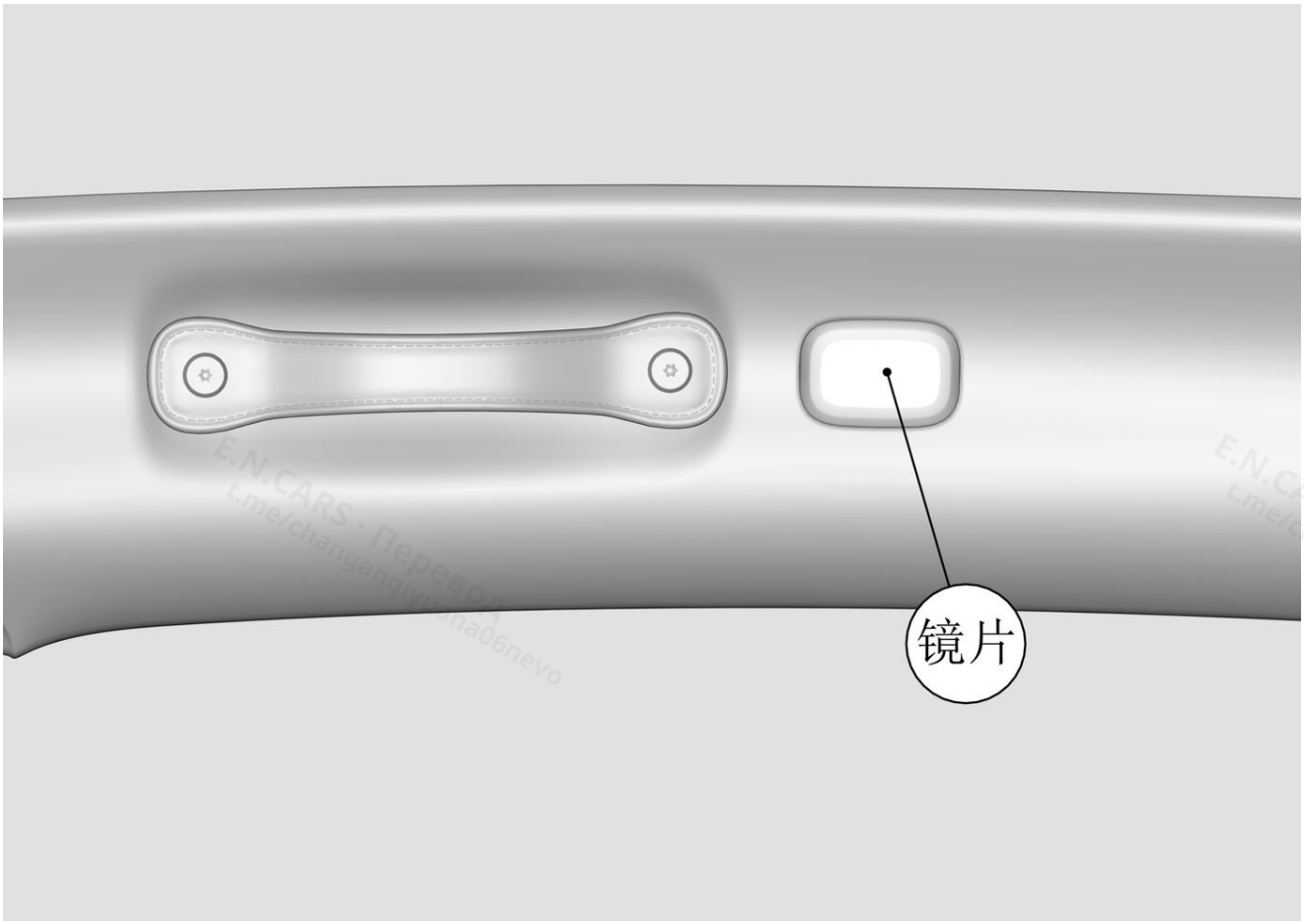
Плафон освещения для чтения переднего ряда



1. Выключатель аварийной сигнализации: нажмите выключатель аварийной сигнализации на панели передних плафонов освещения, чтобы включить аварийную сигнализацию — все указатели поворота начнут мигать. Повторное нажатие выключает её.
2. Кнопка SOS: нажатие кнопки SOS вызывает экстренную службу помощи.
3. Линза: касанием линзы включайте и выключайте передний плафон для чтения.

Поддерживается управление передними лампами для чтения с помощью голосовых команд. Скажите в салоне «Сяо Ань, привет, включи переднюю лампу для чтения», чтобы включить её; скажите «Сяо Ань, привет, выключи переднюю лампу для чтения», чтобы выключить.

Плафон освещения заднего ряда



Прикоснитесь к линзе заднего плафона для чтения, чтобы включить его; повторное прикосновение выключает плафон.

Поддерживается управление задними лампами для чтения с помощью голосовых команд.

1) Чтобы управлять обоими задними лампами для чтения, скажите в салоне «Сяо Ань, привет, включи задние лампы для чтения» — включатся обе задние лампы для чтения; скажите «Сяо Ань, привет, выключи задние лампы для чтения» — обе задние лампы для чтения выключатся.

2) Чтобы управлять одной задней лампой для чтения, скажите в салоне «Сяо Ань, привет, включи левую (или правую) заднюю лампу для чтения» — включится левая (или правая) задняя лампа для чтения; скажите «Сяо Ань, привет, выключи левую (или правую) заднюю лампу для чтения» — она выключится.

Атмосферная подсветка※

Автомобиль оснащён атмосферной подсветкой на панели приборов и краях дверей. После включения подсветки вы можете выбрать различные тематические варианты освещения, а также насладиться эффектом освещения, меняющегося в ритме музыки, создавая приятную атмосферу в салоне.

Атмосферная подсветка включается: после разблокировки дверей атмосферная подсветка включается.

Атмосферная подсветка выключается: автомобиль полностью заблокирован.

Настройка: нажмите 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Атмосферная подсветка】-【Настройка】; можно настроить включение/выключение атмосферной подсветки, световые эффекты, цвет и яркость.

Музыкальный ритм: нажмите 【Настройки автомобиля】— 【Освещение】— 【Атмосферная подсветка】 — 【Музыкальный ритм】; при включении музыкального ритма во время воспроизведения музыки цвет и яркость атмосферной подсветки будут меняться в соответствии с музыкой.

Тема: нажмите 【Настройки автомобиля】-【Освещение】-【Атмосферная подсветка】-【Тема】; в зависимости от выбранной темы атмосферная подсветка отображает соответствующую сцену.

Место для хранения

Крючок для одежды

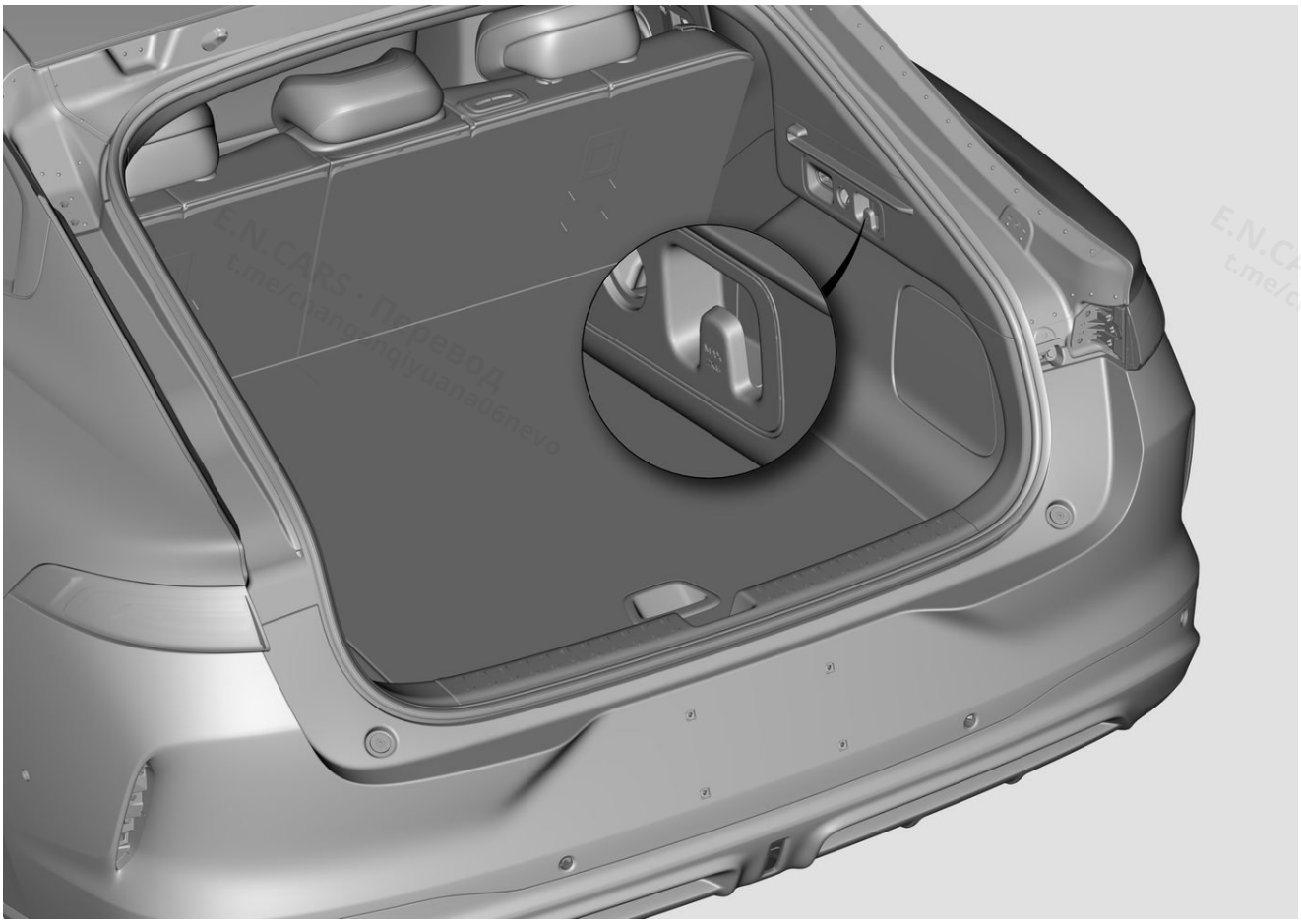


Может использоваться для временного хранения одежды пассажиров, сумок и других предметов. При использовании крючок выдвигается нажатием, а при неиспользовании убирается нажатием. Максимальная нагрузка на крючок ⩽ 2,5 кг.

На рисунке выше показан только левый крючок для одежды; правый крючок расположен симметрично.

Крючок багажника

С правой или левой стороны багажника автомобиля※ установлены крючки для одежды, на которые можно подвешивать или закреплять предметы.



Внимание

Не вешайте на крючок для одежды тяжёлые предметы (не более 2 кг), иначе крючок может разрушиться от перегрузки, что может угрожать безопасности пассажиров при торможении или экстренном маневрировании.

Перчаточный ящик



Открытие: нажмите кнопку, перчаточный ящик медленно опустится до полного открытия.

Закрытие: закройте крышку, зафиксируйте на месте.

Предупреждение

Перчаточный ящик

Не держите бардачок открытым длительное время, закрывайте его сразу после использования, чтобы избежать травм при аварии.

Не храните ценные вещи в бардачке.

Не тяните корпус бардачка силой до полного открытия, чтобы не повредить бардачок.

Внимание

Перчаточный ящик

На некоторых моделях на задней стороне бардачка может быть зазор, через который мелкие предметы могут выпадать, что во время движения может вызывать посторонние шумы и даже повреждение автомобиля. Поэтому не храните мелкие предметы в данном бардачке.

Подлокотник

Опасно

Подлокотник-бокс

Чтобы снизить риск травм, закрывайте подлокотник во время вождения.

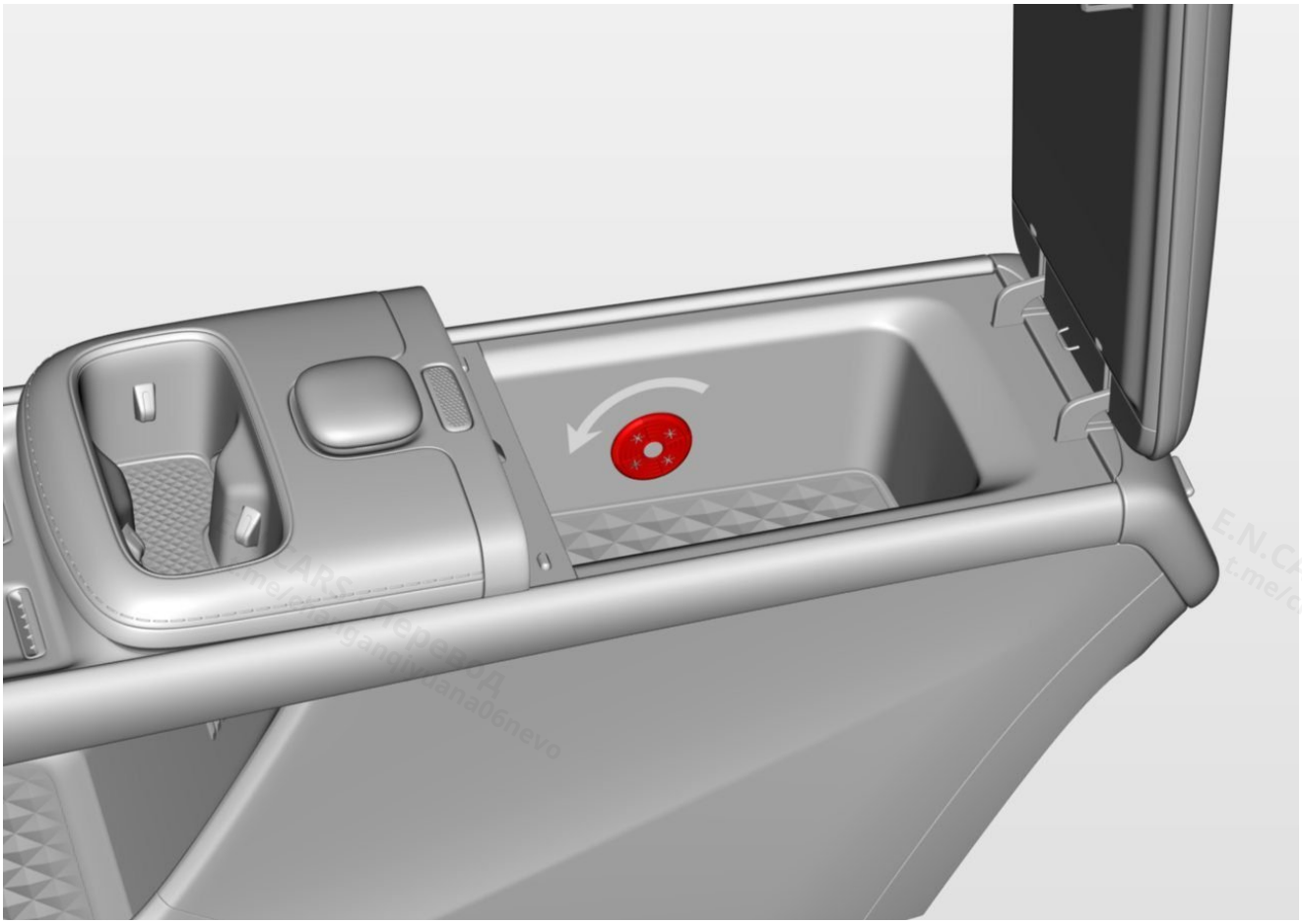
Не допускайте попадания жидкости в подлокотник, чтобы не вызвать неисправность автомобиля.

Передний подлокотник

Нажмите переключатель подлокотника-бокса, чтобы открыть его.



Когда подлокотник открыт, вы увидите заслонку охлаждения отсека подлокотника. Открыть (против часовой стрелки) / закрыть (по часовой стрелке) заслонку охлаждения можно поворотом.

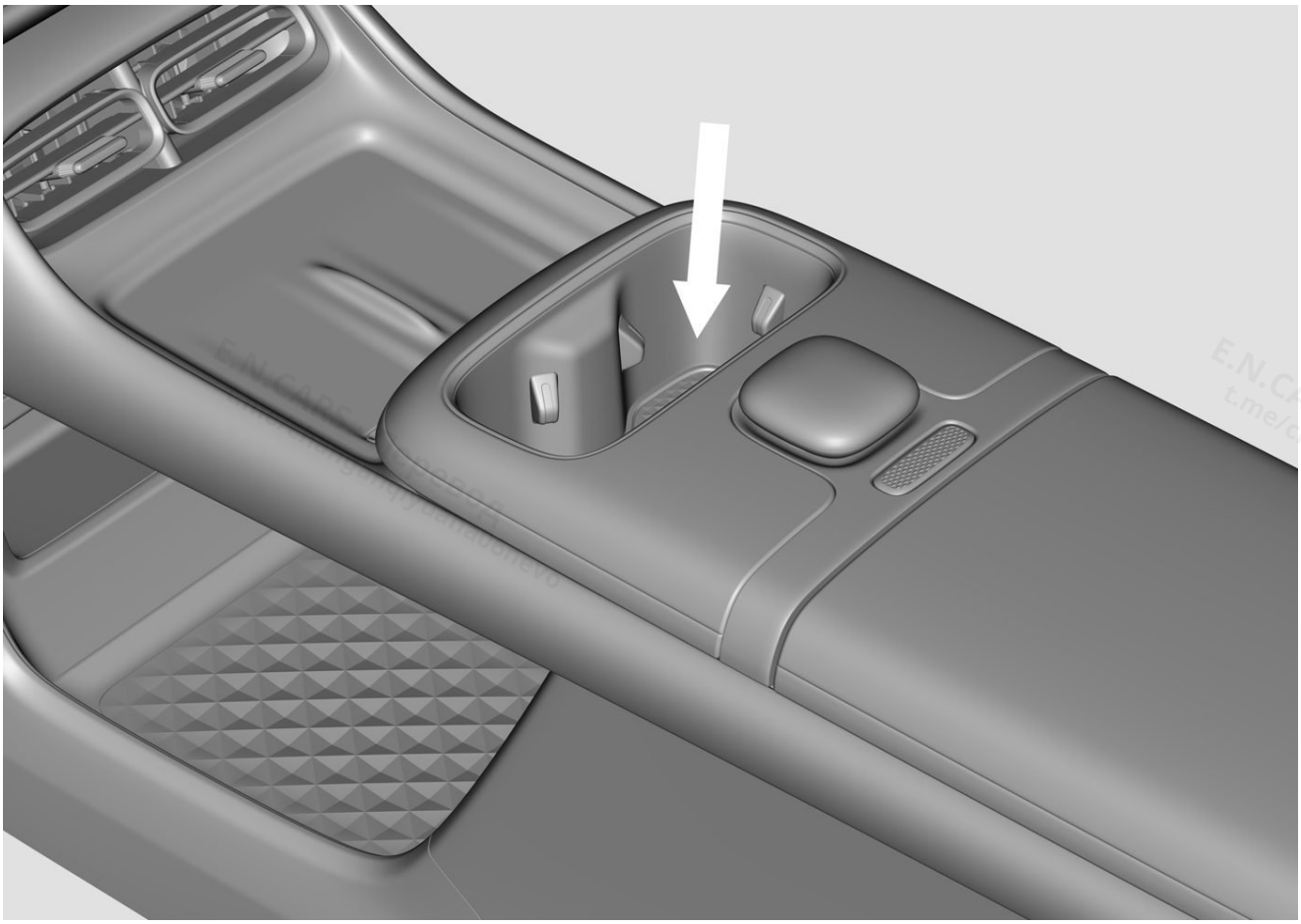


Подлокотник заднего сиденья※

Поверните, чтобы опустить центральный подлокотник заднего ряда.

Подстаканник

Передний подстаканник



В подстаканнике предусмотрен ограничительный фиксатор для закрепления стакана и предотвращения его смещения.

Подстаканник заднего сиденья※

Опустите задний центральный подлокотник, чтобы использовать задние подстаканники.

Опасно

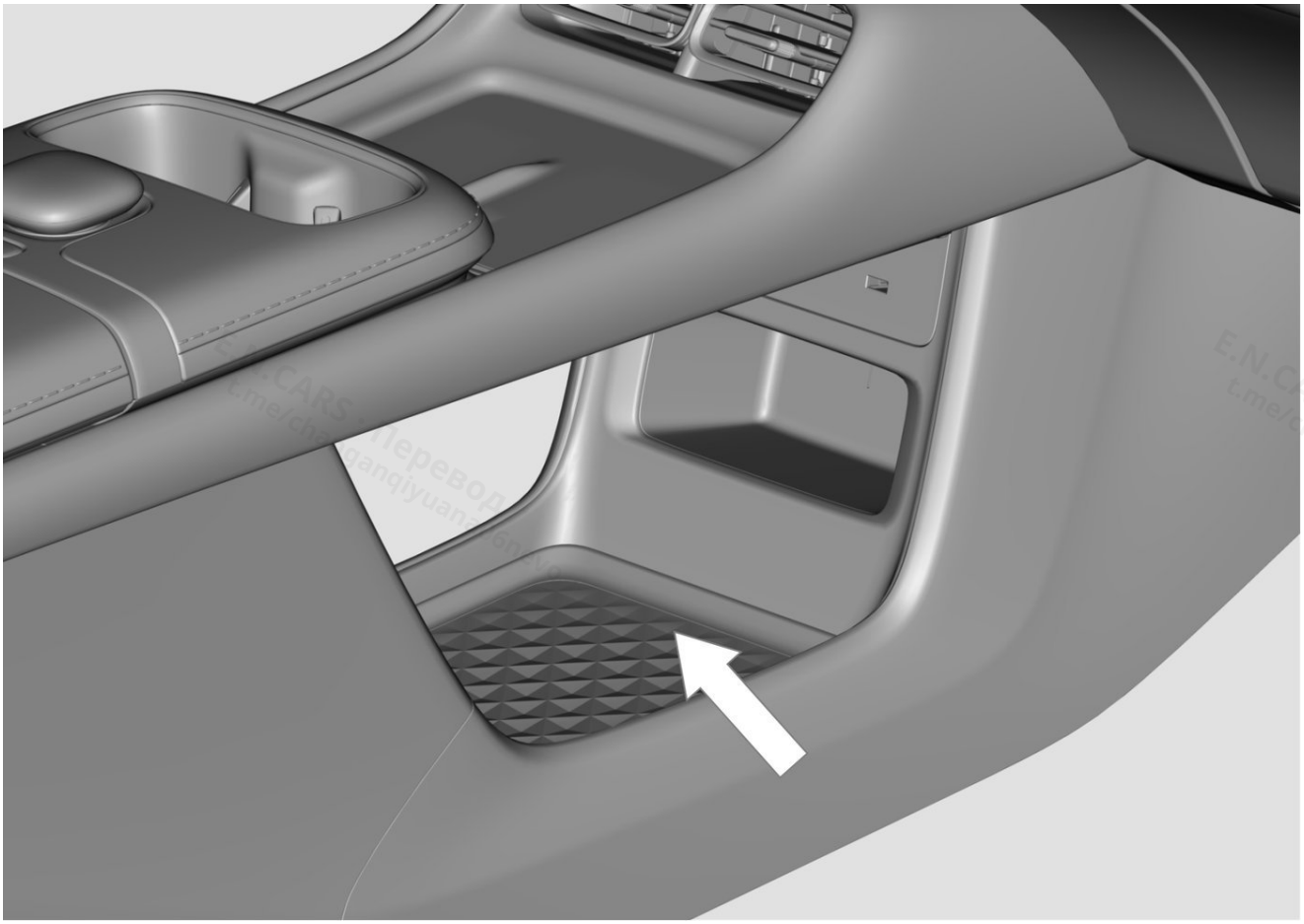
Подстаканник

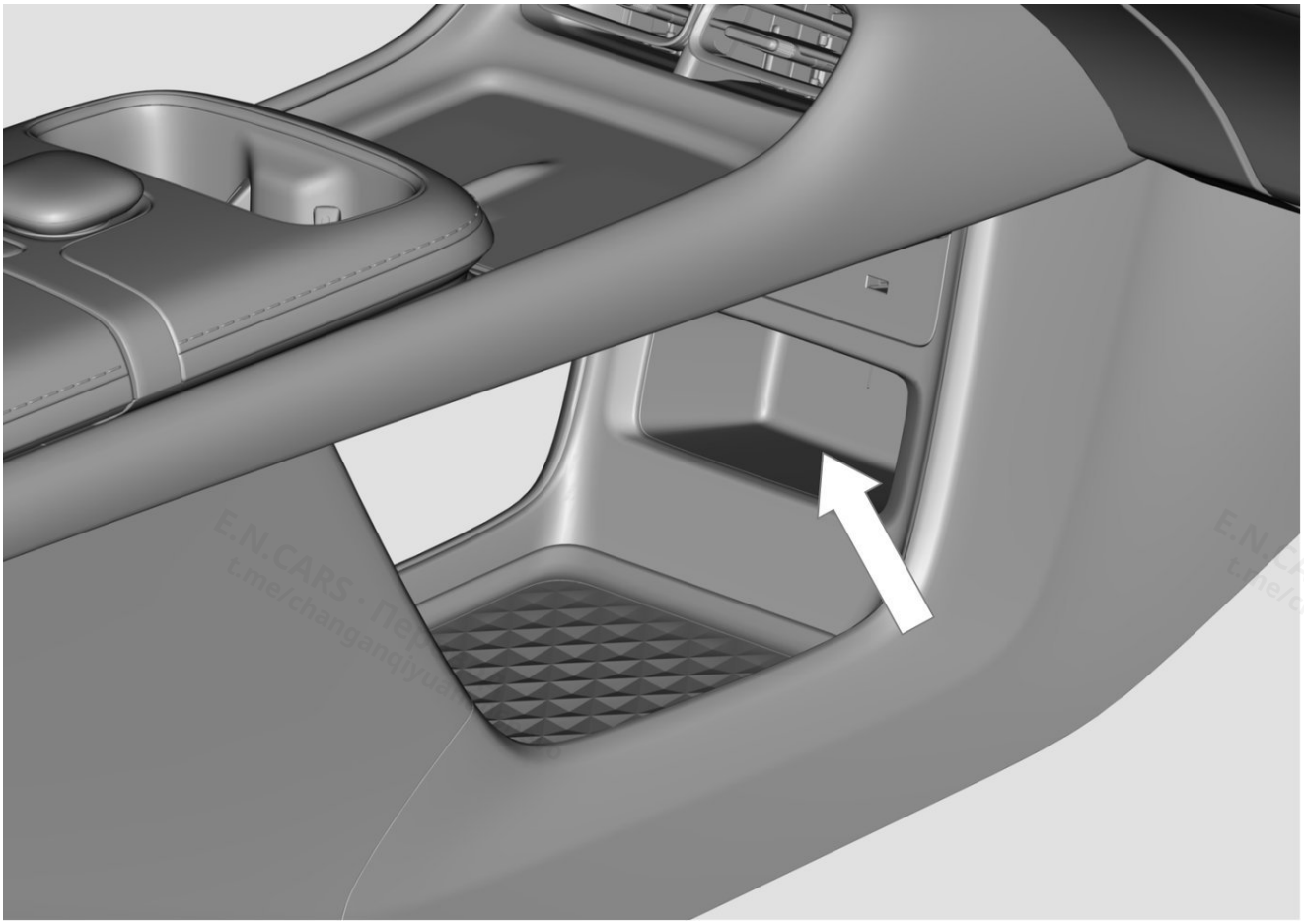
В подстаканник можно ставить только ёмкости подходящего размера с крышкой, иначе жидкость может выплеснуться, что приведёт к травмам людей и неисправности автомобиля.

Используйте лёгкие небьющиеся емкости и наливайте некипящие жидкости, иначе в случае аварии возрастёт риск травм.

Передний отсек для хранения

Передний отсек для хранения расположен под центральной консолью, туда можно поместить подходящие предметы.



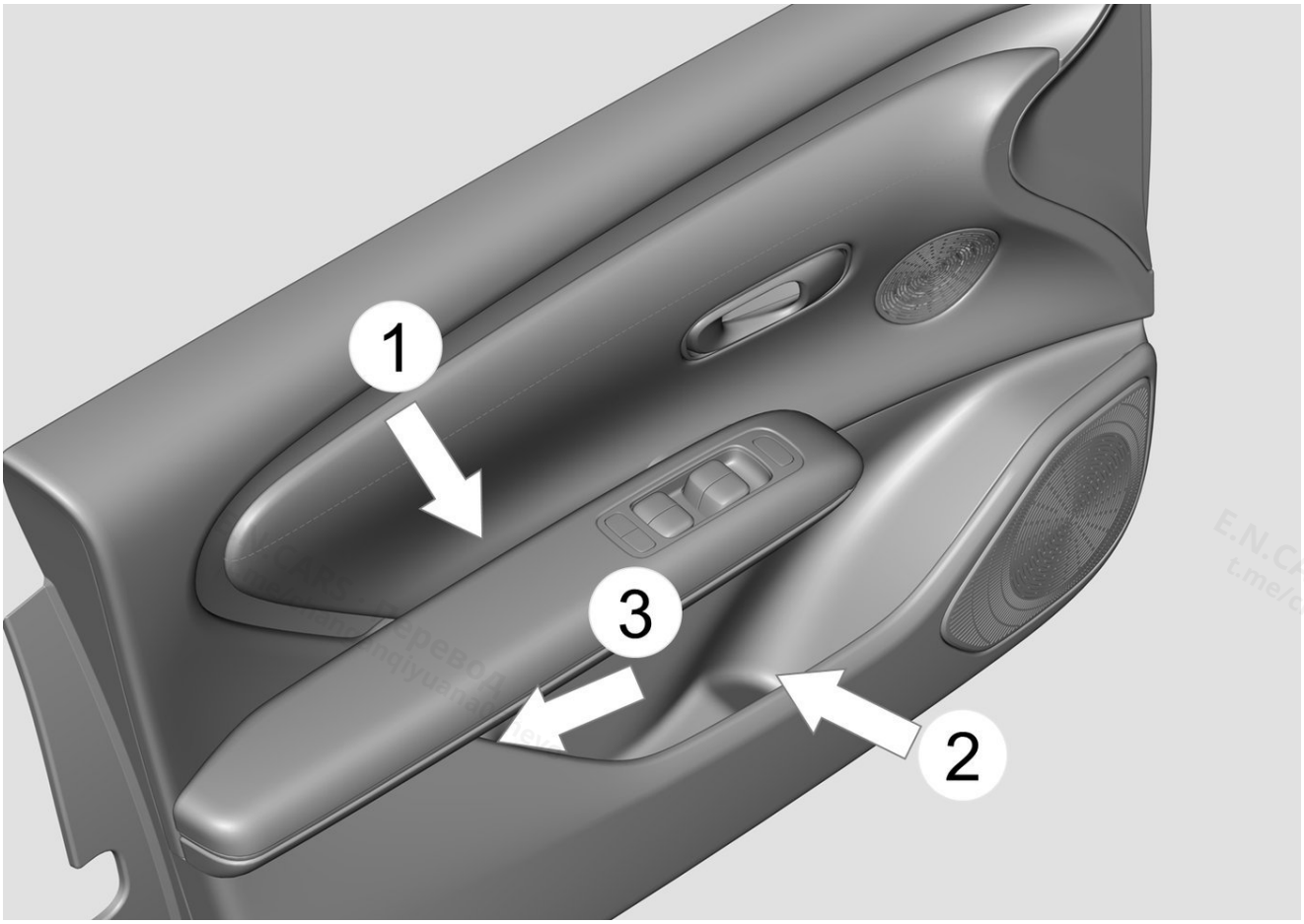


Внутренний ящик для хранения в двери

① В коробку с ручкой можно положить небольшие личные вещи, такие как телефон, ноутбук, ключи.

② В нижний, более крупный отсек можно положить стакан, бутылку с напитком, платок и другие вещи.

③ В верхний отсек карманной сетки можно положить складной зонт, бутылку минеральной воды и другие вещи.



Опасно

Прочие места для хранения — карман на внутренней стороне двери

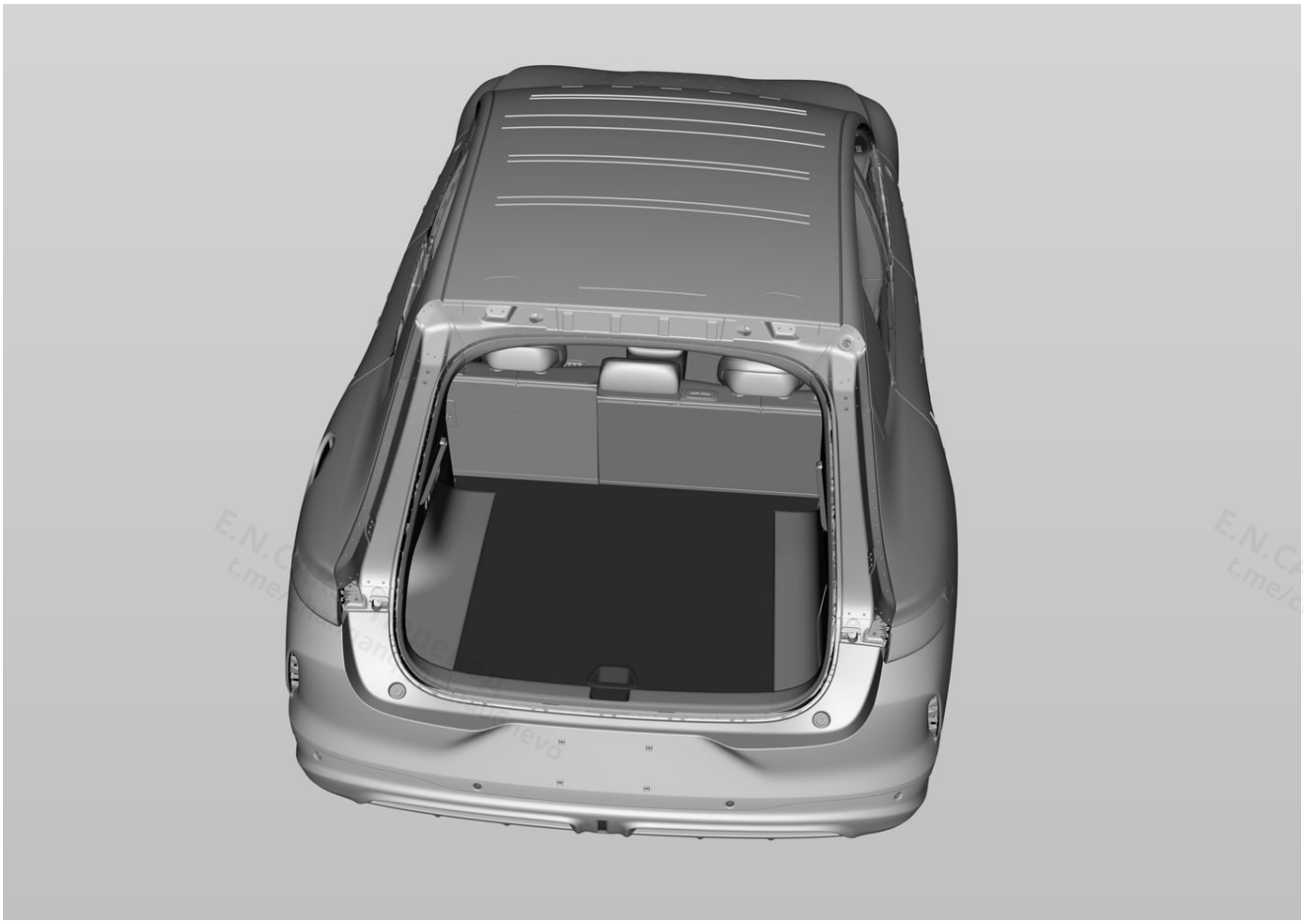
Не помещайте хрупкие предметы в карман на внутренней стороне двери — при аварии это может повысить риск травм.

Не оставляйте ценные вещи.

Хранение в багажнике

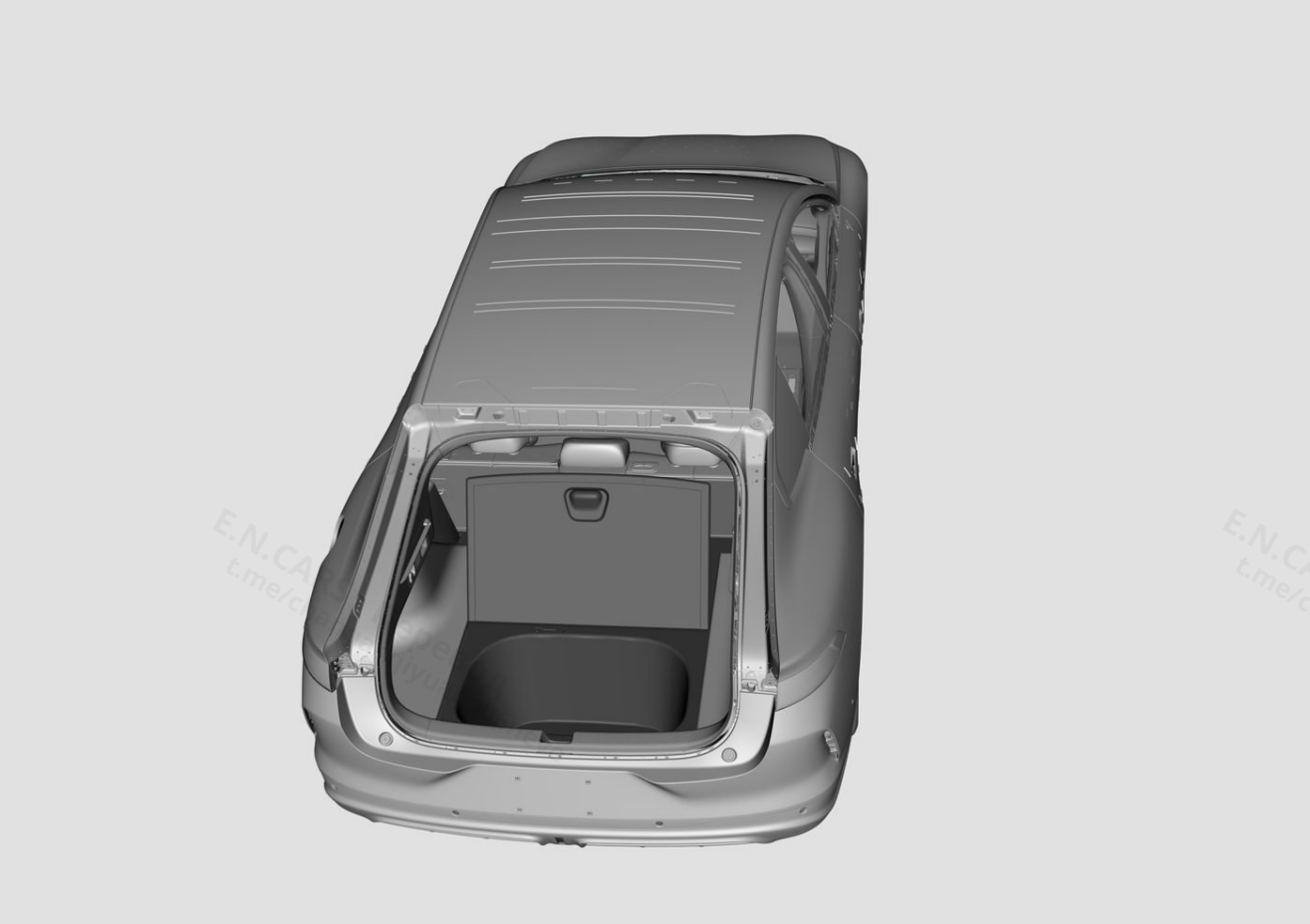
Багажник предлагает 2 отсека для хранения — верхнюю и нижнюю полки, что удовлетворяет различные потребности пользователя в хранении.

1. Полка багажника уложена горизонтально.



2. Если поднять полку багажника, под ней находится скрытое пространство для хранения.

Электрическая версия:



Модель с увеличенным пробегом (EREV):



Внимание

Не размещайте в нижнем отделении багажника предметы весом более 35 кг, иначе это может привести к повреждению.

Меры предосторожности при размещении багажа

- Размеры багажа должны соответствовать вместимости багажного отделения/задней двери, обеспечивая нормальное закрытие багажного отделения/задней двери;
- Вес багажа не должен превышать 160 кг, чтобы избежать повреждения декоративных элементов вокруг багажного отделения/задней двери;
- Круглый или цилиндрический багаж следует надёжно закрепить, чтобы избежать столкновения с багажным отделением/задней дверью и боковыми панелями.

Предупреждение

Меры предосторожности при размещении багажа

Запрещается хранить огнеопасные, взрывоопасные, токсичные, коррозионные и другие опасные вещества.

Карман на спинке сиденья※

На спинке переднего сиденья есть карман.

Данное изделие представляет собой многофункциональное эластичное автомобильное органайзер-устройство, устанавливаемое на спинку переднего сиденья, изготовленное из износостойкой ткани с амортизирующей конструкцией, предназначенное в основном для хранения книг, документов, планшетов и других лёгких предметов.



Рекомендуемое хранение

- Документы (формата не более A4)
- Мобильное электронное устройство (необходимо закрыть пылезащитную крышку зарядного порта)
- Мягкие предметы (складной дождевик / трикотажный шарф)
- Безопасные детские игрушки (мягкие игрушки/книжки из ткани)

Опасно

- Не размещайте бутилированные напитки (минеральная вода/напитки и т. д.)
- Не размещайте металлические ёмкости (термокружки/алюминиевые банки)
- Не размещайте острые предметы (ключи/инструменты)
- Не размещайте другие предметы весом более 500 г

Гарантийное обслуживание

На данное изделие распространяется гарантия автомобиля, однако повреждение сумки-органайзера из-за неправильного использования не покрывается гарантией.

Опасно

Не кладите тяжёлые или острые предметы в карман на спинке сиденья.

Передний багажник※



После открытия переднего капота вы можете использовать место для хранения переднего багажника для размещения вещей.

Предупреждение

Предупреждение о переднем багажнике - C390

При хранении жидких предметов следите за герметичностью упаковки, чтобы избежать утечки жидкости и повреждения автомобиля. При утечке откройте пробку, повернув её в направлении, указанном на рисунке, и своевременно устраните загрязнение.

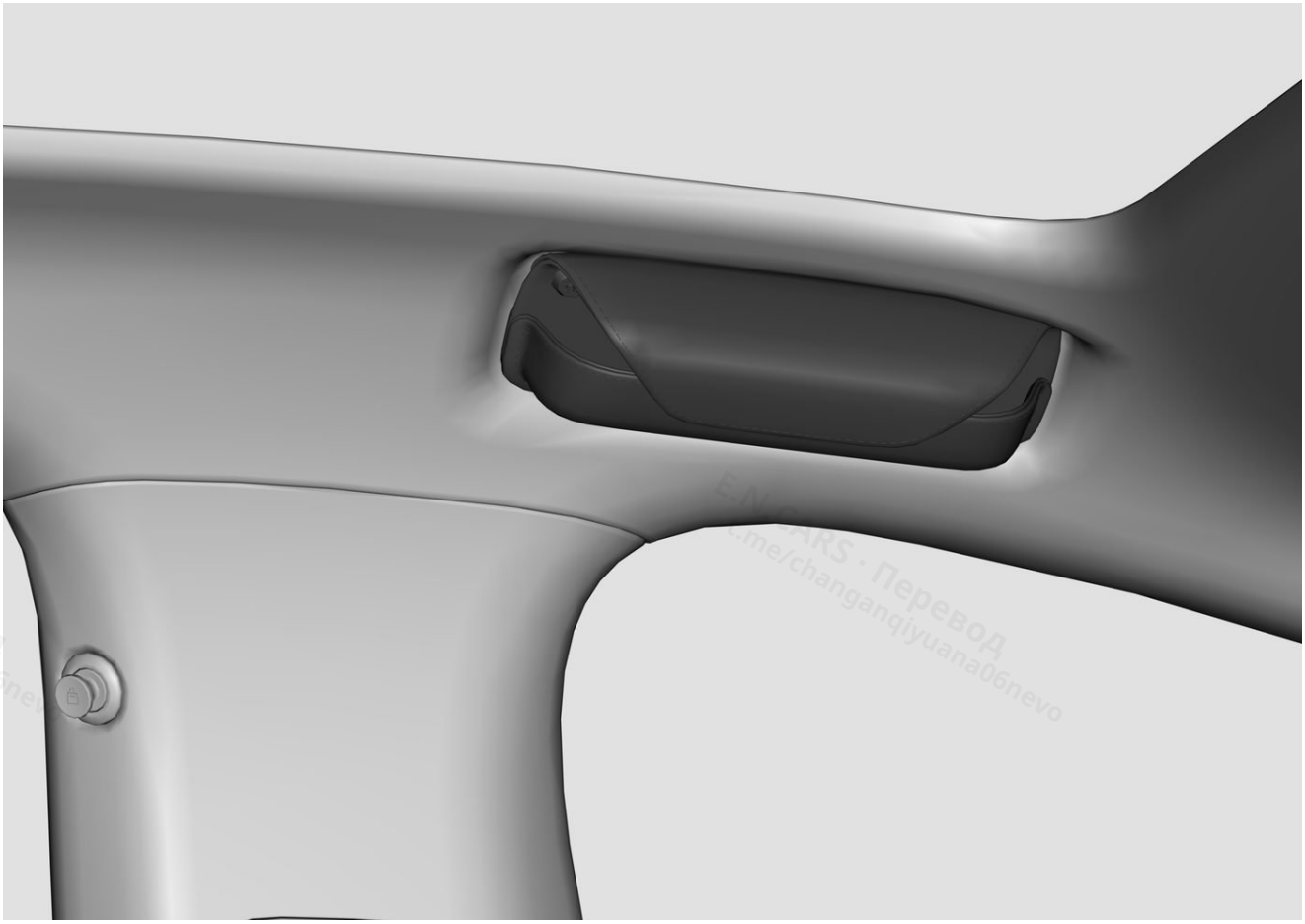
Запрещается находиться в переднем багажнике. Перед закрытием обязательно убедитесь, что в переднем багажнике нет людей или животных.

Внимание

Не превышайте нагрузку в 25 кг в переднем багажнике, иначе это может привести к повреждению.

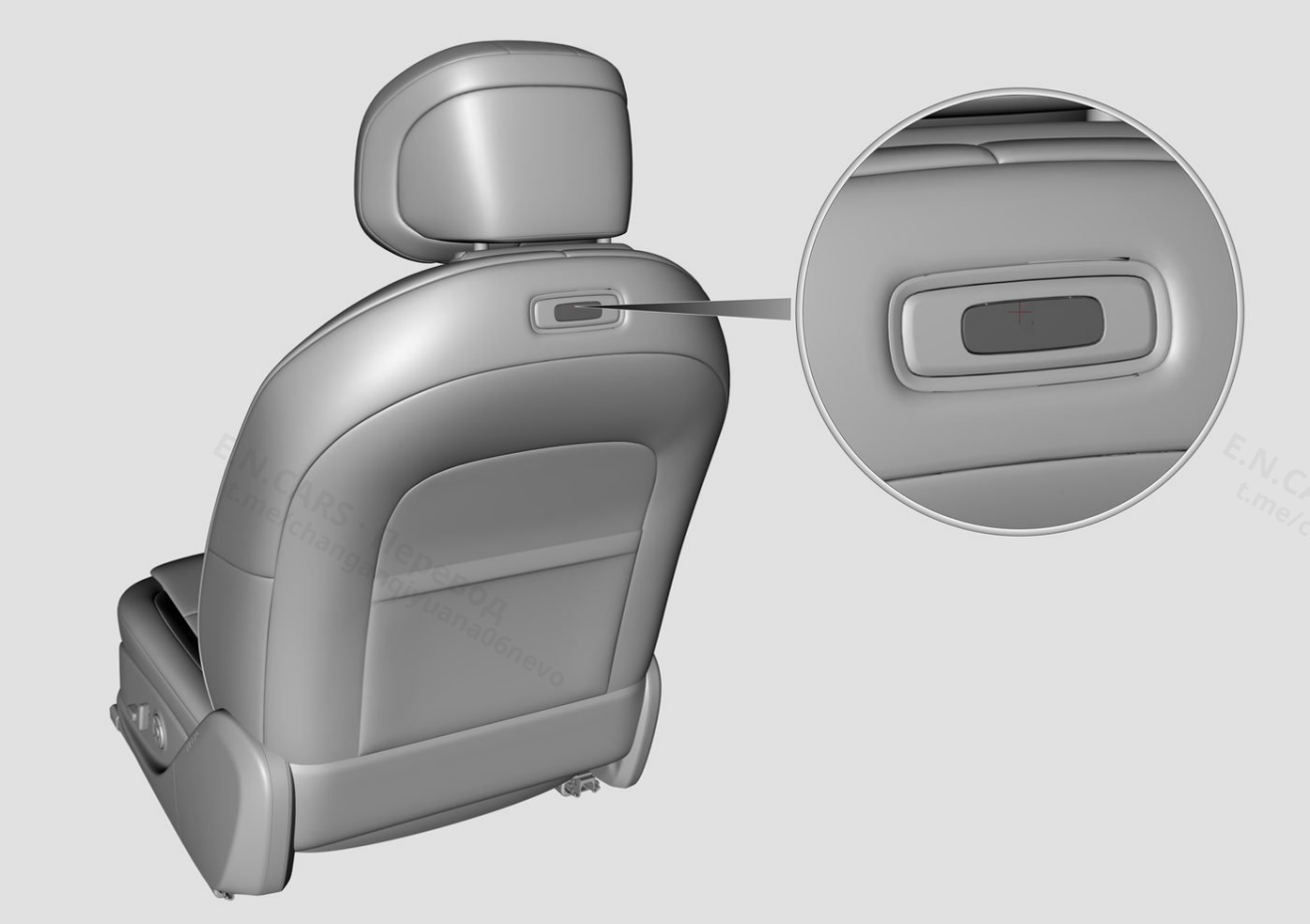
Не размещайте легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, острые и подобные предметы, чтобы не вызвать повреждения или травмы.

Отсек для очков※



Отсек для очков расположен над водительским сиденьем, предназначен для хранения очков; при использовании откройте его, при неиспользовании закройте.

Разъём планшета сиденья※



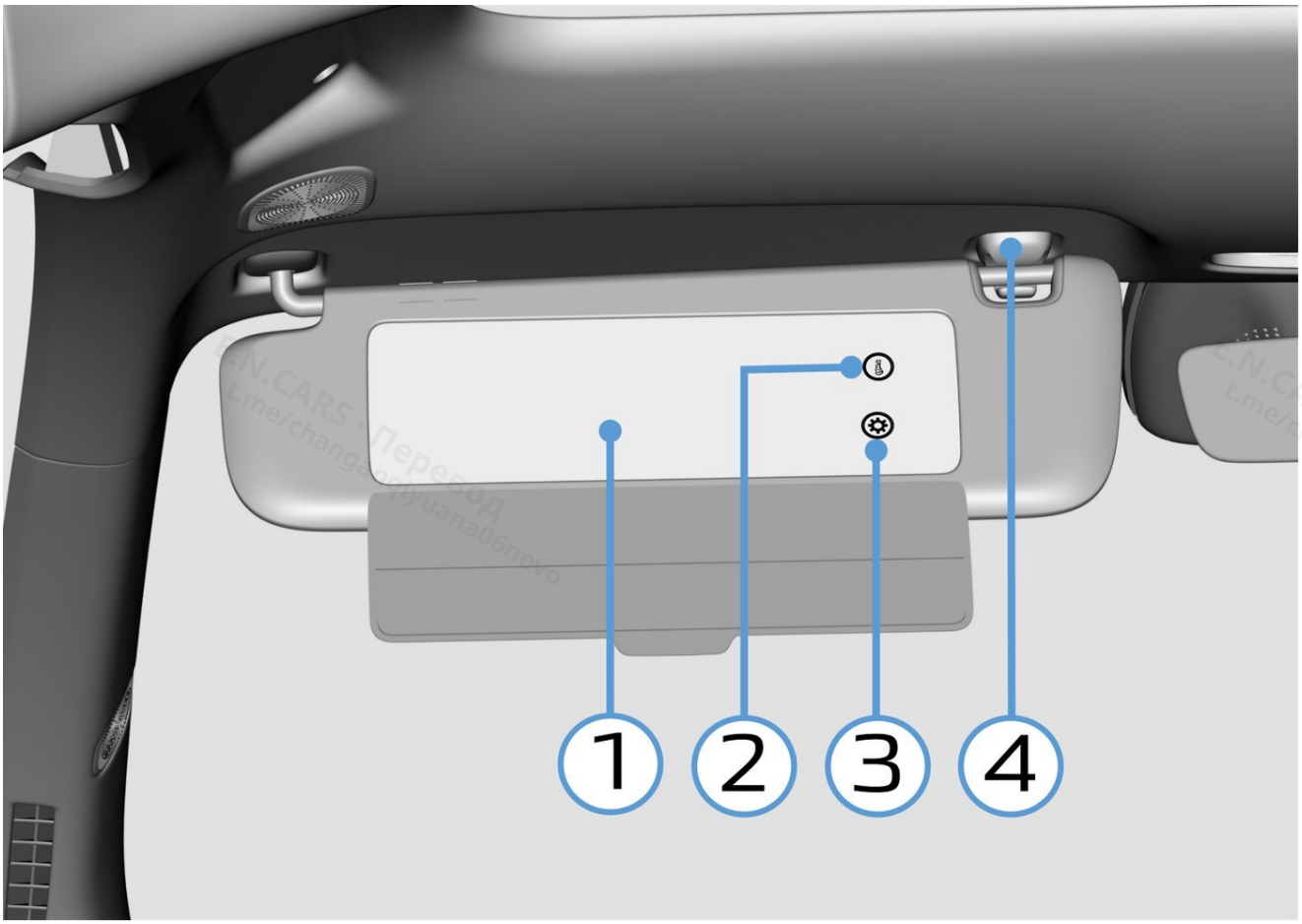
Разъём для планшета расположен в верхней части спинки сиденья и предназначен для установки соответствующего держателя для планшета (требуется отдельная покупка через модуль магазина мобильного приложения).

Опасно

Не вставляйте руку в разъём держателя планшета, чтобы избежать травм.

Солнцезащитный козырёк и косметическое зеркало

Солнцезащитный козырёк и косметическое зеркало



№	Название
①	Косметическое зеркало
②	Кнопка регулировки цветовой температуры
③	Кнопка регулировки яркости
④	Крепёжная опора

Солнцезащитный козырёк защищает водителя и пассажиров от воздействия слепящего света.

Опустите солнцезащитный козырёк, вытяните свободный конец козырька из держателя ④ и поверните его в сторону, чтобы блокировать боковую засветку.

На рисунке выше показаны только солнцезащитный козырёк и зеркало для макияжа со стороны водителя; со стороны переднего пассажира они расположены симметрично.

Подсветка косметического зеркала

Солнцезащитный козырёк откидывается вниз вдоль оси вращения на угол от 75 до 145°, при этом крышка косметического зеркала открывается вниз, и подсветка зеркала автоматически включается. Лёгким прикосновением к кнопке регулировки цветовой температуры можно свободно выбрать один из трёх режимов освещения: холодный свет, тёплый свет, естественный свет. В пределах одного режима освещения лёгким прикосновением к кнопке регулировки яркости можно свободно выбрать один из трёх режимов яркости: обычная яркость, приглушённая, яркая. При закрытии крышки косметического зеркала вверх подсветка зеркала автоматически выключается.

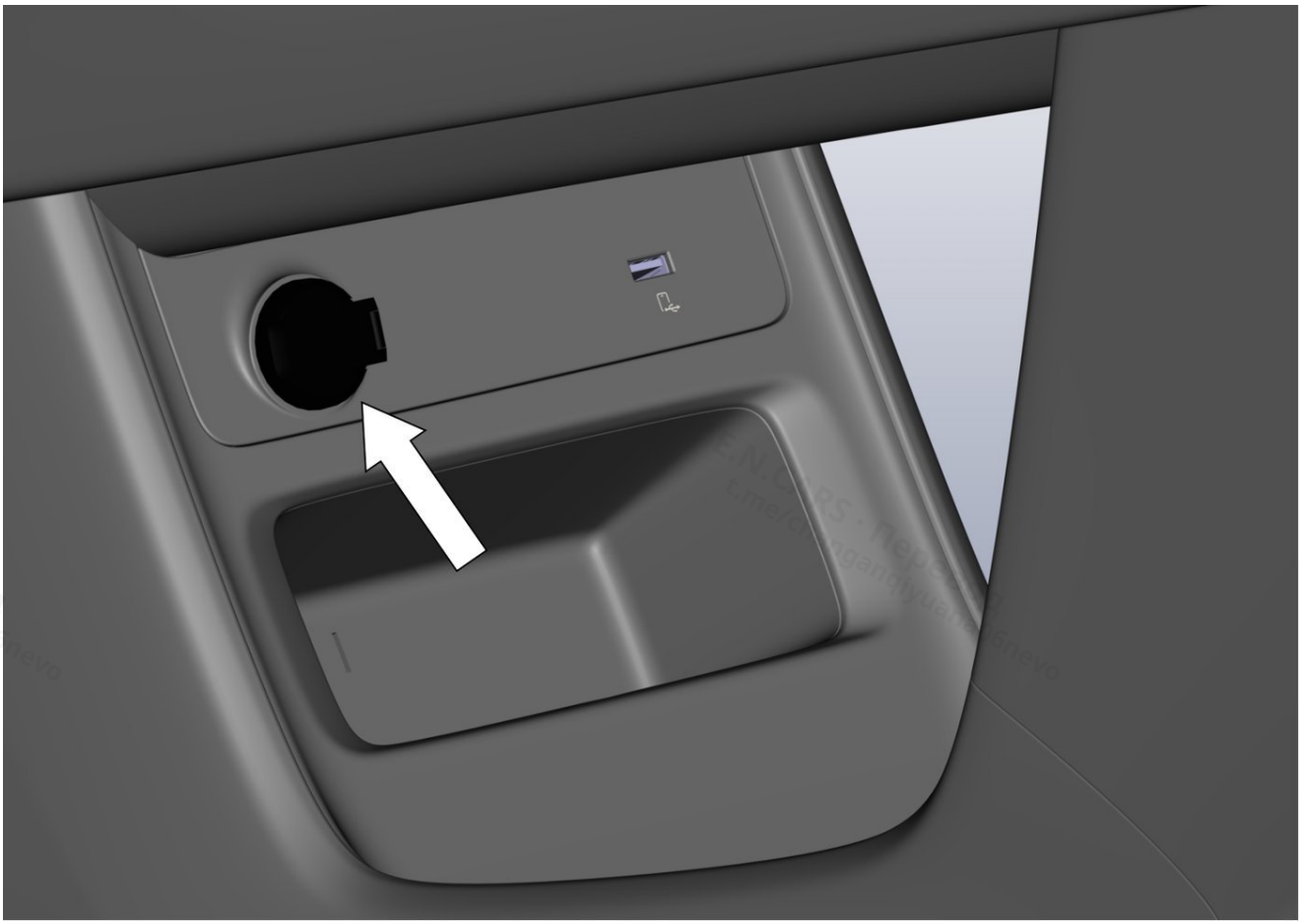
Внимание

Солнцезащитный козырёк-390

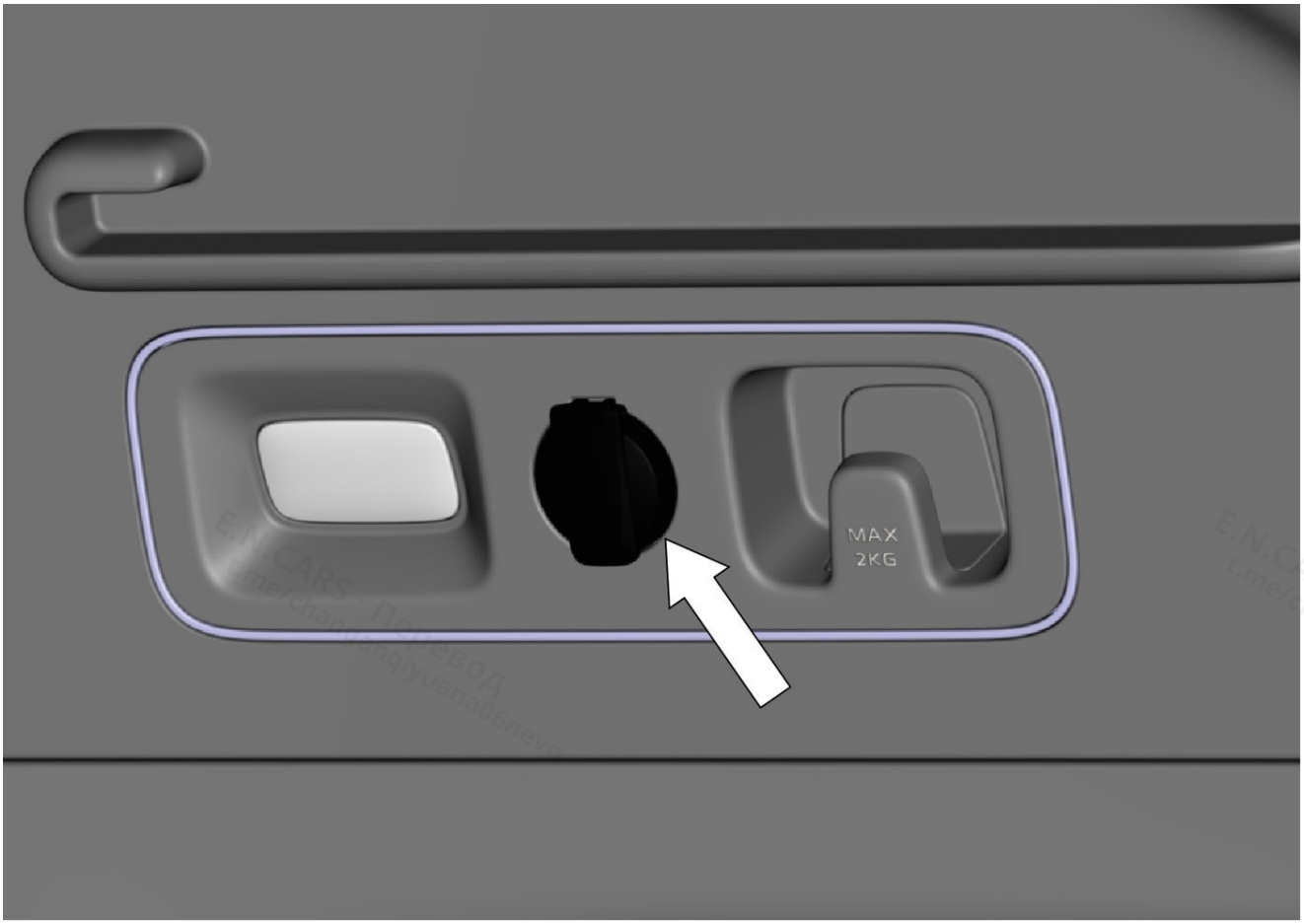
Перед тем как закрыть солнцезащитный козырёк, сначала закройте крышку косметического зеркала.

Бортовой источник питания и разъёмы USB

Розетка питания



1. Розетка 12В, расположенная под передним центральным подлокотником со стороны водителя, обеспечивает постоянный ток 12В, мощность подключаемого устройства ⩽120 Вт.



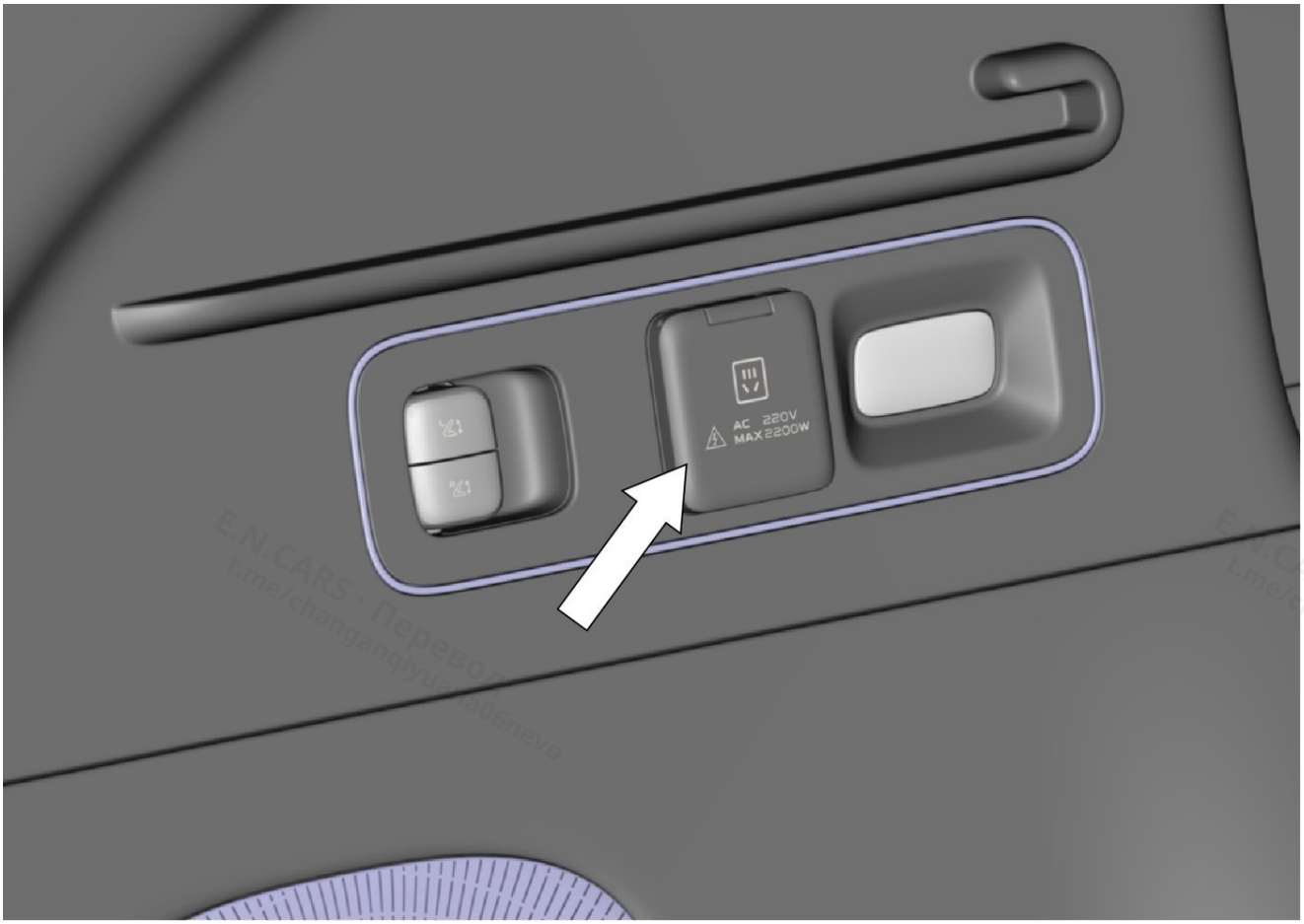
2. Розетка 12В с правой стороны багажника обеспечивает постоянный ток 12В, мощность подключаемого устройства ⩽120 Вт.

Предупреждение

Розетка питания — серия C385

Мощность подключаемого электроприбора не должна превышать 120 Вт, иначе будет повреждён предохранитель розетки питания.

Розетка 220 В в багажнике※



3. Розетка 220В с левой стороны багажника обеспечивает переменный ток 220В, мощность розетки ⩽2,2 кВт.

При использовании сначала подключите электроприбор, центральный экран автоматически переключится на 【Энергоцентр】, нажмите 【Начать подачу питания】 в левом верхнем углу экрана 【Энергоцентр】, и подача питания начнётся.

Для прекращения разряда просто отключите электроприбор или нажмите 【Завершить подачу питания】 в левом верхнем углу страницы 【Энергоцентр】 (после начала подачи питания программный переключатель 【Начать подачу питания】 автоматически меняется на 【Завершить подачу питания】), и подача питания завершится.

Внимание

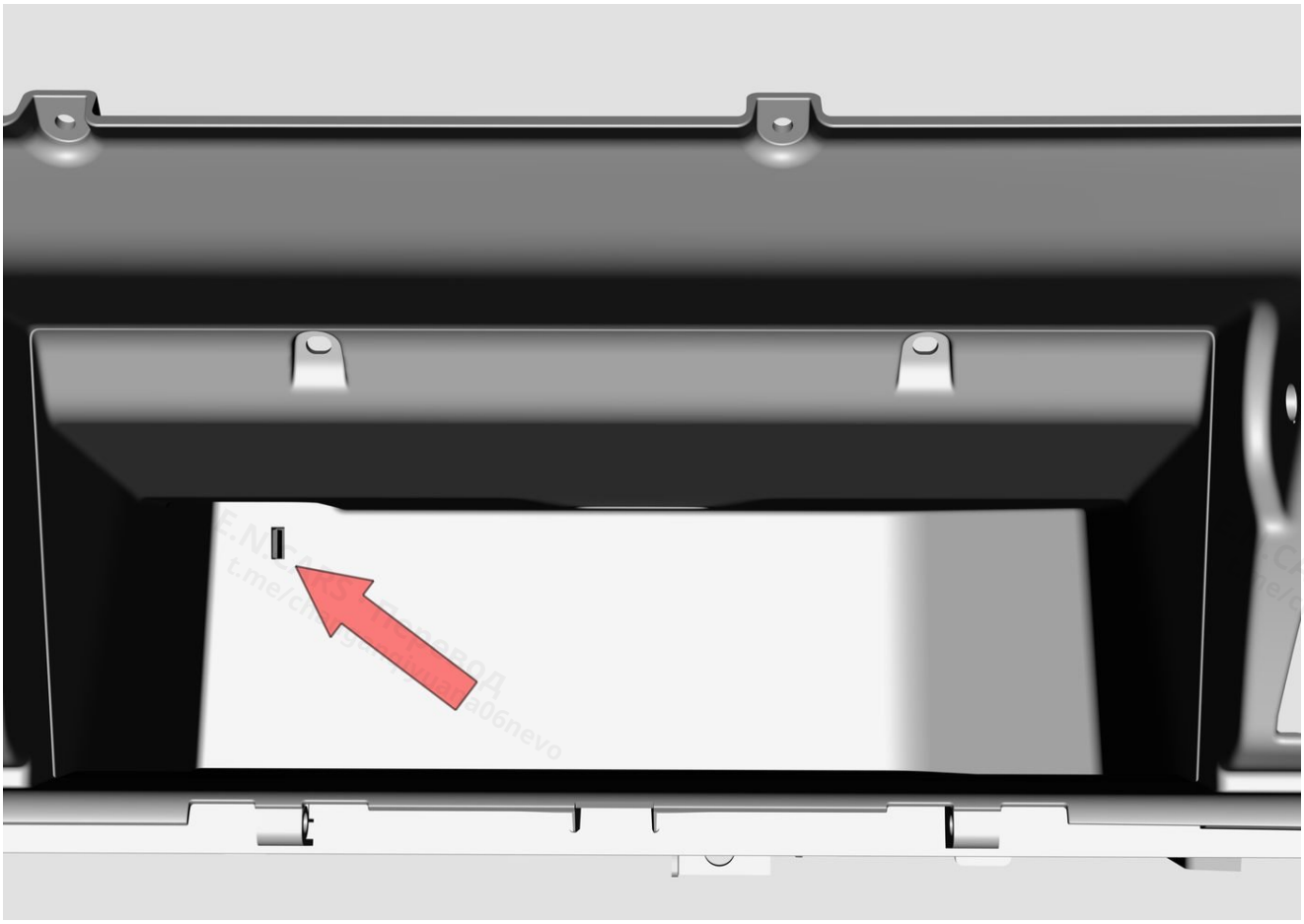
Розетка 220В в салоне автомобиля - C390

- Когда автомобиль находится в состоянии зарядки, запрещается использовать функцию питания от розетки 220 В в багажнике;
- Когда крышка зарядного разъёма автомобиля открыта (крышка порта переменного/постоянного тока) и разрядный разъём не подключён, функция подачи питания от автомобиля запрещена;
- Категорически запрещается перегружать розетку 220В в багажнике;
- При слишком низком заряде тяговой батареи автомобиль прекратит функцию электропитания.

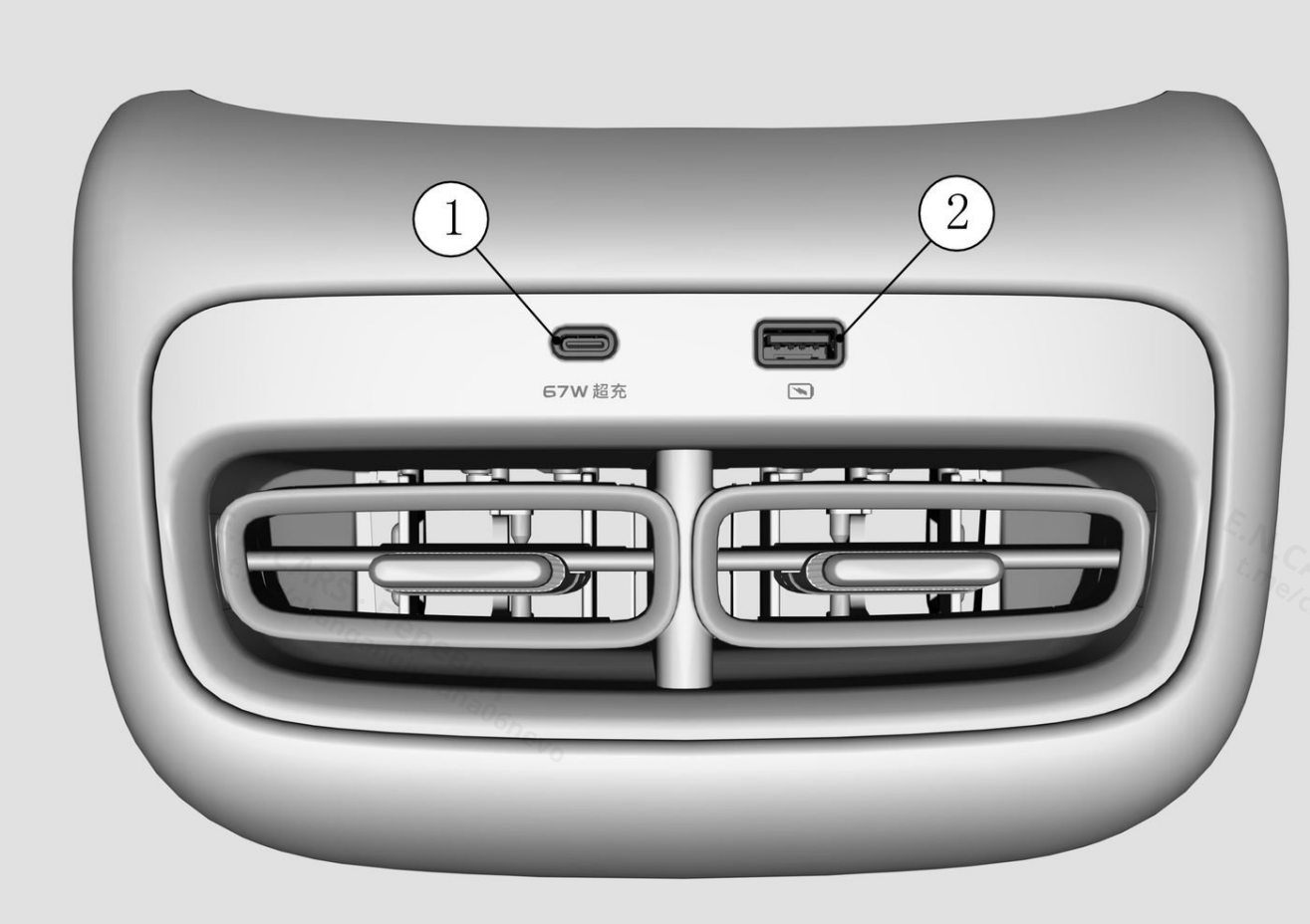
Разъём USB/Type-C



1. Разъём USB со стороны переднего пассажира предназначен для передачи данных, подключается к мультимедийной системе автомобиля и позволяет обмениваться данными с внешними устройствами.



2. Внутри перчаточного ящика со стороны переднего пассажира есть разъём USB, подключённый к мультимедийной системе автомобиля; подключив USB-накопитель, можно сохранять данные видеонаблюдения в режиме «Часовой».



3. На заднем ряду есть разъём Type-C ① и разъём USB для питания ②, которые предназначены только для зарядки мобильных устройств. Разъём Type-C ① — это разъём сверхбыстрой зарядки, обеспечивающий мощность зарядки до 67 Вт (за исключением телефонов без поддержки собственного протокола); разъём USB ② — обычный разъём питания, обеспечивающий мощность зарядки около 18 Вт.

Беспроводная зарядка※

Зона беспроводной зарядки



Зона беспроводной зарядки расположена в передней части центральной консоли со стороны водителя (область, показанная на рисунке выше). Зона беспроводной зарядки имеет соответствующую маркировку.

Использование беспроводной зарядки

Положите телефон экраном вверх точно в центр зоны беспроводной зарядки, включите переключатель 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Панель зарядки】-【Беспроводная зарядка в салоне】 на центральном дисплее; когда значок зарядки загорится, зарядка начнётся.

Подсказка

- Если на экране мультимедийной системы появляется сообщение «Слишком высокая температура, функция беспроводной зарядки отключена», это является функцией автоматической защиты продукта.

Внимание

- Максимальная мощность беспроводной зарядки составляет 50 Вт; из-за различий в моделях телефонов разных брендов и протоколах зарядки мощность зарядки может отличаться.
- Перед использованием функции беспроводной зарядки удалите посторонние предметы с поверхности зарядной панели, избегайте использования слишком толстых чехлов для телефона или чехлов с металлическими элементами. (Чем толще чехол, тем ниже эффективность зарядки, слишком толстый чехол может даже привести к невозможности зарядки; чехол с металлическими элементами поглощает энергию в процессе зарядки, и во избежание нагрева чехла беспроводная зарядка при обнаружении металла прекращает зарядку и выдаёт предупреждение о металлическом предмете.)
- При использовании убедитесь, что нижняя часть телефона закрывает вентиляционное отверстие, чтобы не мешать охлаждению телефона.
- При движении автомобиля по неровной дороге телефон может отключиться от зарядки и затем снова начать заряжаться.
- Не кладите металлические предметы, магнитные карты и т. д. в зону зарядки.
- Беспроводная зарядка может влиять на работу имплантированного кардиостимулятора; если у вас установлен имплантированный кардиостимулятор, рекомендуется проконсультироваться с врачом перед использованием.
- Не кладите тяжёлые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.

Напоминание о забытом телефоне※

Функция напоминания о забытом телефоне: если водитель покидает автомобиль, а телефон случайно остаётся на панели беспроводной зарядки, автомобиль выдаст голосовое напоминание.

Функцию напоминания о забытом телефоне необходимо включить вручную: нажмите на центральный экран, перейдите в 【Настройки автомобиля】-【Звук】-【Напоминание о забытом телефоне】 и включите эту функцию.

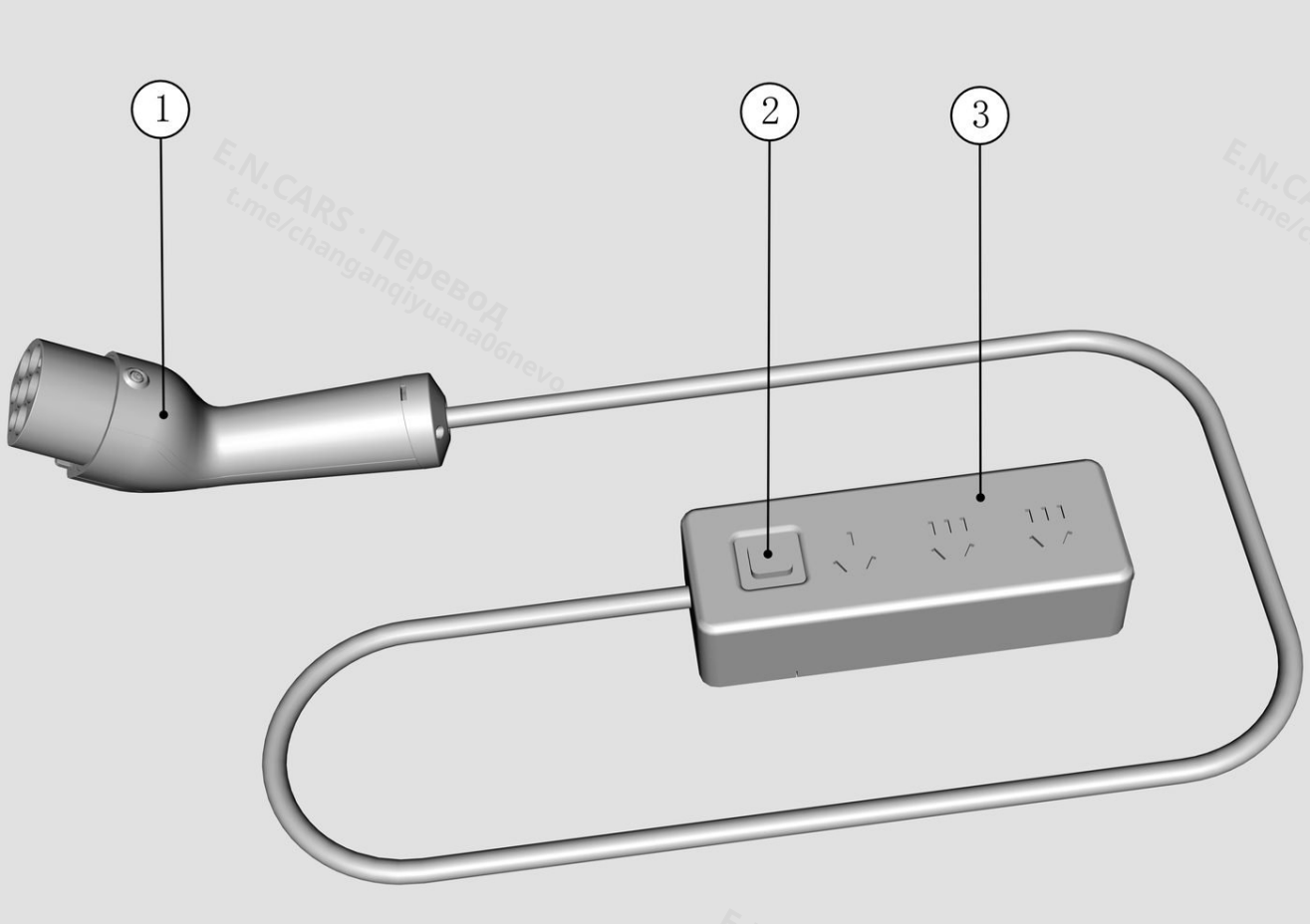
Внимание

Уведомление срабатывает только тогда, когда ваш телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки и функция беспроводной зарядки автомобиля включена.

Разрядка наружу автомобиля

Разрядка наружу автомобиля

Включите питание автомобиля, переведите его в положение P, подключите разрядный пистолет (для покупки откройте модуль магазина в мобильном приложении), и автомобиль будет обеспечивать вывод электроэнергии наружу для удовлетворения ваших потребностей в переменном токе 220В.



① Разрядный пистолет	② Разрядный переключатель	③ Разрядный удлинитель

Порядок действий для подачи питания наружу автомобиля следующий:

1. Поставьте автомобиль в проветриваемом месте, включите питание автомобиля и переведите передачу в положение P; нажмите 【Энергоцентр】 на центральном дисплее — подача питания возможна только если текущий заряд автомобиля выше 20%; максимальная мощность внешней подачи питания 6 кВА.
2. Нажмите, чтобы открыть крышку зарядного порта с левой задней стороны автомобиля, откройте пылезащитную крышку разъёма медленной зарядки;
3. Вставьте разъём подачи питания в порт медленной зарядки автомобиля, убедитесь, что разъём подачи питания правильно подключён к автомобилю. Затем нажмите кнопку 【Начать подачу питания】 в разделе 【Энергоцентр】 автомобиля;



4. После того как автомобиль перейдёт в режим 【Начать подачу питания】, на экране отображается сообщение о процессе подачи питания, что означает, что подача питания уже началась; нажмите выключатель на разъёме питающего пистолета и подключите электроприбор для использования;
5. После завершения подачи питания выключите выключатель удлинителя и отключите электроприбор, затем нажмите 【Завершить подачу питания】 в разделе 【Энергоцентр】 на экране мультимедийной системы; после успешного завершения подачи питания извлеките разрядный пистолет и закройте крышку зарядного порта. Если разрядный пистолет заблокирован и не извлекается, сначала разблокируйте автомобиль, затем извлеките разрядный пистолет; если разрядный пистолет всё равно не извлекается нормально, см. раздел об аварийной разблокировке медленной зарядки.



Предупреждение

Разрядка наружу автомобиля

- Во время разрядки автомобиля строго запрещается прикасаться к разъёму разрядного удлинителя.
- Категорически запрещается прикасаться к вилке мокрыми руками.
- Категорически запрещается позволять детям прикасаться к этому устройству или использовать его.
- Категорически запрещается использовать это устройство при износе разрядного кабеля, повреждении изоляции или других повреждениях.
- При одновременном подключении разъёма постоянного тока для зарядки и разъёма переменного тока для разрядки к зарядному гнезду функция внешней разрядки будет остановлена.
- Категорически запрещается подключать электроприборы с мощностью, превышающей допустимую мощность используемого удлинителя.

Меры предосторожности при подключении автомобиля к внешнему источнику питания

- После подключения разрядного пистолета к автомобилю автомобиль не может перейти в состояние READY и не может двигаться; когда заряд падает ниже определённого значения, появляется текстовое и звуковое уведомление.
- При выполнении внешней разрядки пользователь должен убедиться, что программный переключатель функции разрядки на мультимедийной системе включён.

- При выполнении внешней разрядки пользователь должен обеспечить надёжное соединение разрядного разъёма с зарядным портом и убедиться, что мощность внешней нагрузки не превышает допустимую мощность внешней разрядки (максимальная мощность внешней разрядки — 6 кВА).

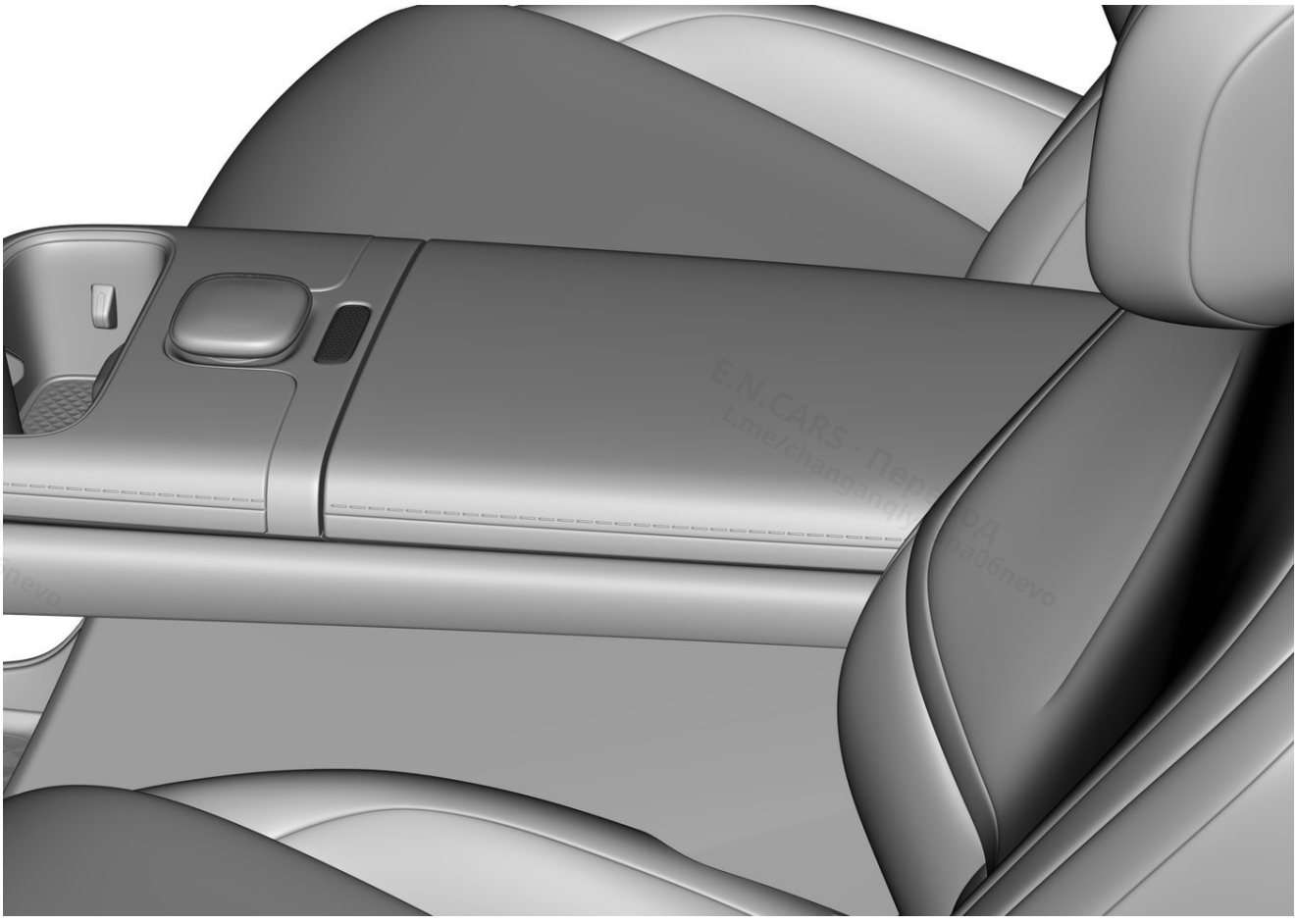
  После использования функции внешней разрядки пользователь должен первым делом отключить программный переключатель функции разрядки на мультимедийной системе, а затем извлечь разрядный разъём; не допускается извлечение разъёма под нагрузкой или силовое извлечение.

Двухслойный автомобильный холодильник с функцией нагрева и охлаждения※

Двухслойный автомобильный холодильник с функцией нагрева и охлаждения※

Верхняя зона поддержания температуры воздухом кондиционера передних сидений

Верхняя зона поддержания температуры обеспечивается системой кондиционирования; после нажатия кнопки разблокировки крышка подлокотника откидывается назад, позволяя достать предметы.



Нижняя зона широкого температурного диапазона заднего ряда с независимым компрессором

Нижний холодильник-обогреватель с независимым компрессором поддерживает два режима работы: охлаждение от -6°C до 20°C и обогрев от 35°C до 50°C, а также функции ультрафиолетовой дезинфекции, детского замка, продолжения работы после выхода из автомобиля и другие.

Открытие/закрытие дверцы холодильника



- **Управление через центральный экран**

  Нажмите на центральном дисплее 【Приложения】-【Диспетчер устройств】-【Автомобильный холодильник】-【Открыть дверь холодильника】, чтобы открыть дверь холодильника.

- **Управление через сенсорную панель холодильника**

Вы можете напрямую нажать кнопку открытия двери на сенсорной панели



холодильника , открыть дверцу холодильника.

- **После открытия дверцы холодильника вручную толкните её до положения закрытия, чтобы закрыть дверцу холодильника.**

Включение/выключение функции холодильника

- **Управление через центральный экран**

  Нажмите на центральном дисплее 【Приложения】-【Диспетчер устройств】-【Автомобильный холодильник】, чтобы включить/выключить холодильник, выбрать режим нагрева/охлаждения, отрегулировать рабочую температуру холодильника.

- **Дистанционное управление**

  Найдите страницу управления холодильником в мобильном приложении, чтобы удалённо управлять холодильником.

- **Управление через сенсорную панель холодильника**

  1. Нажмите кнопку включения/выключения на сенсорной панели холодильника



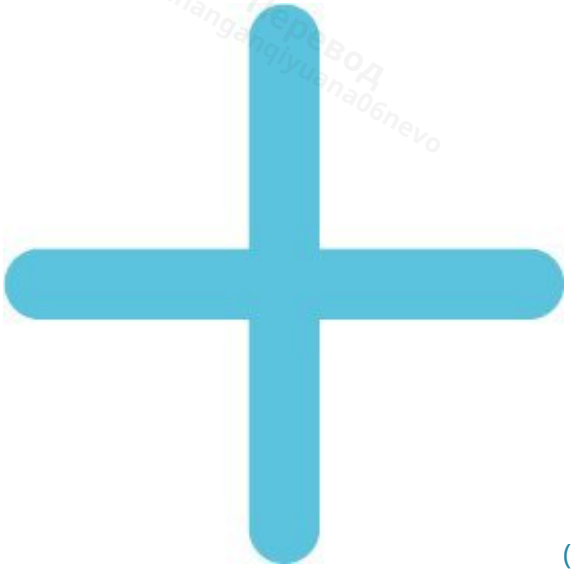
, можно быстро включить/выключить холодильник

2. Если требуется охлаждение, нажмите кнопку охлаждения  , если требуется обогрев, нажмите кнопку обогрева 

3. Если требуется изменить температуру холодильника, нажмите кнопку



уменьшения температуры (Понижение температуры), либо повышение температуры



(Повышение температуры)

Прочие функции

- **Функция ультрафиолетовой дезинфекции**

  Нажмите на центральном дисплее 【Приложения】-【Диспетчер устройств】-【Автомобильный холодильник】-【Дезинфекция】, чтобы включить функцию ультрафиолетовой дезинфекции холодильника. При открытии дверцы холодильника функция дезинфекции останавливается, а при закрытии дверцы возобновляет работу.

- **Функция напоминания о незакрытой двери**

  Если дверца холодильника открыта более 1/5/10 минут, на центральном экране появится всплывающее окно или голосовое уведомление; после получения уведомления как можно скорее закройте дверцу холодильника.

- **Функция детского замка**

Нажмите на центральном дисплее 【Приложения】-【Диспетчер устройств】-【Автомобильный холодильник】-【Детский замок】, чтобы включить функцию детского замка; после её включения сенсорная панель холодильника не сможет управлять холодильником.

- **Функция продолжения работы холодильника после выхода из автомобиля**

На центральном дисплее можно нажать 【Приложения】-【Диспетчер устройств】-【Автомобильный холодильник】-【Продолжение работы после выхода】. После включения этой функции холодильник может продолжать работать после блокировки автомобиля и отключения питания, максимальная продолжительность непрерывной работы — 24 часа.

Функция продолжения работы после выхода из автомобиля может быть настроена как разовая или долгосрочная.

После включения функции продолжения работы после выхода из автомобиля, когда запас хода на электричестве становится ниже 20 км, холодильник автоматически прекращает работу.

Внимание

- При выходе из автомобиля своевременно забирайте продукты из холодильника или включите функцию продолжения работы после выхода из автомобиля, чтобы избежать порчи продуктов.
- После помещения или извлечения предметов своевременно закрывайте дверь холодильника, чтобы обеспечить его функции охлаждения и сохранения тепла.
- После длительного использования функции охлаждения холодильника внутри него образуется конденсат, что является нормальным физическим явлением; избыточный конденсат может привести к обледенению внутреннего механизма и невозможности открыть дверцу — включите функцию нагрева холодильника примерно на 10 минут, после чего дверцу можно будет открыть нормально; рекомендуется регулярно удалять скопившуюся внутри влагу при частом использовании функции охлаждения.
- Не оставляйте автомобиль на крутом склоне — это может привести к повреждению компрессора холодильника.

03

Безопасность эксплуатации

Меры предосторожности перед началом движения

Перед входом в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, зеркала и фонари чистые.
- Визуально проверьте шины на повреждения, соответствие давления накачки норме, а также наличие посторонних предметов в протекторе.
- Перед движением назад убедитесь, что за автомобилем нет препятствий.
- Проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости и охлаждающей жидкости в нормальных пределах.

Перед запуском автомобиля

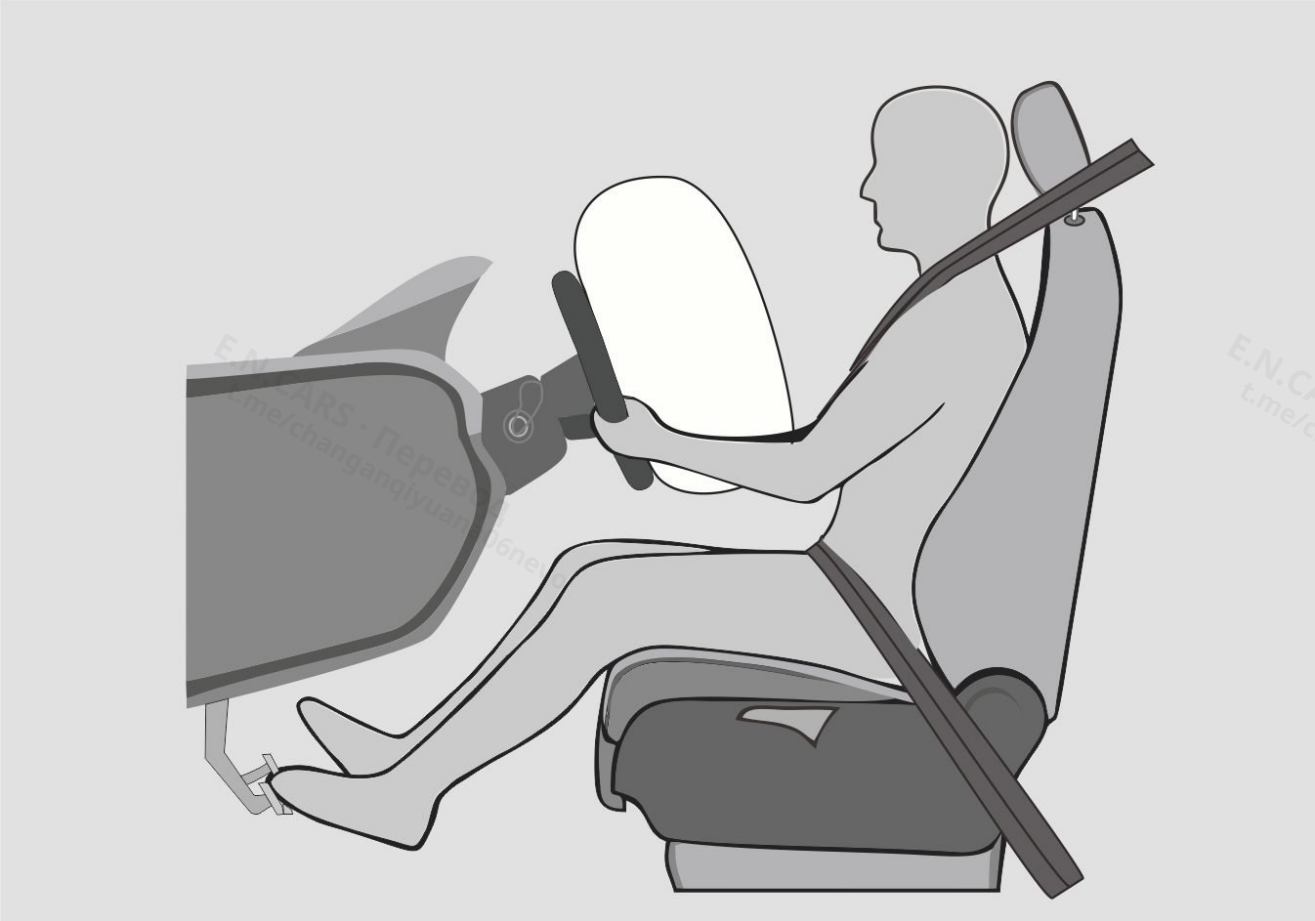
- После того как сели, заблокируйте все двери.
- Отрегулируйте положение сиденья, спинки сиденья и подголовника, сохраняя правильную посадку.
- Отрегулируйте все зеркала заднего вида в подходящее положение.
- Убедитесь, что все пассажиры застегнули ремни безопасности.
- При включении питания автомобиля проверьте, не горят ли предупреждающие индикаторы на центральном экране.

После запуска автомобиля

- Если во время движения при нажатии на педаль тормоза слышен резкий или трущийся шум (металлический скрип), необходимо немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр для проверки и замены тормозных колодок.

Ремень безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности



При столкновении автомобиля или внезапном экстренном торможении возникает огромная инерционная сила; ремень безопасности является самым основным и наиболее эффективным устройством защиты.

Ремень безопасности удерживает водителя и пассажиров на сиденье, эффективно предотвращает их столкновение с элементами салона и поглощает значительную кинетическую энергию, снижая степень травмирования.

Правильное использование ремня безопасности также является важным условием эффективной работы подушки безопасности.

Если водитель или пассажиры неправильно пристёгнуты ремнём безопасности или находятся в ненормальном положении, огромная энергия, выделяемая в момент срабатывания подушки безопасности, может привести к травмам уязвимых частей тела, таких как голова и шея.

Для максимальной эффективности защитной функции ремня безопасности перед началом движения мы рекомендуем вам:

- Отрегулируйте сиденье так, чтобы спинка была почти вертикальной, обеспечивая правильную посадку;

• Правильно застегните ремень безопасности.

Опасно

Общие сведения о ремнях безопасности

Регулярно проверяйте компоненты ремня безопасности, заменяйте повреждённые или неработающие ремни безопасности.

Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира.

Каждая замковая пряжка ремня безопасности соответствует только язычку замка в соответствующем месте автомобиля; запрещается использовать другой язычок замка вместо оригинального, иначе это может привести к неисправности пряжки, невозможности вставить оригинальный язычок в пряжку или невозможности надёжно зафиксировать язычок.

После аварии ремень безопасности, который был использован и деформирован растяжением, необходимо заменить.

Если спинка сиденья наклонена на большой угол, при столкновении поясной ремень может создать значительное давление на живот, а ремень безопасности может сдавить шею и причинить травму. Чем выше скорость движения, тем выше риск травмы. Обязательно отрегулируйте сиденье в правильное положение для сидения, чтобы обеспечить ожидаемую защитную функцию ремня безопасности.

Запрещается изменять или самостоятельно демонтировать ремень безопасности. При необходимости ремонта или замены обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Общие сведения о ремнях безопасности

При использовании ремень безопасности не должен быть зажат или перекручен.

При использовании ремня безопасности не допускайте контакта с острыми или ломкими предметами.

Слишком свободная одежда (например, пальто, надетое поверх повседневной одежды) может нарушить работу ремня безопасности.

Не вытягивайте ремень безопасности слишком быстро — слишком резкое движение может сработать механизм блокировки ремня безопасности, что в конечном итоге приведёт к заклиниванию ремня и невозможности его плавной регулировки.

Ремень безопасности должен оставаться чистым — загрязнённый или обесцвеченный ремень может нарушить работу механизма автоматической намотки ремня.

Замок не должен быть перекрыт бумагой или подобными предметами, иначе защёлка не сможет правильно зацепиться за замок.

Не допускайте попадания монет, пуговиц, шелухи семечек и других посторонних предметов в замок, иначе существует риск того, что язычок замка автомобиля не сможет войти в замок или замок не сможет надёжно зафиксировать язычок.

Устройство напоминания о ремне безопасности

Индикатор ремня безопасности на центральном дисплее напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Если водитель или передний пассажир не пристёгнут ремнём безопасности, индикатор ремня безопасности на центральном дисплее  Значок загорится.

Если во время движения автомобиля водитель или пассажир переднего сиденья не пристёгнут ремнём безопасности, значок индикатора будет мигать, и одновременно раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Через некоторое время звуковой сигнал прекратится, а значок индикатора будет гореть постоянно.

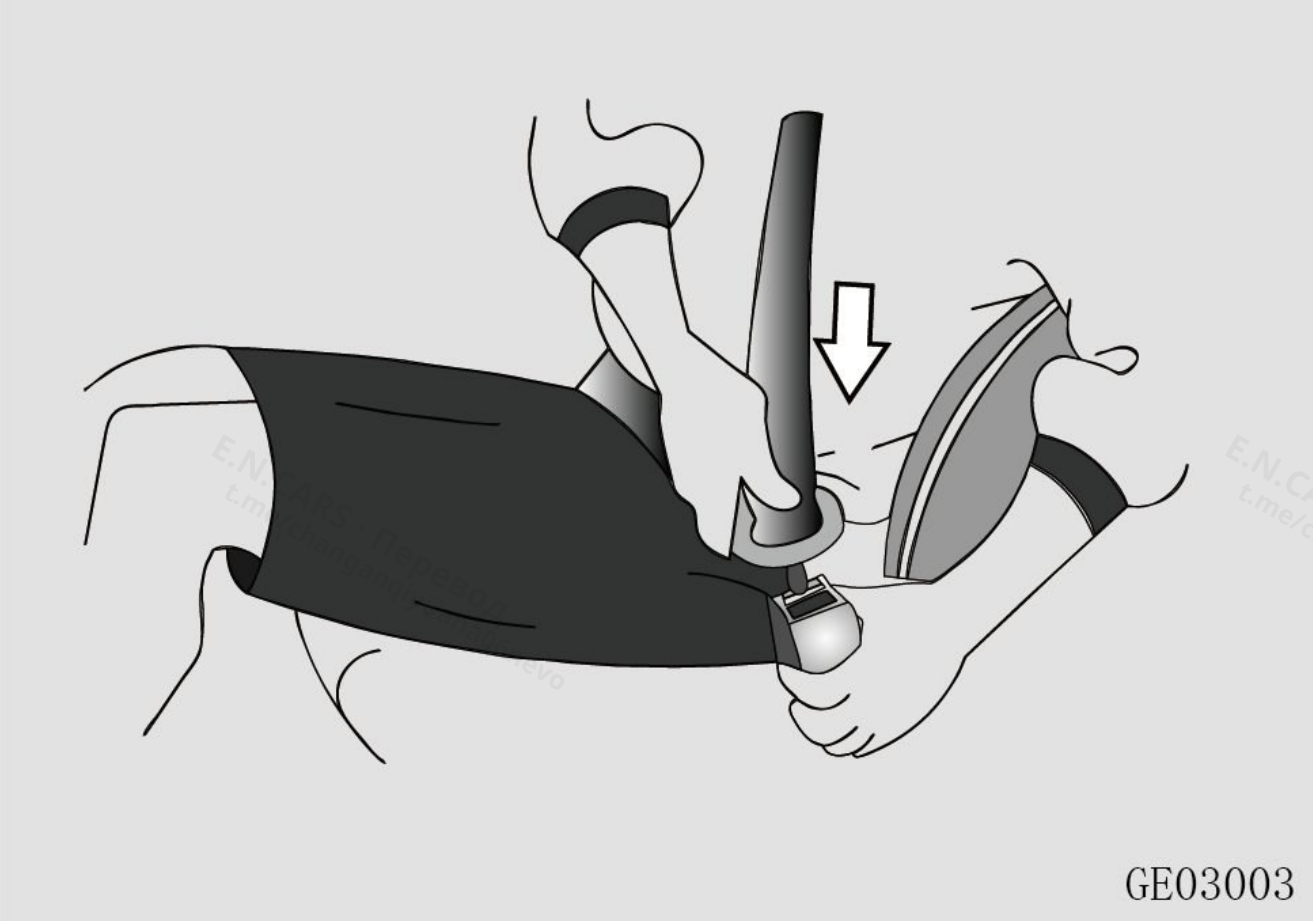
Внимание

Устройство напоминания о ремне безопасности

Для обеспечения комфортного вождения перед началом движения убедитесь, что на сиденье нет тяжёлых предметов, чтобы система не приняла их за пассажира и не выдала ложное предупреждение.

Если устройство напоминания о ремне безопасности не соответствует указанной выше логике, это означает наличие неисправности — обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Пристегнуть ремень безопасности



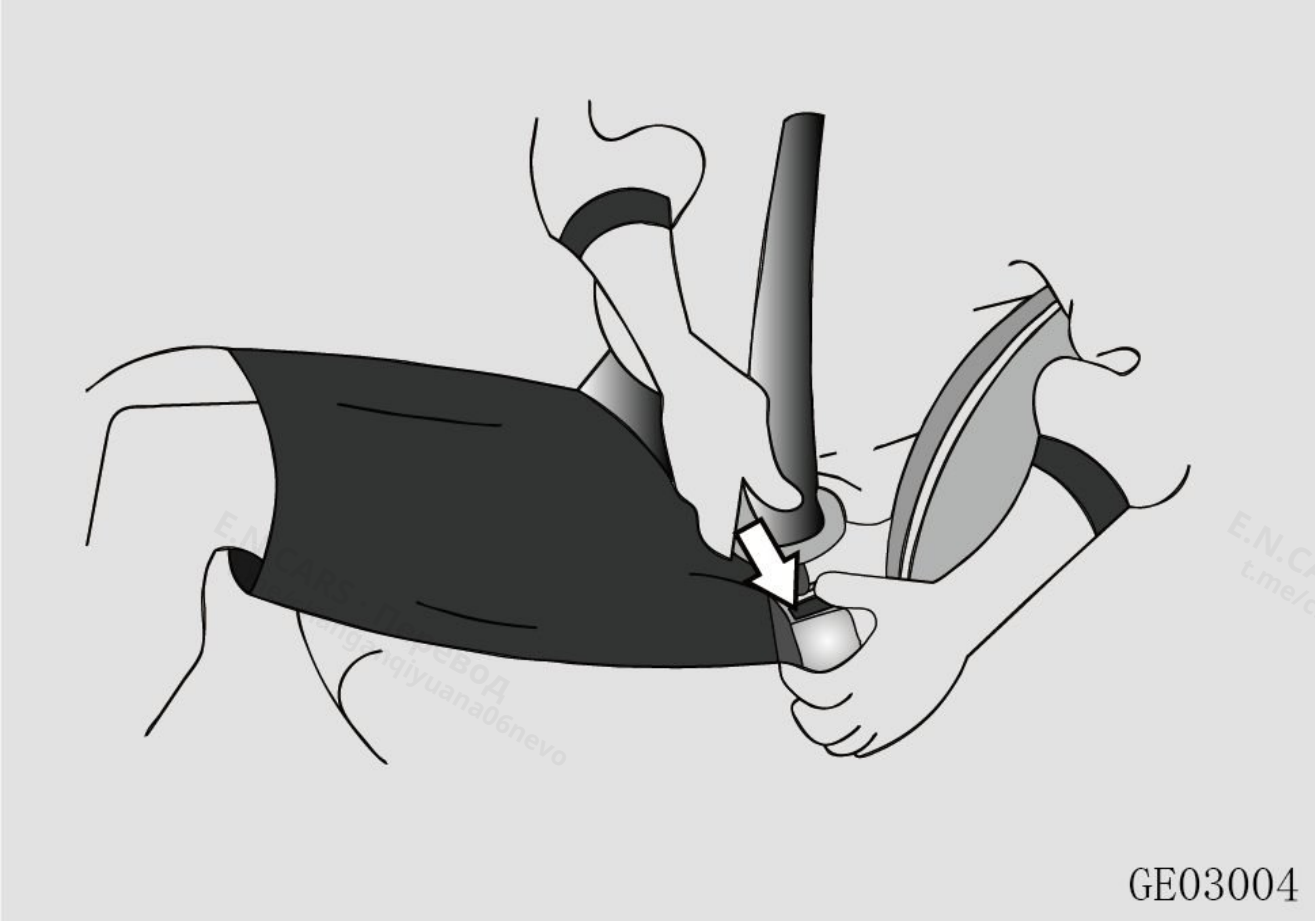
Поясная часть трёхточечного ремня безопасности должна проходить по бёдрам как можно ниже, а не по животу; плечевая часть ремня должна проходить наклонно по груди, а не под рукой.

Использование

1. Потяните язычок замка ремня безопасности, плавно вытяните ремень безопасности;
2. Проведите плечевую часть ремня безопасности через плечо, а поясную часть — через таз;
3. Совместите язычок замка с пряжкой ремня безопасности и вставьте его — щелчок означает, что ремень безопасности застёгнут.

Разблокировка

Нажмите красную кнопку на защёлке.



Использование ремня безопасности ребёнком

Ремни безопасности данной модели рассчитаны на взрослых. Для детей 12 лет и младше или ростом менее 150 см рекомендуется использовать детское удерживающее устройство, соответствующее государственным стандартам безопасности (см. раздел «Детское удерживающее устройство»).

Если ребёнок уже слишком взрослый для использования детского удерживающего устройства, он должен всегда находиться на заднем сиденье и использовать исправный ремень безопасности.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Проведите поясной ремень удобно через таз.

Проведите плечевую часть ремня от верхней части груди через середину груди к боковой стороне живота беременной женщины.

Опасно

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Для обеспечения безопасности матери и плода правильно используйте ремень безопасности.

Перед использованием сначала проконсультируйтесь с врачом по соответствующим вопросам.

Пострадавший пристёгнут ремнём безопасности

Следуйте рекомендациям врача; используйте ремень безопасности в соответствии с реальным состоянием здоровья.

Ремень безопасности переднего ряда

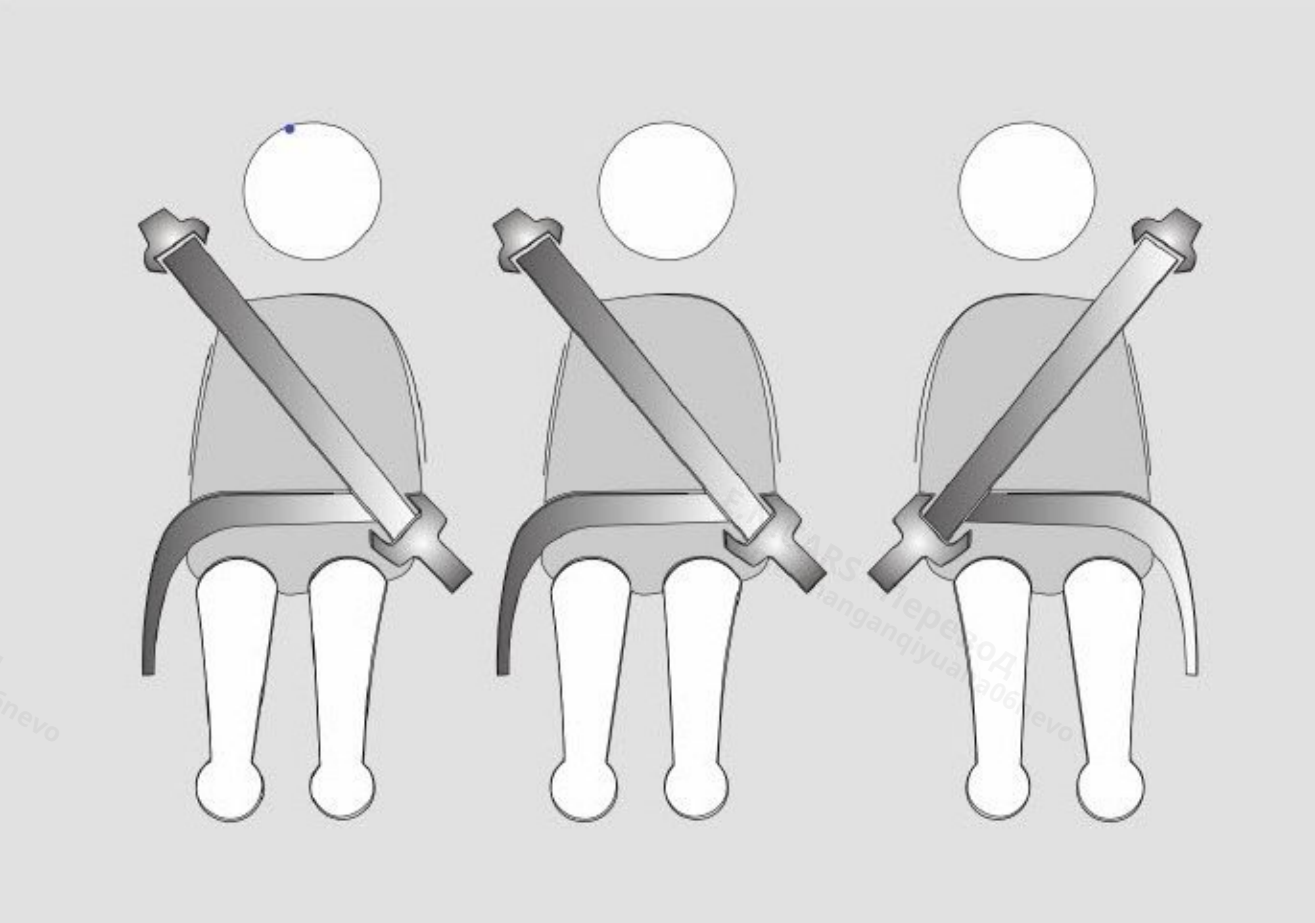
Ремень безопасности переднего ряда трёхточечный, оснащён функцией экстренной блокировки.

Ретрактор ремня безопасности переднего ряда оснащён функцией ограничения усилия (для некоторых версий комплектации).

При достаточно сильном фронтальном столкновении, когда усилие натяжения на грудной лямке превышает заданное значение, ретрактор высвобождает определённую длину лямки, чтобы уменьшить травмирующее воздействие лямки на грудную клетку пассажира.

Задний ремень безопасности

Задний ремень безопасности представляет собой трёхточечный ремень, соответствующая пряжка расположена на подушке заднего сиденья; при использовании необходимо вставить язычок ремня в соответствующую пряжку.



Подушка безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

Подушка безопасности (AIR BAG) является частью дополнительной удерживающей системы (SRS).

Система подушек безопасности является лишь дополнительным средством защиты к ремню безопасности и не может его заменить. Ремень безопасности необходимо застёгивать при любой поездке, а также регулировать положение сиденья и сохранять правильную посадку (см. « Правильная посадка”）。

При серьёзном столкновении автомобиля и достижении условий срабатывания подушки безопасности она раскрывается между водителем/пассажирами и элементами салона, образуя амортизирующую воздушную подушку и снижая травмы водителя и пассажиров.

Опасно

Общие сведения о подушках безопасности — 1

Подушка безопасности откалибрована специально для вашей модели автомобиля и не может быть заменена произвольно, иначе это приведёт к сбою системы.

После срабатывания подушки безопасности или через 10 лет эксплуатации автомобиля необходимо заменить всю систему подушек безопасности автомобиля для обеспечения её нормальной работы.

Запрещается самостоятельно демонтировать, изменять или повреждать подушки безопасности и связанные с ними компоненты — это может привести к неисправности системы подушек безопасности, отсутствию ожидаемой защиты водителя и пассажиров, а также к отказу или непроизвольному срабатыванию при аварии, что может привести к серьёзным травмам или смерти!

При неисправности системы подушек безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр данного автомобиля для проверки. Не выполняйте ремонт самостоятельно, чтобы избежать случайных травм!

Опасно

Общие сведения о подушках безопасности — 2

Во всех местах установки подушек безопасности автомобиля имеется соответствующая маркировка; не размещайте и не наклеивайте какие-либо предметы в зоне подушек безопасности.

Между телом человека и подушкой безопасности не должно быть других людей, домашних животных или предметов.

Не курите во время вождения (существует риск ожога при срабатывании подушки безопасности).

Дети 12 лет и младше должны находиться на заднем сиденье автомобиля и использовать детское удерживающее устройство.

Краткое описание работы подушки безопасности

Подушки безопасности работают (при необходимости срабатывают) только когда питание автомобиля находится в положении ON или READY.

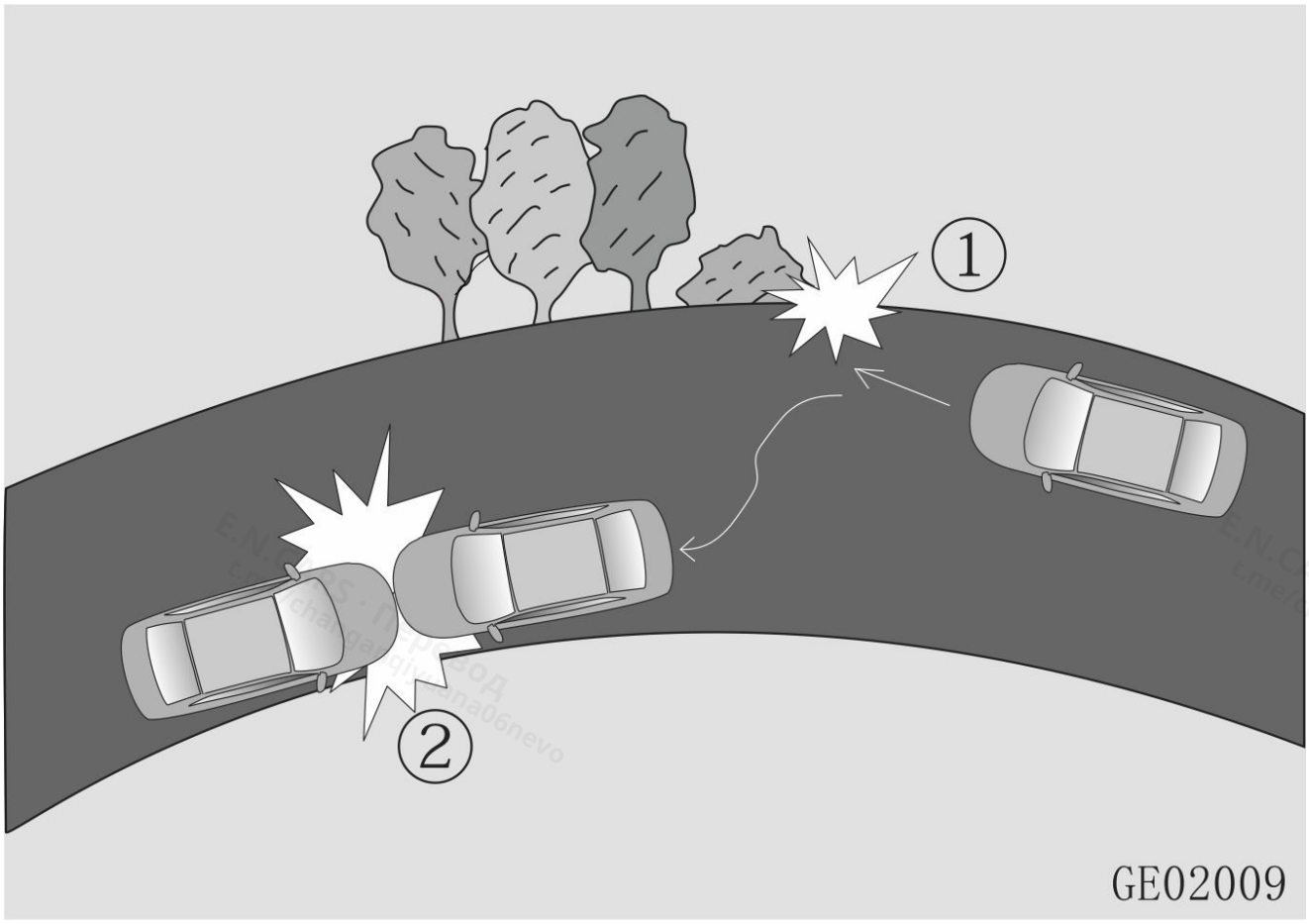
Индикатор подушки безопасности должен находиться в нормальном состоянии (см. « Индикатор подушки безопасности”）。

Срабатывание подушки безопасности не обязательно связано со степенью повреждения самого автомобиля, и подушка безопасности не срабатывает при любом ДТП. То есть подушка безопасности не раскрывается во всех случаях столкновений — она срабатывает на основании ряда факторов, включая, но не ограничиваясь: скорость движения в момент удара, угол столкновения, общее замедление автомобиля при столкновении и т.д.

Если автомобиль сталкивается с деформируемым объектом, поглощающим удар, или с движущимся объектом (например, ограждением, деревом и т. д.), требуемая для срабатывания подушки безопасности скорость автомобиля выше, чем при столкновении с неподвижным недеформируемым объектом.

Если водитель заранее применил экстренное торможение перед столкновением автомобиля, интенсивность удара в момент столкновения может оказаться ниже порога срабатывания подушек безопасности, из-за чего подушки безопасности не сработают.

При последовательных авариях с одним автомобилем подушка безопасности раскрывается только тогда, когда автомобиль впервые достигает условий срабатывания. При последовательных столкновениях автомобиля во время лёгкой аварии (①) подушка безопасности может не раскрыться из-за незначительной степени столкновения или недостаточной силы, а при последующем сильном столкновении (②) подушка безопасности может сработать, поскольку сила столкновения автомобиля уже достигла стандарта раскрытия подушки безопасности.



Опасно

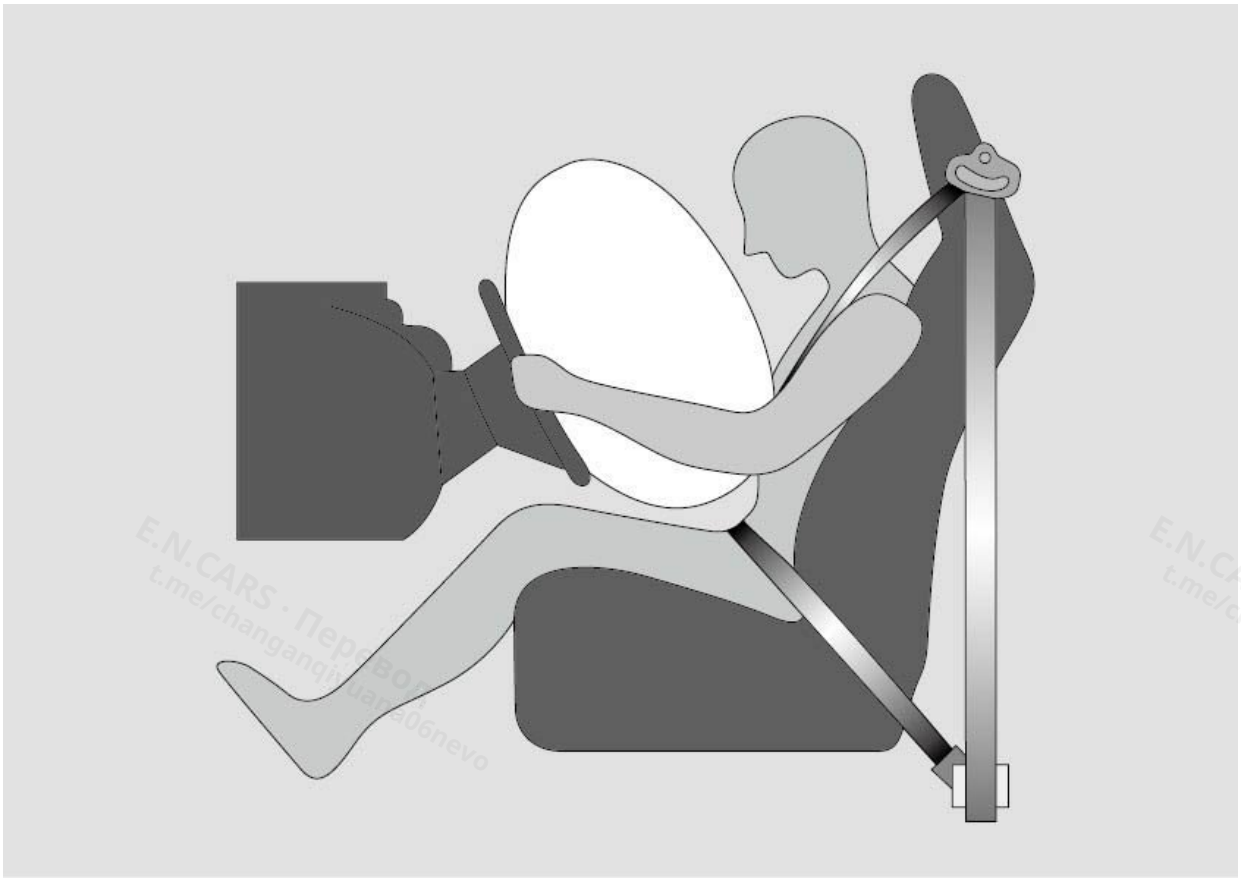
Краткое описание работы подушки безопасности

Обязательно поддерживайте систему подушек безопасности в исправном состоянии. Если индикатор подушек безопасности показывает неисправность, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр вашего автомобиля для проверки, иначе при столкновении подушка безопасности может не сработать, что приведёт к травмам.

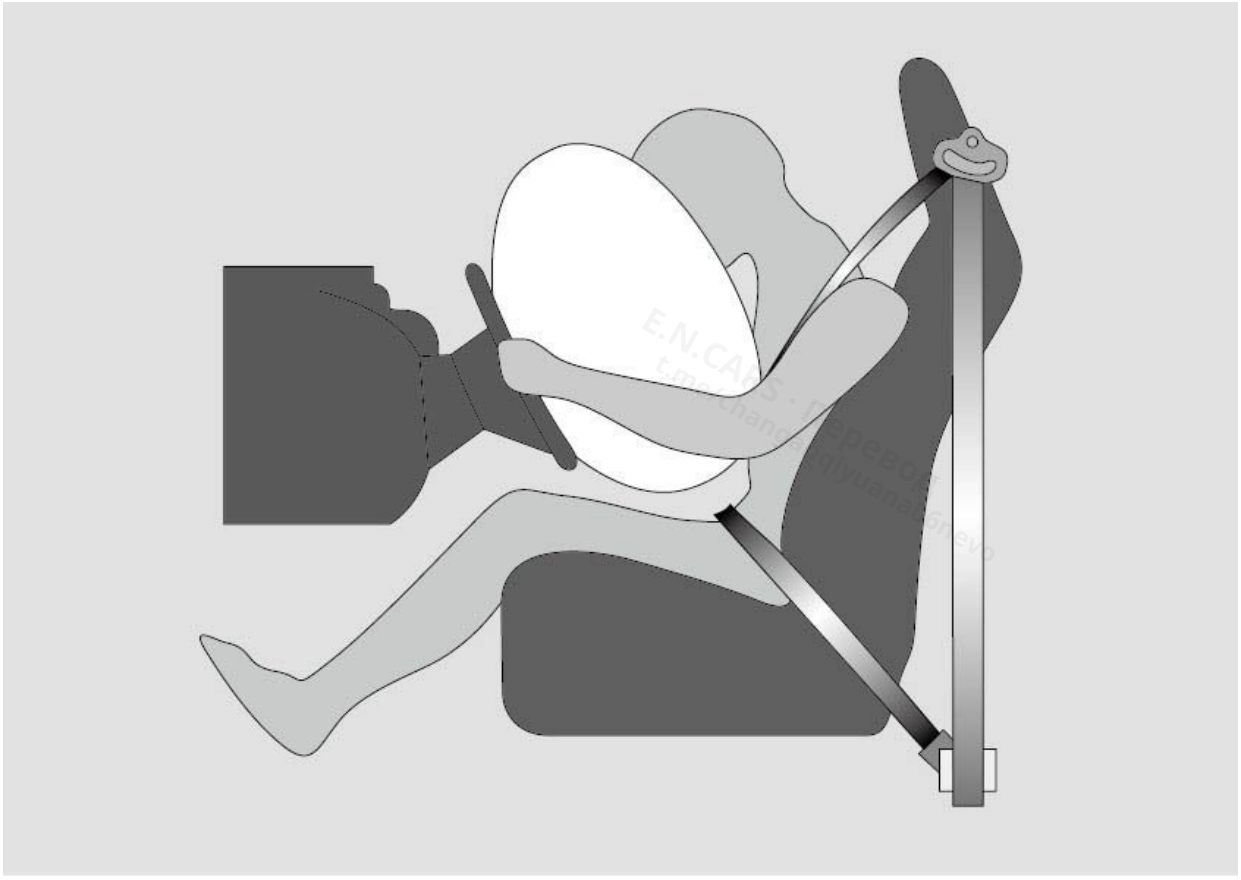
После движения автомобиля по воде или затопления салона необходимо немедленно связаться с авторизованным сервисным центром для проверки блока управления подушками безопасности, чтобы избежать его неисправности, которая может привести к непреднамеренному срабатыванию подушек безопасности или их несрабатыванию, что вызовет аварию и травмы.

Процесс срабатывания подушки безопасности

1. При столкновении автомобиля, если датчик обнаруживает удар, превышающий определённый уровень, сигнал передаётся блоку управления подушками безопасности, который определяет, следует ли их раскрывать;
2. Подушка безопасности получает от блока управления сигнал на срабатывание, раздувается и образует амортизирующую воздушную подушку между пассажиром и элементами салона;



3. Подушка безопасности поглощает энергию удара, вместе с ремнём безопасности защищает голову и верхнюю часть тела пассажира, снижая степень травмирования;



4. Газ внутри подушки безопасности быстро выпускается, смягчая удар для пассажира.

Опасно

Процесс срабатывания подушки безопасности

При срабатывании подушки безопасности раздаётся громкий звук и выделяется небольшое количество дыма — это результат срабатывания газогенератора подушки безопасности, а не неисправность.

Хотя этот дым нетоксичен, он может вызвать дискомфорт при дыхании. Необходимо немедленно открыть окна для обеспечения циркуляции воздуха и как можно скорее смыть порошок, попавший на глаза и кожу.

После срабатывания системы подушек безопасности её компоненты сильно нагреваются — избегайте прикосновения к этим местам и соответствующим деталям; при контакте с остаточными веществами немедленно промойте большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергическую реакцию.

Скорость раскрытия подушки безопасности очень высока, а сила раскрытия велика, что может привести к некоторым травмам, включая поверхностные царапины, ушибы и переломы.

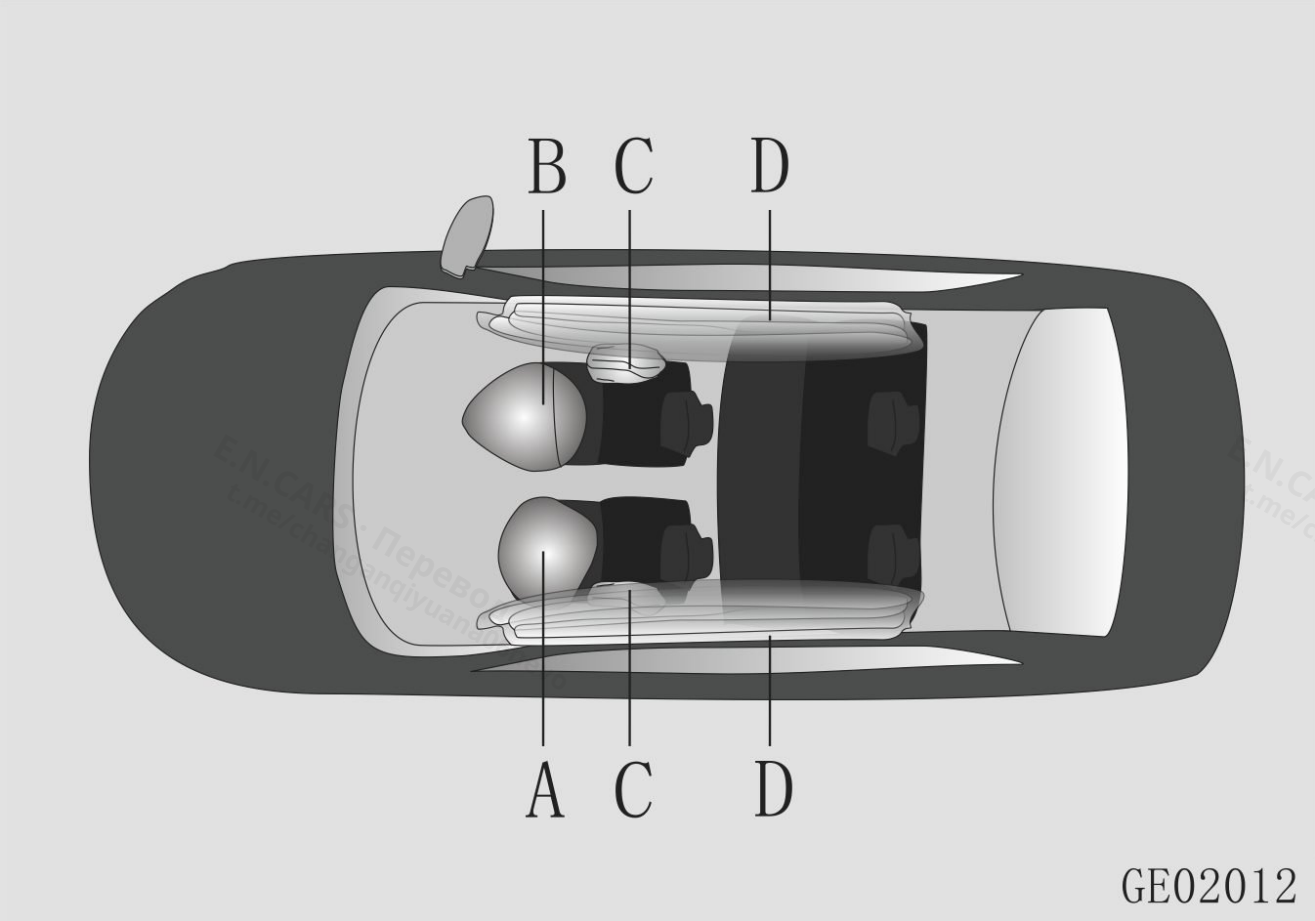
Подушка безопасности — изделие одноразового использования, после срабатывания при столкновении её необходимо заменить.

Индикатор подушки безопасности

Индикатор подушки безопасности имеет красный цвет.

Когда питание автомобиля находится в положении ON, индикатор подушки безопасности загорается примерно на 3–6 секунд, после чего гаснет. В нормальном рабочем состоянии индикатор подушки безопасности не горит.

Компоненты подушки безопасности



A: подушка безопасности водителя

B: подушка безопасности переднего пассажира

C: боковая подушка безопасности

D: боковая шторка безопасности

Фронтальная подушка безопасности

Предупреждающая наклейка о фронтальной подушке безопасности находится на обеих сторонах солнцезащитного козырька пассажирского сиденья, обязательно внимательно её прочитайте.

Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, на декоративной крышке подушки безопасности имеется **“AIRBAG”**Обозначение, срабатывающее при фронтальном столкновении при достижении условий раскрытия.



Подушка безопасности переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира установлена в панели приборов над бардачком, на крышке подушки безопасности выгравировано **“AIR BAG”**Обозначение, срабатывающее при фронтальном столкновении при достижении условий раскрытия.



Опасно

Фронтальная подушка безопасности

Запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское удерживающее устройство, обращённое назад, или перевозить на нём детей ростом менее 140 см или младше 12 лет. При срабатывании подушки безопасности это может причинить вред ребёнку.

Во время движения автомобиля пассажиры должны сохранять правильную позу сидения и не класть ноги на приборную панель.

Не используйте крышку подушки безопасности переднего пассажира как полку для хранения.

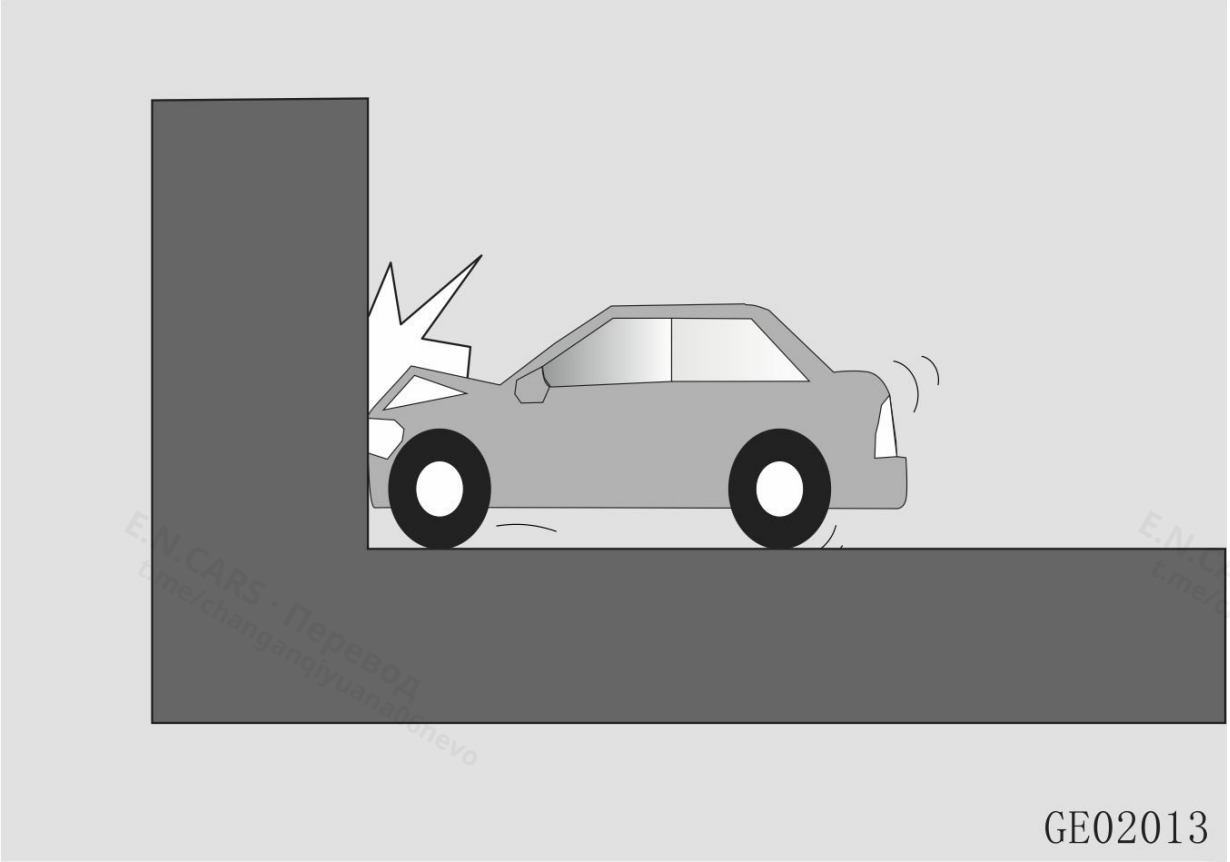
Держите всю область панели приборов и лобового стекла свободной — не закрывайте её солнцезащитными накладками или другими покрытиями, не устанавливайте держатели для навигаторов, телефонов и других устройств, а также различные декоративные предметы.

Условия срабатывания фронтальной подушки безопасности

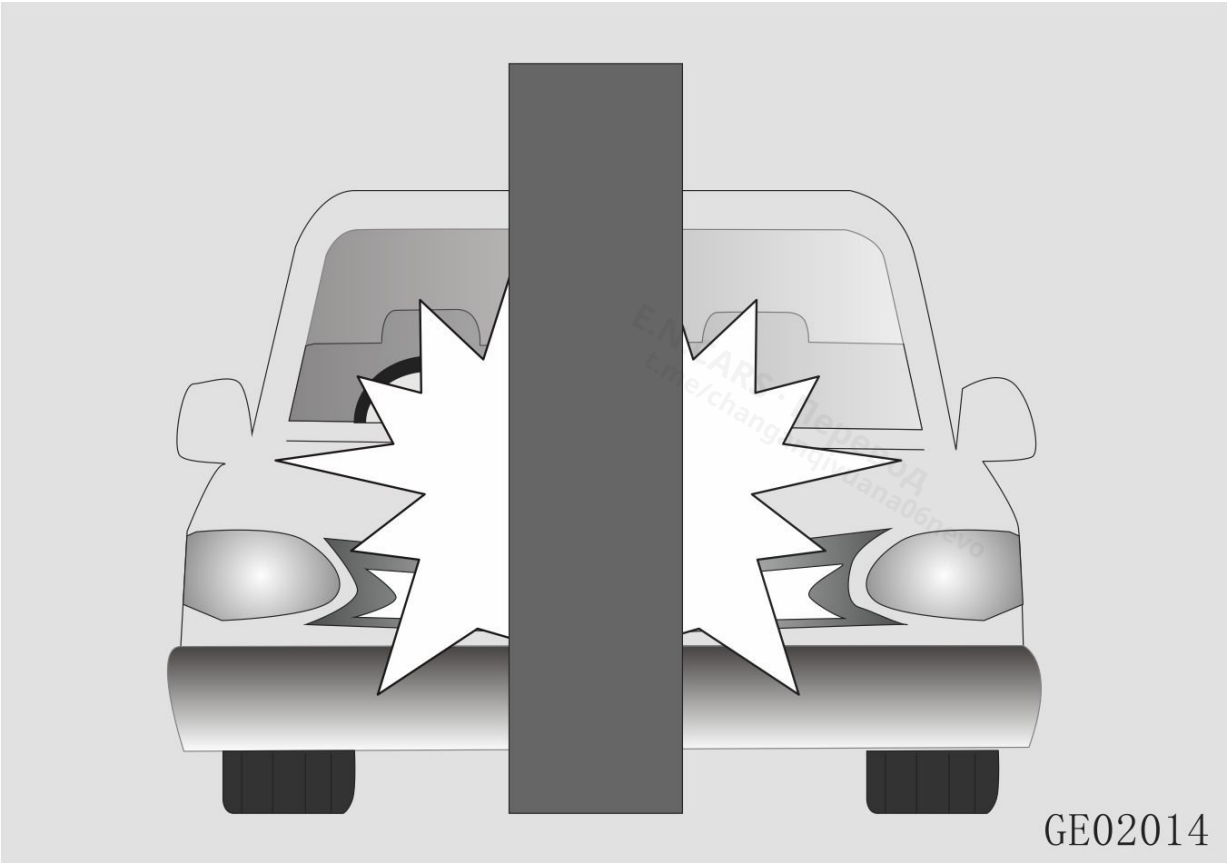
Следующие ситуации относятся к стандартным лабораторным условиям краш-тестов.

В следующих условиях фронтальная подушка безопасности раскрывается, однако при фактическом столкновении раскрытие подушки определяется в зависимости от того, достигло ли общее замедление автомобиля при фактическом столкновении условий для раскрытия.

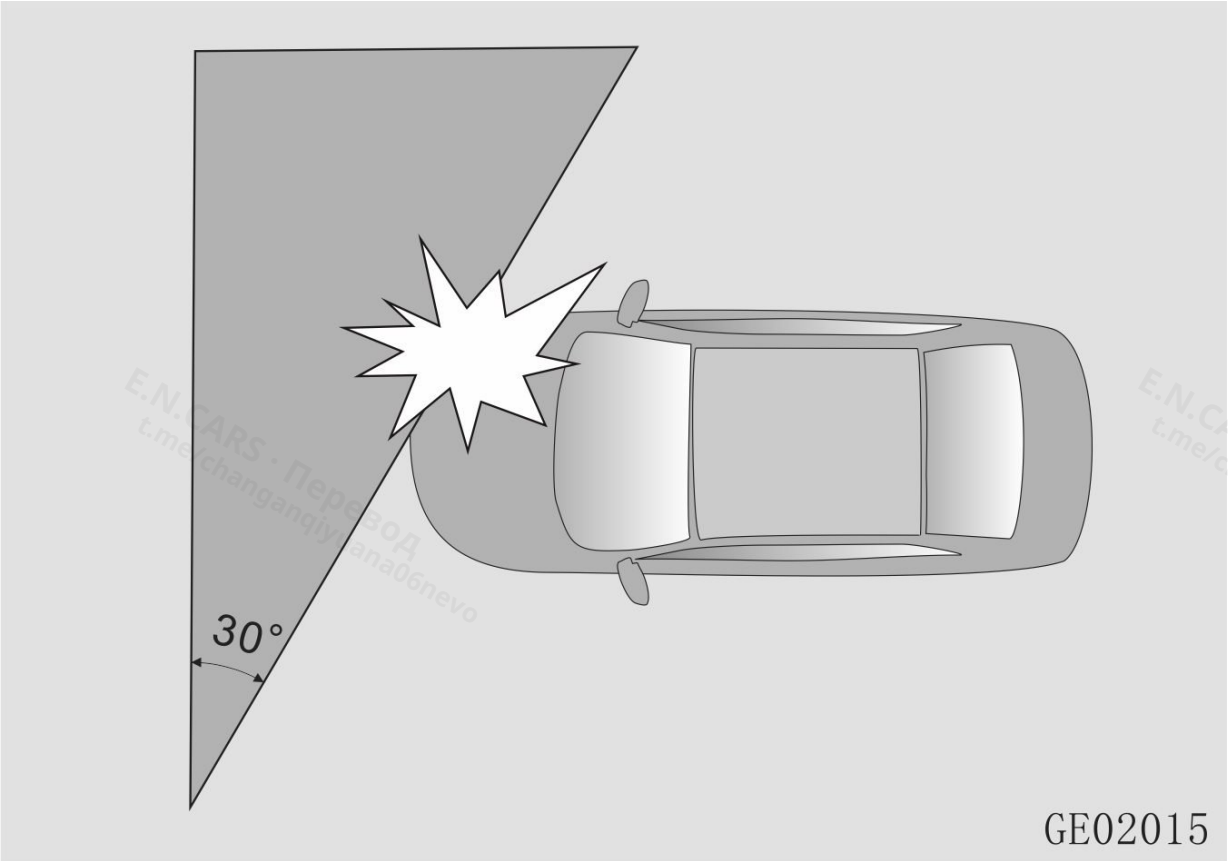
- При фронтальном столкновении с неподвижной, недеформируемой бетонной стеной скорость в момент удара составляет более 30 км/ч.



- При фронтальном столкновении с неподвижным, недеформируемым бетонным столбом скорость в момент удара составляет более 35 км/ч.

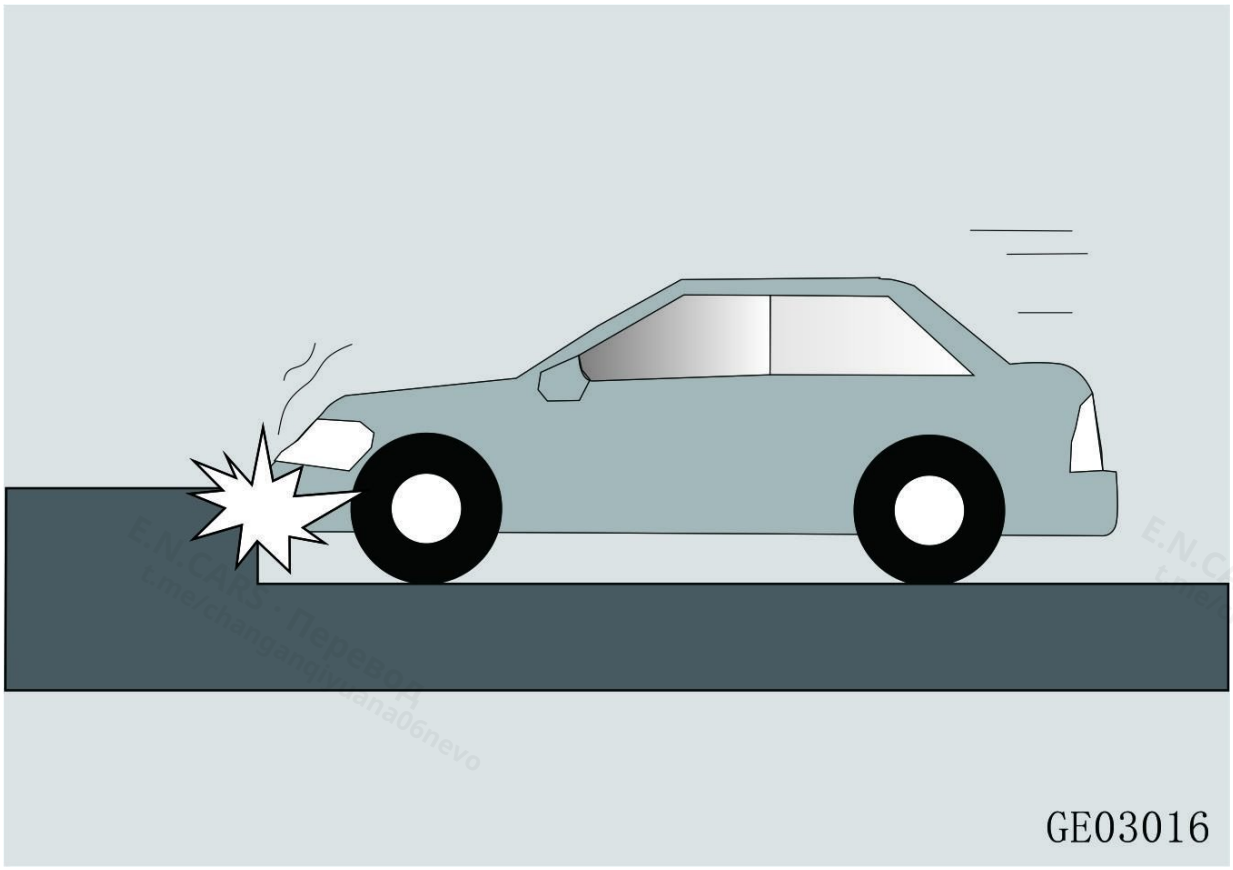


- Столкновение с неподвижной, недеформируемой бетонной стеной под углом отклонения не более 30 градусов относительно направления движения автомобиля, при скорости в момент удара более 35 км/ч.

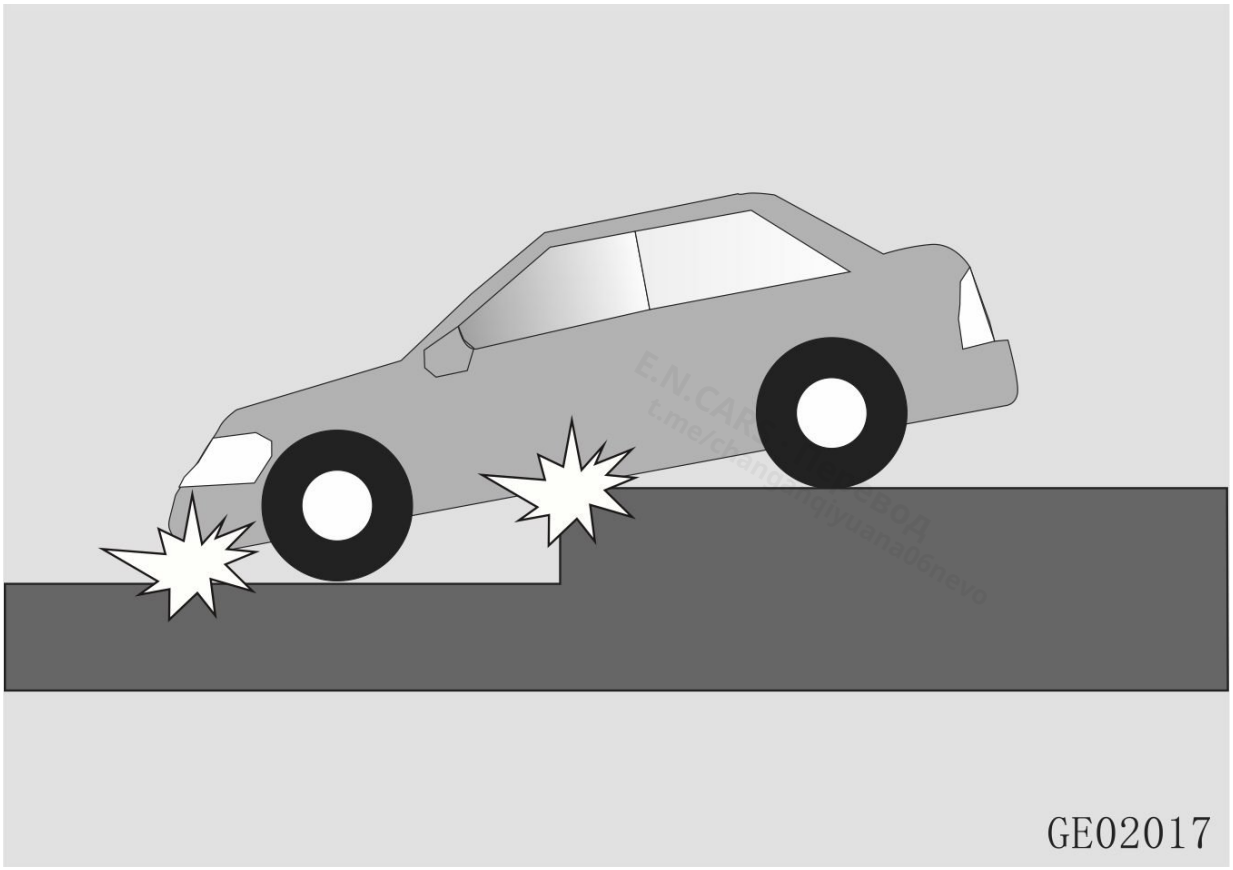


В следующих реальных дорожных ситуациях фронтальная подушка безопасности может сработать:

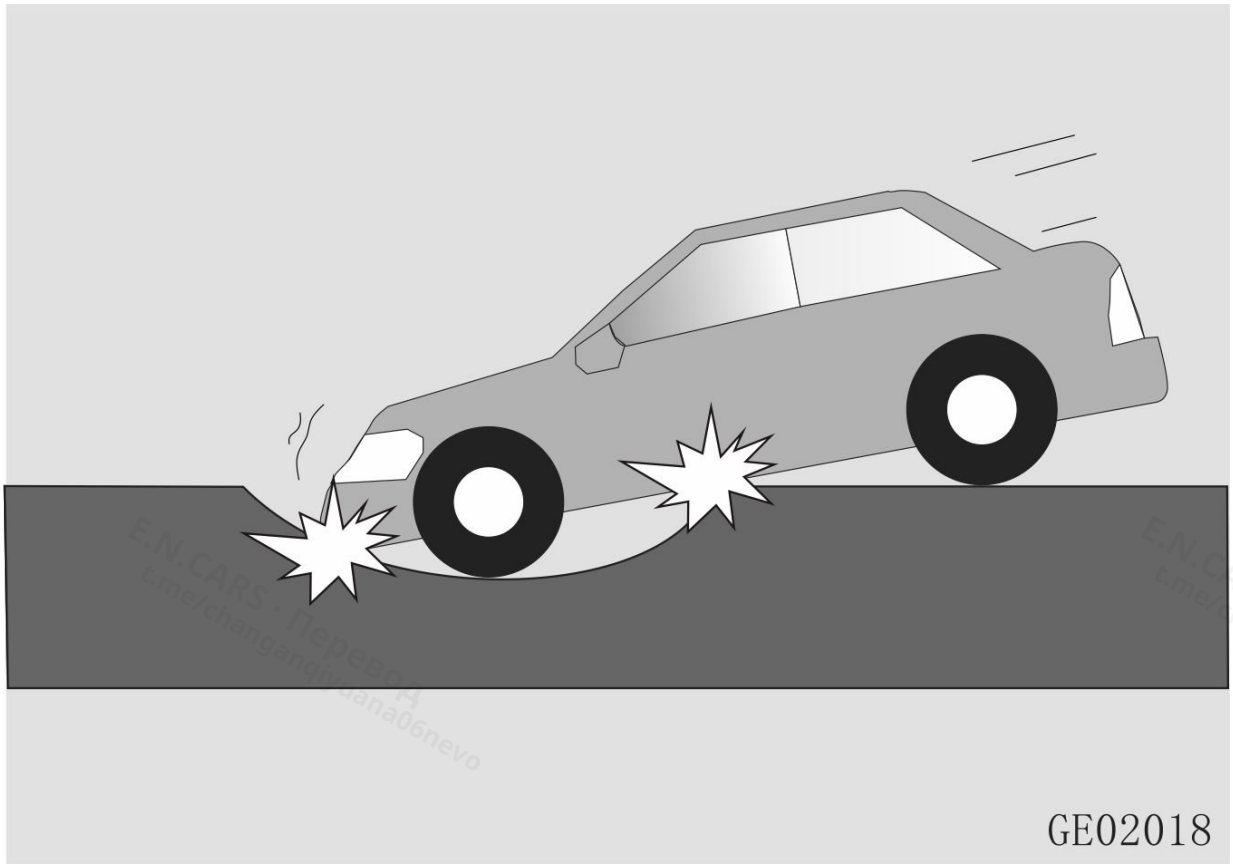
- Во время движения при столкновении со ступенькой, обочиной или аналогичным выступающим препятствием.



• Во время движения при падении с высоты и ударе кузова о землю.

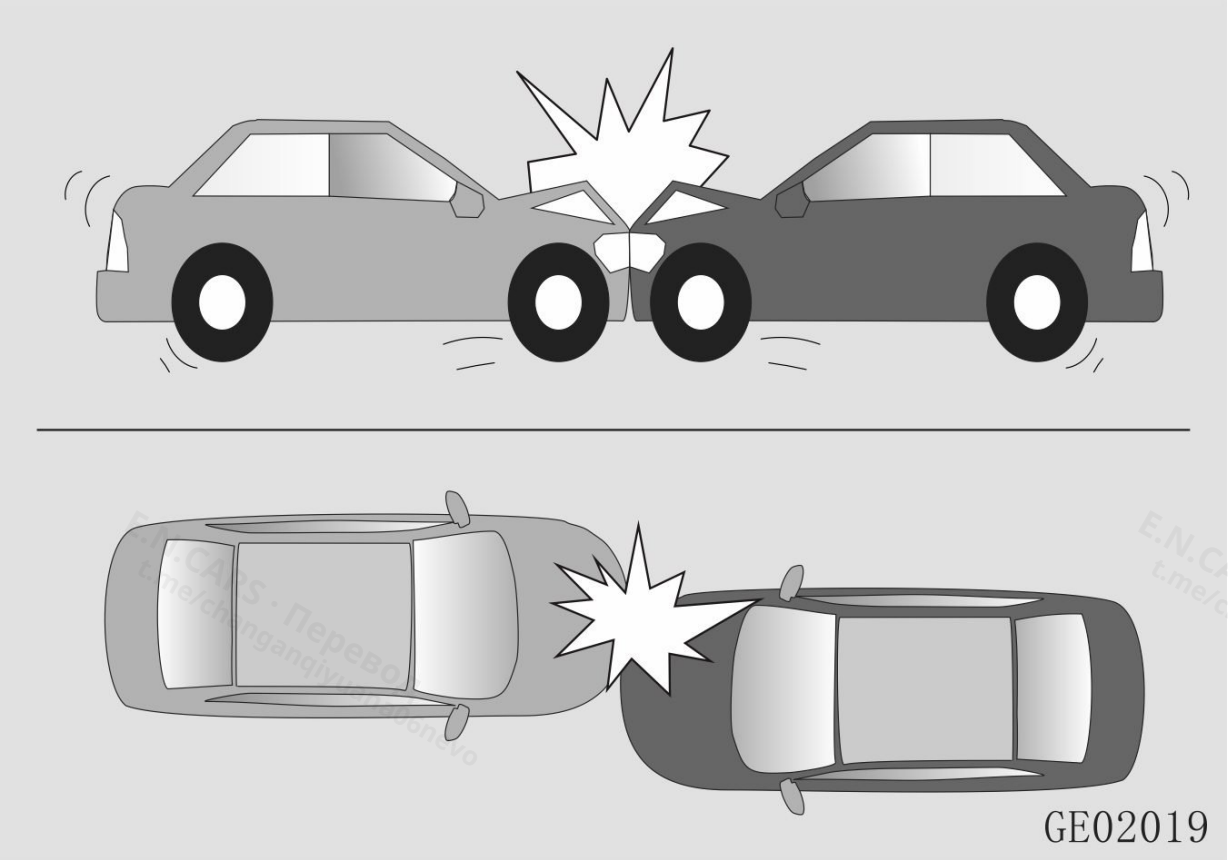


• Во время движения при попадании в глубокую яму или ров, или при ударе по основной части шасси.



В следующих случаях фронтальная подушка безопасности может не раскрыться даже при высокой скорости столкновения автомобиля, однако раскрытие определяется в зависимости от того, достигло ли общее замедление автомобиля при фактическом столкновении условий для раскрытия.

- При фронтальном столкновении автомобиля с другим автомобилем или столкновении под углом: поскольку оба автомобиля способны деформироваться, удар в направлении движения пострадавшего автомобиля ослабляется.



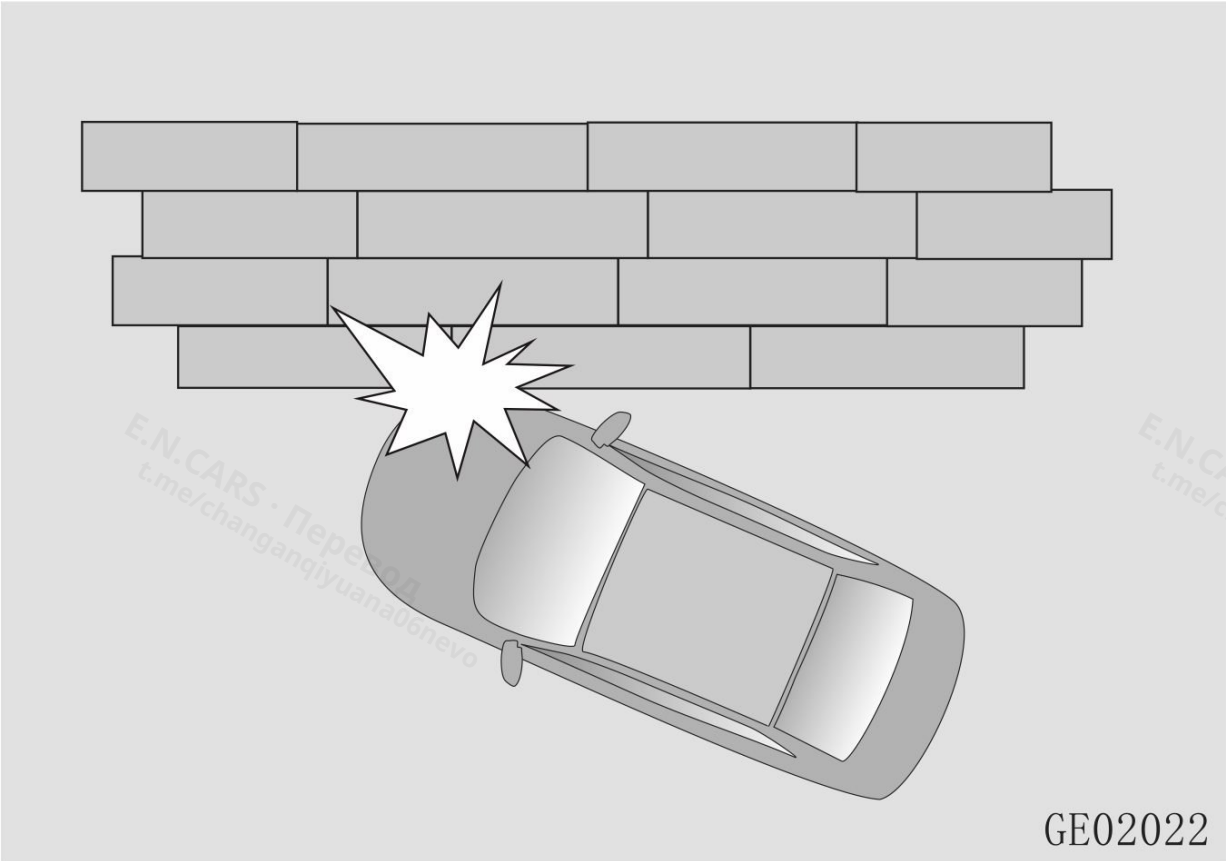
- При столкновении с задней частью грузовика или подныривании под него сбоку:
  - Прочность защитного устройства грузовика слишком низкая, и оно может гибко деформироваться.
  - Если место удара автомобиля находится в области капота и выше, интенсивность удара по корпусу автомобиля не достигает порога срабатывания подушек безопасности.



- При столкновении автомобиля с деревом или аналогичным цилиндрическим столбом: объект столкновения может опрокинуться или переломиться, фронтальная подушка безопасности может не сработать.



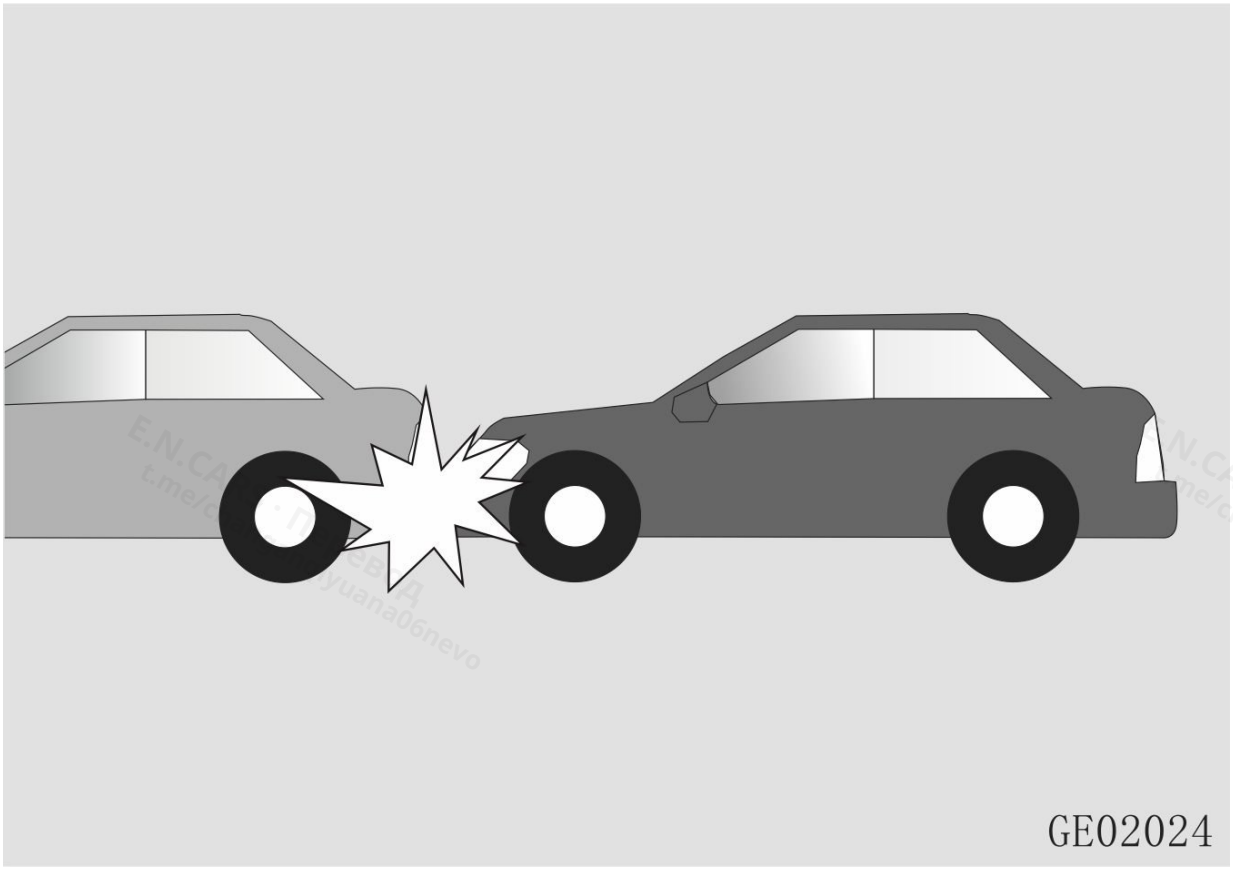
- При скользящем ударе автомобиля под большим углом о бетонную стену или ограждение автомагистрали.



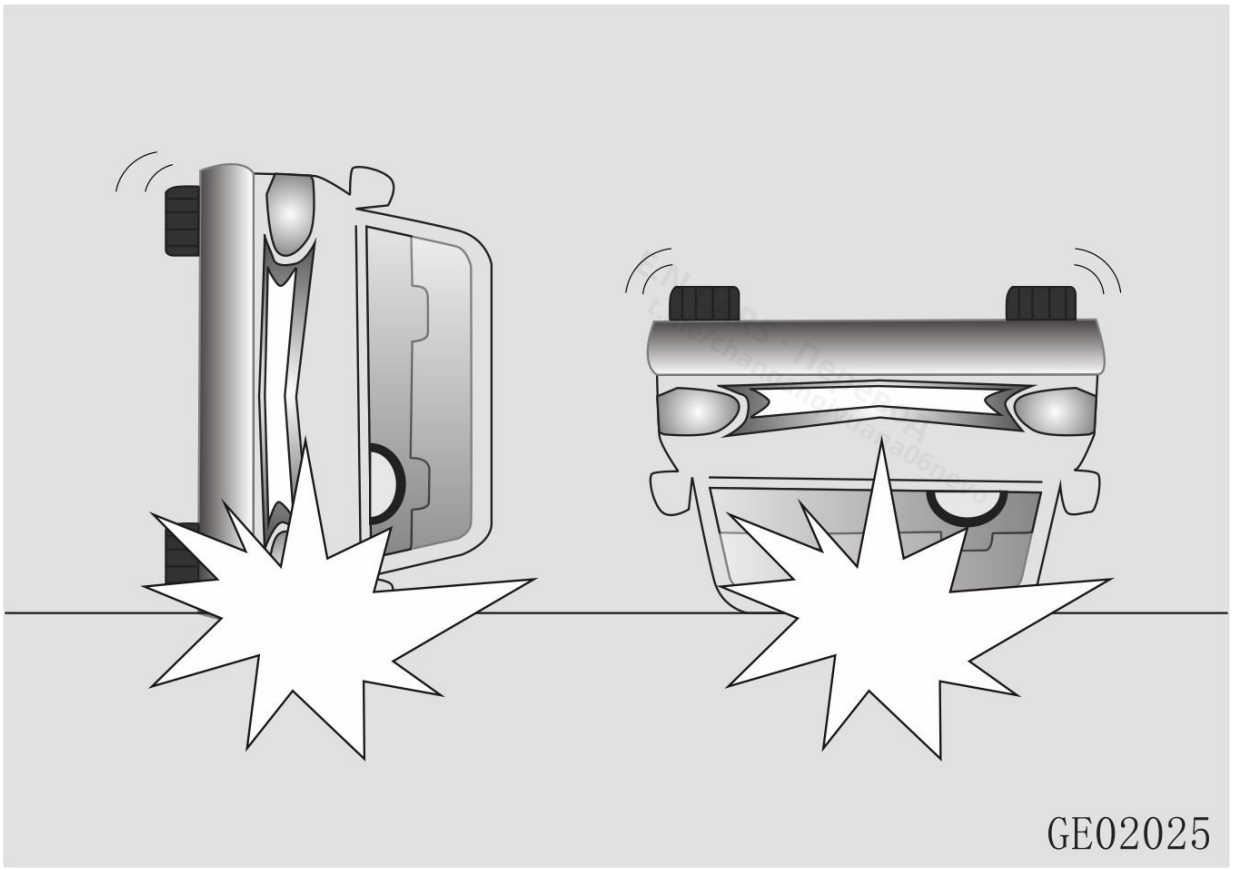
- При ударе автомобиля в заднюю часть другим автомобилем, если автомобиль не подвергся удару спереди или сбоку.



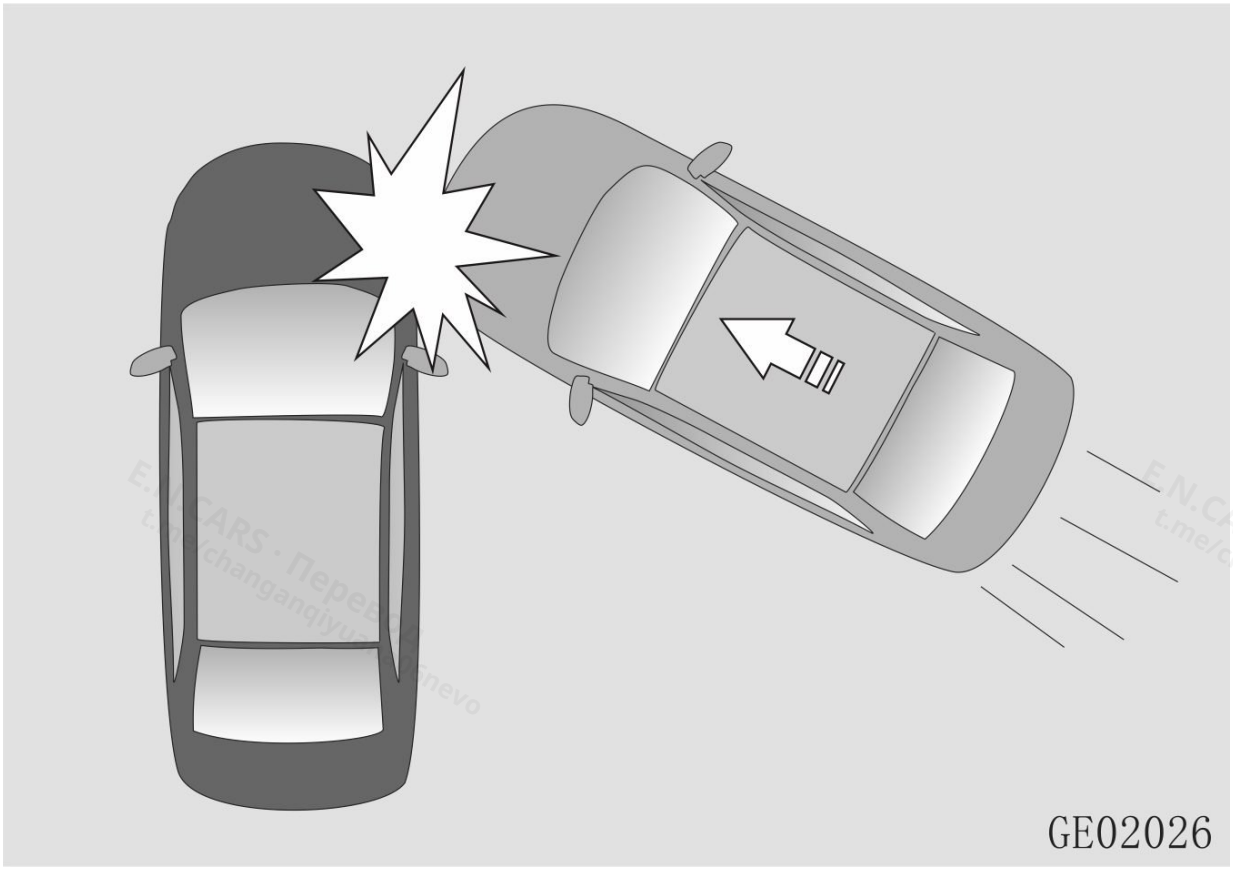
• При наезде на автомобиль, движущийся в том же направлении, когда автомобиль не подвергается удару сзади или сбоку.



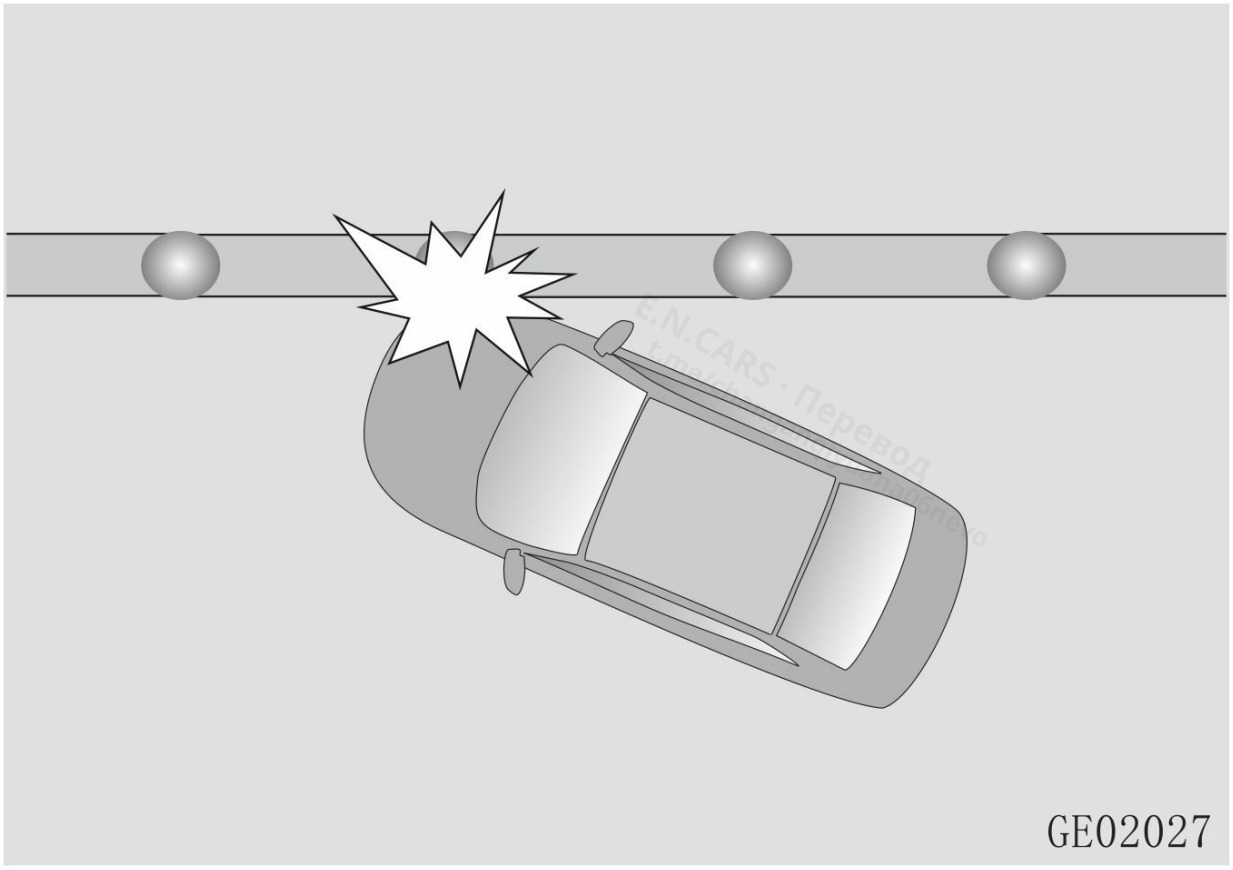
• При боковом опрокидывании автомобиля или опрокидывании вверх колёсами.



• При боковом ударе по переднему моторному отсеку или задней двери.



• При столкновении автомобиля с гибким объектом, например забором.

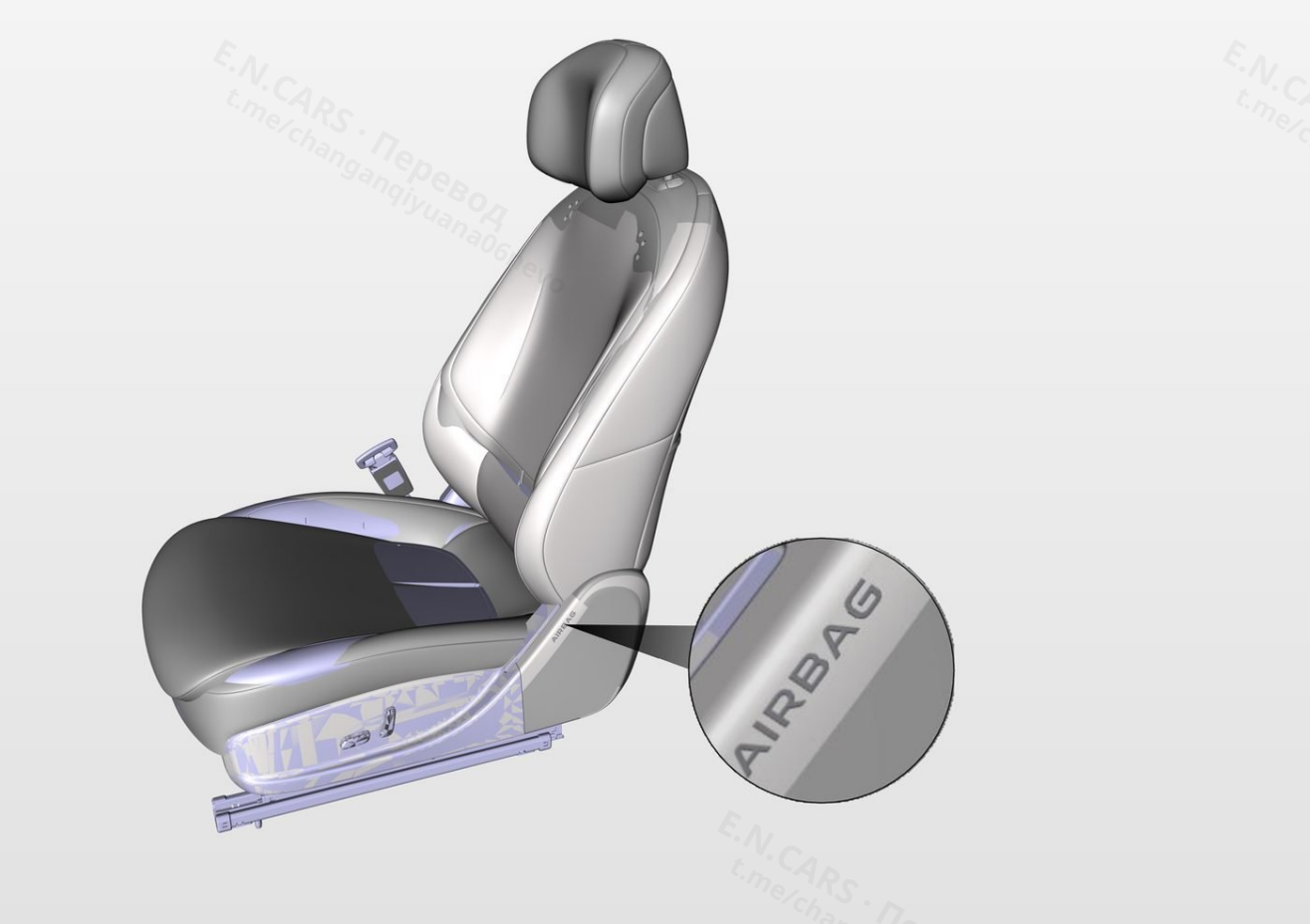


Боковая подушка безопасности

Предупреждающая наклейка боковой подушки безопасности расположена на переднем пороге, обязательно внимательно её прочитайте.

Боковая подушка безопасности установлена внутри спинки сиденья, на боковой стороне накладки сиденья имеется **“AIRBAG”**Обозначение, срабатывающее при боковом столкновении при достижении условий раскрытия, образуя амортизирующую подушку между пассажиром и элементами салона для боковой защиты грудной клетки пассажира.

На рисунке ниже показан только знак установки левой боковой подушки безопасности; знак установки правой боковой подушки безопасности расположен симметрично.



Опасно

Боковая подушка безопасности

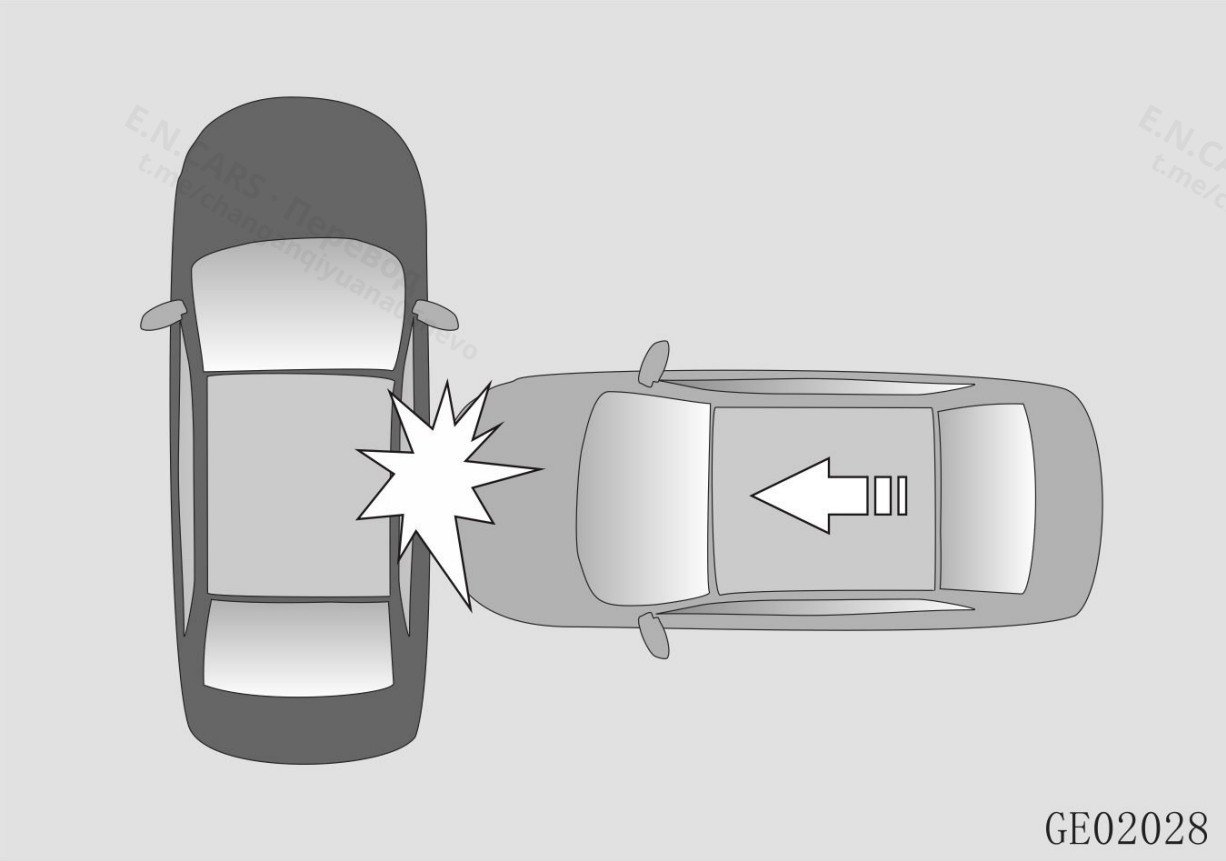
Не устанавливайте чехлы, подкладки на сиденья с боковыми подушками безопасности и не заменяйте самостоятельно обивку сиденья — это может привести к тому, что подушка безопасности не сработает должным образом или сработает непреднамеренно, что приведёт к травмам!

Не вешайте на спинку сиденья предметы, такие как пальто и т. п.

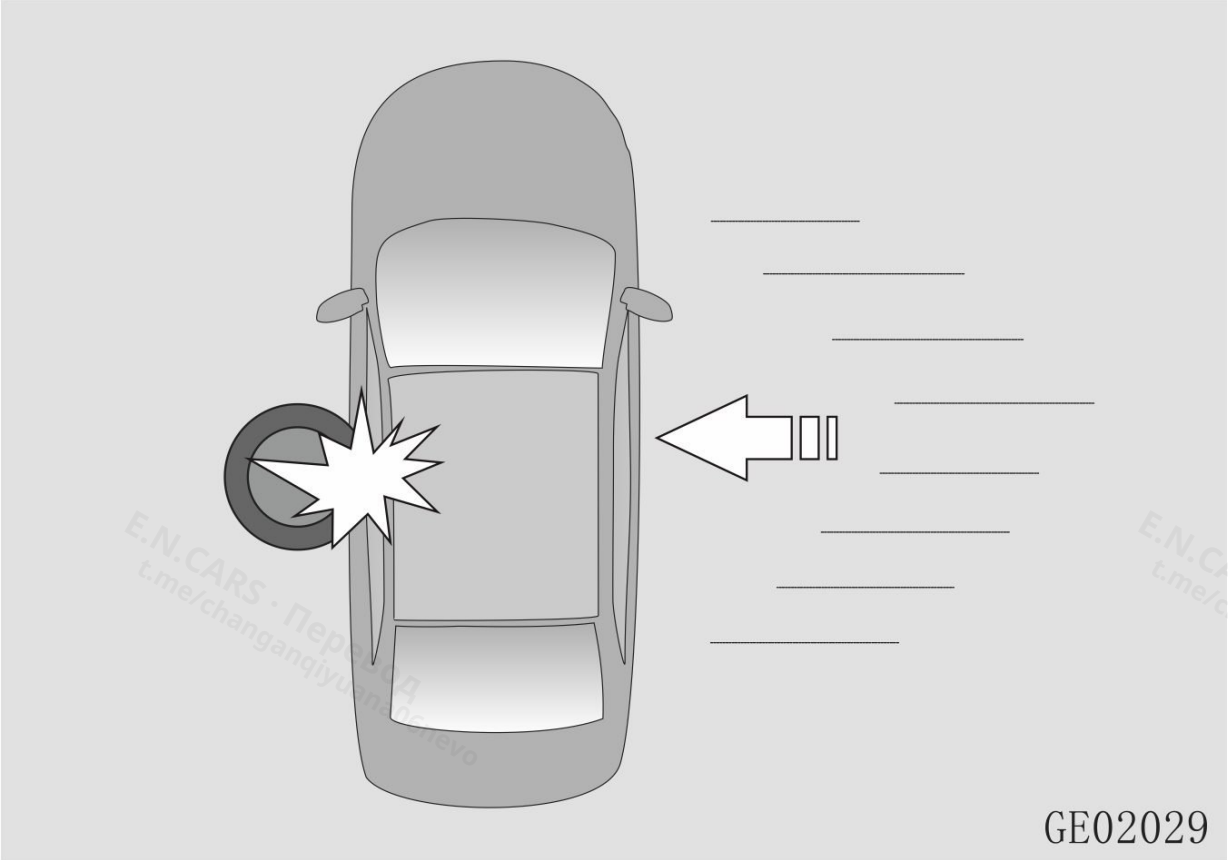
Условия срабатывания боковой подушки безопасности

Следующие ситуации относятся к стандартным лабораторным условиям краш-тестов; в этих условиях боковая подушка безопасности срабатывает, однако фактическое срабатывание определяется тем, достигло ли общее замедление автомобиля при столкновении условий срабатывания.

- Когда автомобиль подвергается боковому удару под прямым углом от другого автомобиля с собственной массой более 980 кг, скорость в момент удара достигает 25 км/ч и выше.



- Когда автомобиль боковым смещением сталкивается с неподвижной, недеформируемой бетонной опорой диаметром более 254 мм, скорость в момент удара достигает 35 км/ч и выше.

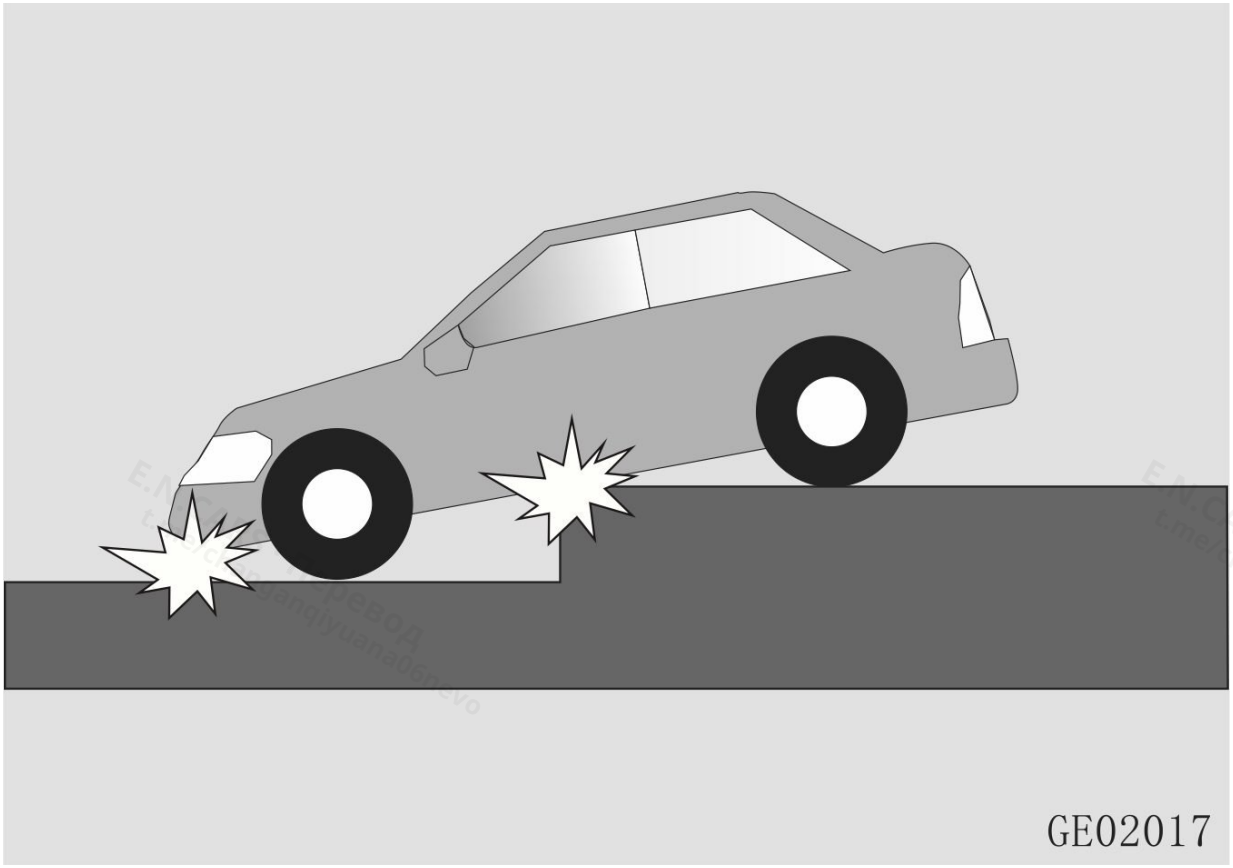


В следующих реальных дорожных ситуациях боковая подушка безопасности может сработать:

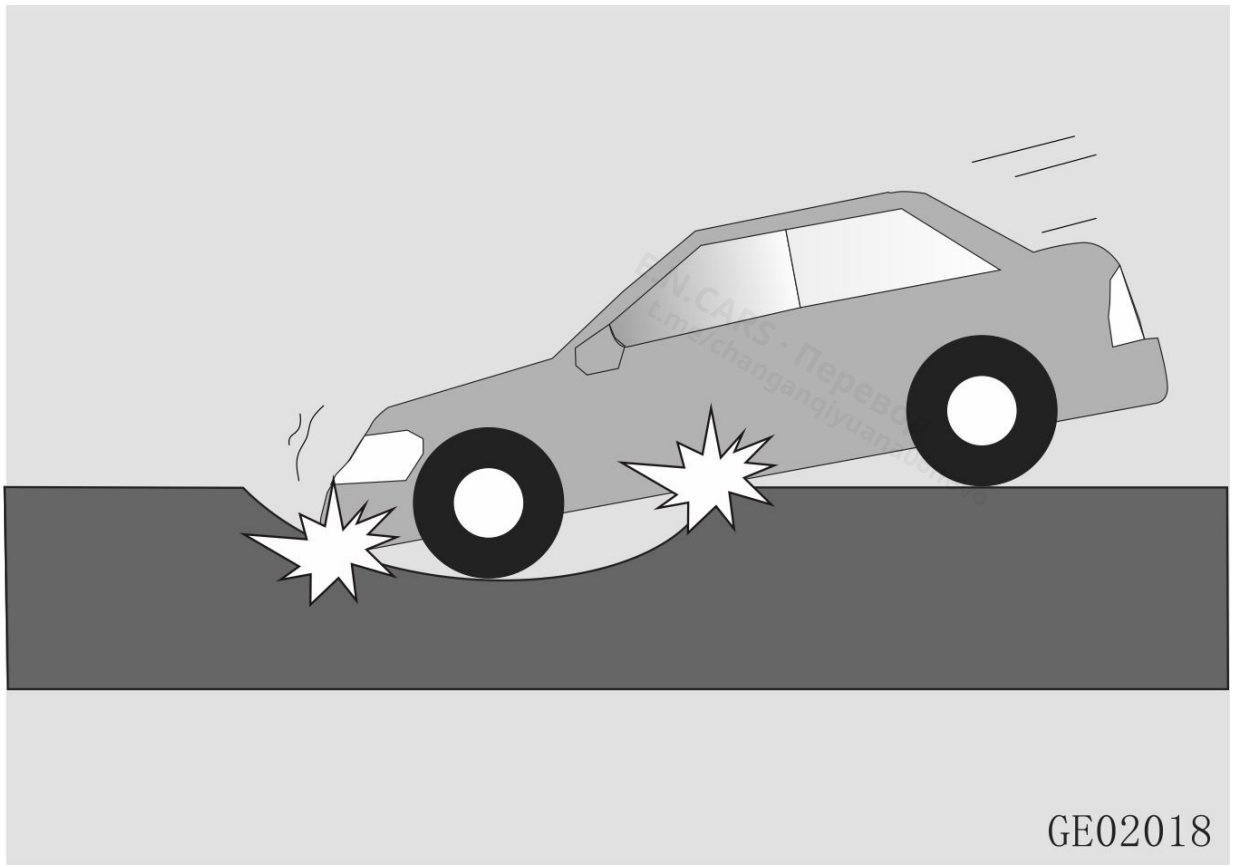
- Во время движения при столкновении со ступенькой, обочиной или аналогичным выступающим препятствием.



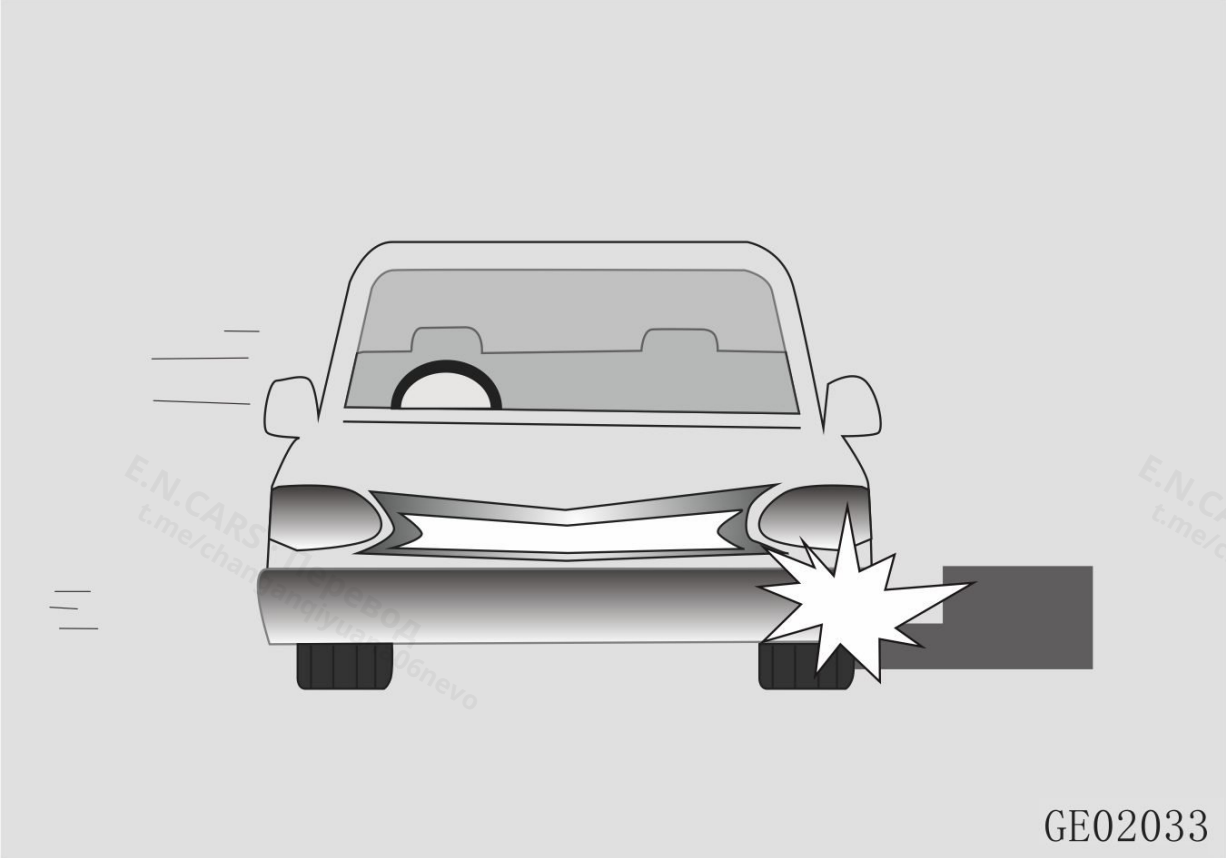
• Во время движения при падении с высоты и ударе кузова о землю.



• Во время движения при попадании в глубокую яму или ров, или при ударе по основной части шасси.

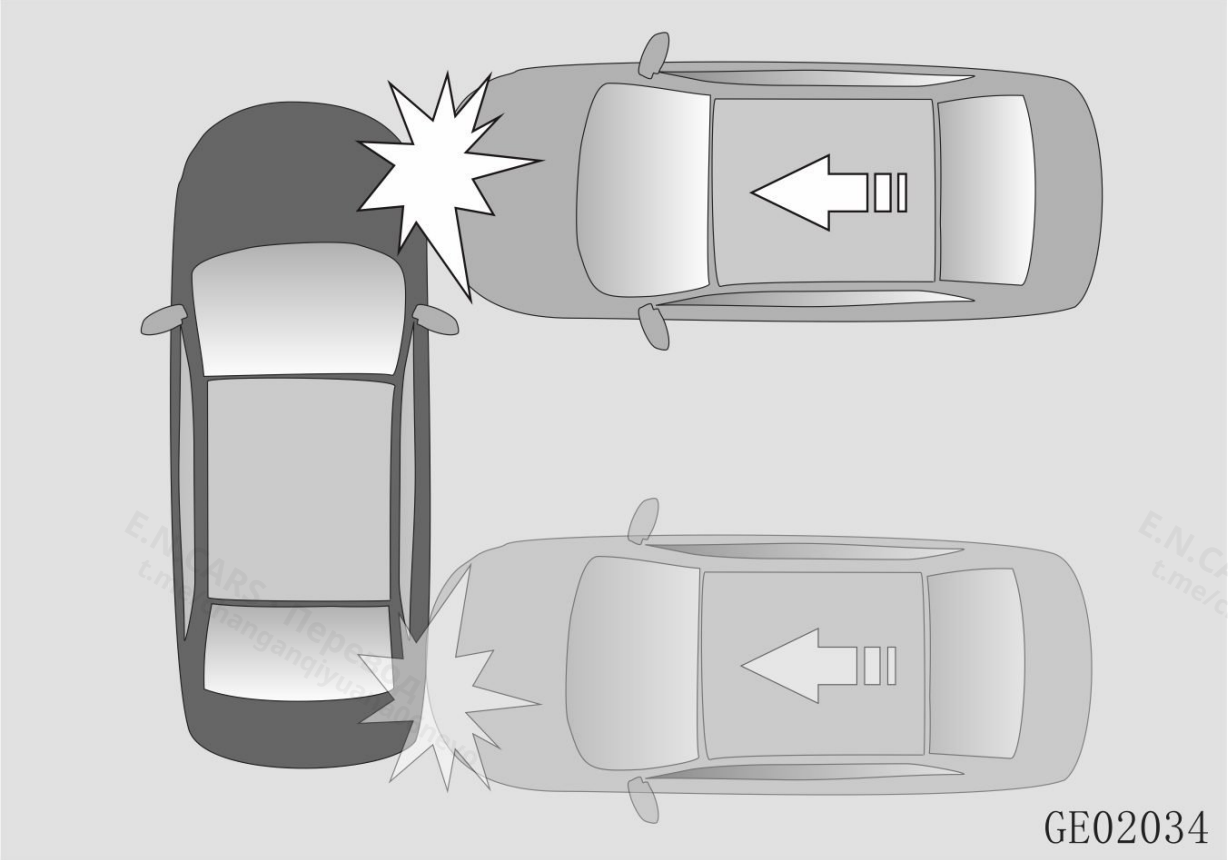


• При столкновении автомобиля с дорожным уступом.

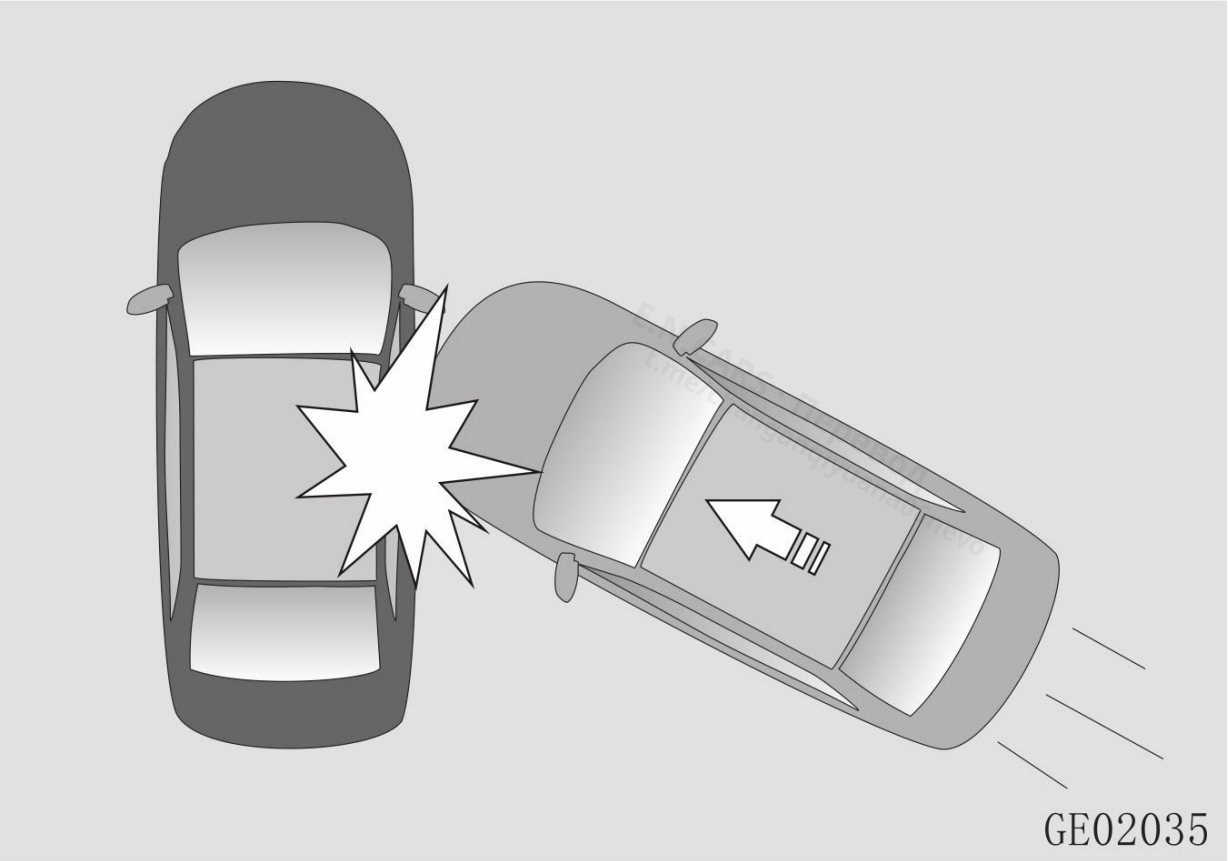


В следующих ситуациях боковая подушка безопасности может не сработать даже при относительно высокой скорости столкновения, однако срабатывание определяется тем, достигло ли общее замедление автомобиля при фактическом столкновении условий срабатывания.

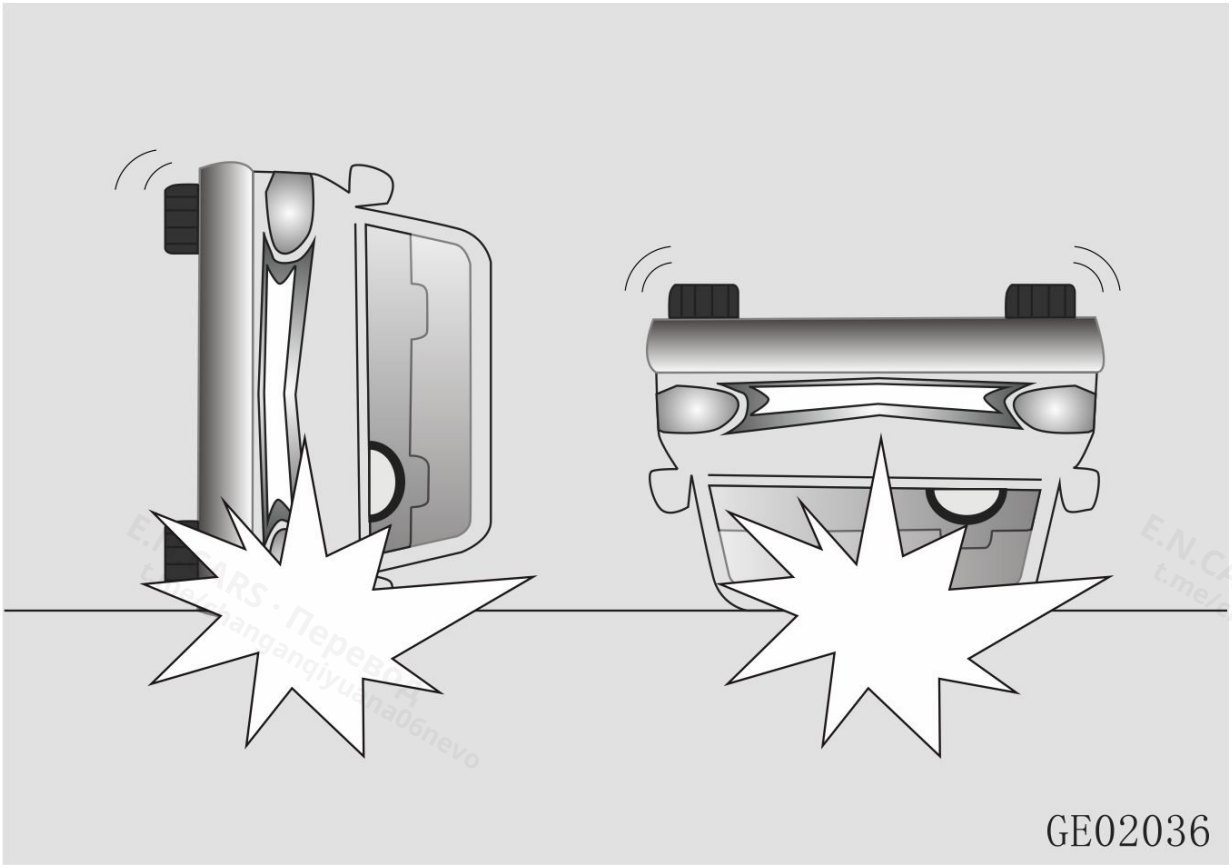
• При боковом ударе встречным автомобилем в часть автомобиля, расположенную перед передним ветровым стеклом или за задним стеклом.



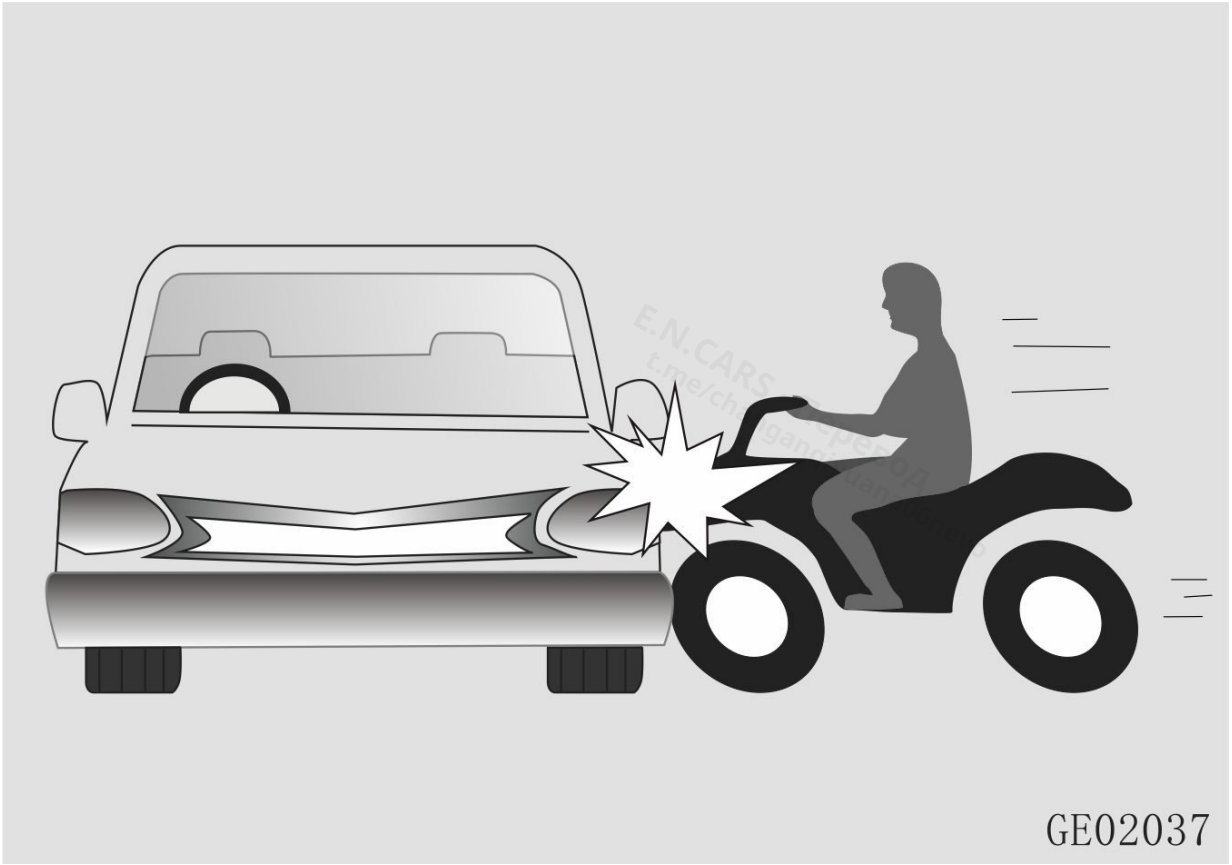
• При боковом ударе под углом: скорость вторжения в боковую часть автомобиля относительно низкая.



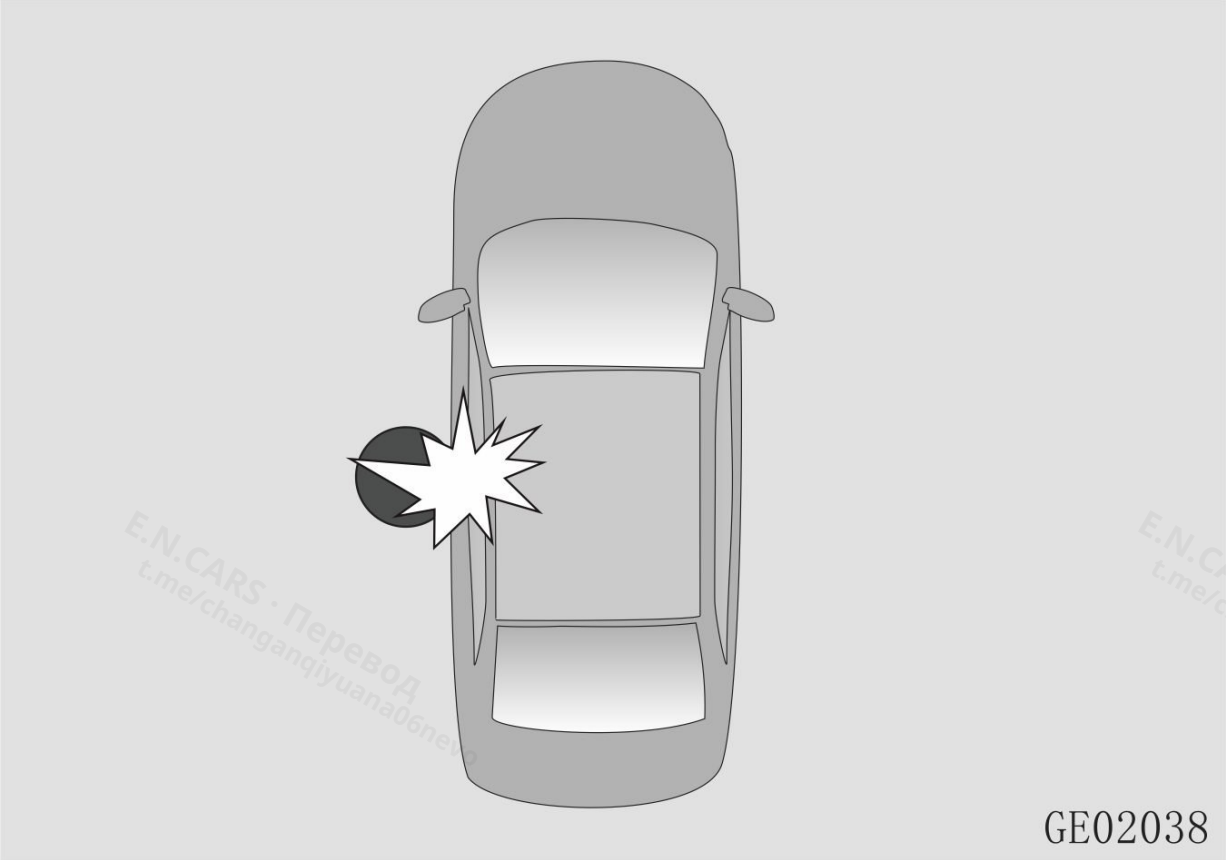
• При боковом опрокидывании автомобиля или опрокидывании вверх колёсами.



• При боковом ударе автомобиля более лёгким движущимся объектом, например мотоциклом: энергия столкновения относительно небольшая.



• При боковом ударе автомобиля объектом с относительно небольшим поперечным сечением, например столбом.



Боковая занавеска безопасности

Боковая занавеска безопасности установлена внутри боковой облицовки кузова и потолочной обивки; на стойках A и B возле потолочной обивки имеется маркировка "AIRBAG".

На рисунке ниже показан только знак установки правой боковой шторки безопасности; знак установки левой боковой шторки безопасности расположен симметрично.

Срабатывает при боковом столкновении и достижении условий раскрытия, формируя защитную подушку между пассажиром и боковой стенкой салона для защиты головы пассажира.



Опасно

Боковая занавеска безопасности

Запрещается водителю и пассажирам прислоняться головой или телом к зоне окна, где расположена шторка безопасности / зона её срабатывания.

Не размещайте никаких предметов между спинкой сиденья и дверью.

Детское удерживающее устройство

Правильное детское сиденье



Дети младше 12 лет или ростом менее 150 см должны находиться только на заднем сиденье и использовать детское удерживающее устройство.

Если ребёнок слишком крупный для использования детского удерживающего устройства и его возраст более 3 лет, для защиты следует использовать ремень безопасности сиденья автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, они могут:

- Открытие двери, которое может создать угрозу для других людей или участников дорожного движения
- Выйти из автомобиля и создать помехи движению или получить травму
- Управление оборудованием автомобиля сопряжено с риском аварии и травм

Кроме того, закрытый автомобиль может сильно нагреваться, что может привести к серьёзным травмам или смерти детей, не способных вовремя выбраться из автомобиля. Дети также могут подвергнуться другим травмам из-за проникновения посторонних лиц в салон.



Опасно

Правильное детское сиденье

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

Во время движения автомобиля запрещается держать младенца или малыша на руках или на коленях.

Во время движения автомобиля запрещается использовать один и тот же ремень безопасности для пассажира и младенца/малыша или для двух и более детей.

Периодически проверяйте ремень безопасности — движения ребёнка могут сместить ремень с правильного положения.

Детское удерживающее устройство

Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее государственным стандартам безопасности.

При выборе и покупке подходящего детского удерживающего устройства следует подбирать его в соответствии с ростом, возрастом и весом ребёнка.

Устанавливайте и используйте детское удерживающее устройство строго в соответствии с инструкциями производителя данного устройства.

Запрещается использовать детское удерживающее устройство, обращённое назад, на сиденье, защищённом фронтальной подушкой безопасности.

Опасно

Детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство можно устанавливать только на боковых сиденьях заднего ряда; категорически запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье.

Перед установкой детского удерживающего устройства следует зафиксировать спинку заднего сиденья.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперёд-назад и влево-вправо, чтобы проверить надёжность фиксации. Перемещение детского удерживающего устройства не должно превышать 25 мм.

Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надёжно закреплено.

При использовании детского удерживающего устройства, фиксируемого трёхточечным ремнём безопасности, убедитесь, что ремень безопасности проходит через детское удерживающее устройство без перекручивания, и вставьте язычок замка в пряжку.

Опасно

Детское удерживающее устройство-2

Запрещается размещать подушки и другие предметы под или за детским удерживающим устройством.

Если детское удерживающее устройство подвергается прямому воздействию солнечных лучей, температура ремня безопасности в салоне и детского удерживающего устройства повысится, что может привести к ожогу у младенца. Перед использованием обязательно проверьте температуру чехла сиденья и застёжек.

Если детское удерживающее устройство не используется, надёжно закрепите его с помощью точек крепления детского удерживающего устройства или ремня безопасности, либо извлеките его из автомобиля.

Если защитное устройство безопасности или его крепление были повреждены в результате аварии либо подверглись перегрузке, обратитесь в авторизованный сервисный центр данного автомобиля для проверки или замены.

Опасно

Детское удерживающее устройство-3

Необходимо использовать детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу ребёнка.

Крепление ISOFIX сиденья может использоваться только с детскими удерживающими устройствами ISOFIX.

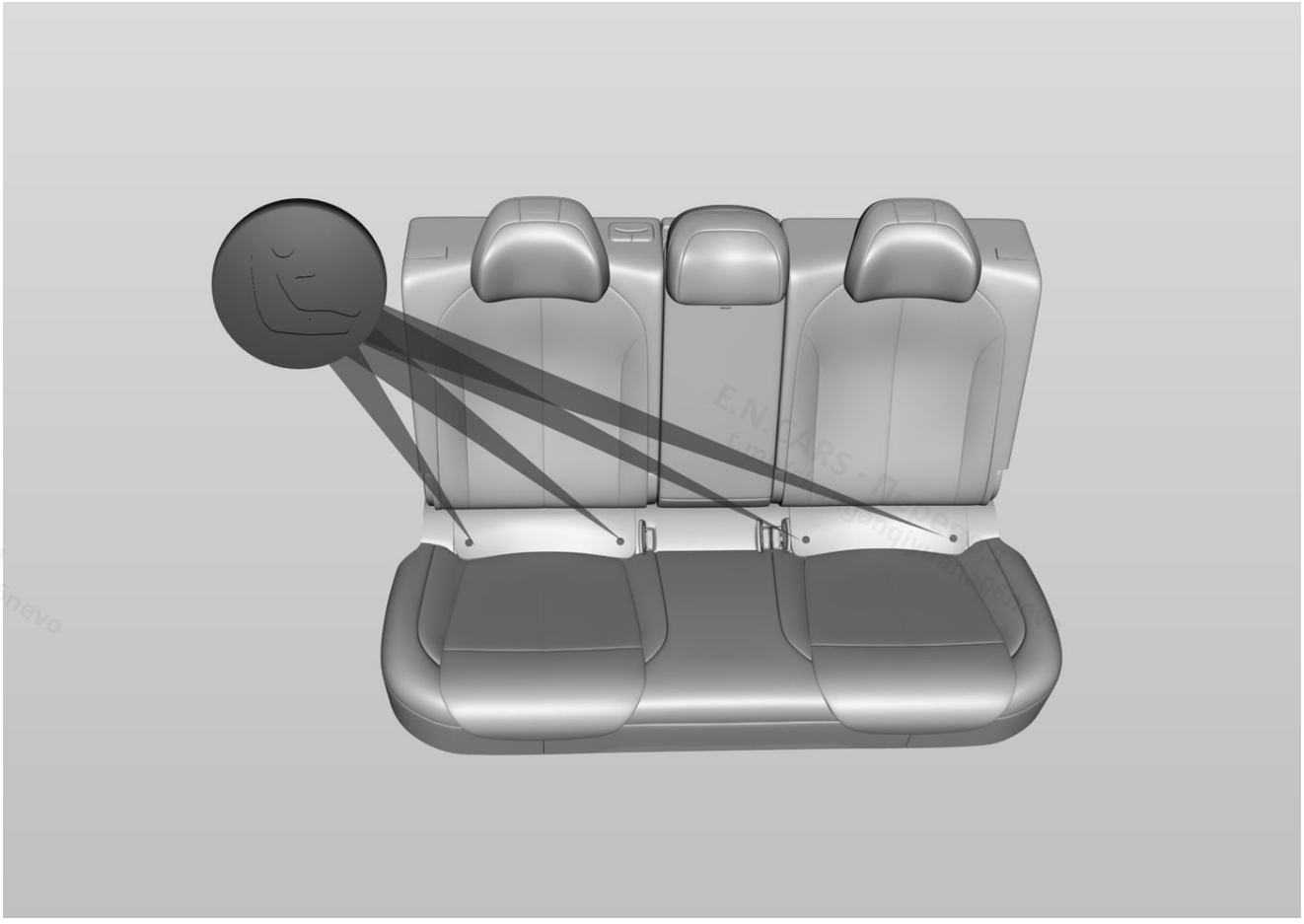
Не подключайте крепёжные ленты, детские удерживающие устройства без ISOFIX или любые другие предметы к креплениям ISOFIX.

Место и способ крепления детского удерживающего устройства необходимо выбирать в соответствии с таблицами A.1 и A.2.

Расположение маркировки ISOFIX

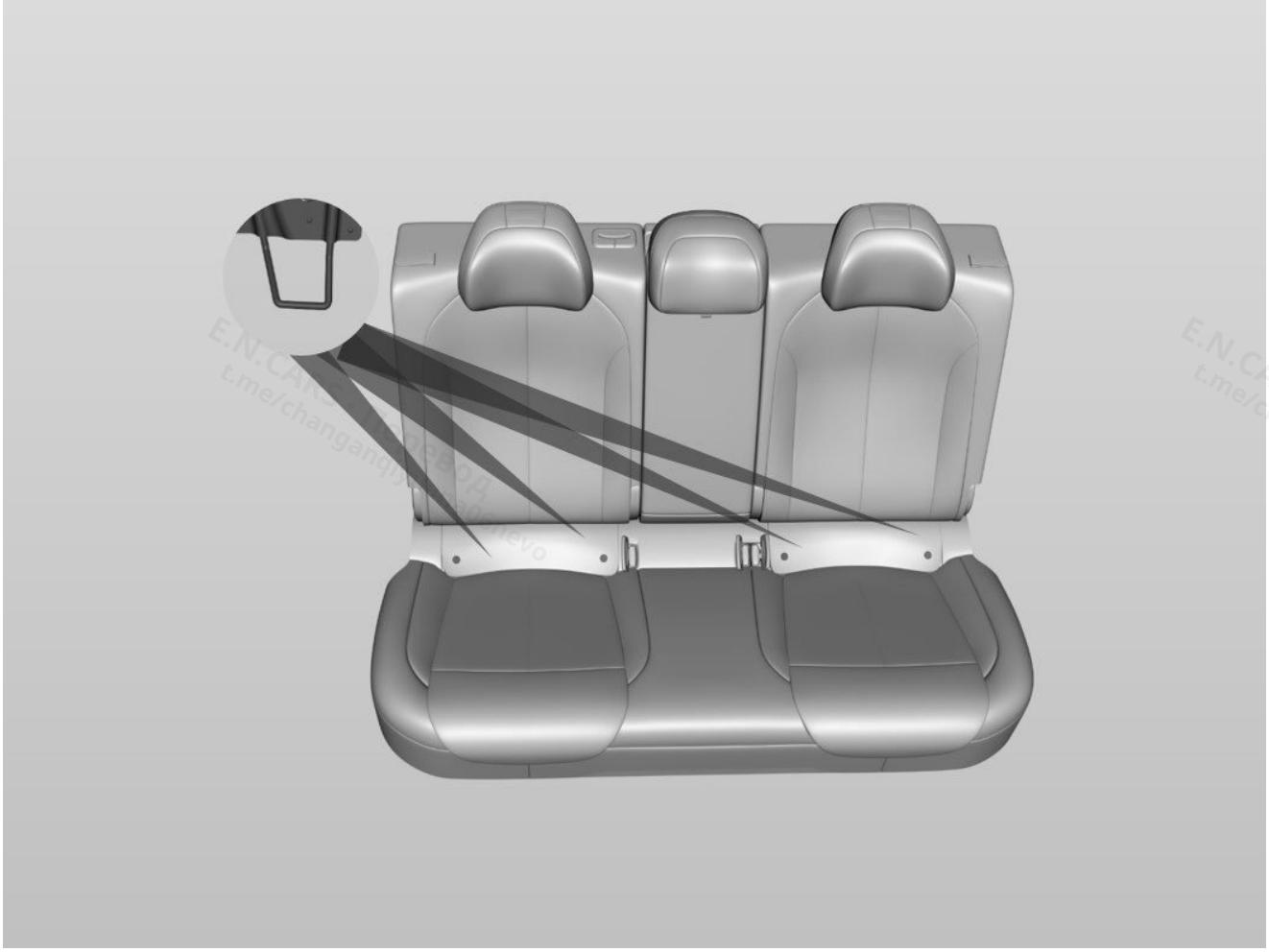
ISOFIX — это стандартное крепёжное устройство для установки специального детского удерживающего устройства на заднем сиденье.

Точки крепления детского удерживающего устройства, соответствующие стандарту ISOFIX, установлены на спинке заднего сиденья. Маркировка ISOFIX поможет вам быстро найти точки крепления детского удерживающего устройства.



Расположение нижней точки крепления ISOFIX

Нижняя точка крепления расположена на крышке подушки заднего сиденья и закреплена на полу.



Предупреждение

Расположение нижней точки крепления ISOFIX

Детское удерживающее устройство должно быть полностью зафиксировано на сиденье автомобиля; при необходимости можно поднять или снять подголовник.

При фиксации детского удерживающего устройства с помощью ремня на верхней точке крепления ремень должен проходить между двумя направляющими подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства проверьте, нет ли препятствий в зоне точек крепления ISOFIX.

Точки крепления ISOFIX предназначены только для подходящих детских автокресел и не подходят для других предметов и оборудования.

Опасно

Расположение нижней точки крепления ISOFIX

Запрещается закреплять более одного детского удерживающего устройства в одной точке крепления во избежание серьёзных травм или смерти ребёнка.

Расположение верхней точки крепления ISOFIX

Верхняя точка крепления расположена на задней стороне спинки заднего сиденья.

Применимость детского удерживающего устройства

Таблица A.1 Информация о применимости детских удерживающих устройств для разных посадочных мест

Группа массы	Посадочное место (или другое положение)		
	Пассажир переднего ряда	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U/L	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U/L	X
Группа I (от 9 кг до 18 кг)	X	U/L	X
Группа II (от 15 кг до 25 кг)	X	U/L	X
Группа III (от 22 кг до 36 кг)	X	U/L	X

Значения букв, внесённых в таблицу:

U: подходит для универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной весовой группы;

0UF: подходит для детских удерживающих устройств универсального типа, обращённых вперёд, одобренных для данной весовой группы;

L: подходит для специальных детских удерживающих устройств из списка. Эти удерживающие системы могут относиться к категории для конкретного автомобиля, ограниченной категории или полууниверсальной категории;

B: подходит для цельных детских удерживающих устройств, одобренных для данной весовой группы;

X: данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Таблица А.2 Информация о применимости детских удерживающих устройств ISOFIX для разных положений ISOFIX

Группа массы	Категория размера	Фиксирующий модуль	Расположение крепления ISOFIX в автомобиле		
			Пассажир переднего ряда	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа I (от 9 кг до 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
Группа II (от 15 кг до 25 кг)		(1)	X	X	X
Группа III (от 22 кг до 36 кг)		(1)	X	X	X

Группа массы	Категория размера	Фиксирующий модуль	Расположение крепления ISOFIX в автомобиле		
			Пассажир переднего ряда	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье

(1) Для детских удерживающих устройств, не обозначенных согласно категориям размеров ISO/XX (A–G), для применимых им весовых групп производитель автомобиля должен указать рекомендуемое для каждого посадочного места специальное автомобильное детское удерживающее устройство ISOFIX.

(2) Значения букв в приведённой выше таблице:

IUF: подходит для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX, обращённых вперёд, одобренных для данной весовой группы;

IL: подходит для специальных детских удерживающих устройств ISOFIX из списка. Эти удерживающие системы могут относиться к категории для конкретного автомобиля, ограниченной категории или полууниверсальной категории;

X: положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX данной весовой группы и/или данной размерной категории.

Противоугонная система

Противоугонная система

После блокировки автомобиля внешним ключом и выключения питания противоугонная сигнализация автоматически активируется.

Когда противоугонная сигнализация активирована, если открыть любую дверь автомобиля (включая капот, заднюю дверь) без разблокировки ключом, система вызовет следующие сигналы тревоги:

- Мигание аварийной сигнализации
- Звучание сигнала

После активации противоугонной сигнализации вы можете разблокировать автомобиль ключом, чтобы отключить сработавшую сигнализацию.

Предупреждение

Снятие состояния тревоги

Не переоборудуйте и не устанавливайте на автомобиль другие противоугонные системы — это может повредить центральный блок управления автомобиля и повлиять на другое электрооборудование.

За убытки, вызванные самостоятельной установкой пользователем или переоборудованием других форм электрических систем, пользователь несёт полную ответственность, они не покрываются гарантией.

Система записи данных о событии (EDR)

Обзор системы

Данный автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях (EDR).

Контроллер EDR расположен внутри блока управления подушками безопасности. Для считывания данных, записанных EDR, возможен физический доступ к автомобилю или контроллеру EDR.

За исключением следующих случаев, компания Changan не раскрывает данные, записанные EDR, третьим лицам:

- С согласия владельца автомобиля или арендатора автомобиля.
- По официальному запросу органов полиции, суда или государственных ведомств.
- Используется компанией Changan в судебных разбирательствах.

При необходимости данные, записанные EDR, будут использоваться для:

- Разработка характеристик безопасности автомобиля.
- В целях исследований и разработок раскрытие данных третьим лицам без раскрытия информации о владельце автомобиля и его автомобиле.

Считывание данных

Для считывания данных EDR можно использовать следующие способы:

При авторизованном использовании автомобиля или EDR данные считываются через специализированный диагностический прибор авторизованного сервисного центра или через стороннее лицо, обладающее профессиональным оборудованием (например, правоохранительные органы), путём подключения к стандартной системе бортовой диагностики (OBD). В этом случае данные предоставляются посредством стандартизированной записи запроса данных. За получением устройства для считывания данных EDR и прав доступа обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Если доступ через OBD невозможен, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Описание системы

Записанное событие аварии

Записанные события могут быть передними, боковыми или задними.

Данные о событиях спереди, сбоку и сзади могут записываться как сработавшее событие (с срабатыванием подушки безопасности) или несработавшее событие (без срабатывания подушки безопасности).

Контроллер EDR (в составе блока управления подушками безопасности) может хранить до трёх событий.

Записанные события могут быть классифицированы в памяти как незаблокированные:

- Если изменение продольной скорости за интервал времени 150 мс составляет не менее 8 км/ч, событие регистрируется. Данное событие может быть перезаписано любым другим событием.
- Когда автомобиль одновременно регистрирует изменение боковой скорости, если изменение боковой скорости за интервал времени 150 мс составляет не менее 8 км/ч, событие регистрируется. Это событие может быть перезаписано любым другим событием.

Записанные события могут быть классифицированы в памяти как заблокированные:

Если сработало срабатывание какого-либо необратимого удерживающего устройства, либо интенсивность столкновения достигла условия срабатывания необратимого удерживающего устройства, событие регистрируется. Данное событие не может быть перезаписано другими событиями.

Значение элементов данных, записываемых EDR: "●" означает применимо; "○" означает применимо для отдельных конфигураций; "–" означает не применимо.

№	Название	Значение	Условия применения
1	Продольная delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольный delta-V является лишь продольной составляющей общего delta-V.	●
2	Максимальная зафиксированная продольная delta-V	Максимальное накопленное изменение скорости автомобиля вдоль оси X, зафиксированное EDR.	●
3	Время достижения максимального зафиксированного продольного delta-V	Время, зафиксированное EDR, от нулевой точки времени до появления максимального накопленного изменения скорости вдоль оси X.	●
4	Знак ограничения (обрезки сигнала)	Отображение момента времени, когда ускорение (продольное или боковое) впервые достигает диапазона измерения датчика.	●
5	Скорость автомобиля	В обычных условиях движения скорость сообщается как среднее значение скорости всех колёс. В особых условиях (например, при активации функции контроля тяги) скорость сообщается как средняя скорость реально движущихся колёс. Точность данных зависит от ряда факторов, например, значительного отклонения размера шин от заводских настроек, блокировки колёс и т.д.	●
6	Рабочий тормоз, включение или выключение	Используется для определения, нажата ли водителем педаль тормоза.	●
7	Состояние ремня безопасности водителя	Состояние замка ремня безопасности водителя.	●
8	Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	Процент положения педали акселератора (при полном нажатии составляет 99,568%; сигнал педали акселератора при активированной функции ограничения скорости не является максимальным даже при нажатии педали до упора).	●
9	Число оборотов в минуту (об/мин)	Число оборотов главного коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).	○

№	Название	Значение	Условия применения
10	Цикл включения питания во время события	Число циклов включения питания в контроллере EDR от первого включения до момента возникновения события, зафиксированное EDR.	●
11	Цикл включения питания при считывании	Число циклов включения питания в контроллере EDR от первого включения до момента считывания данных EDR, зафиксированное EDR.	●
12	Состояние полноты записи данных о событии	Указывает, были ли данные события EDR полностью записаны и сохранены.	●
13	Интервал времени между текущим и предыдущим событием	Если в течение 5 секунд произошло два события, это время, прошедшее от начала события X до начала события X-1 (данного события и предыдущего события).	●
14	Идентификационный код автомобиля	Идентификационный номер автомобиля VIN, указанный производителем.	●
15	Номер аппаратного обеспечения ЭБУ, записывающего данные EDR	Уникальный идентификатор аппаратной части контроллера EDR.	●
16	Серийный номер ЭБУ, записывающего данные EDR	Серийный номер контроллера EDR.	●
17	Номер программного обеспечения ЭБУ, записывающего данные EDR	Уникальный идентификатор программного обеспечения контроллера EDR.	●
18	Продольное ускорение	Продольное ускорение (по оси X).	●
19	Боковое ускорение	Боковое ускорение (ось Y).	●
20	Боковой delta-V	Изменение боковой скорости автомобиля. Боковой delta-V является лишь боковой составляющей общего delta-V.	●

№	Название	Значение	Условия применения
21	Максимальная зафиксированная боковая delta-V	Максимальное накопленное изменение скорости автомобиля вдоль оси Y, зафиксированное EDR.	●
22	Квадрат максимальной зафиксированной суммарной величины delta-V	Максимальное значение суммы квадратов продольного delta-V и поперечного delta-V, зафиксированное EDR.	●
23	Время достижения максимального зафиксированного бокового delta-V	Время, зафиксированное EDR, от нулевой точки времени до появления максимального накопленного изменения скорости вдоль оси Y.	●
24	Время достижения максимального зафиксированного суммарного значения квадрата delta-V	Время, обработанное при записи EDR или считывании данных, от нулевой точки времени до появления квадрата максимального зарегистрированного суммарного значения delta-V.	●
25	Угловая скорость рыскания	Изменение угла автомобиля вокруг оси Z до и во время события.	●
26	Угол поворота руля	Положение поворота рулевого колеса (нейтральное положение = нулевое значение/0°; поворот влево/против часовой стрелки = положительное значение).	●
27	Tend	Момент времени окончания события столкновения / последней зафиксированной точки данных.	●
28	год	Год события.	●
29	Месяц	Месяц события.	●
30	День	Дата события.	●
31	Час	Время в день события (часы).	●
32	мин	Время в день события (минуты).	●

№	Название	Значение	Условия применения
33	Секунда	Время в день события (секунды).	●
34	Передача	Фактическая передача.	●
35	Положение дроссельной заслонки двигателя, процент от полностью открытого положения	Процент открытия дроссельной заслонки двигателя (99,568 % соответствует полностью открытому положению).	○
36	Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза, в диапазоне от нулевого нажатия до полного нажатия.	●
37	Состояние системы стоянки	Используется для определения, включён ли стояночный тормоз.	●
38	Состояние переключателя указателя поворота	Состояние активации указателя поворота.	●
39	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения преднатяжителем ремня безопасности водителя.	–
40	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия)	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения фронтальной подушкой безопасности водителя. (Первая ступень)	●
41	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (вторая стадия)	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения фронтальной подушкой безопасности водителя. (Вторая ступень)	–
42	Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения боковой подушкой безопасности водителя.	●
43	Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения боковой шторкой безопасности водителя.	●
44		Состояние переключателя замка ремня безопасности переднего пассажира.	●

№	Название	Значение	Условия применения
	Состояние ремня безопасности переднего пассажира		
45	Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира.	–
46	Состояние отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	–
47	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия)	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (Первая ступень)	●
48	Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (вторая стадия)	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (Вторая ступень)	–
49	Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время от начала события (T0) до получения командой воспламенения боковой подушкой безопасности переднего пассажира.	●
50	Время срабатывания боковой занавески безопасности переднего пассажира	Время от начала события (нулевой момент времени) до получения командой воспламенения боковой шторкой безопасности переднего пассажира.	●
51	Состояние предупреждения системы защиты пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров.	●
52	Состояние предупреждения системы контроля давления в шинах	Состояние предупреждения, возникающее, когда встроенная система контроля давления в шинах обнаруживает низкое давление в одной или нескольких шинах.	●

№	Название	Значение	Условия применения
53	Состояние предупреждения тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы.	●
54	Состояние системы постоянного круиз-контроля	Состояние системы помощи в движении по полосе, включая: выключено, активировано, ожидание. Подробнее см. соответствующий раздел руководства.	●
55	Состояние адаптивного круиз-контроля	Состояние системы навигационной помощи: выключено, активна, ожидание. Подробнее см. в соответствующем разделе руководства.	●
56	Состояние антиблокировочной тормозной системы	Состояние антиблокировочной тормозной системы: активна, не активна, неисправность. Подробнее см. в соответствующем разделе руководства.	●
57	Состояние системы автоматического экстренного торможения	Состояние системы автоматического экстренного торможения, включая: активирована, выключена, включена, состояние неисправности. Подробнее см. в соответствующем разделе руководства.	●
58	Состояние системы курсовой устойчивости	Состояние системы курсовой устойчивости, включает: активирована, выключена, включена, неисправность. Подробнее см. соответствующий раздел руководства.	●
59	Состояние системы контроля тяги	Состояние системы контроля тяги, включает: активирована, выключена, включена, неисправность. Подробнее см. соответствующий раздел руководства.	●
60	Время синхронного отсчёта до события	Относительное время от последней точки выборки данных перед T0 до T0.	●

Высоковольтные компоненты

Высоковольтный жгут проводов

Высоковольтный жгут проводов, являясь носителем передачи мощности электромобиля, представляет собой один из важных компонентов, обеспечивающих функциональность и безопасность автомобиля. Строго соблюдайте требования по эксплуатации, обслуживанию и уходу.

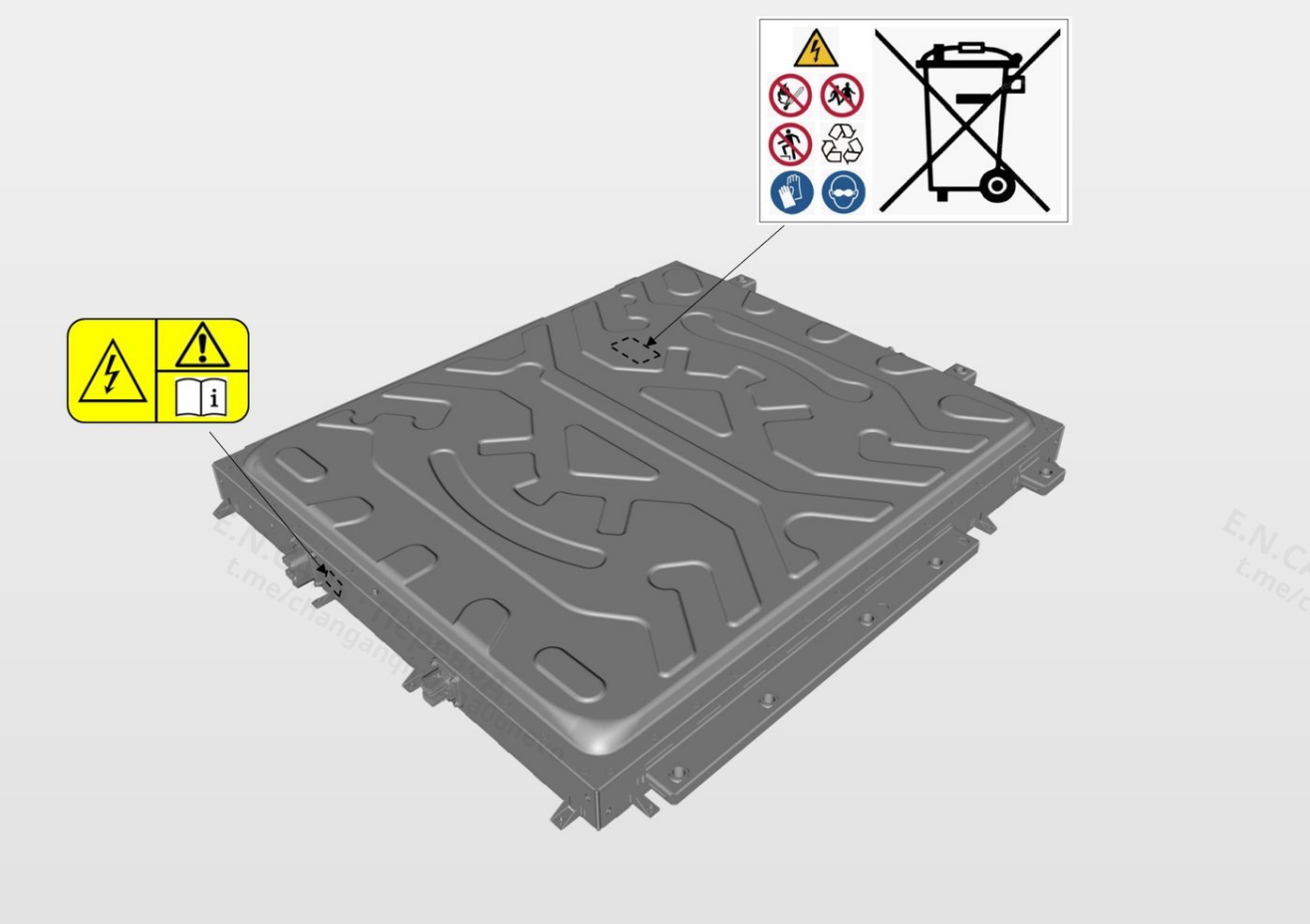
- Проверьте, не ослаблены и не повреждены ли болты крепления заземления и кронштейнов высоковольтного жгута.
- Проверьте внешний вид разъёмов, гофрированных трубок, клипс и других элементов высоковольтного жгута на наличие повреждений, старения, а также разъёмы и кронштейны на наличие коррозии.
- Проверьте, не ослаблены, не повреждены и не загрязнены ли клеммы высоковольтного жгута.
- Проверьте исправность вторичной фиксации и блокировки высоковольтного разъёма.
- При подключении/отключении высоковольтных разъёмов необходимо обеспечить их чистоту, чтобы предотвратить попадание грязи, пыли, капель воды, которое может вызвать неисправность. Перед подключением/отключением высоковольтных разъёмов обязательно отсоедините отрицательную клемму 12В аккумулятора и убедитесь, что автомобиль полностью обесточен.

Знак безопасности

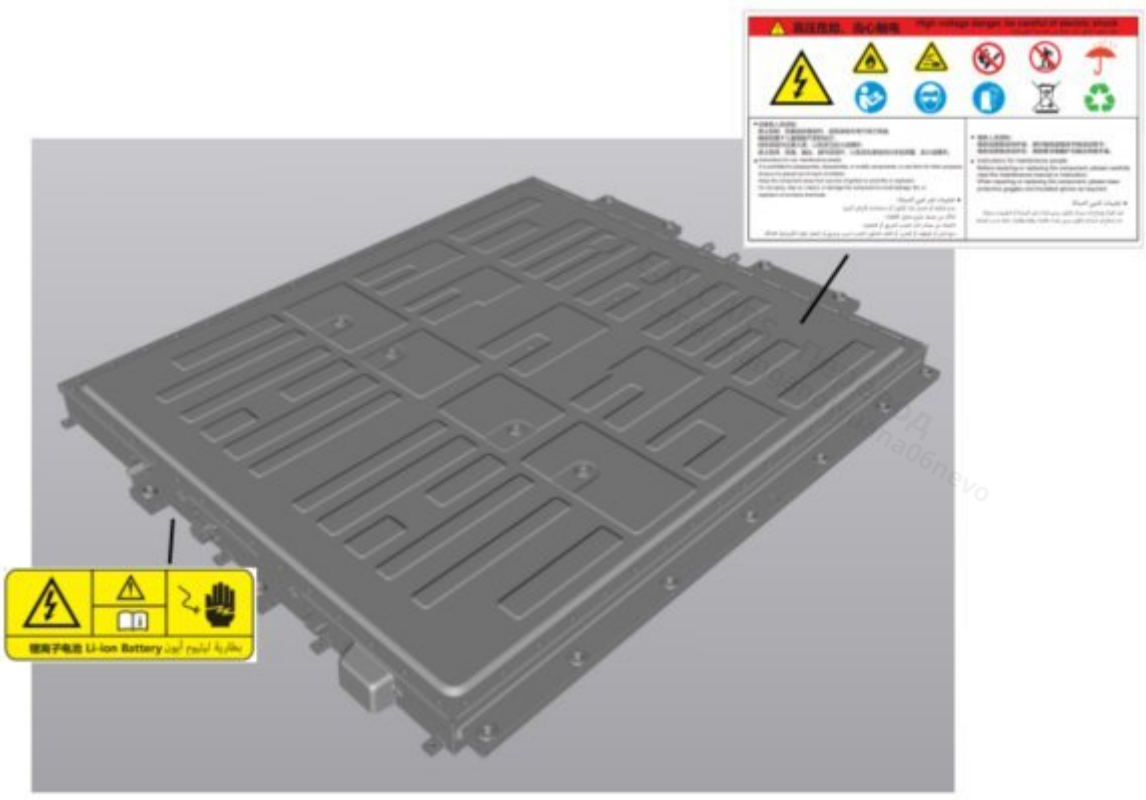
Сборка тяговой батареи

На поверхности сборки тяговой батареи имеются следующие обозначения:

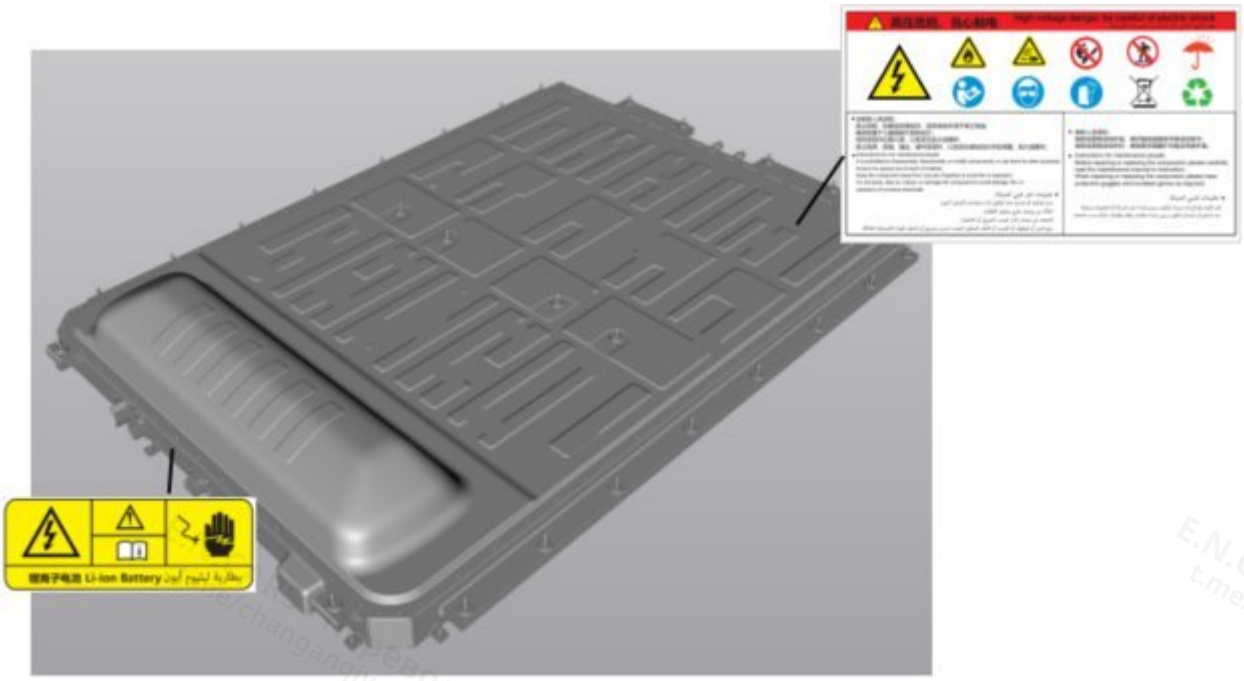
Модель с увеличенным пробегом (EREV):



Электрическая версия (SC7002CAABEV):

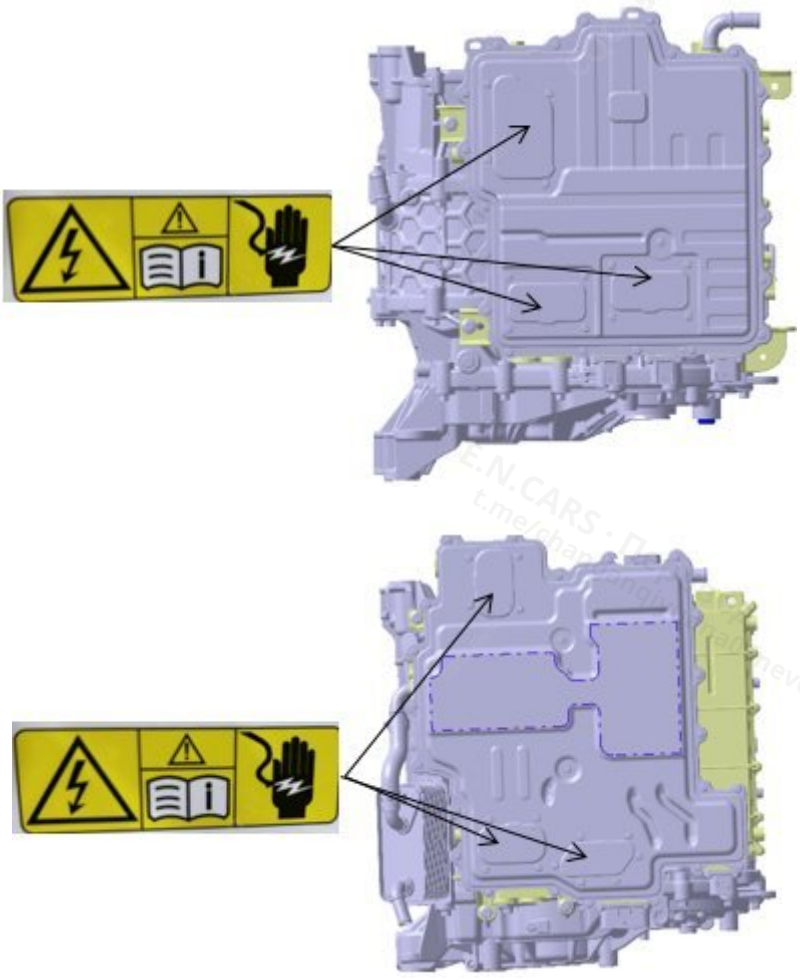


Электрическая версия (SC7000AAADBEV):



Блок контроллера электродвигателя (среднего и высокого напряжения)

На поверхности сборки контроллера электродвигателя имеются следующие обозначения:



Звуковой сигнал скорости

Описание функции: предоставляет персонализированный звуковой сигнал низкой скорости, соответствующий поведению при вождении, создавая эффект погружения при вождении.

Функция 1: регулировка включения/выключения звукового сигнала скорости через страницу 【Настройки автомобиля】-【Звук】-【Звуковой сигнал скорости】.

Функция 2: можно выбрать тему звукового сигнала скорости (название темы и изображение приведены только для примера).

Внимание

Предупреждение пешеходов на низкой скорости - серия C385

Для привлечения внимания пешеходов на дороге автомобиль должен поддерживать функцию предупреждения пешеходов на низкой скорости во включённом состоянии.

При временном отключении звукового сигнала движения на низкой скорости водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и вести автомобиль осторожно.

Режим «Часовой»※

Режим «Часовой» — это функция защиты безопасности, при которой во время стоянки автомобиль способен активно распознавать опасность, своевременно записывать видео и уведомлять владельца в реальном времени.

Способ включения

- Способ 1: нажмите на центральном экране 【APP List】-【Режим часового】, чтобы включить режим часового.
- Способ 2: нажмите на центральном экране 【Опустить экран -1】-【Режим часового】, чтобы включить режим часового.
- Способ 3: вызовите голосового ассистента мультимедийной системы, чтобы включить режим часового.
- Способ 4: войдите в приложение Changan Qiyuan и нажмите 【Режим часового】, чтобы удалённо включить режим часового.

При включении режима «Часовой» по умолчанию действует однократно на период отключения питания; после следующего включения питания переключатель режима «Часовой» автоматически отключится.

Способ предупреждения

При возникновении событий низкого риска (например, приближение человека, задержка человека рядом с автомобилем и т. д.) заводская настройка системы по умолчанию — отсутствие каких-либо предупреждений. Пользователь может настроить способ предупреждения по своему предпочтению, например звуковой сигнал, предупреждающий индикатор, уведомление на телефон.

Выбор мест, где функция может не активироваться

На мультимедийной системе автомобиля можно настроить места, где функция не активируется: дом или работа. Заранее укажите адреса дома и работы на карте мультимедийной системы. После включения режима «Часовой» выберите, следует ли не активировать режим «Часовой» в радиусе 500 м от дома или работы. (Рекомендуется в знакомой обстановке временно отключать режим «Часовой», чтобы уменьшить расход энергии на срабатывания.)

Условия активации

После блокировки в положении OFF режим «Часовой» успешно активируется и переходит в состояние мониторинга при выполнении следующих условий:

1. Заряд автомобиля >20% или автомобиль находится в состоянии зарядки;
2. У автомобиля отсутствуют неисправности системы и камеры;
3. Не находится в ограниченном состоянии, например во время OTA-обновления;
4. Также необходимо убедиться, что состояние локального хранилища в норме, чтобы обеспечить нормальную работу функции записи видео в режиме «Часовой».

Обнаружение событий угрозы безопасности

- Подозрительное приближение: камера автомобиля обнаруживает тенденцию приближения к автомобилю движущихся объектов, таких как люди или транспортные средства. На центральном дисплее отображается предупреждающая заставка «Режим „Часовой“ активирован», а также можно настроить особый звук сигнала тревоги и предупреждающие огни для отпугивания подозрительного объекта, а владельцу отправляется push-уведомление на телефон. В это время записывается видео происшествия, а после того, как пользователь разблокирует автомобиль и садится в него, на центральном дисплее появляется всплывающее уведомление.
- Сильный удар: когда датчики автомобиля обнаруживают сильный удар по кузову, встряхивание, пинки и т. п., на центральном дисплее появляется предупреждающая заставка «Режим часового активирован», одновременно срабатывает звуковой сигнал тревоги, включаются предупреждающие огни для отпугивания подозрительного объекта, а владельцу отправляется push-уведомление на телефон. В это время записывается видео происшествия, и после разблокировки и посадки в автомобиль пользователем на центральном дисплее появляется всплывающее уведомление.
- Взлом: датчики автомобиля обнаруживают несанкционированное открытие дверей или капота, на центральном дисплее отображается предупреждающая заставка «Режим сторожевой вышки активирован», автоматически включаются сигналы фар и звуковой сигнал, а пользователь уведомляется push-сообщением и SMS. В это время записывается видео происшествия, и после того как пользователь разблокирует и садится в автомобиль, на центральном дисплее появляется уведомление.

Хранение видео

- Видеозаписи режима «Часовой» для событий низкого риска сохраняются в альбоме в директории «Режим Часовой - циклическое видео», циклически перезаписываясь в хронологическом порядке; при заполнении памяти перезаписывается самое старое видео.
- Видеозаписи режима часового с высоким уровнем риска сохраняются в галерее в каталоге Режим часового — Экстренное видео, отображаются в хронологическом порядке и не перезаписываются циклически. Если хранилище экстренного видео заполнено, своевременно очистите место, чтобы обеспечить сохранение новых видео.

Внимание:

> Прочие меры предосторожности при использовании режима «Часовой»:
>
> - Любой пользователь автомобиля может включать и выключать режим «Часовой»
> - Включение режима «Часовой» приводит к дополнительному расходу заряда автомобиля. Если запас хода автомобиля менее 20 % и автомобиль не заряжается, режим не будет включён — своевременно заряжайте автомобиль
> - Для обеспечения наилучшего эффекта распознавания при активации режима «Часовой» зеркала заднего вида будут разложены; следите за безопасностью с обеих сторон автомобиля
> - Точность распознавания будет повышаться с обновлениями версий, а визуальное распознавание в ночное время, в дождь, снег и другую погоду может быть подвержено влиянию — следите за чистотой линзы камеры от пыли и грязи
> - Чтобы избежать конфликта функций, при использовании режима «Часовой» не включайте одновременно функции, способные повлиять на мониторинг
> - Во время работы режима «Часовой» возможно определённое влияние на срок службы камер, динамиков, датчиков и других компонентов.

Описание ограничений

Чтобы помочь вам избежать пропуска видео из-за особых обстоятельств, обратите внимание на следующие указания

Предупреждение

Режим «Часовой» является вспомогательной функцией безопасности, однако **Не гарантируется обнаружение повреждения автомобиля и запись видео во всех ситуациях**。

Не полагайтесь полностью на режим «Часовой» как единственное средство защиты!Мы настоятельно рекомендуем:

- Старайтесь ставить автомобиль на парковку в зоне с видеонаблюдением или охраной
- После блокировки автомобиля вручную проверьте окружающую обстановку
- В сочетании со страховкой и другими мерами защиты

1. **Об обнаружении событий**

   Режим «Часовой» старается распознавать опасность максимально эффективно, но не все царапины или столкновения могут быть обнаружены, включая, но не ограничиваясь следующими ситуациями:

   - Помехи от окружающей среды (например, сильный ветер, ливень, яркая засветка, слабое освещение ночью и т. д.)
   - Наличие ошибок распознавания или задержек камеры (например, камера закрыта/загрязнена, не в фокусе или неисправна и т.д.)
   - Очень лёгкий контакт или столкновение под определённым углом (например, удар от открывающейся двери соседнего автомобиля и т. д.)
   - При одновременном использовании дистанционного управления (например, включение/выключение кондиционера, окон и т. д.) чувствительность обнаружения может снизиться

   Рекомендация: при парковке старайтесь выбирать безопасное место, оснащённое видеонаблюдением, и следите за окружающей обстановкой.

2. **О видеозаписи**

   Режим «Часовой» запускает запись видео только при обнаружении возможной угрозы, а не ведёт непрерывную запись. В некоторых ситуациях видео может не сохраниться, включая, но не ограничиваясь следующим:

   - В течение 30 секунд после закрытия автомобиля
   - В течение 1 минуты до разблокировки автомобиля или выхода из режима «Часовой»
   - Когда на устройстве хранения недостаточно места или произошёл сбой

   Рекомендация: регулярно проверяйте устройство хранения (например, форматирование, удаление лишних видео), чтобы обеспечить его нормальную работу и достаточное свободное место.

3. **Об износе оборудования**

Длительное использование режима часового может создавать дополнительную нагрузку на некоторые компоненты автомобиля (например, камеры, датчики, батарею и т. д.) и может влиять на срок их службы. **Рекомендация:**

- В условиях наличия угрозы можно включить режим «Часовой»
- Регулярно выполняйте техническое обслуживание автомобиля, чтобы обеспечить нормальную работу соответствующих компонентов
- Старайтесь избегать длительного непрерывного включения режима «Часовой»

4. **О соответствии законодательству**

Функция записи видео в режиме «Часовой» может подпадать под действие законов о неприкосновенности частной жизни или защите данных, конкретные ограничения зависят от региона. Просим вас:

- Используйте эту функцию в соответствии с местным законодательством
- В местах, где видеозапись запрещена (например, в частных владениях, отдельных общественных местах), вручную отключайте режим «Часовой»
- Надлежащим образом храните видеозаписи, чтобы не нарушать частную жизнь других лиц

04

Подключение автомобиля к сети

Учётная запись

Регистрация и вход

Вход по QR-коду

1. Нажмите на аватар в левом верхнем углу строки состояния Появится раскрывающийся список, нажмите "Добавить нового пользователя" 

, появится всплывающее окно входа.
2. Откройте приложение Changan Qiyuan на телефоне, на странице «Мой профиль» нажмите значок сканирования в верхнем левом углу и отсканируйте QR-код мультимедийной системы.
3. После успешного входа ваши привычки вождения будут сохранены.

Вход через телефон

Нажмите вход по номеру телефона, введите номер телефона, получите код подтверждения, после успешного ввода кода произойдёт вход. Напоминание: номер телефона необходимо сначала зарегистрировать в приложении Changan Qiyuan.

Вход через разблокировку ключом

При первой разблокировке после получения автомобиля по умолчанию выполняется вход в учётную запись владельца (номер телефона, использованный при верификации личности в дилерском центре). Если владелец делится Bluetooth-ключом с другом, при разблокировке будет выполнен вход в собственную учётную запись друга. Для последующих NFC-ключей владелец может выбрать привязку учётной записи, и при разблокировке автоматически выполняется вход в соответствующую привязанную учётную запись; процесс привязки ключа см. в разделе о ключах.

Гостевой режим

Выход из аккаунта на мультимедийной системе переводит её в гостевой режим, либо можно войти через страницу настроек автомобиля в приложении Changan Qiyuan.

В гостевом режиме некоторые настройки, платные и функции памяти недоступны; ориентируйтесь на фактический автомобиль.

После успешного входа в учётную запись гостевой режим автоматически отключается.

Управление учётной записью

Нажмите на аватар в правом верхнем углу или на приложение 【Аккаунт】, чтобы перейти на главную страницу аккаунта; функциональные карточки владельца автомобиля и авторизованных пользователей будут различаться, ориентируйтесь на фактическое отображение в автомобиле.

Авторизация автомобиля

- В автомобиле откройте приложение 【Учётная запись】, нажмите на карточку 【Авторизация автомобиля】, после проверки кода управления автомобилем перейдите на страницу авторизации автомобиля.
- Введите номер телефона (или выберите из контактов), система автоматически присвоит псевдоним по умолчанию (пользователь может изменить его), выберите 【Права】, 【Срок действия】, нажмите подтверждение — авторизация выполнена успешно.
- После успешной авторизации авторизованный пользователь получит SMS-уведомление; загрузив и открыв приложение Changan Qiyuan на телефоне, он сможет использовать функции разблокировки и дистанционного управления автомобилем.
- Примечание: конкретные функции, включённые в разрешение, можно нажать  Просмотр.

Привязка приложения

- В автомобиле откройте приложение 【Учётная запись】 и нажмите на карточку 【Привязка приложений】.
- Выберите приложение, которое нужно привязать к учётной записи, нажмите 【Привязать】— появится всплывающее окно с QR-кодом.
- Следуя подсказке всплывающего окна, отсканируйте код с помощью соответствующего мобильного приложения.
- После успешной привязки сторонние приложения смогут входить в систему и выходить из неё одновременно с системной учётной записью без повторного входа.
- Процедура отвязки: на странице привязки приложений выберите приложение, которое нужно отвязать, нажмите 【Привязано】, система отобразит окно повторного подтверждения, нажмите 【Подтвердить】, чтобы отвязать приложение. После отвязки вход и выход стороннего приложения не будут синхронизироваться с системной учётной записью.

Услуги подключённого автомобиля

Активация услуги (сервисный центр)

С помощью сотрудников авторизованного сервисного центра завершите регистрацию и активацию услуг подключённого автомобиля.

После этого можно открыть приложение Changan Qiyuan App для дистанционного запроса информации о автомобиле или дистанционного управления и других операций.

Отвязка услуги/удаление учётной записи

Для отвязки или удаления учётной записи вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр или к онлайн-поддержке. Вы также можете самостоятельно отвязать или удалить учётную запись в приложении Changan Qiyuan App.

Порядок отвязки следующий:

1. Войдите в приложение Changan Qiyuan App.
2. Нажмите 【Мой автомобиль】, выберите автомобиль для отвязки, перейдите на страницу информации об автомобиле.
3. Нажмите 【Отвязать автомобиль】.
4. Введите код управления автомобилем; после подтверждения правильности кода можно указать причину отвязки.
5. Нажмите 【Подтвердить】— отвязка выполнена успешно. Напоминание: после успешной отвязки ваш автомобиль не сможет использовать услуги подключённого автомобиля, вы не сможете дистанционно управлять автомобилем через телефон.

Порядок удаления учётной записи следующий:

1. Войдите в приложение Changan Qiyuan App.
2. Нажмите значок 【Моё】-【Настройки】.
3. Нажмите 【Учётная запись и безопасность】-【Удалить учётную запись】.
4. Нажмите 【Удалить учётную запись】, прочитайте и примите соглашение об удалении учётной записи, при соблюдении условий удаления нажмите 【Подтвердить отправку】.
5. После нажатия «Подтвердить» во всплывающем окне отмена регистрации будет выполнена успешно.

Управление автомобилем с телефона

Обзор

После входа в учётную запись приложения Qiyuan App можно управлять автомобилем через удалённый (сетевой) или ближний (Bluetooth) канал, включая замки автомобиля, окна, багажник, кондиционер, сиденья, музыку и другие разделы, а также просматривать состояние автомобиля в реальном времени через приложение.

Управление автомобилем с телефона

На главном экране управления автомобилем в приложении, когда значок 【Bluetooth】 горит, телефон находится в режиме управления автомобилем через Bluetooth, а когда горит значок 【Сеть】, телефон находится в режиме дистанционного управления автомобилем.

Нажмите значок 【Разблокировка/Блокировка】, чтобы переключить состояние блокировки автомобиля (обратите внимание: в режиме управления через Bluetooth запуск автомобиля возможен только после разблокировки; в режиме дистанционного управления разблокировка открывает только двери);

Нажмите значок 【Окна】, чтобы переключить состояние окон вентиляция/закрыто;

Нажмите значок 【Багажник】, чтобы переключить состояние багажника открыто/закрыто;

Нажмите значок 【Найти автомобиль】, автомобиль мигнёт фарами и подаст звуковой сигнал;

Нажмите значок 【Разрешить вождение】, автомобиль предоставит удалённое разрешение на одну поездку.

Предупреждение

При использовании функций дистанционной разблокировки, открытия окон, открытия багажника через приложение обращайте внимание на наличие людей и ценных вещей в салоне, а также на риск попадания дождя, чтобы избежать материального ущерба и рисков для безопасности.

Внимание

1. Во время движения автомобиля дистанционное или ближнее управление автомобилем недоступно;
2. При дистанционном управлении автомобилем убедитесь, что состояние сети автомобиля и телефона хорошее. При использовании ближнего управления для блокировки/разблокировки автомобиля убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и служба определения местоположения.

Внимание

Авторизованное вождение действует в течение двух минут; после включения необходимо в течение двух минут сесть в автомобиль и нажать педаль тормоза, чтобы автомобиль корректно перешёл в состояние Ready.

Управление комфортом

Через карточку «Климат-контроль» на главной странице приложения войдите на страницу системы комфорта, чтобы дистанционно включить климат-контроль, подогрев или вентиляцию сиденья※ и другие функции, обеспечив комфортную обстановку в автомобиле сразу после посадки.

Цифровой ключ

Бесконтактная блокировка/разблокировка цифровым ключом телефона: после включения функции бесконтактной блокировки/разблокировки в настройках автомобиля включите Bluetooth телефона и приложение Changan Qiyuan; при приближении телефона к автомобилю он автоматически разблокируется, при удалении телефона от автомобиля он автоматически блокируется.

При использовании бесключевой разблокировки/блокировки

Настройки переключателя:

Путь настройки в мультимедийной системе: Настройки автомобиля - Двери и окна - переключатели автоматической разблокировки при подходе и автоматической блокировки при уходе.

Настройки системы телефона

В системных настройках телефона необходимо установить разрешение на доступ приложения к информации о местоположении как «Всегда разрешать», включить «Подключение к близким устройствам», «Разрешить автозапуск», «Разрешить фоновую активность», а стратегию энергосбережения установить как «Без ограничений» (названия пунктов настроек могут немного отличаться в зависимости от бренда телефона).

Ограничения бесконтактной блокировки

Если на месте водителя есть человек или любая из дверей (передних, задних или задняя дверь) не закрыта, бесключевая блокировка недоступна.

Ограничение повторного бесконтактного разблокирования/блокирования

Чтобы предотвратить повторное срабатывание бесключевой разблокировки/блокировки, если после двух последовательных бесключевых разблокировок дверь не была открыта для посадки, функция бесключевой разблокировки будет отключена; можно использовать другие способы (NFC-карта-ключ, удалённая разблокировка с телефона, разблокировка дверной ручкой PE) для разблокировки и посадки.

Внимание

CD701-Цифровой ключ

- В процессе использования держите приложение запущенным и подключённым к автомобилю. Из-за ограничений системы процесс приложения может быть завершён системой в фоновом режиме, поэтому его необходимо держать открытым на переднем плане.
- Сигнал Bluetooth различается у разных моделей телефонов, что может привести к несоответствию фактического расстояния разблокировки/блокировки на разных моделях — это нормальное явление.
- Помимо сигнала телефона, на сигнал Bluetooth также влияют условия использования (парковка, толпа людей, сложная электромагнитная обстановка) и способ удержания телефона (в руке, в рюкзаке, в кармане, у тела).
- Для успешного использования функции бесключевого доступа рекомендуется использовать модели телефонов, выпущенные после 2018 года — это обеспечит лучший опыт бесключевой разблокировки/блокировки.

Дистанционная блокировка/разблокировка цифровым ключом телефона

Включите Bluetooth телефона; в зоне действия Bluetooth-соединения автомобиля канал управления автоматически переключится на канал ближнего управления через Bluetooth; нажмите кнопку разблокировки — автомобиль разблокируется; нажмите кнопку блокировки — автомобиль заблокируется.

Передача цифрового ключа телефона

Подробнее о способе передачи цифрового ключа телефона см.: Управление учётной записьюРаздел авторизации автомобиля.

05

Вождение автомобиля

Включение питания / запуск / выключение питания автомобиля

Включение питания / запуск автомобиля

Включение питания автомобиля

После успешной разблокировки автомобиля питание автоматически включится.

Если после разблокировки и включения питания автомобиля дверь не открыта в течение 30 секунд, автомобиль автоматически заблокируется и отключит питание; для повторного включения питания потребуется снова разблокировать автомобиль.

Запуск автомобиля

Убедитесь, что цифровой ключ находится в зоне активации в салоне автомобиля, нажмите на тормоз — автомобиль перейдёт в состояние READY, на центральном дисплее загорится индикатор READY. После этого можно выбрать одну из передач движения (D, R, N).

При использовании NFC-карты-ключа из-за отсутствия функции Bluetooth-локации после разблокировки автомобиля необходимо запустить его в течение 10 минут; по истечении 10 минут может потребоваться повторное сканирование карты.

Примечание: если при нажатии на тормоз автомобиль не переходит в состояние READY, на центральном дисплее появится соответствующее уведомление; в этом случае может потребоваться повторно разблокировать автомобиль или отключить зарядный пистолет согласно указаниям.

Выключение питания автомобиля

После завершения движения самостоятельно переключите автомобиль в стояночный режим (положение P); после автоматической активации стояночного тормоза безопасность автомобиля будет обеспечена.

Когда вы закончили движение и забыли переключить передачу, покинув автомобиль, он автоматически выходит из состояния READY и автоматически переходит в стояночный режим (положение P) для обеспечения безопасности.

При использовании кнопки «Отключение питания автомобиля» на центральном дисплее операция должна выполняться в положении P или N; после отключения питания в положении N автомобиль автоматически переходит в положение P. После отключения питания включить его снова можно, разблокировав автомобиль ключом.

Если вы не выполнили операцию с кнопкой «Отключение питания автомобиля» и сразу заблокировали автомобиль, автомобиль также автоматически отключит питание. Если все двери закрыты и в салоне никого нет, автомобиль автоматически отключит питание через 30 минут.

Отключение питания автомобиля с центрального дисплея

Вы можете потянуть вниз панель быстрого управления на центральном дисплее — 【Настройки системы】-【Отключение питания автомобиля】, чтобы отключить питание автомобиля.

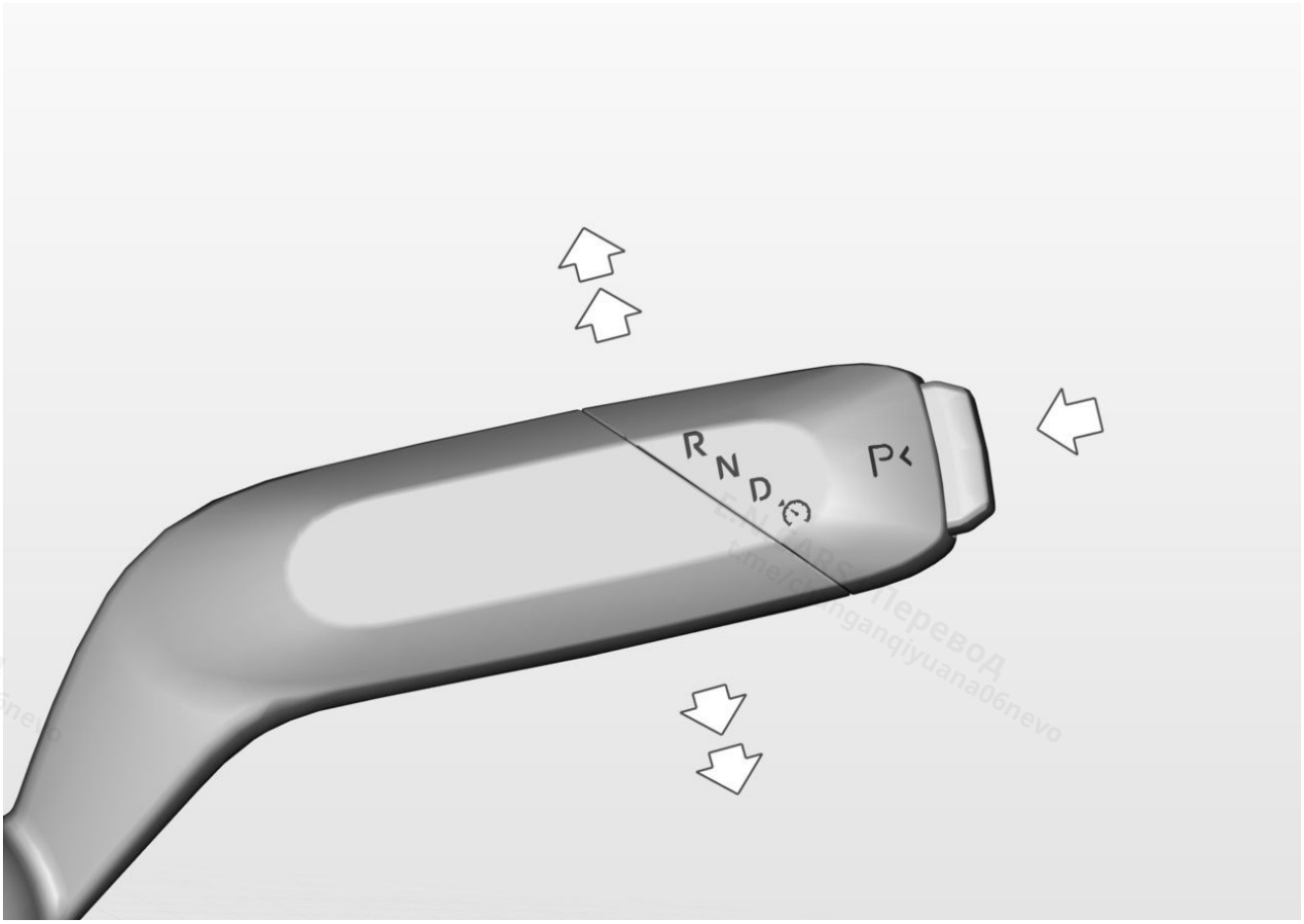
Когда автомобиль находится в состоянии парковки, нажатие кнопки выключения питания автомобиля отключит питание всего автомобиля.

Для повторного включения питания используйте ключ, чтобы снова разблокировать и включить питание.

Переключение передачи

Рычаг переключения передач

Переключение на передачи R, N, D можно выполнить с помощью рычага переключения передач справа от рулевого колеса, а переключение на P — нажатием кнопки P в верхней правой части рычага переключения передач.



При успешном переключении передачи центральный экран отобразит соответствующую передачу, и автомобиль перейдёт на неё.

Если переключение передачи не удалось, система выдаст звуковое и текстовое уведомление, автомобиль останется на текущей передаче.

Описание передач

Автомобиль имеет следующие четыре положения передачи:

- Стояночная передача (P)

  Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку положения P на рычаге переключения передач. На центральном экране отобразится положение «P», автомобиль перейдёт в положение P, и одновременно автоматически включится функция электронного стояночного тормоза.

- Передача заднего хода (R)

  Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно переместите рычаг переключения передач на два положения вверх. На центральном экране отобразится положение «R», и автомобиль перейдёт в положение R.

- Нейтральная передача (N)

  Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно переместите рычаг переключения передач на одно положение вверх или вниз, удерживая 1 секунду. На центральном экране отобразится положение «N», и автомобиль перейдёт в положение N.

- Передача движения вперёд (D)

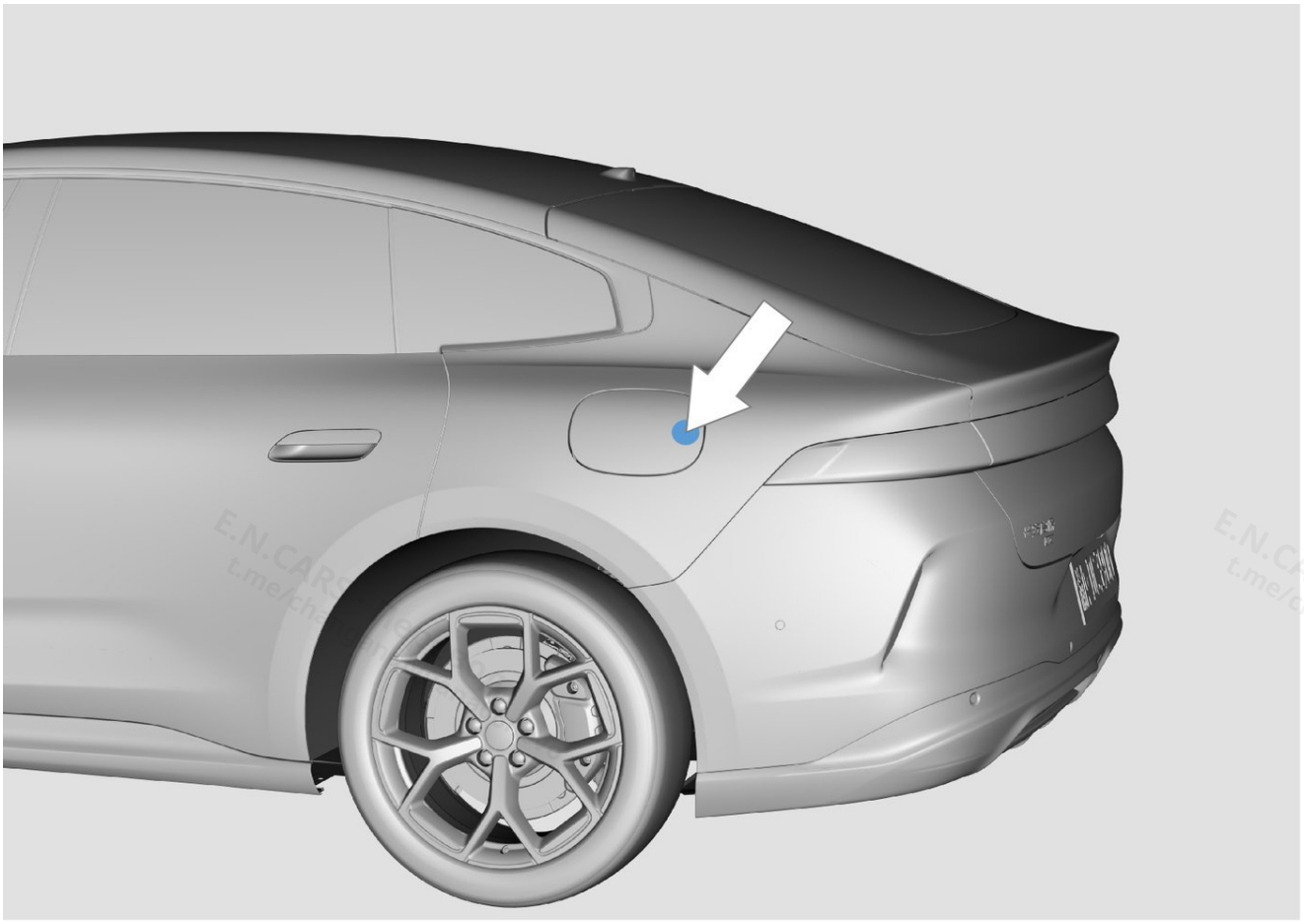
  Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно переместите рычаг переключения передач на два положения вниз. На центральном экране отобразится положение «D», и автомобиль перейдёт в положение D.

Зарядка

Открытие/закрытие крышки зарядного порта

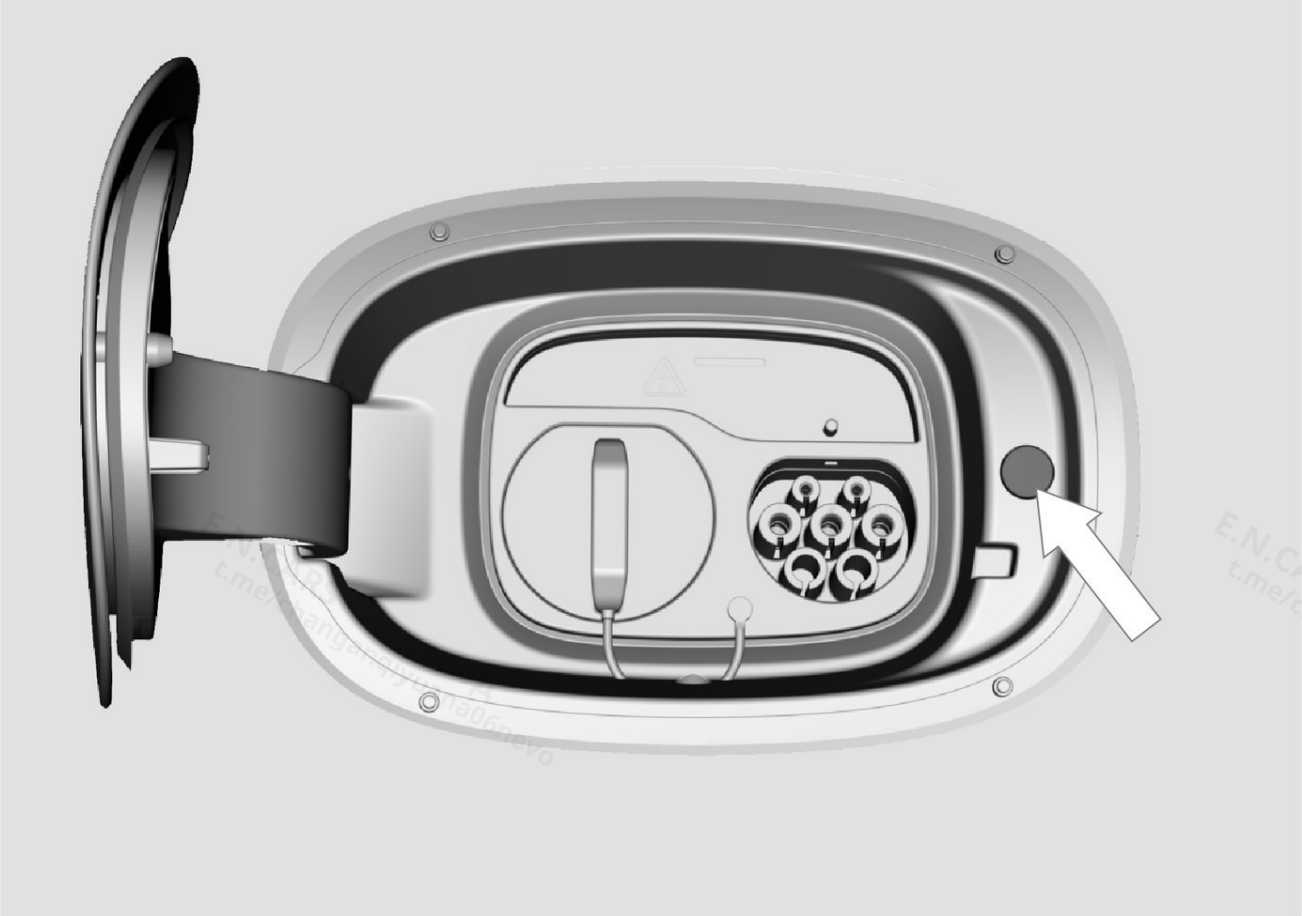
Крышка зарядного порта расположена в задней левой части автомобиля.

Ручное открытие крышки зарядного порта



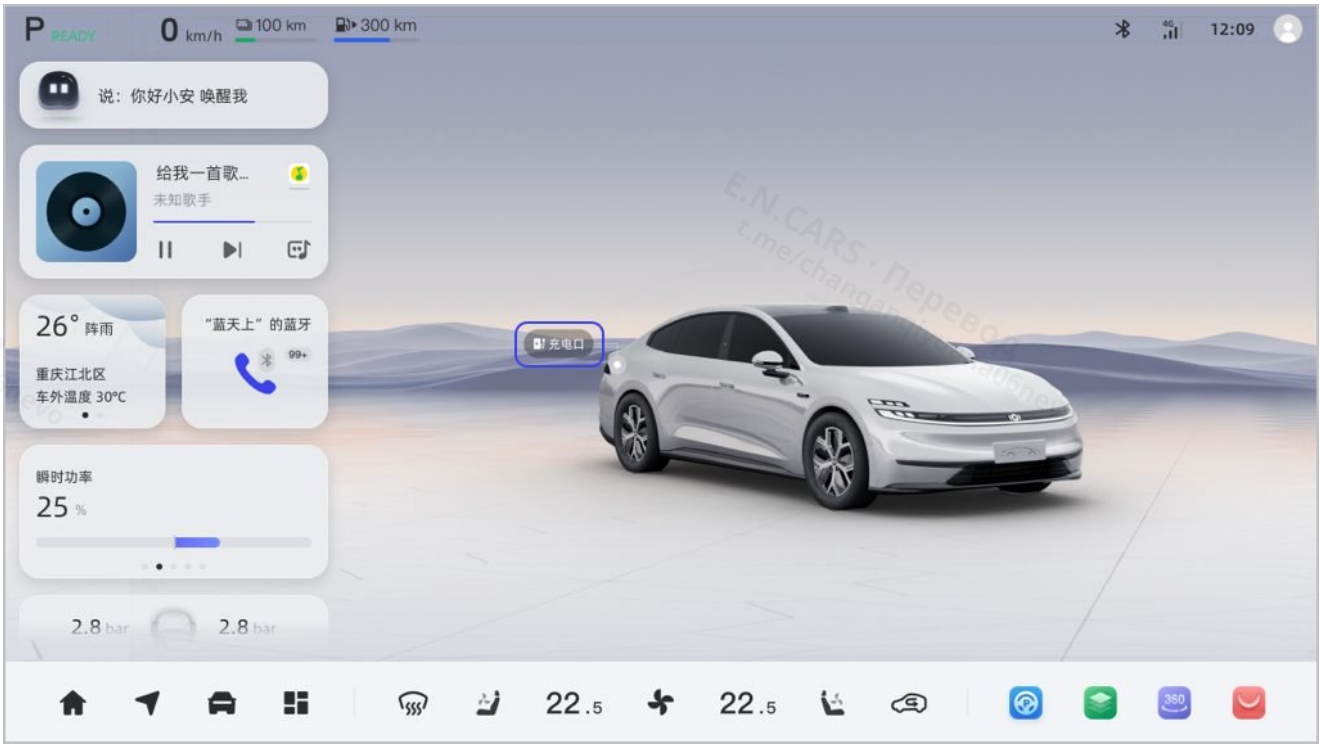
Нажмите на среднюю часть крышки зарядного порта ближе к задней части автомобиля — крышка автоматически откроется.

Ручное закрытие крышки зарядного порта



Когда крышка зарядного порта открыта, нажмите кнопку открытия/закрытия крышки зарядного порта, и крышка автоматически закроется.

Открытие/закрытие крышки зарядного порта с центрального экрана



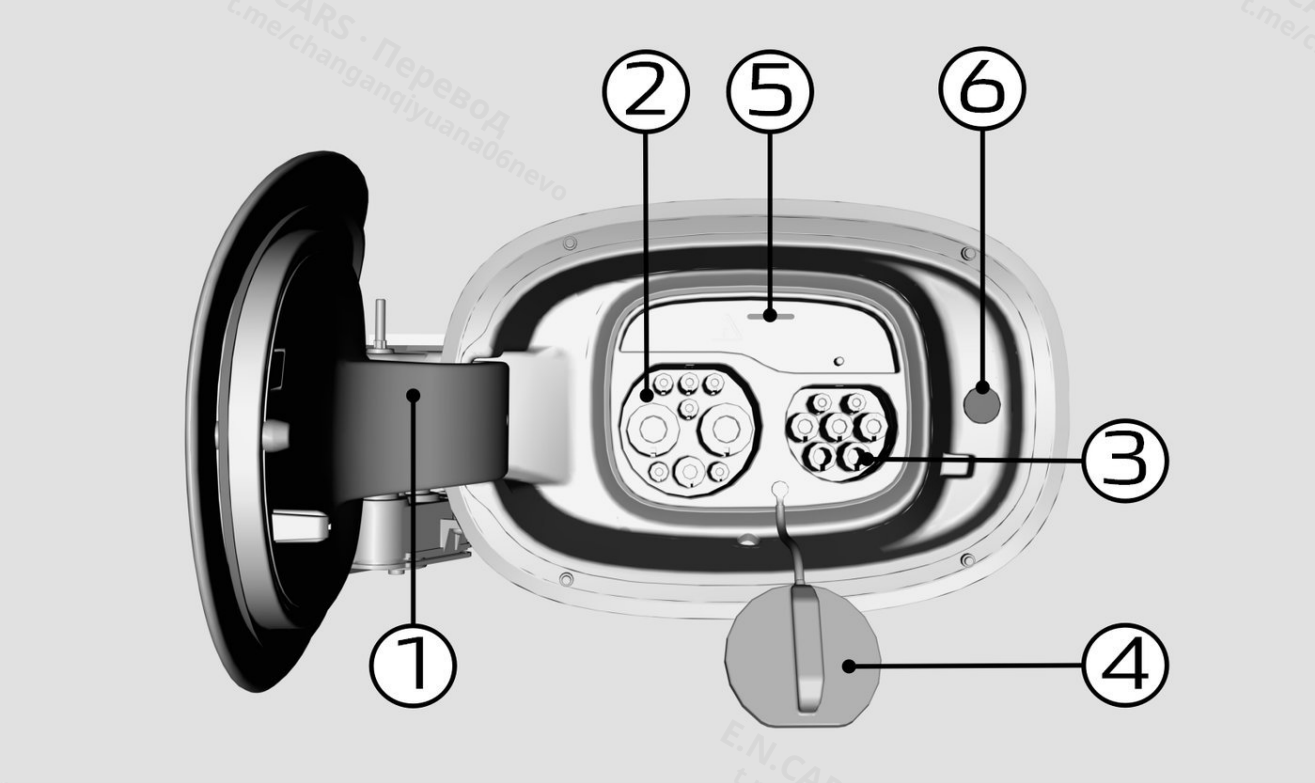
Нажмите переключатель 【Зарядный порт】 на 3D-модели автомобиля на дисплее, чтобы управлять открытием/закрытием крышки зарядного порта.

Зарядка автомобиля

Когда заряд тяговой батареи опускается ниже определённого значения, индикатор заряда батареи становится красным — направьтесь к зарядной станции для зарядки.

Существует два способа зарядки: быстрая зарядка и медленная зарядка.

- Медленная зарядка: зарядная станция переменного тока, портативный разъём переменного тока.
- Быстрая зарядка: быстрая зарядка с использованием специального оборудования постоянного тока.



① Крышка порта зарядки	④ Пылезащитная крышка порта зарядки
② Порт быстрой зарядки	⑤ Индикатор зарядки
③ Порт медленной зарядки	⑥ Кнопка открытия/закрытия крышки зарядного порта

Способ зарядки

1. Поставьте автомобиль в месте, удалённом от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ; зарядка возможна при выполнении одного из следующих двух условий:
    - Состояние OFF (дисплей выключен).

- Состояние ON, включена передача P.

2. Откройте крышку зарядного порта. См. Открытие/закрытие крышки зарядного порта
3. Снимите пылезащитную крышку зарядного порта и установите её на зарядный порт на другой стороне.
4. Снимите зарядный разъём с зарядной станции, вставьте его в зарядный порт автомобиля и начните зарядку.
5. Во время зарядки в Энергоцентре отображаются данные о токе зарядки, мощности, оставшемся времени зарядки и др.
6. После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и снимите зарядный пистолет.
7. Установите обратно защитную крышку зарядного порта, верните зарядный пистолет на место, затем нажмите кнопку открытия/закрытия крышки зарядного порта ⑥, чтобы закрыть крышку зарядного порта.

Внимание

Зарядка автомобиля - 1

Если во время зарядки необходимо прекратить зарядку, сначала разблокируйте зарядный пистолет, извлеките его, и только после этого можно запустить автомобиль.

Внимание

Зарядка автомобиля 4 - добавлено для серии C385

- Перед зарядкой убедитесь, что зарядный порт сухой и без посторонних предметов (например, следов воды, твёрдых частиц и т.д.). Откройте зарядный порт и внимательно проверьте зарядное гнездо автомобиля и зарядный пистолет, убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном гнезде и разъёме зарядного пистолета.
- После завершения зарядки закройте пылезащитную крышку зарядного гнезда, чтобы избежать попадания капель воды или посторонних предметов в открытое зарядное гнездо.
- Если во время зарядки необходимо запустить автомобиль, сначала разблокируйте автомобиль, извлеките зарядный пистолет, и только после этого можно запустить автомобиль.
- В дождливую или снежную погоду рекомендуется избегать зарядки на улице, чтобы смесь льда и воды не забила зону дренажа зарядного порта, что может привести к образованию льда внутри порта и затруднить подключение/отключение зарядного разъёма.

Внимание

Зарядка автомобиля - 5

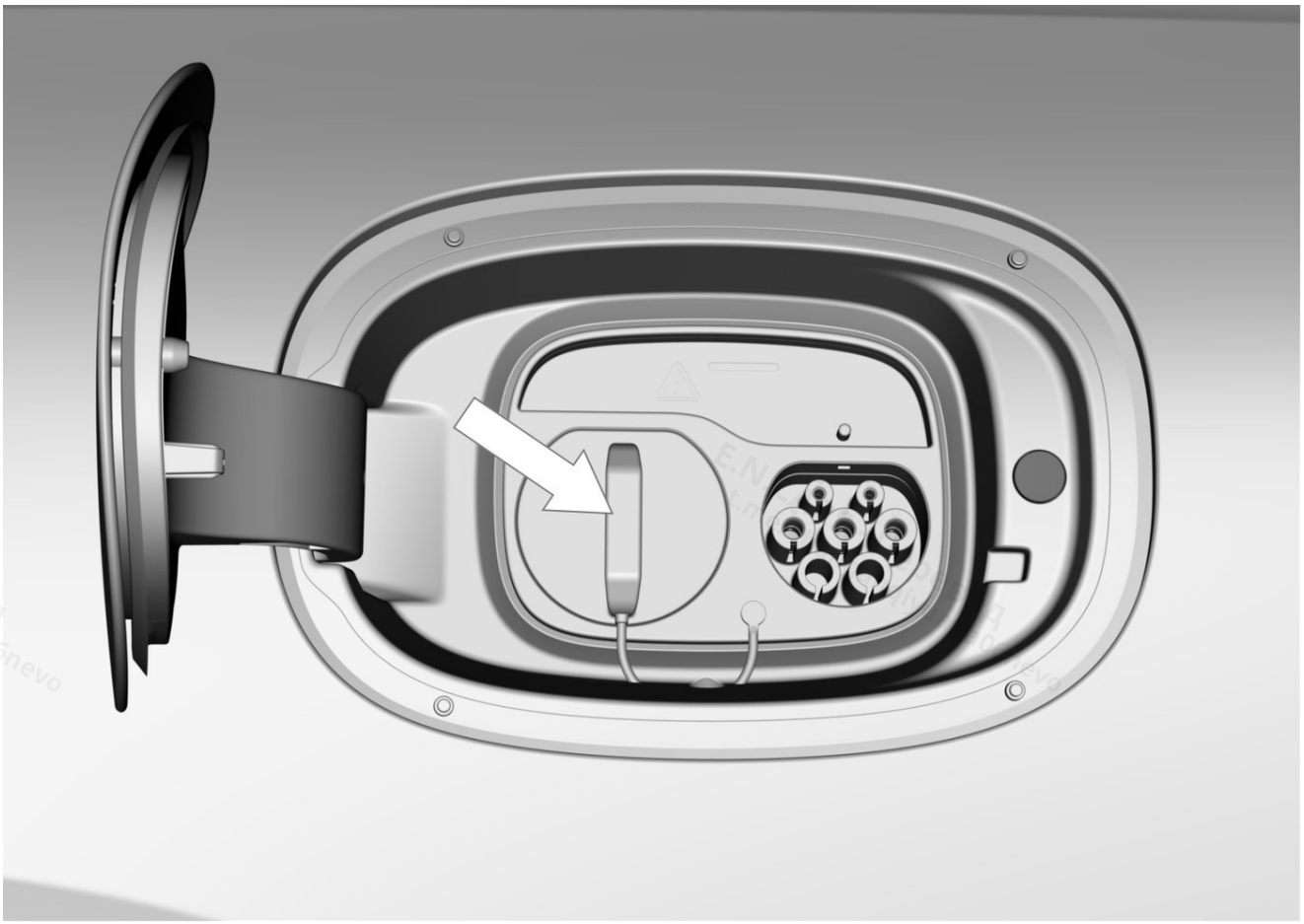
Если мощность домашней электросети или устройства защиты по току меньше 35 А, следует рассмотреть установку соответствующего верхнего предела тока зарядки переменным током в мультимедийной системе автомобиля.

Как правило, верхний предел тока переменного тока при зарядке по умолчанию установлен на максимум. Если выбрать меньший верхний предел тока зарядки переменным током, скорость зарядки может снизиться.

Внимание

Для модификации с запасом хода 630 км для быстрой зарядки используйте зарядную станцию с напряжением ⩾750 В. Если быстрая зарядка невозможна, узнайте напряжение по паспортной табличке зарядной станции, чтобы определить соответствие требованиям.

Пылезащитная крышка зарядного порта



Внутри зарядного порта имеется пылезащитная крышка; когда вы хотите зарядить автомобиль, перед подключением зарядного пистолета к зарядному порту установите пылезащитную крышку на другой зарядный порт, чтобы предотвратить попадание пыли или посторонних предметов в неиспользуемый разъём.

Индикатор зарядки

Состояние индикатора	Пояснение
Постоянный синий свет	Зарядный/разрядный пистолет подключён
Мигающий зелёный свет	Зарядка/разрядка в процессе
Постоянный зелёный свет	Зарядка завершена
Постоянный жёлтый свет	Неисправное подключение зарядного пистолета
Мигающий синий свет	Зарядка по расписанию
Постоянный красный свет	Ошибка зарядки/разрядки

Зарядка по расписанию



Функция зарядки по расписанию применяется только для медленной зарядки от домашней зарядной станции. Вы можете нажать 【Энергетический центр】 — 【Зарядка по расписанию】 на центральном дисплее или в приложении управления автомобилем, включить переключатель и задать время для медленной зарядки автомобиля.

【Время начала】-【Время окончания】: автомобиль заряжается в промежутке между временем начала и временем окончания; вне этого времени зарядка не начнётся, даже если подключён и подан ток на разъём медленной зарядки.

Можно установить флажок 【Продолжать зарядку до достижения предела, если время окончания истекло, но предел заряда не достигнут】, чтобы автомобиль заряжался до установленного предела заряда.

Функция зарядки по расписанию по умолчанию действует ежедневно, автомобиль выполняет медленную зарядку только в заданный промежуток времени. Если время начала зарядки по расписанию уже прошло, но время окончания ещё не наступило, то при подключении и подаче питания зарядного разъёма автомобиль немедленно начнёт зарядку до времени окончания зарядки по расписанию либо до достижения предела заряда. После установки флажка 【Продолжать зарядку до полного заряда, если к моменту окончания предел заряда не достигнут】 подключение разъёма в течение 6 часов после времени начала позволяет немедленно начать зарядку до достижения предела заряда.

Регулировка ограничения тока медленной зарядки

Вы можете регулировать силу тока переменной зарядки в разделе 【Энергоцентр】-【Ограничение тока медленной зарядки】 на центральном дисплее или в приложении Qiyuan App. Эта функция действует только для зарядки переменным током (медленной зарядки) и позволяет ограничить ток зарядки ниже выбранного уровня. Зарядка малым током защищает батарею и электрическую цепь, но увеличивает время зарядки.



Ток зарядки имеет четыре уровня: 32 А, 16 А, 10 А, 8 А. После подключения зарядного пистолета система автоматически настроит уровень тока зарядки. Если возможности пистолета медленной зарядки поддерживают только некоторые уровни, при попытке нажать на неактивный (серый) уровень появится сообщение: нельзя выбрать значение выше максимального тока текущего зарядного пистолета.

Внимание: если при обычном использовании медленной зарядки мощностью 7 кВт вы обнаружите, что позиция 32А недоступна (выделена серым), проверьте, не подключены ли другие электроприборы к розетке ※ в багажнике автомобиля. При подключении разъёма постоянного тока эта функция также недоступна.

Электронный замок зарядки переменным током

Электронный замок зарядки переменным током используется для выполнения разблокировки и блокировки разъёма автомобиля относительно зарядного/питающего разъёма в процессе зарядки/подачи питания: когда электронный замок находится в заблокированном состоянии, соединение между зарядным/питающим разъёмом и розеткой автомобиля надёжно, что обеспечивает эффективность и безопасность процесса зарядки/подачи питания, а также предотвращает кражу разъёма; когда электронный замок находится в разблокированном состоянии, зарядный/питающий разъём можно извлечь.



Логика блокировки электронного замка зарядки переменным током следующая:

- После того как пользователь начал зарядку и она стабильно поддерживается, электронный замок автоматически блокируется.
- Если во время зарядки после разблокировки электронного замка пистолет не извлекается в течение двух минут, электронный замок автоматически заблокируется.

- После подключения зарядного пистолета к автомобилю блокировка электронного замка выполняется блокировкой автомобиля ключом.
- Когда автомобиль подключён к питающему пистолету и находится в состоянии стабильной подачи питания, электронный замок автоматически заблокируется.

Логика разблокировки электронного замка зарядки переменным током следующая:

- После включения пользователем функции 【Автоматическая разблокировка порта медленной зарядки после завершения зарядки】 в разделе 【Энергетический центр】 на центральном дисплее или в приложении Qiyuan App электронный замок автоматически разблокируется при выходе автомобиля из состояния зарядки.
- После нажатия пользователем кнопки 【Разблокировать зарядный порт】 в разделе 【Энергетический центр】 на центральном дисплее или в приложении Qiyuan App электронный замок разблокируется.
- При потягивании пользователем кнопки аварийной разблокировки на левой внутренней облицовочной панели багажника точное расположение см. Аварийная разблокировка медленной зарядки, электронный замок разблокируется.

Индукционная зарядка от домашней зарядной станции※



Вы можете включить функцию индукционной зарядки от домашней зарядной станции следующим образом:

1. Завершите Bluetooth-сопряжение и аутентификацию автомобиля с домашней зарядной станцией;
2. Войдите в приложение 【Энергоцентр】 на центральном экране и включите переключатель 【Индукционная зарядка от домашней зарядной станции】.

После включения: после подключения разъёма зарядной станции для дома к порту медленной зарядки автомобиля прикладывать карту не требуется — система автоматически распознает подключение и запустит зарядку.

Зарядка на стоянке ※



Вы можете найти функцию 【Зарядка на стоянке】 на экране центрального дисплея 【Энергоцентр】-【Батарея】. Эта функция подходит для случаев, когда заряд автомобиля низкий, топлива достаточно и нет планов на поездку; при включении этой функции двигатель работает на месте, расходуя топливо для зарядки батареи, что сопровождается некоторым шумом.



【Зарядка на стоянке】Функция поддерживает выбор из трёх режимов; мощность зарядки и частота вращения двигателя различаются в зависимости от режима, подходящий режим зарядки можно выбрать по своим потребностям. Включение этой функции запускает двигатель; при использовании этой функции следите за вентиляцией салона.

Для включения функции 【Зарядка на стоянке】 необходимо убедиться, что автомобиль соответствует следующим условиям:

- Автомобиль находится в положении P.
- Автомобиль находится в состоянии Ready или подключён питающий пистолет.
- Заряд автомобиля ниже 80%.
- Достаточное количество топлива.

Если указанные выше условия не выполняются одновременно, функция 【Зарядка на стоянке】 будет неактивна (серая) и её невозможно включить. Либо, если во время использования функции 【Зарядка на стоянке】 автомобиль перестаёт одновременно удовлетворять всем указанным условиям, функция зарядки на стоянке автоматически отключается.

Заправка топливом※

Спецификация топлива и выбросы※

Выброс выхлопных газов данной модели соответствует требованиям China VI (b) стандарта GB 18352.6, следует использовать автомобильный бензин марки 92 и выше, соответствующий требованиям GB 17930.

Предупреждение

Спецификация топлива и выбросы

Использование бензина, не соответствующего требованиям, может привести к повреждению топливной системы двигателя или утечке топлива, создающей угрозу безопасности, а в тяжёлых случаях — к серьёзному повреждению двигателя, отравлению или перегреву катализатора трёхкомпонентного нейтрализатора, что приведёт к потере его функции очистки выхлопных газов.

Заправка топливом※

Опасно

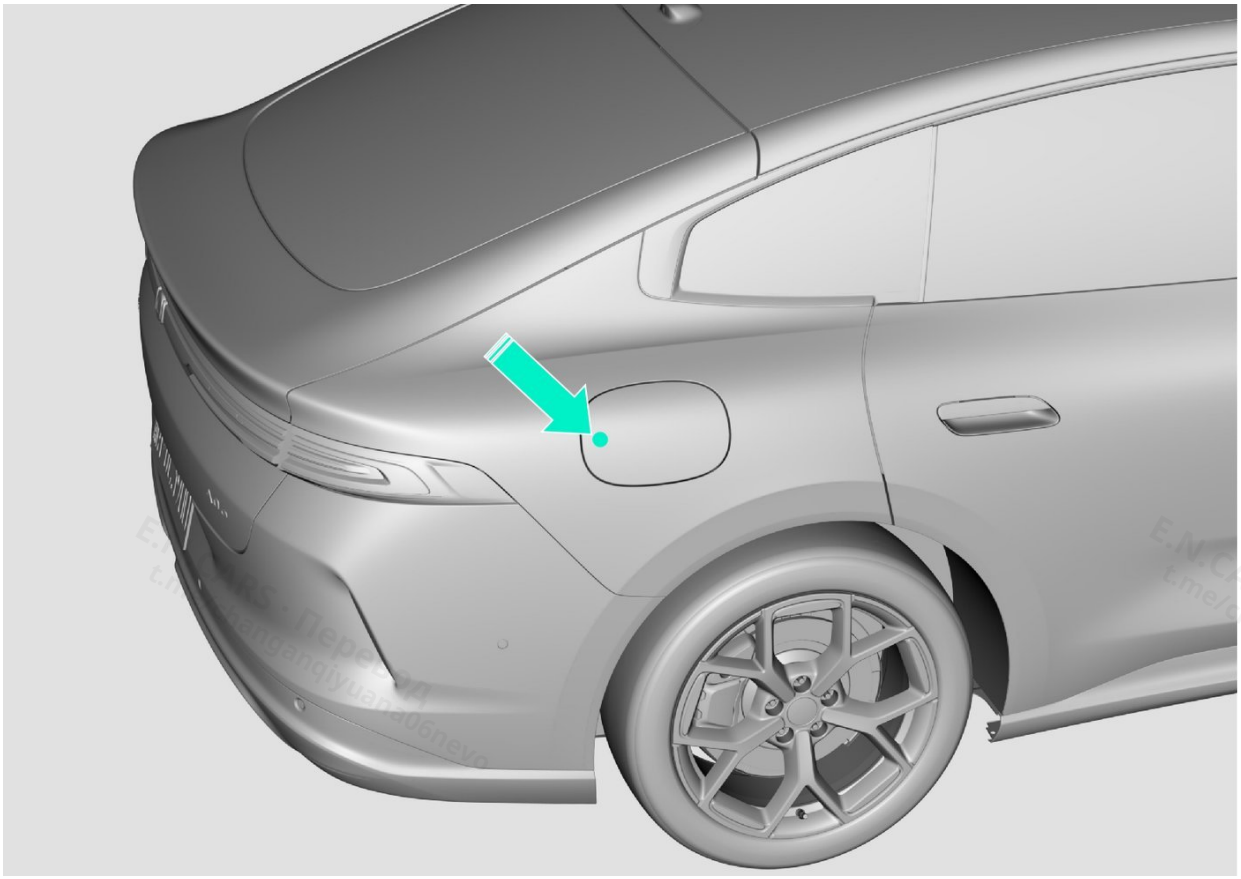
Заправка топливом 1

Топливо легко воспламеняется, категорически запрещается пользоваться зажигалкой, открытым огнём или курить, а также допускать искрообразование. Перед заправкой сначала выключите двигатель.

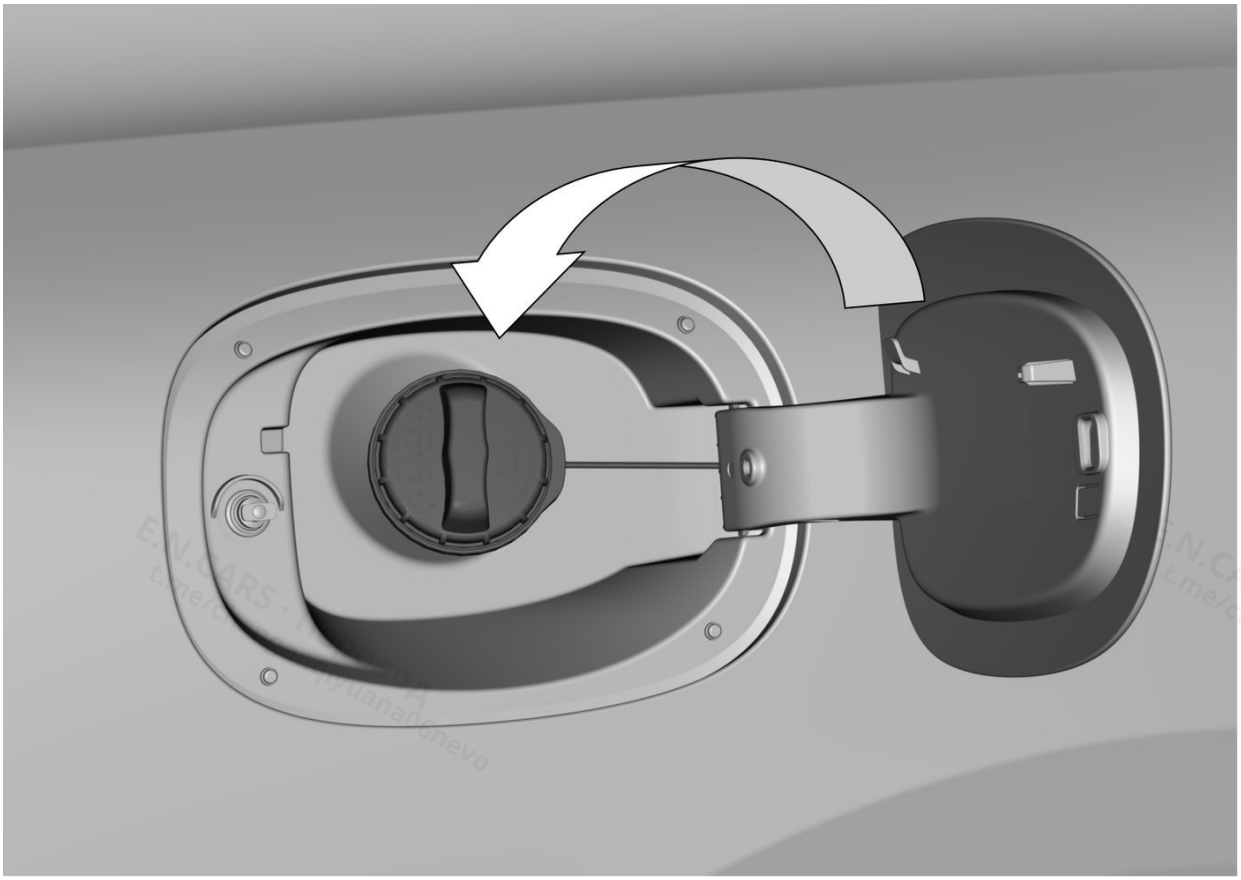
Заливная горловина топливного бака расположена в правой задней части автомобиля.

Для повышения экологичности вашего нового автомобиля данная модель использует топливный бак высокого давления; заправку выполняйте согласно следующим шагам:

1. Разблокировка крышки топливного бака возможна только при одновременном выполнении следующих условий.
    - Автомобиль неподвижен и находится в положении P.
    - Двигатель остановлен.
2. На экране модели автомобиля центрального дисплея нажмите 【Крышка топливного бака】 или разверните панель быстрого управления и нажмите 【Крышка топливного бака】, чтобы разблокировать крышку топливного бака,
3. После разблокировки крышки топливного бака слегка нажмите на панель крышки топливного бака в правой задней части автомобиля; после нажатия крышка топливного бака автоматически откроется.



4. Потяните вниз панель быстрого доступа на центральном экране, нажмите 【Отключить питание автомобиля】, чтобы отключить питание автомобиля.
5. После открытия крышки топливного бака откройте крышку заливной горловины, повернув её против часовой стрелки, и вставьте топливораздаточный пистолет для заправки.
6. После заправки извлеките заправочный пистолет и закрутите крышку топливной горловины по часовой стрелке до чётких щелчков (не менее двух).
7. Ручное закрытие крышки топливного бака.



Опасно

Заправка топливом 2

Чтобы предотвратить выброс топлива из-за избыточного давления, медленно открывайте крышку топливного бака.

По возможности вставляйте топливораздаточный пистолет как можно глубже в бак, иначе топливо может перелиться или разбрызгаться из бака, создавая риск пожара и взрыва.

Автоматическое отключение заправочного пистолета означает, что топливный бак заполнен. В этом случае категорически нельзя продолжать заправку, иначе топливо разольётся и может повредить топливную систему.

Перед открытием крышки заливной горловины или контактом с форсункой топливного бака сначала коснитесь кузова автомобиля, чтобы снять статическое электричество. Во время заправки не садитесь обратно в автомобиль, чтобы избежать повторного образования статического электричества.

Внимание

Заправка топливом

Не допускайте попадания топлива на лакокрасочное покрытие, иначе оно может быть повреждено.

Если крышка топливного бака не открывается из-за наледи вокруг неё, слегка нажмите или постучите по крышке, чтобы удалить лёд, и откройте крышку топливного бака.

На плавность заправки влияет множество факторов, например преждевременное срабатывание отсечки заправочного пистолета. В этом случае выровняйте угол заправочного пистолета, немного вытащите его, подождите 3–5 секунд и выберите режим низкой скорости для повторного начала заправки; если отсечка срабатывает часто, остановите заправку и, обеспечив безопасность, обратитесь к сотрудникам авторизованного сервисного центра, к которому относится ваш автомобиль.

Предупреждение

Заправка топливом

Обязательно убедитесь, что крышка топливного бака плотно закручена; если она не закручена, это может вызвать срабатывание сигнала неисправности двигателя.

Внимание

Заправка топливом — только для PHEV

Заправку топливом и зарядку нельзя выполнять одновременно. При подключённом зарядном кабеле не заправляйте автомобиль топливом и соблюдайте достаточное безопасное расстояние от легковоспламеняющихся веществ, иначе при неправильном подключении/отключении зарядного кабеля возникает риск повреждения оборудования и травмирования людей, например возгорания топлива от открытого огня и других потенциальных опасностей.

Предупреждение

Спецификация топлива и выбросы

Использование бензина, не соответствующего требованиям, может привести к повреждению топливной системы двигателя или утечке топлива, создающей угрозу безопасности, а в тяжёлых случаях — к серьёзному повреждению двигателя, отравлению или перегреву катализатора трёхкомпонентного нейтрализатора, что приведёт к потере его функции очистки выхлопных газов.

Внимание

Заправка топливом — только для PHEV

Внутреннее давление в топливном баке высокое. До завершения сброса давления категорически запрещается использовать любые инструменты для принудительного открытия крышки заливной горловины.

Режим вождения

Описание режимов вождения



Вы можете настроить параметры режима вождения в разделе центрального дисплея【Настройки автомобиля】-【Вождение】-【Режим вождения】, включая: тип привода, рекуперацию энергии, стиль рулевого управления, режим торможения.

- Тип режима мощности можно переключать между тремя вариантами: «Комфорт», «Стандарт» и «Спорт». Комфорт: плавное ощущение ускорения автомобиля; Стандарт: умеренное ощущение ускорения; Спорт: более резкое ощущение ускорения.
- Рекуперацию энергии можно переключать между двумя предустановленными режимами — слабым и сильным, а также настраивать интенсивность рекуперации по своему усмотрению с помощью ползунка; 100% означает максимальную рекуперацию энергии и наиболее ощутимое замедление при отпускании педали акселератора;

- Стиль рулевого управления можно переключать между тремя предустановленными типами: лёгкий, стандартный и уверенный, а также настроить с помощью ползунка индивидуальный стиль рулевого управления. 100% означает максимальное усилие рулевого управления;
- Режим торможения можно переключать между тремя предустановленными типами: комфорт, стандарт, спорт, а также настроить подходящий режим торможения с помощью слайдера; 100% означает максимальную чувствительность торможения;

Примечание: все вышеуказанные функции поддерживают обновление OTA; в зависимости от версии OTA названия функций могут отличаться, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Особый режим



Вы можете нажать 【Настройки автомобиля】-【Безопасность и услуги】-【Специальный режим】, чтобы включить/выключить специальный режим.

- Режим буксировки: этот режим применяется только для процесса погрузки автомобиля на платформенный эвакуатор. После включения режима буксировки система автоматически отпустит стояночный тормоз и переключит передачу на N, обеспечивая возможность вращения колёс.
- Режим мойки: в этом режиме изменяется состояние некоторых функций, например автоматически закрываются окна и задняя дверь, отключаются автоматический стеклоочиститель, звуковой сигнал радара и бесконтактная разблокировка/блокировка, складываются наружные зеркала, кондиционер переключается на

рециркуляцию воздуха и т.д.; также проверьте и плотно закройте двери, крышку энергетического порта и другие элементы. Проверить текущее состояние автомобиля можно на центральном дисплее.

Режим энергопотребления※

Режим энергопотребления※



Режимы энергопотребления делятся на пять типов: интеллектуальный AI, приоритет электротяги, приоритет топлива, принудительная электротяга, принудительное сохранение заряда. Перейдите на центральном дисплее в раздел 【Настройки автомобиля】-【Вождение】, чтобы переключить режим энергопотребления.

- Интеллект AI: с учётом дорожной ситуации, состояния автомобиля, привычек передвижения, привычек зарядки и т. д., с помощью алгоритмов AI интеллектуально реализует точное переключение между бензиновым и электрическим режимами, обеспечивая оптимальную экономичность и качество вождения — ваш умный помощник в поездках.
- Приоритет электротяги: приоритетное использование энергии батареи для движения автомобиля, подходит для коротких поездок или пользователей с удобным доступом к зарядке.
- Приоритет топлива: приоритетное использование топлива для привода автомобиля, подходит пользователям, которым необходимо сохранить заряд батареи или у которых нет удобного доступа к зарядке.

- Принудительный электрический режим: увеличивает запас хода на электричестве; при слишком низком заряде мощность снижается, а шум двигателя усиливается; действует только до следующего отключения питания.
- Принудительное сохранение заряда: поддержание уровня заряда около заданного значения, обратите внимание на расход топлива; действует только до следующего отключения питания.

Тормоз

Тормозной механизм

Данный автомобиль оснащён дисковыми тормозами. Нажатие или отпускание педали тормоза включает или отключает рабочее торможение.

Каждый раз при запуске автомобиля необходимо сначала слегка нажать педаль тормоза для перехода в режим «READY».

После перехода в режим «READY» система усиления тормозов активируется в рабочее состояние, и при этом усилие нажатия на педаль тормоза становится более мягким и линейным по сравнению с состоянием, когда автомобиль не запущен.

Предупреждение

Тормозной механизм

Перед отправлением на автомобиле убедитесь, что все соответствующие индикаторы тормозной системы работают нормально.

Тормозные колодки оснащены индикатором износа; при появлении металлического скрежета во время торможения (пружинная пластина скребёт по тормозному диску) немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки.

Не продолжайте движение после износа тормозных колодок до предельного значения, иначе это может легко привести к аварии.

Осушение и удаление коррозии тормозного диска

В следующих условиях поверхность тормозного диска может покрыться ржавчиной или влагой, что приводит к снижению эффективности торможения и может сопровождаться шумом при торможении:

- Длительное использование функции рекуперативного торможения для замедления
- Долговременная стоянка автомобиля
- Длительное нахождение во влажной среде
- Движение по воде и т.д.

Функция осушения и удаления коррозии тормозного диска эффективно решает эту проблему. Данная функция имеет два режима работы:

- Автоматический режим: этот режим включён по умолчанию. Автомобиль с помощью специального алгоритма интеллектуально определяет степень коррозии тормозных дисков на основе накопленного пробега и при необходимости автоматически выполняет гидравлическое торможение для своевременной очистки тормозных дисков.
- Ручной режим: вы можете нажать переключатель функции 【Настройки автомобиля】-【Безопасность и сервис】-【Осушение и удаление коррозии тормозных дисков】, чтобы вручную включить этот режим. После включения функции система при выполнении условий движения по инерции или торможения автоматически распределит гидравлическое тормозное усилие для очистки тормозных дисков. Этот режим подходит для осушения после преодоления брода или для разового очищения по необходимости; после однократного выполнения функция автоматически отключается.



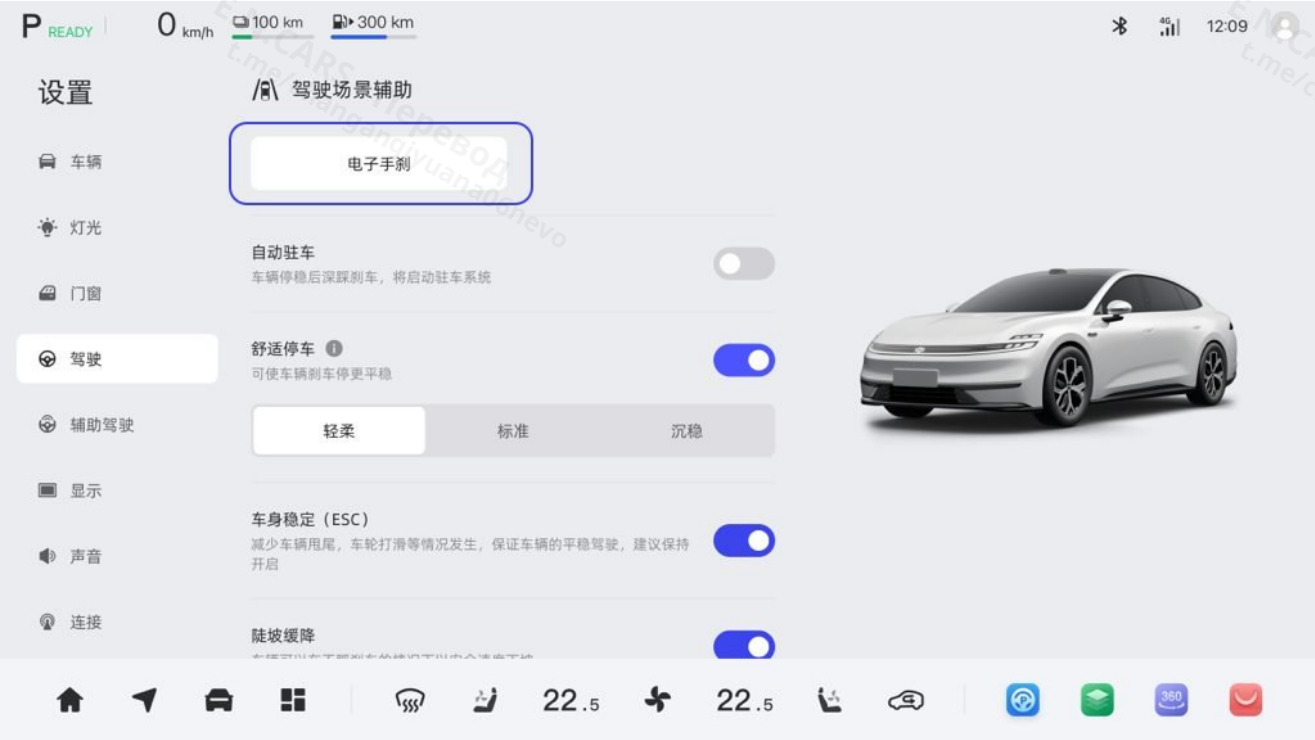
Электронный стояночный тормоз (EPB)

Основные функции EPB включают: функцию статической стоянки, функцию помощи при отъезде, функцию повторного зажима при высокой температуре, функцию динамической стоянки, функцию повторного зажима при скатывании на склоне.

Функция статической стоянки

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку положения P или нажмите программный переключатель 【Настройки автомобиля】-【Вождение】-【Помощь в сценариях вождения】-【Электронный стояночный тормоз】 на центральном экране — стояночный тормоз зажимается, и на центральном экране загорается (красным) индикатор работы EPB.

При отпускании стояночного тормоза сначала нажмите на педаль тормоза, затем переключитесь с положения P на D/R/N — электронный стояночный тормоз отключится, и соответствующий индикатор погаснет. При включении и отпускании стояночного тормоза слышен звук работы электродвигателя — это нормальное явление.



Предупреждение

Электронный стояночный тормоз EPB-C798

Когда водитель выходит из автомобиля, используйте передачу P для стоянки для обеспечения безопасности и надёжности.

Если индикатор неисправности загорелся, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Функция помощи при выезде (DAA)

DAA является одной из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза. При работе DAA электронный стояночный тормоз может автоматически отключать стояночное торможение при выполнении условий, повышая удобство старта.

Условия работы DAA: застёгнут ремень безопасности водителя, закрыта дверь водителя, передача находится в положении D или R, умеренно нажата педаль акселератора.

Функция повторного зажима при высокой температуре (HTR)

HTR является одной из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза. Многократное торможение может привести к перегреву тормозного диска. Для обеспечения безопасности стоянки HTR автоматически активируется через определённый промежуток времени после стоянки и выполняет повторный зажим, обеспечивая эффективность стоянки. В этот момент вы можете услышать звук работы электродвигателя — это нормальное явление.

Внимание

Электронный стояночный тормоз — повторное зажатие при высокой температуре

После нескольких последовательных торможений старайтесь останавливать автомобиль на ровной поверхности дороги, чтобы обеспечить безопасность парковки.

Функция динамической стоянки (DBF)

DBF является одной из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза. Во время движения удержание кнопки режима P позволяет выполнить экстренное торможение. Для выполнения экстренного торможения необходимо удерживать кнопку режима P; при отпускании кнопки P торможение прекращается.

Предупреждение

Электронный стояночный тормоз BDF-C798

Торможение DBF допускается использовать только в экстренных ситуациях.

Функция повторного зажима на склоне (RAR)

Функция RAR является одной из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза. После остановки автомобиля, если система обнаруживает скатывание автомобиля на склоне, она автоматически повторно выполняет зажим, обеспечивая эффективность стоянки. В этот момент слышен звук работы электродвигателя — это нормальное явление.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю автоматически удерживать автомобиль на месте. Даже если водитель отпускает педаль тормоза, автомобиль не скатится. При нажатии педали акселератора или повторном глубоком нажатии педали тормоза, когда выполнены условия для старта, стояночный режим автоматически отключается, и автомобиль плавно начинает движение.

Функция AUTO HOLD может помочь водителю в следующих ситуациях:

При начале движения, особенно на крутом подъёме

При перемещении автомобиля на крутом склоне

Когда автомобилю необходимо подождать во время движения по дороге

Условия работы AUTO HOLD:

- Автомобиль полностью неподвижен
- На центральном дисплее отображается READY
- Ремень безопасности водителя пристёгнут или сиденье водителя определяет присутствие пассажира
- Дверь водителя закрыта
- Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза не горит
- Функция AUTO HOLD активирована, глубоко нажмите педаль тормоза

Если у автомобиля есть тенденция к скольжению, функция AUTO HOLD автоматически повышает давление в тормозной системе, предотвращая движение автомобиля; при этом слышен рабочий звук двигателя ESC и ощущается лёгкая отдача на педали. Если тенденция к скольжению возникает у автомобиля второй раз, AUTO HOLD автоматически переключается на электронный стояночный тормоз — это нормальное явление.

При старте автомобиля, если функция AUTO HOLD активна, необходимо нажать педаль акселератора или сильно нажать и отпустить педаль тормоза, чтобы отключить автоматическую парковку;

Включение и выключение: на центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】 — 【Вождение】 — 【Помощь в сценариях вождения】 — 【Автоматическая стоянка】.



Внимание

Автоматическое удержание (AUTO HOLD) - C390

AUTO HOLD по умолчанию с завода отключена.

Когда одновременно выполняются условия работы AUTO HOLD и функции помощи при старте на подъёме (HHC), приоритет отдаётся активации AUTO HOLD; при работе AUTO HOLD на центральном дисплее  Загорается.

После непрерывной работы AUTO HOLD в течение примерно 10 минут система автоматически переключается на электронный стояночный тормоз.

При активации AUTO HOLD слышен звук работы ESP — это нормальное явление.

AUTO HOLD не заменяет электронный стояночный тормоз. Пожалуйста, паркуйтесь безопасно, чтобы автомобиль не скатился.

Если во время работы AUTO HOLD открыть дверь со стороны водителя, AUTO HOLD немедленно выключается и автоматически переключается на электронный стояночный тормоз для предотвращения скатывания автомобиля. Во время переключения может ощущаться лёгкий толчок кузова — это нормальное явление.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

В экстренной ситуации или при движении по скользкой дороге система ABS предотвращает блокировку колёс, помогает сохранить управляемость и устойчивость направления движения автомобиля, повышая контроль над автомобилем при торможении.

Внимание

Антиблокировочная тормозная система

В этот момент при нажатии на педаль тормоза следует:

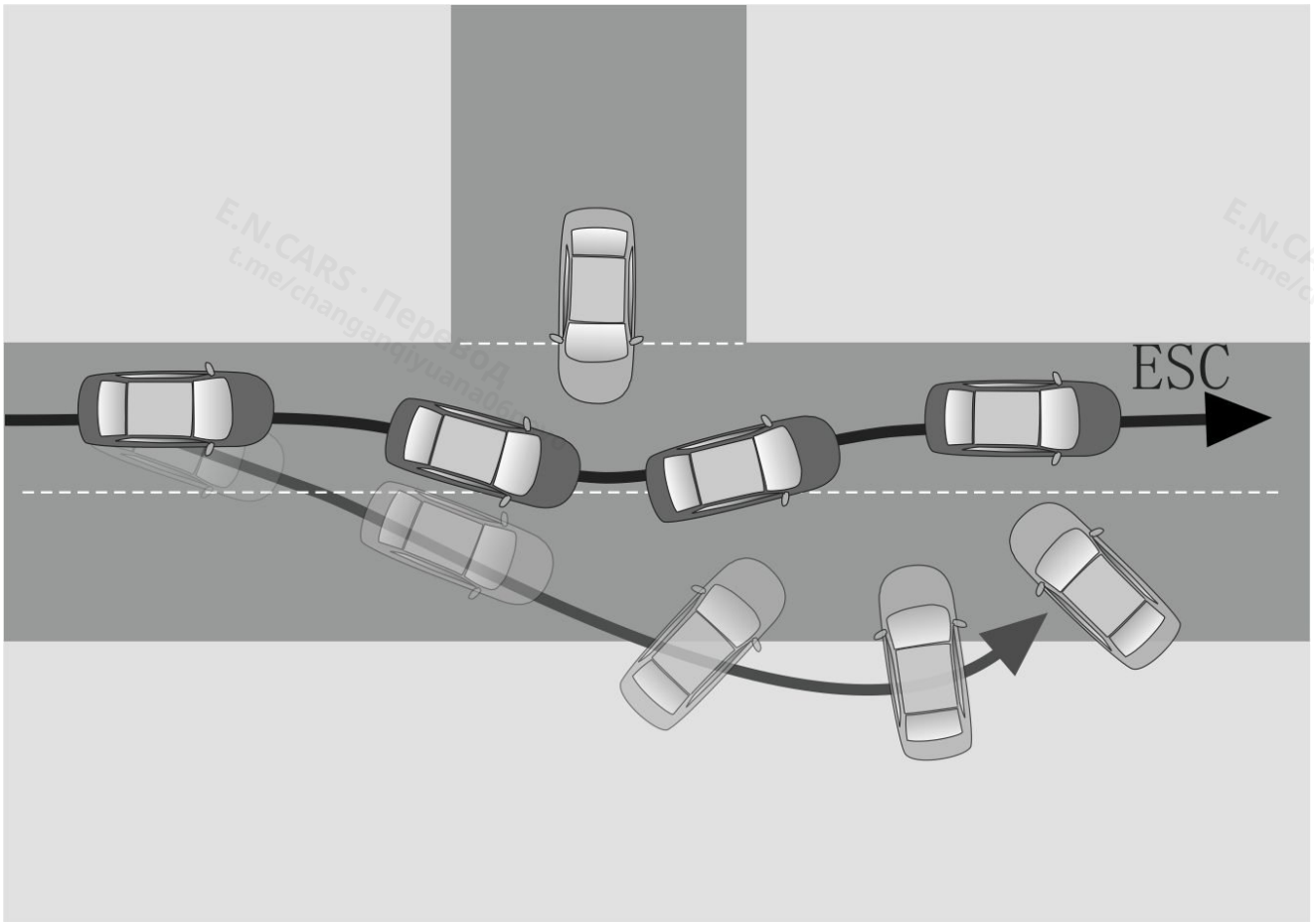
- Крепко удерживайте педаль тормоза нажатой, не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие на педали!
- Не нажимайте педаль тормоза попеременно или не уменьшайте усилие на педали тормоза!
- При полном нажатии педали тормоза до упора выполняйте рулевое управление автомобилем в соответствии с ситуацией.
- При отпускании педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза система ABS автоматически отключается.

Кроме того:

- При срабатывании ABS педаль тормоза может вибрировать (ощущение отдачи под ногой), а в моторном отсеке слышен звук работы электродвигателя ABS — это нормальное явление.

Система стабилизации кузова (ESC)

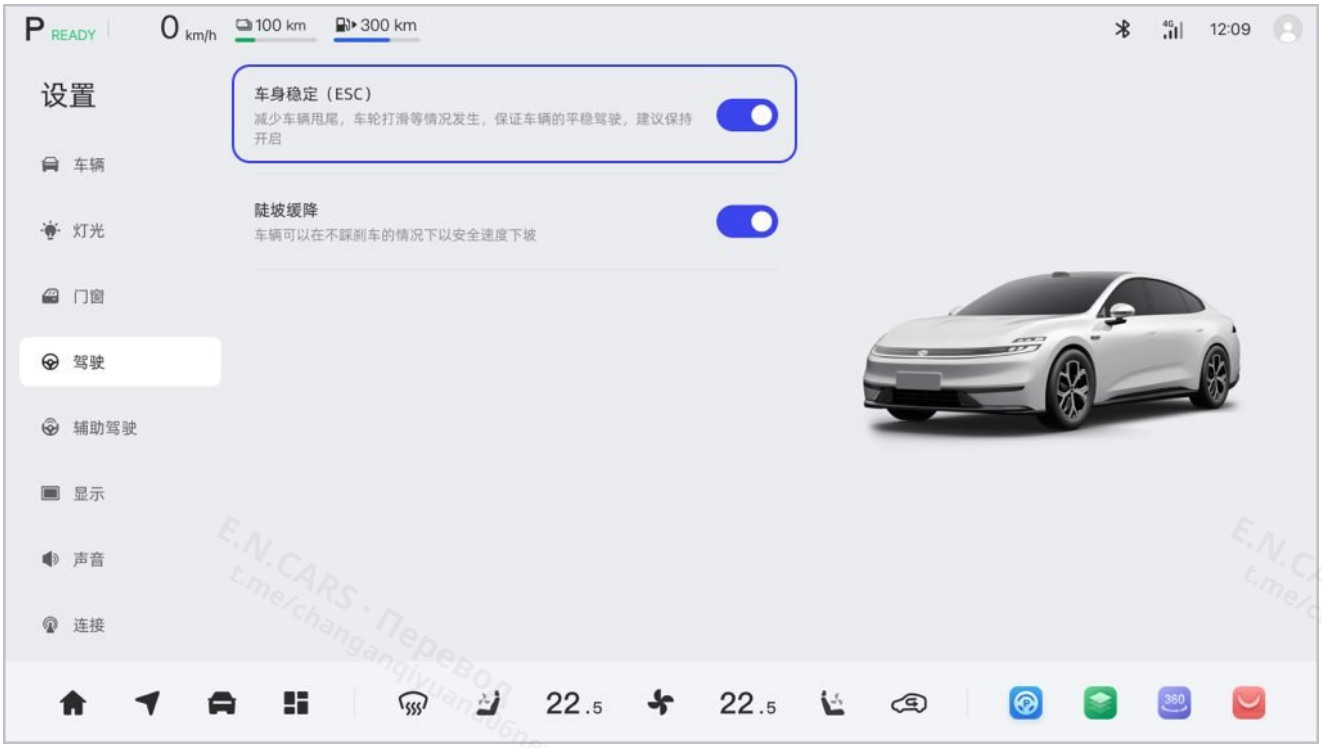
Система ESC использует датчики для контроля состояния автомобиля и, когда автомобиль находится в критическом состоянии устойчивости (например, при резком повороте или резкой смене полосы), управляет тормозным моментом колёс или крутящим моментом электропривода, повышая устойчивость движения автомобиля, эффективно снижая вероятность аварий и повышая безопасность движения.



Включение и выключение:

Система ESC по умолчанию включена. На центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】-【Вождение】-【Стабилизация кузова (ESC)】, переключатель позволяет включить или отключить систему ESC и систему TCS. После отключения 【Стабилизация кузова (ESC)】 на центральном дисплее отображается 

Загорается; при повторном включении 【Стабилизации курсовой устойчивости (ESC)】 индикатор гаснет.



Внимание

Система курсовой устойчивости-C798

Для безопасности движения рекомендуется включить функцию ESC.

Отключение рекомендуется только в некоторых особых случаях:

- При установке цепей противоскольжения
- При движении по глубокому снегу или мягкому дорожному покрытию
- При освобождении застрявшего автомобиля

При работе ESC многофункциональный индикатор ESC мигает, педаль тормоза слегка вибрирует, в переднем моторном отсеке слышен звук работы электродвигателя и электромагнитного клапана — это нормальное явление.

Предупреждение

Система курсовой устойчивости

Функции ESC и TCS обеспечивают более высокий уровень безопасности, но осторожное и внимательное вождение — ваша ответственность!

Во время движения соблюдайте безопасную дистанцию и не будьте чрезмерно уверены в тормозном пути.

Способность ESC обеспечивать стабилизацию тесно связана с тормозной системой, системой подвески (например, шинами), системой рулевого управления, электрической системой и т. д. Самостоятельное переоборудование автомобиля может привести к снижению производительности ESC или её отказу.

Система контроля тяги (TCS)

При движении по скользкому покрытию и горным дорогам система TCS путём обнаружения проскальзывания приводных колёс регулирует тормозной момент и крутящий момент на выходе, помогая сохранить тягу колёс, предотвращая или снижая проскальзывание приводных колёс, повышая устойчивость движения автомобиля, разгонные характеристики и способность преодоления подъёмов.

Включение и выключение:

TCS находится в автоматически включённом состоянии. Включение и отключение этой функции совпадает с включением и отключением функции ESC, подробнее см. раздел о функции ESC.

Внимание

Система контроля тяги

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, в этом случае лучше отключить систему контроля тяги, чтобы восстановить выходной крутящий момент двигателя и повысить тяговое усилие для выезда из препятствия.

Функция помощи при спуске с крутого склона (HDC)

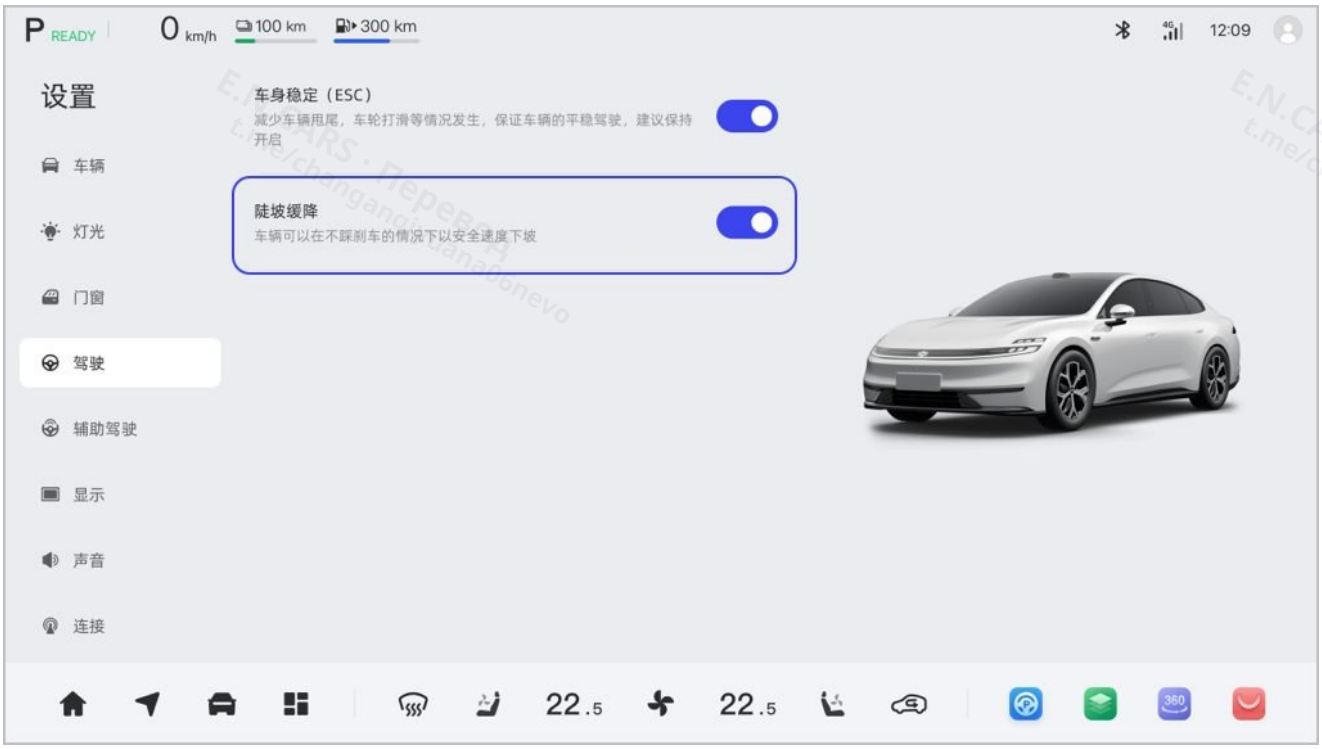
HDC является вспомогательной функцией ESC. Когда впереди автомобиля встречается крутой склон или продолжительный спуск, система ESC, контролируя скорость автомобиля, позволяет вам сосредоточиться на управлении рулевым колесом, обеспечивая более безопасное прохождение склона.

При включённой функции HDC, нажимая на педаль тормоза или педаль акселератора, вы можете управлять скоростью автомобиля в диапазоне от 8 до 35 км/ч; после отпускания педалей автомобиль будет стабильно двигаться по склону с текущей скоростью.

Включение и выключение:

HDC по умолчанию отключена. Когда скорость автомобиля менее 35 км/ч, вы можете включить или отключить функцию HDC, нажав 【Настройки автомобиля】-【Вождение】-【Помощь при вождении】-【Система спуска с крутого склона】. При нажатии переключателя

HDC на центральном дисплее отображается индикатор работы HDC  Загорается, что означает доступность этой функции; при повторном нажатии этого переключателя индикатор работы HDC гаснет.



Когда скорость превышает 35 км/ч, но менее 60 км/ч, эта функция временно недоступна; когда скорость снижается до диапазона 8–35 км/ч, функция снова становится доступной.

Когда скорость превышает 60 км/ч, эта функция отключается, и индикатор работы HDC гаснет.

Внимание

Функция помощи при спуске с крутого склона

Когда эта функция работает, индикатор работы HDC мигает, и в моторном отсеке может слышаться звук работы электродвигателя ESC — это нормальное явление.

Функция помощи при старте на подъёме (HHC)

HHC является вспомогательной функцией системы ESC, которая помогает вам более комфортно начинать движение на склоне. После отпускания педали тормоза система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого времени (около 2 с), давая вам достаточно времени, чтобы нажать педаль акселератора и начать движение, избегая скатывания.

Внимание

Функция помощи при старте на подъёме

Функция HHC по умолчанию с завода включена; если требуется отключить, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При работе HHC слышен щелчок работы электромагнитного клапана — это нормальное явление.

HHC не увеличивает тормозное усилие самостоятельно; если сила нажатия на педаль тормоза мала, HHC может не сработать.

Предупреждение

Функция помощи при старте на подъёме

Если через короткое время автомобиль не начнёт движение или водитель недостаточно нажмёт педаль акселератора, функция HHC больше не будет удерживать автомобиль тормозом, возможен откат автомобиля, что создаёт риск аварии и травм.

Если во время работы HHC открыть дверь со стороны водителя или отстегнуть ремень безопасности водителя, HHC немедленно отключается, и автомобиль может скатиться.

Убедитесь, что выбрана передача переднего или заднего хода.

Функция автоматического стояночного тормоза при отключении питания (AutoApply)

После выключения питания автомобиля EPB автоматически включает стояночный тормоз.

Внимание

Автоматический стояночный тормоз при отключении питания - C798

Для обеспечения безопасности перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что функция автоматического стояночного тормоза при отключении питания сработала; после активации функции автоматического стояночного тормоза автомобиль ведёт себя следующим образом:

- После отключения питания красный индикатор стояночного тормоза P на центральном дисплее загорается примерно на 20 секунд;
- Задний тормозной механизм издаёт звук работы электродвигателя длительностью около двух секунд.

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS)

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении: при сильном торможении пользователем или срабатывании ABS в экстренной ситуации система IBCU активирует данную функцию, включая аварийную сигнализацию на приборной панели и задних фонарях, предупреждая водителя о необходимости соблюдать осторожность и предупреждая автомобили сзади о необходимости уступить дорогу.

Функция комфортной остановки (CST)

Функция комфортной остановки — это функция комфорта, обеспечивающая плавную остановку автомобиля при некритическом замедлении, избегая заметных толчков. Функция включает три режима: в мягком режиме автомобиль максимально подавляет эффект клевка при торможении, обеспечивая плавную остановку и снижая продольные колебания, но немного увеличивает тормозной путь; в стандартном режиме степень подавления эффекта клевка средняя, увеличение тормозного пути также среднее; в спокойном режиме степень подавления эффекта клевка минимальна, соответственно влияние на тормозной путь также минимально.

Нажмите на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Вождение】-【Комфортная парковка】, чтобы включить или выключить эту функцию. После срабатывания функции комфортной парковки тормозной путь немного увеличивается — соответственно увеличьте дистанцию до движущегося впереди автомобиля или препятствия.



Рулевое управление

Электроусилитель руля (EPS)

Электроусилитель руля эффективно снижает усилие водителя при повороте руля: на низкой скорости управление лёгкое, на высокой скорости — стабильное, что повышает комфорт вождения и устойчивость управления.

Если система рулевого управления вышла из строя и усилитель руля не работает, автомобиль всё равно сохраняет функцию поворота, но требуется большее усилие на руле — остановитесь в подходящем месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Электроусилитель руля

Если руль повёрнут до конца хода и удерживается в этом положении длительное время (10 с и более), электродвигатель усилителя перегревается из-за заблокированного вращения, и усилие на руле может увеличиться.

После охлаждения системы усилие на руле восстанавливается до нормального; если оно долгое время не восстанавливается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Электроусилитель руля

При повороте рулевого колеса можно услышать шум работы электродвигателя усилителя рулевого управления и шум механического трения системы рулевого управления, что является нормальным явлением.

Многорежимный усилитель руля



Многорежимный усилитель руля позволяет регулировать усилие на руле в зависимости от предпочтений вождения или дорожных условий. С помощью программного переключателя стиля вождения/рулевого управления можно перемещать ползунок для выбора различного уровня усиления или режима усиления:

- Лёгкий режим, усилие управления рулём немного легче

- Стандартный режим, умеренное усилие на руле
- Спокойный режим, усилие на руле увеличивается

После запуска автомобиля режим усилителя руля сохраняется на том, который был выбран перед последним выключением. Однако после отключения аккумуляторной батареи и повторного включения питания по умолчанию устанавливается стандартный режим.

Внимание

Многорежимный усилитель руля

При изменении режима рулевого управления во время движения действуйте осторожно и соблюдайте безопасность.

Если электроусилитель руля не работает нормально, режимы многоступенчатого усиления рулевого управления также не будут работать.

Если во время работы с рулевым колесом нажать кнопку режима рулевого управления, усилие на руле не изменится немедленно — переключение режима рулевого управления произойдёт только тогда, когда рулевое колесо окажется в среднем положении.

Система контроля давления в шинах

Обзор системы

Система контроля давления в шинах может отслеживать давление во всех четырёх шинах. При отклонении давления от нормы система контроля давления в шинах выдаёт предупреждение.



Рис. 1. Схема карточки давления в шинах на ЖК-приборной панели※

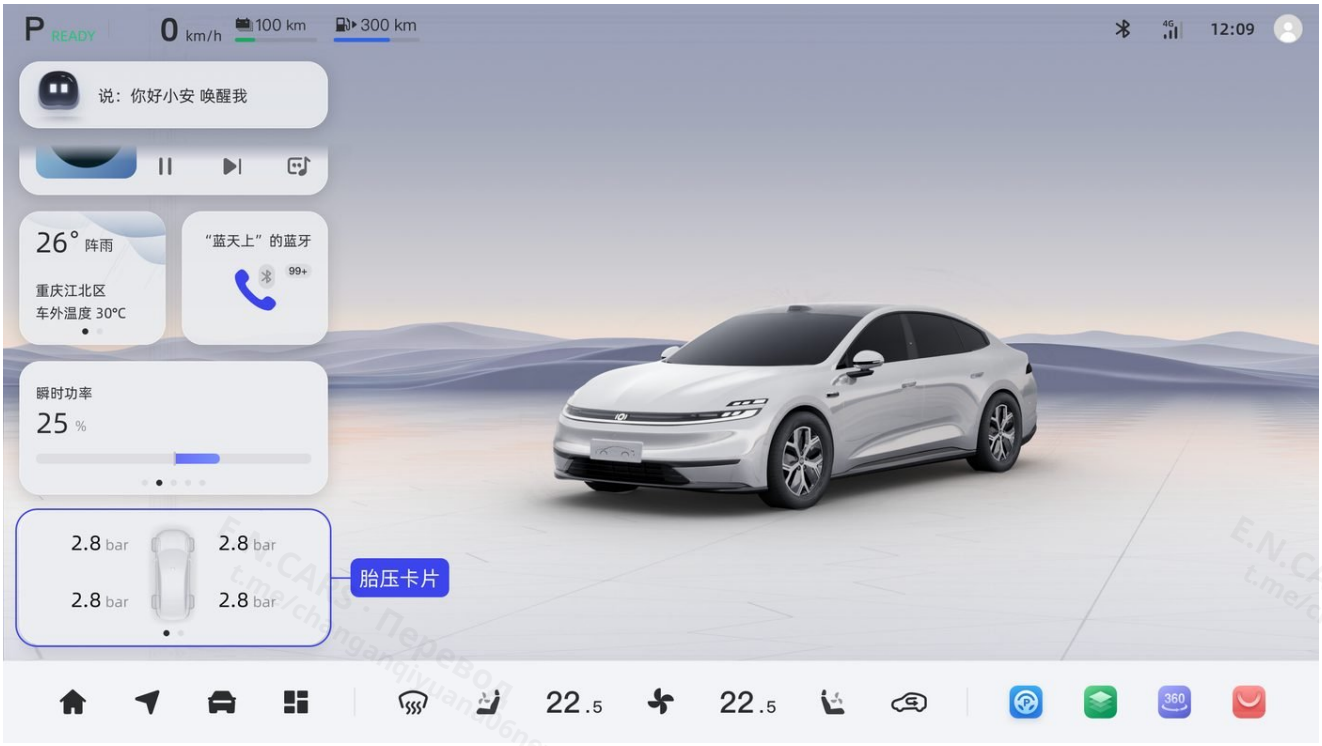


Рис. 2. Схема карточки давления в шинах слева на центральном дисплее

Информация о давлении в шинах отображается в области карточки на дисплее приборной панели и в области карточки слева на центральном экране, что позволяет в любое время просматривать текущее давление каждой шины.

При обнаружении аномального давления в шинах на карточке давления в шинах появится соответствующее предупреждающее сообщение; своевременно обратите на него внимание и примите меры.

Система контроля давления в шинах может работать только тогда, когда на всех колёсах установлены соответствующие датчики.

Меры предосторожности

Давление в шинах должно быть установлено на рекомендованное давление в холодных шинах в соответствии с условиями движения. Ежемесячно следует проверять и корректировать давление в шинах, когда шины холодные. Шины считаются холодными в следующих случаях:

- Автомобиль стоял не менее 3 часов вне зоны прямого солнечного света
- Автомобиль проехал не более 1,6 км

При калибровке давления в шинах в холодном состоянии значение, измеренное манометром, и давление в шинах, измеренное системой контроля давления в шинах, могут отличаться; за фактическое давление в шинах принимается значение, измеренное системой контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах не может предупредить о полной потере давления, например, при прокалывании шины посторонним предметом. В этом случае аккуратно затормозите и остановите автомобиль, избегая резких поворотов рулевого колеса.

При подкачке шин значение давления обновляется после того, как автомобиль проедет определённое время.

Внимание

Важные меры безопасности — непрямой тип — 1

Система контроля давления в шинах помогает водителю отслеживать давление в шинах и может предоставлять владельцу автомобиля эффективное предупреждение, но не может полностью исключить возникновение аварий.

Только давление в шинах, отображаемое во время движения автомобиля, является текущим фактически измеренным давлением; в состоянии покоя автомобиля давление в шинах не отображается либо отображается только для справки.

При замене шин обращайтесь на авторизованную сервисную станцию, чтобы избежать повреждения датчиков из-за неправильных действий.

После перестановки шин необходимо выполнить повторное самообучение системы контроля давления в шинах, чтобы предотвратить несоответствие отображаемых данных фактическому положению шин.

В следующих случаях система контроля давления в шинах может подвергаться помехам, что приводит к аномальному включению индикатора предупреждения о давлении в шинах:

- Автомобиль движется рядом с линиями электропередачи или радиопередатчиками (например, аэропортами, передающими башнями и т. д.).
- Использование радиопередающих устройств в салоне или рядом с автомобилем (например, беспроводные наушники, видеорегистратор и т. д.).
- На автомобиль установлены противоскользящие цепи.

Внимание

Важные меры безопасности — непрямой тип — 2

При замене шин на зимние или установке противоскользящих цепей зимой мощность передачи сигнала датчика снижается, приёмник может не получить сигнал, что приводит к аномальному включению индикатора предупреждения о давлении в шинах.

Чтобы предотвратить ложное срабатывание системы контроля давления в шинах, можно обратиться в авторизованный сервисный центр для включения зимнего режима, блокирующего недействительные предупреждения о давлении в шинах.

Предупреждающее сообщение

Если система контроля давления в шинах обнаруживает пониженное или повышенное давление в одной или нескольких шинах, на дисплее появится предупреждающее сообщение, и загорится индикатор предупреждения о давлении в шинах. В этом случае снизьте скорость, плавно затормозите и безопасно остановитесь, избегая резких поворотов, и отрегулируйте давление в шинах, когда они остынут. При необходимости замените шину.

При неисправности системы контроля давления в шинах на дисплее приборной панели появляется предупреждающее сообщение, и одновременно загорается индикатор сигнализации давления в шинах. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

Внимание

Предупреждающее сообщение - прямого типа

Если давление в шинах откалибровано в тёплых условиях, при переходе в холодные условия может загореться индикатор предупреждения о давлении в шинах. Это вызвано изменением давления из-за изменения температуры и не указывает на неисправность системы. При движении в регионах с разной температурой следует своевременно проверять и корректировать давление в шинах.

Микроядерный высокочастотный импульсный подогрев

Микроядерный высокочастотный импульсный подогрев

После включения микроядерного высокочастотного импульсного подогрева (далее — импульсный подогрев) тяговая батарея быстро нагревается, что повышает эффективность автомобиля при низких температурах и улучшает удобство использования автомобиля в холодную погоду.

Функция включена

Когда температура тяговой батареи ниже определённого значения, а заряд достаточен, импульсный подогрев может быть включён при следующих условиях: после разблокировки автомобиля, включения питания, открытия двери и посадки на сиденье автомобиль автоматически включает функцию импульсного подогрева.

Выход из функции

Во время процесса импульсного нагрева автомобиля можно выйти из этой функции следующими действиями:

1. Нажатие на педаль тормоза позволяет выйти из режима.
2. Можно выйти после блокировки автомобиля и выключения питания.
3. Если тяговая батарея нагревается до высокой температуры или её заряд опускается ниже определённого значения, автомобиль автоматически выходит из режима.

Внимание

Микроядерный высокочастотный импульсный подогрев — C390

Функция импульсного нагрева работает только при температуре батареи ниже определённого значения и достаточном уровне заряда. Процесс импульсного нагрева занимает до 15 минут, чем ниже начальная температура батареи, тем дольше время нагрева. При нормальной работе функция импульсного нагрева создаёт шум. Чтобы не влиять на комфорт вождения, включайте передачу для движения только после завершения импульсного нагрева. Во время движения функция импульсного нагрева недоступна.

Стабилизация при проколе шины

Стабилизация при проколе шины

Описание функции

При проколе шины во время движения автомобиля на высокой скорости функция стабилизации при проколе шины, учитывая мгновенное рыскание автомобиля и намерения водителя по управлению, усиливает контроль водителя над автомобилем, уменьшает непредвиденное отклонение автомобиля в момент прокола и включает аварийную сигнализацию.

Условия активации функции:

1. Прокол любого из колёс автомобиля
2. Мгновенное рыскание автомобиля
3. На автомобиле не горят индикаторы неисправности тормозной системы и рулевого управления

Условия выхода из функции (выполнение любого из них):

- Слишком низкая скорость автомобиля
- Автомобиль больше не подвергается резкому рысканию

Сценарии, в которых функция недоступна:

- Неровный, крутой, с большими перепадами рельеф
- Дорога с чрезмерной кривизной поворота
- Неисправность тормозной системы или рулевого управления автомобиля

Предупреждение

Стабилизация при проколе шины【Предупреждение】-C390

- Когда система сообщает о разрыве шины, рекомендуется, при наличии достаточного расстояния впереди, не нажимать резко на тормоз, сохранять спокойствие, крепко держать руль, медленно снижать скорость и, обеспечив безопасность, остановиться у края дороги.
- Функция стабилизации при проколе шины является только вспомогательной, при проколе шины действуйте осторожно.

Внимание

Стабилизация при проколе шины【Внимание】-C390

- Резкое снижение скорости или быстрый поворот руля после прокола шины может привести к потере устойчивости автомобиля.
- Функцию стабилизации при проколе шины невозможно активировать, если у автомобиля есть предупреждающие сообщения о торможении или рулевом управлении.

Приёмы вождения

Вождение на высокой скорости

- Поддерживайте нормальное давление в шинах.
- Чем выше скорость автомобиля, тем больше тормозной путь, поэтому усилие на педаль тормоза следует регулировать в зависимости от скорости.
- Необходимо соблюдать достаточную безопасную дистанцию до автомобиля впереди.
- При проезде через горный перевал, обгоне крупногабаритного транспортного средства или проезде через въезд в тоннель снижайте скорость, так как в этот момент возможно воздействие бокового ветра.

Опасно

Вождение на высокой скорости

Запрещается движение на высокой скорости ночью, в дождь, при преодолении воды вброд и на скользкой дороге.

Вождение в ночное время

- Избегайте движения на высокой скорости и соблюдайте достаточную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

- Перед началом движения отрегулируйте положение зеркал заднего вида, чтобы уменьшить влияние ослепления.
- Перед началом движения фары должны быть чистыми, чтобы не ухудшать видимость.
- Перед началом движения необходимо проверить исправность указателей поворота, звукового сигнала и других устройств.

Вождение в дождь

- Вождение на низкой скорости: сильный дождь ухудшает видимость и увеличивает тормозной путь.
- Перед началом движения проверьте состояние стеклоочистителей.
- Перед началом движения проверьте шины — плохое состояние шин может привести к скольжению автомобиля и даже к аварии.
- Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с поверхности тормозного диска и колодок, до восстановления нормальной эффективности торможения.

Опасно

Вождение в дождь

При движении в дождь обязательно включайте фары, чтобы другие участники движения могли вас заметить.

Вождение по воде

При движении автомобиля по воде для обеспечения безопасности автомобиля обратите внимание на следующее:

- Необходимо снизить скорость, остановиться и оценить уровень воды — уровень воды не должен превышать нижнюю кромку кузова. При неизвестной глубине воды или дорожных условиях автомобиль должен объехать этот участок, принудительное преодоление запрещено.
- Перед преодолением водной преграды выключите кондиционер и закройте окна.
- Перед преодолением водной преграды двигайтесь медленно, не останавливайте автомобиль в воде, чтобы избежать повреждений.
- По возможности снизьте скорость; когда колёса с обеих сторон (левой и правой) одновременно проходят через зону с водой, не нажимайте на педаль тормоза, чтобы избежать заноса автомобиля.
- После проезда через водоём можно несколько раз слегка нажать педаль тормоза, чтобы тормоза высохли.

Вождение по грязи

- Избегайте движения на высокой скорости.
- По возможности избегайте использования сильно изношенных шин.
- После длительной езды по грязи следует провести техническое обслуживание автомобиля.

Вождение на склоне

- При движении на подъёме глубину нажатия педали акселератора следует определять в зависимости от уклона и скорости автомобиля, чтобы повысить способность преодоления подъёма.

Опасно

Вождение на склоне

На склоне категорически запрещается движение накатом на нейтральной передаче.

Экономичное вождение

Возраст автомобиля, состояние тяговой батареи, погода, температура, дорожные условия, привычки вождения и другие факторы могут влиять на запас хода. Только освоив правильные методы вождения, можно максимально повысить экономичность вождения:

- При движении избегайте частых резких ускорений и торможений: плавное нажатие педали акселератора и тормоза снижает расход энергии, повышает комфорт поездки и защищает автомобиль.
- При движении на высокой скорости закрывайте все стёкла. Открытые стёкла увеличивают сопротивление воздуха при движении автомобиля, что приводит к повышенному расходу энергии.
- Правильное использование системы рекуперации энергии: при обеспечении безопасности выбирайте подходящую степень рекуперации энергии для различных дорожных условий, чтобы соответствовать режиму движения автомобиля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах: слишком низкое давление увеличивает сопротивление движению, приводя к лишнему расходу энергии и усиленному износу шин.
- Своевременное техническое обслуживание: регулярное обслуживание обеспечивает долгий срок службы вашего автомобиля и оптимальную экономичность.
- Когда не используется, выключайте ненужные электрические системы. Например, выключите кондиционер, отключите устройства от портов электропитания в салоне и т. д.

- Не перевозите ненужные тяжёлые предметы в автомобиле. Избыточный вес увеличивает нагрузку на автомобиль, что приводит к повышенному расходу энергии.
- По возможности избегайте дорог с интенсивными пробками.

Период приработки автомобиля

Правильное использование автомобиля в период приработки повышает характеристики его узлов, продлевает срок службы и улучшает эксплуатационные качества. Неправильное использование может привести к чрезмерному раннему износу деталей и повлиять на срок службы автомобиля. Рекомендуется в течение первых 3000 км (период приработки) соблюдать следующие меры предосторожности:

- При начале движения слегка нажимайте на педаль акселератора, избегая резкого ускорения.
- В период приработки следует избегать езды на высокой скорости.

06

Помощь при вождении

Общие указания

Система помощи при вождении

Система помощи при вождении предоставляет функции помощи в движении, помощи при парковке, помощи в обеспечении безопасности и другие функции помощи при вождении.

Помощь при движении: помощь водителю включает адаптивный круиз-контроль (ACC), систему помощи при движении по полосе (LCC), систему навигационного ассистента (NCA SE)※, систему навигационного ассистента (NCA)※, которые обеспечивают различную степень помощи водителю во время управления автомобилем, снижая усталость от вождения и повышая безопасность.

Помощь при парковке: включает функции помощи при парковке из салона (парковка на место и выезд из салона), дистанционной помощи при парковке, прямого въезда/выезда, помощи при движении задним ходом по колее, дистанционного перемещения при парковке и др., помогая легко парковаться или сдавать назад при необходимости и снижая утомляемость водителя.

Помощь безопасности: включает помощь при столкновении спереди и сзади, предупреждающую помощь во всех сценариях, функцию корректировки траектории и другие функции, помогающие вам уверенно пользоваться автомобилем.

Общие ограничения системы

Система помощи при вождении подвержена влиянию окружающей среды, условий движения, состояния водителя, состояния датчиков и связанных систем и не может гарантировать безопасное выполнение автомобилем действий по вождению в любых сценариях и условиях эксплуатации. Водитель всегда является главным ответственным лицом за безопасное движение автомобиля, должен постоянно быть сосредоточен, наблюдать за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя, иначе это может привести к аварии и даже к серьёзному повреждению имущества, травмам или гибели людей. Перед использованием функций помощи при вождении водитель должен внимательно прочитать руководство и ознакомиться с соответствующими мерами предосторожности, которые включают, но не ограничиваются следующим:

- Не используйте эту систему в неблагоприятных погодных условиях (дождь/снег/туман/смог/сильный ветер/песчаная буря и т. д.); при плохой видимости (недостаточное освещение/отражение света/встречный свет/ослепление/въезд-выезд из тоннеля/дороги с тенистыми деревьями и т. д.); на неровных, скользких дорогах (горные дороги/крутые повороты/неровности/грязь/вода/снег/лёд/масляные пятна/песок и т. д.); на сложных участках дороги (стёртая/удалённая разметка полос/крутые повороты/изменение освещения/заторы/крутые склоны/железнодорожные переезды/перекрёстки/узкие мосты/съезды/участки с боковым ветром/зоны дорожных работ/въезд-выезд с пункта оплаты и т. д.); при неисправностях датчиков и связанных систем (например, датчики перекрыты/повреждены, неисправности систем HDC/ESC/ABS и т. д.).

- Система может не справляться с некоторыми особыми дорожными ситуациями (например, резкое встраивание на близком расстоянии/быстро приближающийся автомобиль сзади/внезапное перестроение впереди идущего автомобиля/ внезапный выезд впереди идущего автомобиля и др.), в этих случаях контролируйте автомобиль самостоятельно.
- Данная система не может полностью заменить водителя. Во время использования функции водитель должен продолжать следить за окружающей обстановкой, контролировать скорость и при необходимости активно вмешиваться в торможение или управление автомобилем. Система может не распознавать людей, животных и различные нетипичные препятствия вокруг автомобиля — обратите на это особое внимание.
- Система может не распознавать некоторые объекты, поверхность которых не отражает сигнал обнаружения, а также людей в одежде из такого материала.
- Внешние источники звука могут создавать помехи для данной системы, из-за чего датчики системы не смогут корректно распознавать объекты, а система может ложно сообщать о несуществующих препятствиях (иногда возможны ложные срабатывания).
- Система может не распознавать проволочные ограждения, изгороди, рыхлый снег и другие препятствия. Перед парковкой убедитесь в отсутствии препятствий в пространстве парковочного места (например, камней, тонких столбов, веревок, тягово-сцепных устройств прицепов и др.), так как система может не обнаружить такие препятствия.
- Обратите внимание на реальную действительность обнаруженного парковочного места — система может распознать в качестве действительного парковочного места въезд, проём, перекрёсток, следы шин на земле, линии границ дорожного покрытия и т. д.
- Система выполняет расчёт и планирование эффективного маршрута парковки на основе длины окружности колеса; при установке колёс нестандартного размера, цепей противоскольжения, запасного колеса или нестандартного давления в шинах система может работать неправильно, а конечное положение при парковке может иметь отклонения — в таких условиях используйте функцию помощи при парковке с осторожностью.
- Не используйте эту систему, если перевозимый груз выступает за пределы автомобиля.
- Система может не обнаруживать объекты в зоне движения впереди (например, объекты, значительно возвышающиеся над землёй или находящиеся значительно ниже её уровня: платформенные тележки или крупные выбоины и т. д.).
- Поскольку датчики не могут определить наличие выбоин на дорожном покрытии, не используйте данную систему на дорогах с крупными выбоинами во избежание риска столкновения. В особенности запрещается использовать эту систему на

участках с перепадом высот, например у обрыва, или на парковках, расположенных выше соседней проезжей части или тротуара, во избежание риска падения автомобиля при использовании.

- При использовании этой функции на неровной поверхности (например, в траве, на щебёночном покрытии и т. д.) может произойти ошибочное распознавание, приводящее к ложному срабатыванию тормоза.
- Для обеспечения нормальной работы системы поверхность камеры должна оставаться чистой (без снега, льда и загрязнений). Необходимо избегать погружения датчика в жидкость, чтобы не повредить его.
- При мойке автомобиля используйте только слабый поток воды для кратковременной промывки поверхности датчика, сохраняя расстояние не менее 10 см. Не используйте аппараты высокого давления или парогенераторы для чистки датчиков, чтобы не повредить их.
- При использовании функции дистанционного перемещения автомобиля через мобильное приложение следует избегать использования этой функции в местах со слабым сигналом телефона или в условиях, где сигнал легко прерывается. Задержка команд с телефона пользователя или задержка видеосигнала может легко привести к неправильной работе функции.
- При использовании функции дистанционного перемещения автомобиля убедитесь, что автомобиль находится на территории парковки (не на дороге общего пользования).

Предупреждение

Многие факторы влияют на производительность системы помощи водителю, приводя к невозможности использования функций помощи или недостижению ожидаемой эффективности, например: неисправность или загораживание датчиков (радар, камера и т. д.), неисправность или снижение производительности связанных систем (тормозная система, рулевая система и т. д.), условия окружающей среды, мешающие работе датчиков (сильный дождь, снег, сильная жара или мороз и т. д.), модификации автомобиля, влияющие на производительность датчиков, отсутствие подключения к сети или слабый сетевой сигнал и т. д.

Вышеуказанное не исчерпывает все сценарии, влияющие на работу системы помощи при вождении. Водитель, будучи ответственным лицом за использование системы и автомобиля, несёт ответственность за их использование и контроль, должен соблюдать соответствующие законы и нормативные акты, всегда быть внимательным, внимательно следить за окружающей обстановкой движения, своевременно выявлять потенциально опасные ситуации и обеспечивать безопасное вождение. В противном случае это может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Предупреждение

Система помощи при вождении в основном использует радар и камеры автомобиля для распознавания окружающей обстановки в реальном времени. Для защиты радиоастрономических служб, работающих в том же диапазоне частот, автомобили, оборудованные радаром, не должны въезжать в зону защиты от помех следующих радиоастрономических обсерваторий страны:

- Защитное расстояние от помех между радиотелескопом, расположенным на равнине Сяоемтань в долине Цзэлингоу посёлка Сюцзи города Дэлинха Хайси-Монгольско-Тибетского автономного округа провинции Цинхай, и автомобильными радарами составляет 26 км.
- Защитное расстояние от помех между радиотелескопами, расположенными по адресу Шоссе Цзюцзян, 1703, район Сунцзян, Шанхай, посёлок Шэшань района Сунцзян, Шанхай, и посёлок Булаотунь района Миюнь, Пекин, и автомобильными радарами составляет 3 км.
- Защитное расстояние от помех между радиотелескопом, расположенным в посёлке Гоугоу уезда Урумчи города Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района, и автомобильными радарами составляет 5 км.
- Защитное расстояние от помех между радиотелескопом, расположенным в деревне Шихэцзы уезда Цитай Чанцзи-Хуэйского автономного округа Синьцзян-Уйгурского автономного района, и автомобильными радарами составляет 15 км.
- Защитное расстояние от помех между радиотелескопом, расположенным на озере Дуцзюань в природном заповеднике Айлаошань, автономный уезд ицзу Цзиндун, город Пуэр, провинция Юньнань, и автомобильными радарами составляет 10 км.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Обзор системы

Адаптивный круиз-контроль позволяет автомобилю двигаться с заданной скоростью круиз-контроля и с помощью установленных на автомобиле датчиков обнаруживать движущиеся впереди транспортные средства. Когда впереди появляется транспортное средство, движущееся со скоростью ниже заданной, система автоматически поддерживает дистанцию до него и следует за ним при остановке/старте.

Перед использованием ACC внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.

Предупреждение

CD701-Система адаптивного круиз-контроля (ACC) — обзор системы 1

Из-за сложности условий движения в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) датчики не могут гарантировать корректное обнаружение при любых условиях. В неблагоприятных условиях отключите функцию ACC и ведите автомобиль осторожно.

ACC не заменяет водителя за рулём. Вы должны постоянно сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно, соблюдать правила дорожного движения, включая ограничения скорости, и несёте полную ответственность за управление автомобилем.

Предупреждение

1. ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему повышения комфорта. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и несёт полную ответственность за управление автомобилем.

2. В отношении неподвижных объектов, таких как автомобили, конец потока транспорта, пункты оплаты, велосипеды или пешеходы, ACC реагирует только в особых ситуациях, которые имеют строго ограниченный характер.

ACC подходит для использования на дорогах с хорошим покрытием. Не используйте ACC (в том числе, но не ограничиваясь) в следующих дорожных и погодных условиях:

- Среды с сильным отражением радиолокационного сигнала (например, многоуровневые парковки, тоннели и т. д.).
- Городские дороги, горные дороги, въезды/выезды на эстакады, мокрое дорожное покрытие, крутые склоны, неровные дороги или дороги с резкими поворотами.
- Экстремальные погодные условия (например, сильный туман/дождь/снег/град и т.д.), скользкое дорожное покрытие, крутые склоны или резкие повороты.

Внимание

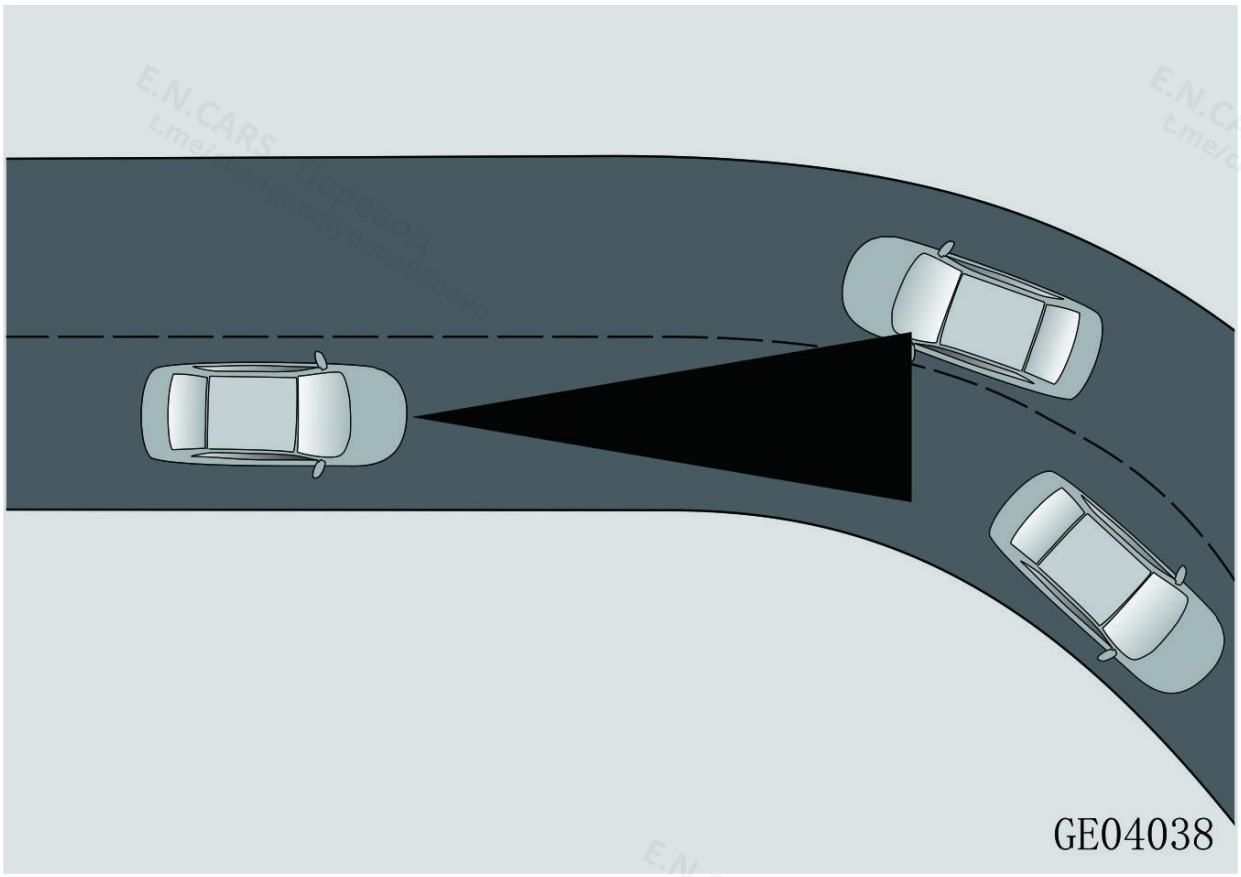
CD701-Система адаптивного круиз-контроля (ACC) — обзор системы

- При работе ACC может раздаваться звук торможения; когда ACC управляет замедлением автомобиля, педаль тормоза становится жёсткой (но вы всё равно можете нажать на педаль тормоза для замедления автомобиля) — всё это является нормальным явлением.
- Буксировка другого автомобиля снижает эффективность работы ACC.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, снижение высоты шасси, изменение крепления переднего номерного знака и т. д.) могут снизить производительность ACC или даже привести к невозможности его использования.

Датчики, используемые системой ACC, в следующих ситуациях (в том числе, но не ограничиваясь) могут неточно обнаруживать целевой автомобиль или обнаруживать его с задержкой, что может привести к невозможности помочь вам регулировать скорость и дистанцию до автомобиля. Пожалуйста, своевременно берите управление автомобилем на себя, при необходимости отключите ACC:

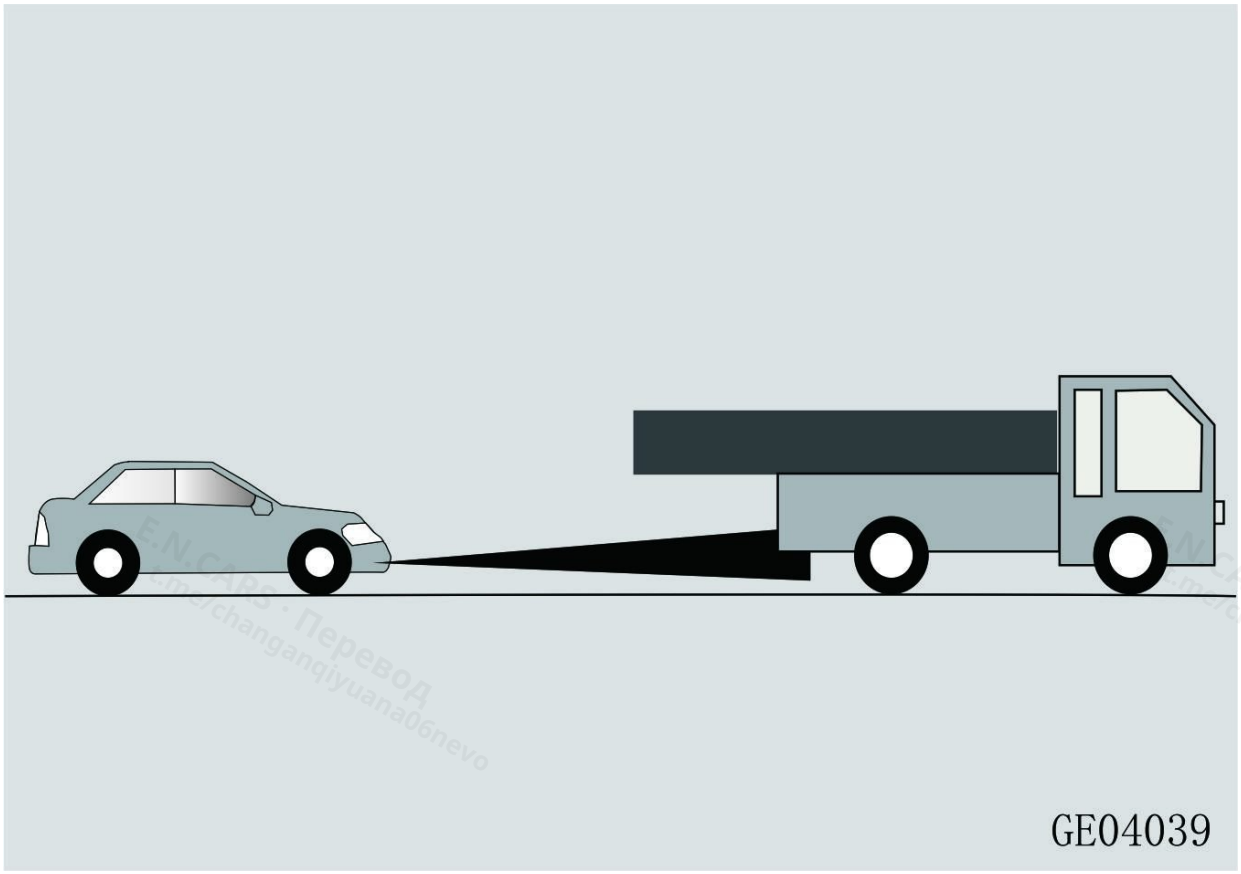
1. **Прохождение поворота**

   При въезде в поворот, выезде из него или движении по повороту датчики могут не обнаружить автомобиль впереди в своей полосе или обнаружить автомобиль в соседней полосе.



2. Автомобиль с особым грузом/оборудованием

   Датчик не может обнаружить предметы или аксессуары, загруженные на автомобиль, которые выступают за пределы боковин, задней части или крыши кузова.

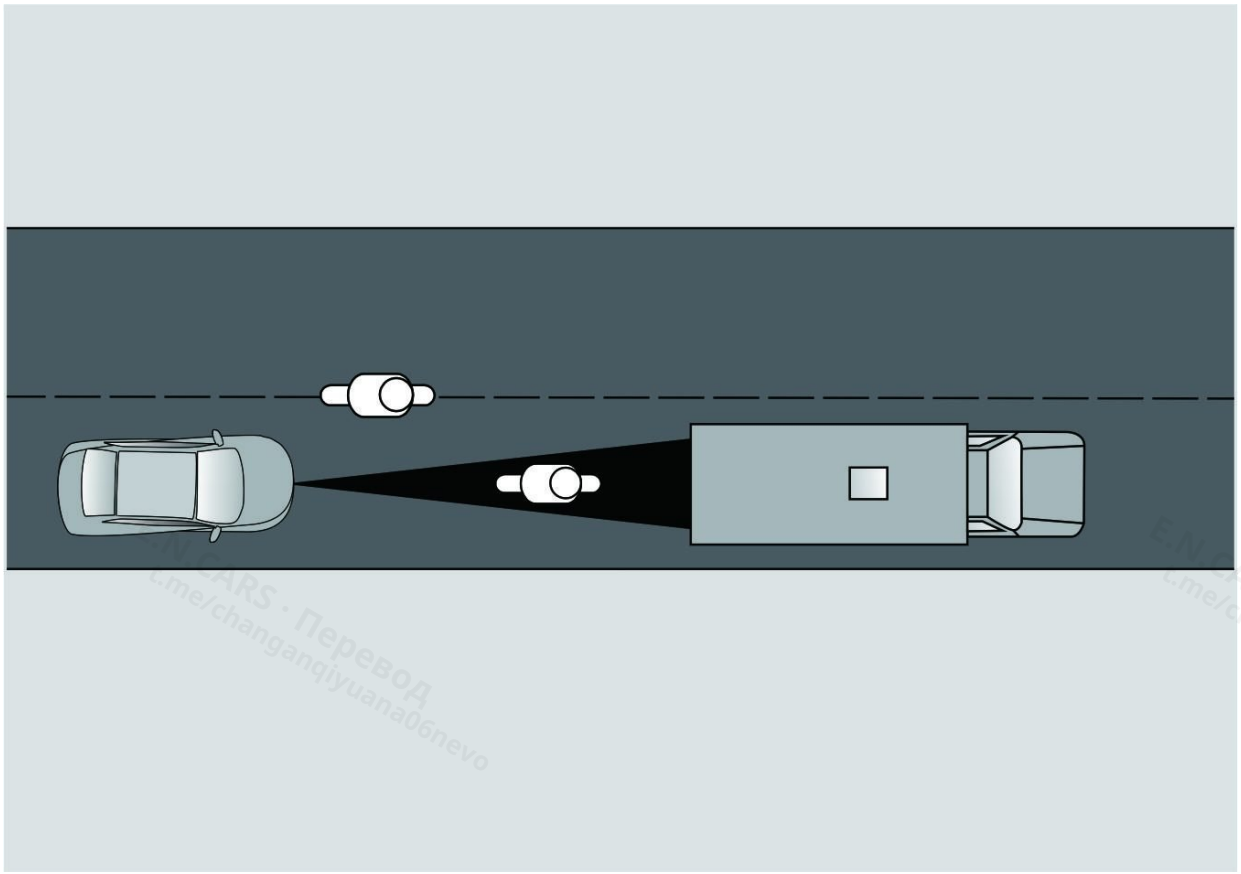


3. Узкий проезд для автомобиля впереди

   Датчик может не обнаружить мотоциклы, велосипеды и другие узкие транспортные средства.

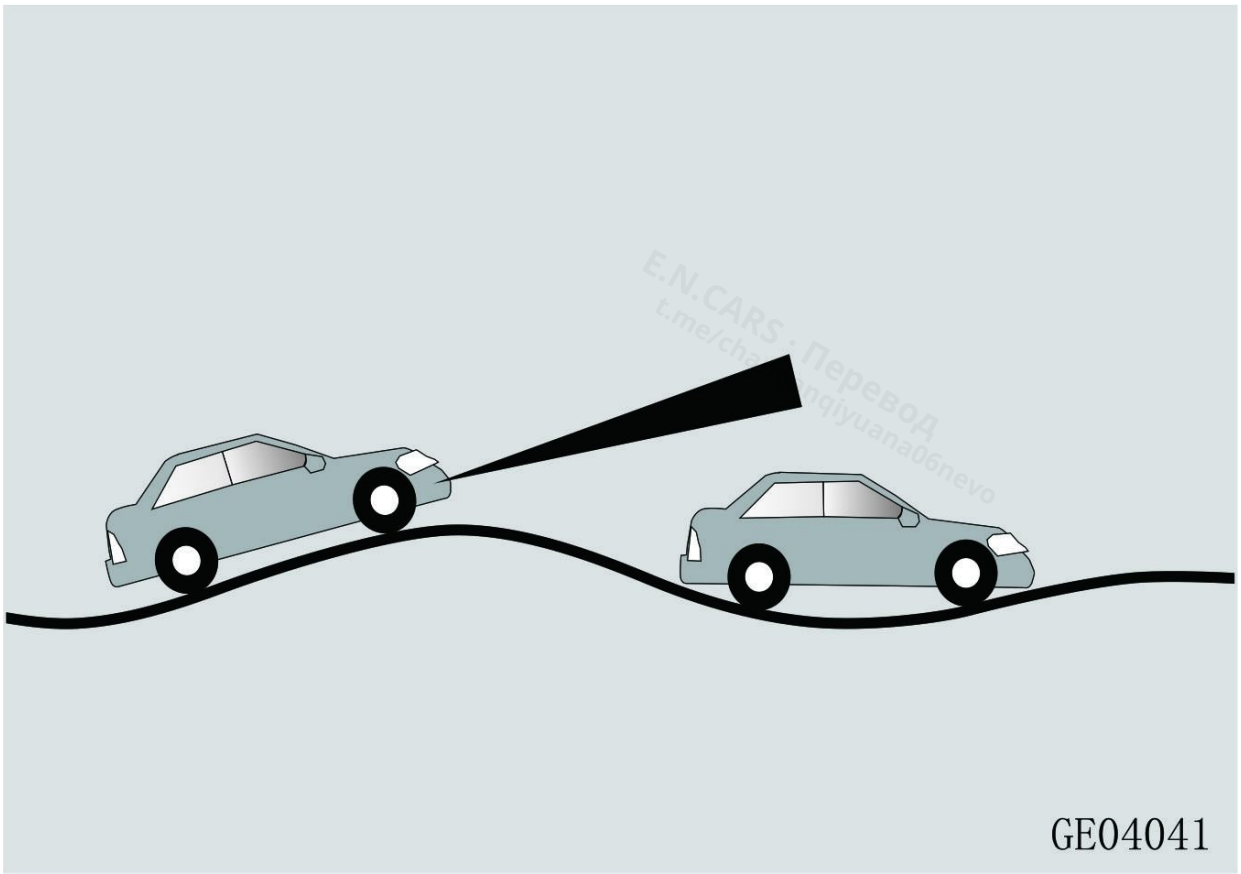
4. Другой автомобиль меняет полосу движения

   Если автомобиль на соседней полосе перестраивается на вашу полосу, но не полностью входит в зону обнаружения, датчик может не обнаружить его.



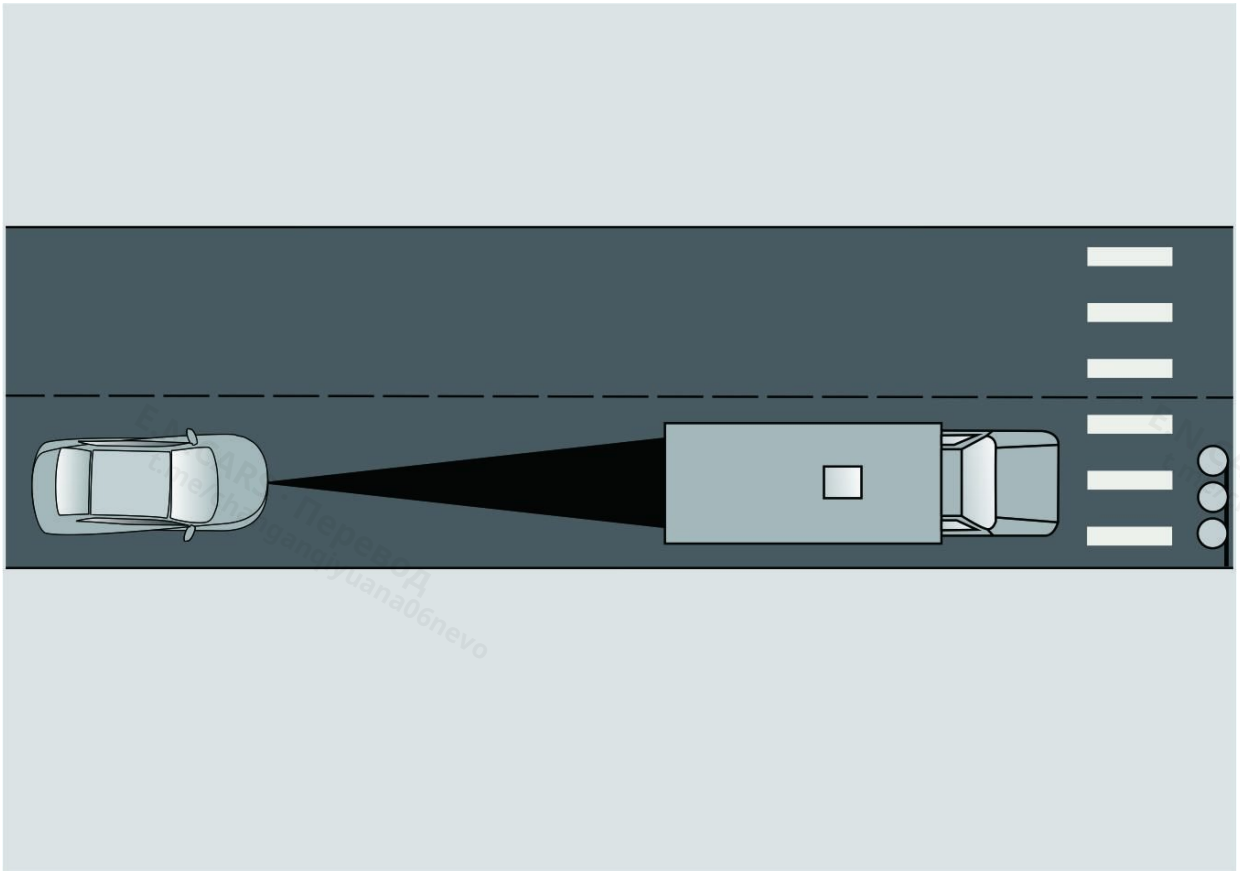
5. Склон

При въезде на уклон или выезде с него датчики могут не обнаружить автомобиль впереди.



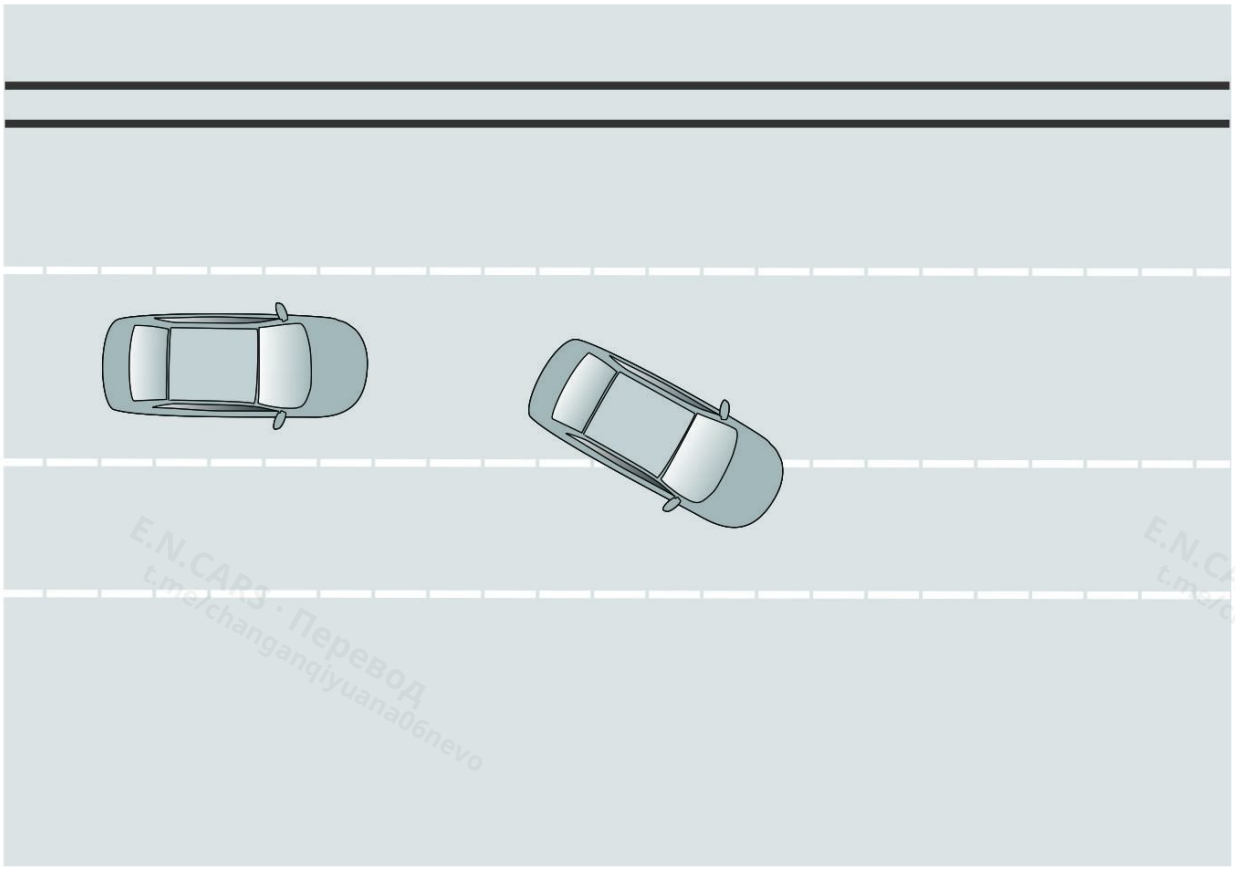
6. Неподвижный объект

Датчик может не обнаружить неподвижный автомобиль впереди.



7. Большое отклонение курса

Датчик может не обнаружить и не распознать транспортное средство, находящееся под определённым углом к автомобилю.

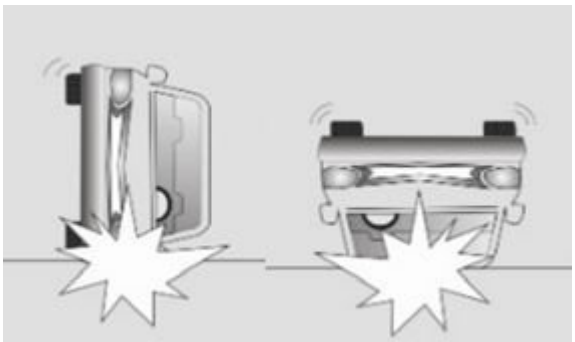


8. Другие устройства, оснащённые миллиметровым радаром

   Между миллиметровыми радарами одного частотного диапазона возможны взаимные помехи, которые могут повлиять на обнаружение объектов.

9. Автомобиль, попавший в опрокидывание или аварию

   Если автомобиль впереди попал в аварию, перевернулся, деформировался и т.д., система может не обнаружить автомобиль впереди.



Способ использования

Активация ACC

Каждый раз при включении питания автомобиля, когда значок ACC отображается серым 

цветом Когда..., это означает, что система перешла в режим ожидания. Активировать ACC можно следующими способами:

1. Один раз опустите правый рычаг рулевой колонки вниз;
2. Активация ACC голосом: разбудите голосового помощника и произнесите «Активировать ACC».



Когда функция ACC активирована, значок состояния функции ACC Отображается синим цветом.

В некоторых случаях активация ACC невозможна, например, если водитель не пристёгнут ремнём безопасности, автомобиль не находится в режиме движения вперёд (передача D), скорость превышает 130 км/ч и т. д. Действуйте в соответствии с отображаемой информацией.

После активации ACC, если водитель самостоятельно нажимает педаль акселератора для ускорения, ACC выходит из режима управления скоростью автомобиля; после отпускания педали акселератора ACC снова восстанавливает управление скоростью автомобиля.

Экран отображения

- 

: серый цвет означает, что система находится в режиме ожидания
- 

: синий цвет означает, что система активна

- 

: скорость круиз-контроля
- 

:
дистанция следования, дистанция следования отображается только при регулировке

После успешной активации ACC значок состояния ACC меняет цвет с серого на синий и сопровождается звуковым сигналом. При неудачной активации будет текстовое и звуковое предупреждение, пожалуйста, обратите внимание.

Постоянный круиз-контроль

Когда ACC активирована, система может самостоятельно управлять автомобилем для движения с заданной скоростью круиз-контроля.

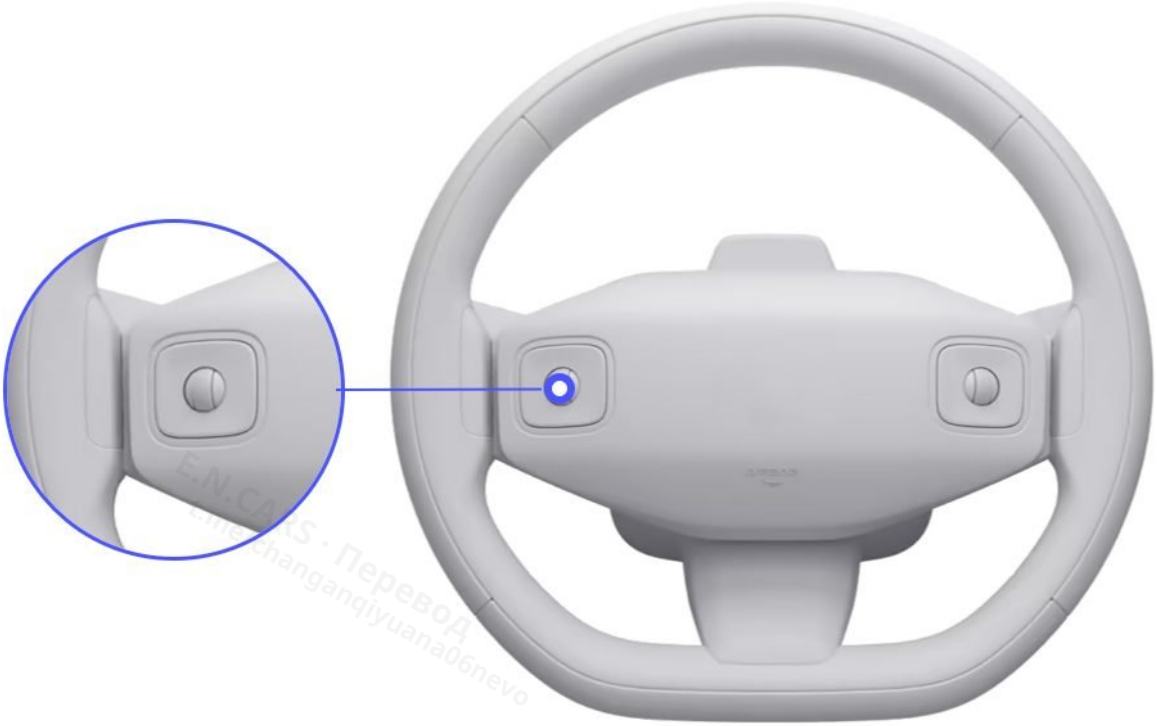
Предупреждение

CD701-Круиз-контроль постоянной скорости

В режиме постоянной скорости круиз-контроля водитель должен постоянно контролировать направление движения и следить за дорожной обстановкой впереди, чтобы избежать опасных ситуаций.

Регулировка скорости круиз-контроля

После активации ACC можно регулировать скорость круиз-контроля, прокручивая колёсико слева на руле, а также с помощью голосового управления; диапазон регулировки скорости составляет от 20 до 130 км/ч.



При регулировке с помощью колесика:

1. Быстрое прокручивание колёсика вверх увеличивает скорость круиз-контроля с шагом 5 км/ч;
2. Быстрое прокручивание колёсика вниз уменьшает скорость круиз-контроля с шагом 5 км/ч;
3. Медленное прокручивание колёсика вверх увеличивает скорость круиз-контроля с шагом 1 км/ч;
4. Медленное прокручивание колёсика вниз увеличивает скорость круиз-контроля с шагом 1 км/ч;

При голосовой регулировке:

После активации голосового помощника скажите «Установить скорость круиз-контроля на XX», чтобы изменить скорость круиз-контроля.

Кроме того, можно также нажать на значок ограничения скорости на центральном дисплее 

, либо нажмите колесико слева на рулевом колесе, чтобы одним нажатием установить скорость круиз-контроля равной текущему ограничению скорости.

При активации ACC, если водитель самостоятельно нажимает педаль акселератора, прокрутка колёсика слева на рулевом колесе вверх позволяет установить текущую скорость автомобиля как скорость круиз-контроля.

Помощь при ограничении скорости

После активации ACC система в определённом диапазоне интеллектуально регулирует скорость автомобиля с учётом знаков ограничения скорости, тоннелей, камер контроля скорости и т. д., чтобы повысить безопасность движения.

На главном экране центрального дисплея в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь на дороге】-【Настройки ограничения скорости】-【Помощь по ограничению скорости】 можно включить или выключить функцию помощи по ограничению скорости, а также настроить значение отклонения и стратегию ограничения скорости.

При настройке стратегии ограничения скорости, если режим «Только участки с камерами контроля скорости» отключён, система будет ограничивать скорость при наличии знаков ограничения скорости, камер контроля скорости и участков с усреднённым контролем скорости; если этот режим включён, ограничение скорости будет применяться только на участках с камерами контроля скорости и усреднённым контролем скорости.

Предупреждение

ACC помощь при ограничении скорости【Предупреждение】-C798

Функция помощи при ограничении скорости не может полностью гарантировать безопасность движения автомобиля и отсутствие превышения скорости (например, если знак ограничения скорости перекрыт, недостаточно расстояния для снижения скорости, потеряна геолокация и т. д.). Вам всё равно необходимо следить за дорожной обстановкой и разумно регулировать скорость движения.

В некоторых сценариях установленная скорость круиз-контроля может отличаться от фактической скорости движения. Например, на повороте ACC автоматически снижает скорость в зависимости от резкости поворота — чем круче поворот, тем больше снижение скорости; после прохождения поворота ACC снова ускоряет автомобиль до установленной скорости круиз-контроля.

Предупреждение

CD701-Интеллектуальное ограничение скорости 2

Из-за сложности дорожных условий (например, серия поворотов, крутые повороты) и ограниченных возможностей обнаружения системы, при снижении скорости системой ACC на повороте невозможно полностью гарантировать безопасное прохождение поворота; устанавливайте подходящую скорость круиз-контроля в соответствии с дорожными условиями и не превышайте скорость.

Круиз следования за автомобилем

После активации ACC, если на определённом расстоянии впереди автомобиля есть движущийся объект, автомобиль может самостоятельно регулировать скорость в соответствии со скоростью движения впереди идущего автомобиля для движения в режиме следования; при этом впереди идущий объект будет подсвечен.

Предупреждение

CD701-Круиз следования за автомобилем

При движении за впереди идущим автомобилем водитель должен постоянно следить за состоянием объекта движения впереди, чтобы избежать опасности.

Регулировка дистанции следования

После активации ACC можно регулировать интервал следования за автомобилем с помощью колёсика слева на руле или голосового управления.



При регулировке кнопками одно нажатие изменяет дистанцию следования на одну ступень: нажатие влево уменьшает дистанцию, нажатие вправо увеличивает. При голосовом управлении, после активации голосового помощника, произнесите «Установить дистанцию следования на ступень X», чтобы изменить дистанцию следования.

Дистанция следования имеет 4 уровня, от первого к четвёртому дистанция последовательно увеличивается. При каждом повторном включении питания автомобиля дистанция следования по умолчанию устанавливается на значение последней настройки.

Старт-стоп при следовании за автомобилем

Если автомобиль, за которым осуществляется движение, медленно останавливается, ACC остановит автомобиль позади него. После остановки на определённое время автомобиль перейдёт в состояние круиз-парковки с уведомлением «Круиз-парковка активна, слегка нажмите педаль акселератора для старта»; когда впереди идущий автомобиль начнёт движение, необходимо слегка нажать педаль акселератора для старта. Если уведомление не появилось, при старте впереди идущего автомобиля ACC автоматически заставит автомобиль последовать за ним.

Предупреждение

Старт-стоп при следовании за автомобилем 【Предупреждение】 - C798

В состоянии круизной остановки, если впереди идущий автомобиль не начал движение, а водитель нажимает педаль акселератора, может возникнуть риск столкновения; водитель должен постоянно следить за состоянием автомобиля впереди и своевременно управлять своим автомобилем.

После того как ACC останавливает автомобиль, в следующих случаях электронный стояночный тормоз автоматически активируется, и ACC выходит из режима:

- Слишком долгое время остановки при следовании за автомобилем
  - Открыть дверь водителя
  - Отстёгивание ремня безопасности водителя на срок более определённого времени
  - Отключение функции ESC
  - Выход из положения D (движение вперёд)

Выход из ACC

После активации ACC система круиз-контроля выходит из режима при выполнении следующих действий или соблюдении следующих условий:

- Нажать на педаль тормоза
- Переместите вверх подрулевой переключатель справа от рулевого колеса
- Открыть дверь водителя
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч
- Слишком долгое время остановки при следовании за автомобилем
- Отстёгивание ремня безопасности водителя на срок более определённого времени
- Прочие ситуации, влияющие на нормальную работу системы и безопасное движение автомобиля, такие как неисправность связанных систем, активация функций HDC/ESC/ABS/автоматического экстренного торможения, приводят к выходу из ACC

После того как ACC останавливает автомобиль, нажатие педали тормоза не приводит к выходу из режима ACC.

Внимание

Выход из ACC 【Внимание】 - C798

В любом случае, если вы считаете, что автомобиль представляет угрозу безопасности, немедленно отмените или отключите ACC и сразу возьмите управление автомобилем.

Внимание

CD701-Регулировка временного интервала следования

Чем меньше дистанция следования, тем меньше времени остаётся на реакцию. Регулируйте скорость круиз-контроля и дистанцию следования разумно, учитывая внешние факторы, такие как интенсивность движения впереди, текущая погода и состояние дорожного покрытия.

Устранение неисправностей

При неисправности радара миллиметрового диапазона, камеры или связанной системы система ACC не может нормально активироваться; в этом случае система уведомит водителя о невозможности активации функции ACC.

При возникновении неисправности, если предупреждение о неисправности долго не устраняется автоматически, а после повторного запуска автомобиля неисправность всё равно присутствует, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки.

В следующих случаях обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр для профессиональной калибровки радара:

- Снятие/повторная установка радара или переднего бампера с усилителем.
- Внешние воздействия и т. п. привели к нестабильному креплению или изменению положения миллиметрового радара, камеры и других связанных систем.
- Автомобиль уже попадал в столкновение.
- Снижение производительности ACC (например, аномальное сокращение дистанции обнаружения целей или частое неправильное распознавание автомобилей на соседней полосе и т. д.).
- Неисправность функции системы автоматического экстренного торможения (например, частые ложные срабатывания сигнализации или торможения).

Внимание

CD701-Система адаптивного круиз-контроля (ACC) — устранение неисправностей

Ненадлежащий ремонт передней части автомобиля может привести к изменению положения радара, что повлияет на работу системы ACC/автоматического экстренного торможения. Поэтому ремонтные работы должны выполняться только в авторизованном сервисном центре.

Система помощи в движении по полосе (LCC)

Обзор системы

Система помощи в движении по полосе LCC объединяет информацию от интеллектуальных датчиков, установленных на автомобиле, для обнаружения участников движения впереди, препятствий и линий разметки полосы. Управляя скоростью, она поддерживает движение автомобиля с заданной скоростью движения или на заранее заданной дистанции до автомобиля впереди, а также, управляя рулевым управлением, обеспечивает автоматическое центрирование автомобиля в полосе, смещение и смену полосы, инициированную водителем.

Перед использованием LCC внимательно прочитайте всё содержание данной главы, чтобы понять и хорошо знать правильный способ использования этой функции, ограничения и требования к использованию. В любой момент водитель обладает приоритетным правом управления автомобилем. Перед использованием LCC внимательно прочитайте всё содержание данной главы, чтобы понять и хорошо знать правильный способ использования этой функции, ограничения и требования к использованию. В любой момент водитель обладает приоритетным правом управления автомобилем.

В следующих случаях водитель должен своевременно распознать опасность и выйти из LCC, нажав на педаль тормоза, подняв рычаг и т. д., или временно взять управление автомобилем, вывести LCC через управление рулевым колесом, чтобы обеспечить безопасность движения:

- Автомобиль не сохраняет достаточную безопасную дистанцию до автомобилей впереди и на соседних полосах.
- Помощь рулевого управления недостаточна для безопасного прохождения поворота.
- Когда автомобиль находится в условиях, ограничивающих работу LCC, и других подобных ситуациях.

Предупреждение

Обзор системы LCC【Предупреждение】-C798

- При использовании LCC водитель должен крепко держать руль обеими руками и постоянно наблюдать за дорожной обстановкой перед автомобилем, сзади и по периметру.
- Даже при использовании LCC водитель всегда несёт окончательную ответственность за безопасное и законное управление автомобилем, а также за соблюдение правильной дистанции и скорости движения. Неправильное использование LCC вопреки требованиям может привести к дорожно-транспортным происшествиям, включая столкновение автомобиля с окружающими объектами, транспортными средствами и т. д.

Предупреждение

LCC является системой помощи при вождении, обеспечивающей мягкое управление торможением и рулением автомобиля. Система не может полностью исключить столкновения и не может обеспечить ожидаемую рулевую помощь во всех погодных условиях, дорожных ситуациях и типах дорог. Водитель должен своевременно замечать ситуацию и брать управление автомобилем на себя, не дожидаясь предупреждающего сообщения от системы для принятия экстренных мер.

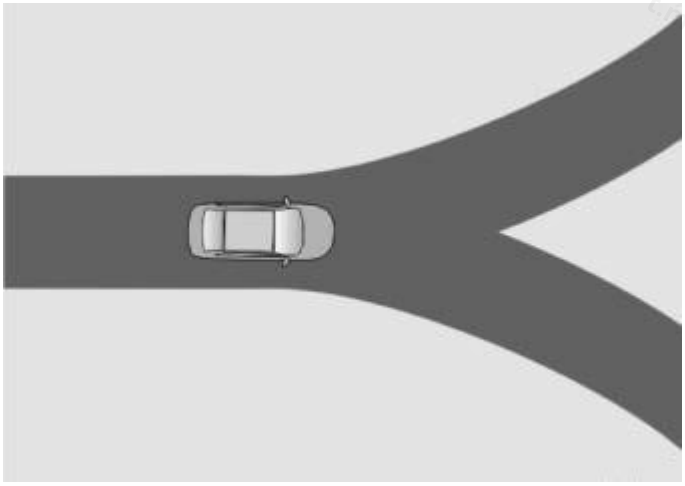
LCC подходит для использования на дорогах с хорошим покрытием. Не используйте LCC в следующих дорожных и погодных условиях, иначе система может не обеспечить ожидаемую помощь при вождении или полностью отключиться, а также существует риск столкновения с окружающими препятствиями, которые не были обнаружены системой:

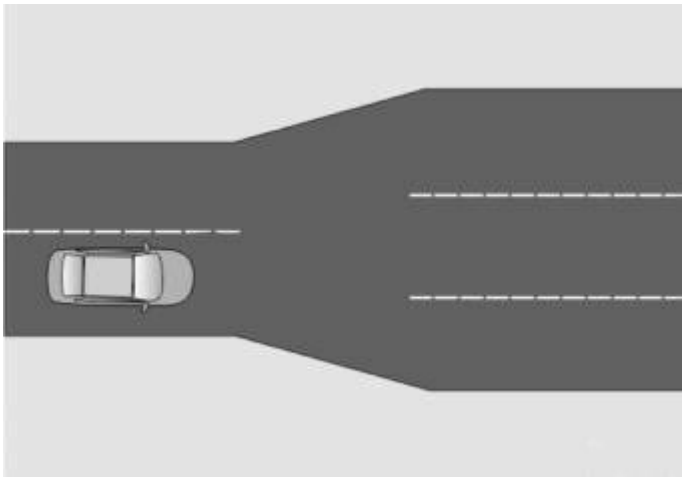
- Неблагоприятные погодные условия/плохая видимость (например, дождь/снег/туман/песчаная буря/недостаточное освещение/отражение/встречный свет/ослепление/въезд-выезд из тоннеля/дорога в тени деревьев и т. д.).
- Неровные, скользкие дороги (например, горные дороги/дороги с малым радиусом поворота/неровные дороги, а также дороги с водой/снегом/льдом на покрытии, масляными пятнами, песком и пылью и т. д.).
- Дороги со сложными условиями (например, заторы/перекрёстки/участки с боковым ветром/участки ремонта/съезды/въезд-выезд с платных пунктов и т. д.).

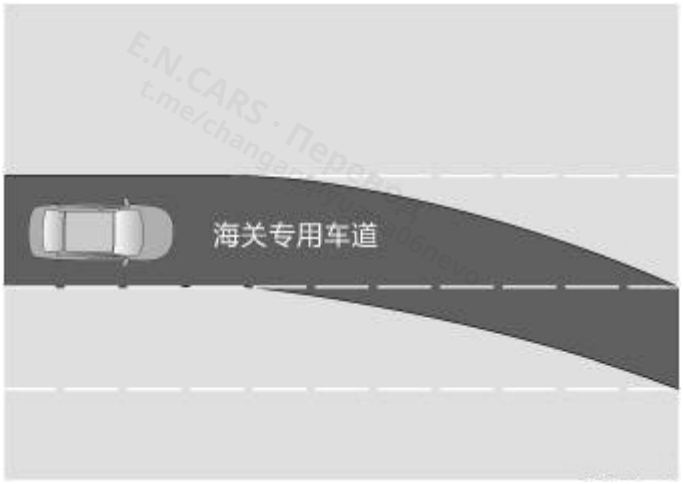
Радар и камеры, используемые системой LCC, в следующих ситуациях (в том числе, но не ограничиваясь) могут неточно определять линии полосы движения и автомобили впереди, что может привести к невозможности помочь вам двигаться по желаемой траектории или регулировать скорость и дистанцию. Пожалуйста, своевременно берите управление автомобилем на себя, при необходимости отключите LCC.

- Маршрут движения не уникален

  При наличии развилки впереди или изменении количества полос движения система не может определить направление движения и может выбрать неправильную полосу или напрямую выйти из режима.

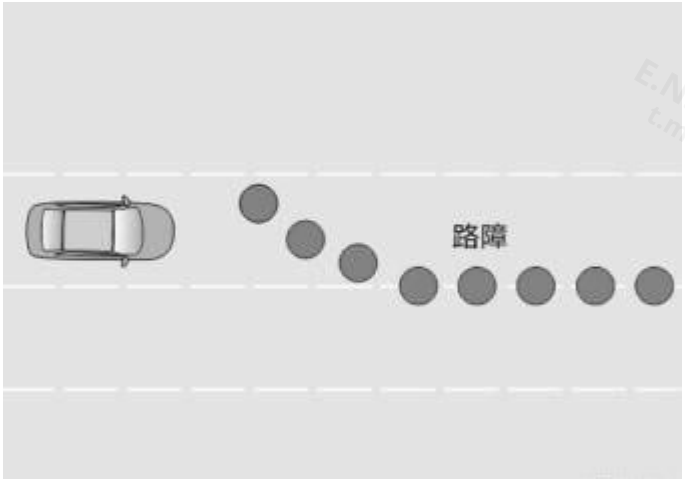


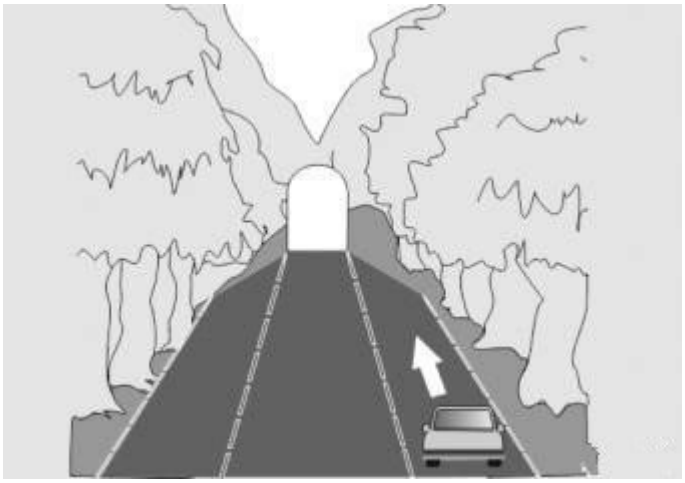




• Дорога «закрыта»

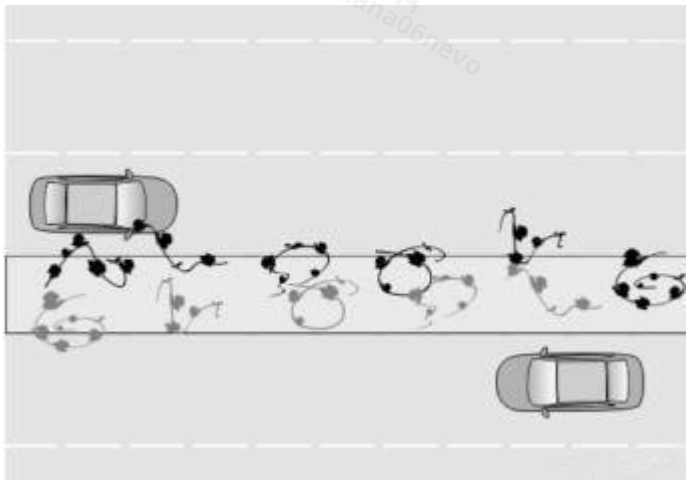
В случаях дорожных работ или наличия впереди неисправного транспортного средства, когда маршрут движения не соответствует линиям разметки или впереди отсутствует дорога, система не может распознать ситуацию и выполнить перестроение.



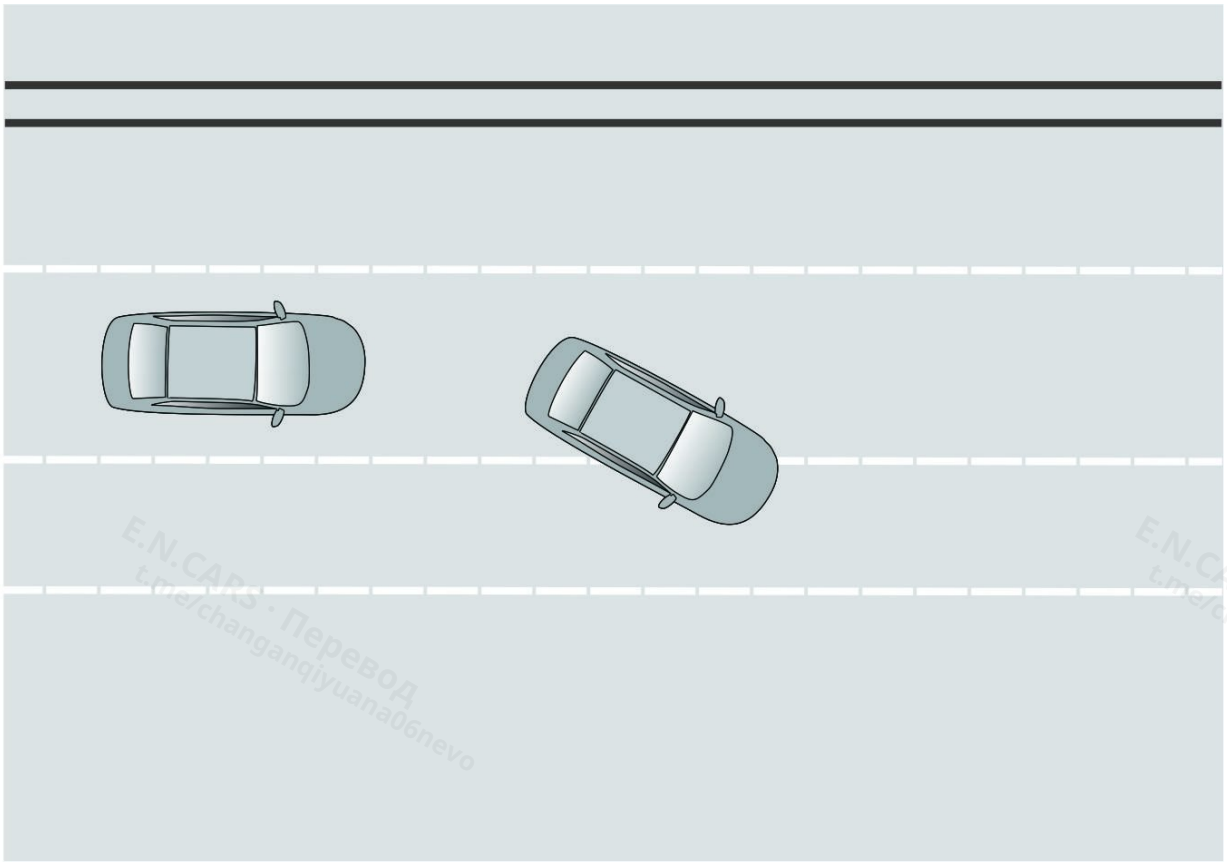


• Проезжее пространство полосы движения занято

Система не может распознавать посторонние предметы, вторгающиеся в полосу движения и находящиеся в подвешенном состоянии, что создаёт риск столкновения (например, растения из центрального разделителя, вторгающиеся на полосу, и т. д.).



Система может не распознавать неподвижный автомобиль спереди, особенно при слишком высокой скорости вашего автомобиля или наличии угла относительно впереди идущего автомобиля, что создаёт риск столкновения.



- Нестандартная линия разметки полосы

  При нечёткой линии разметки полосы (изношенной, отсутствующей, наложении старой и новой разметки, отражении дорожного покрытия, постоянном изменении яркости, разметке в тени деревьев или разделительной полосы и т. д.) или беспорядочной разметке (например, на перекрёстках, участках слияния, разделения полос, на выездах и т. д. с несколькими группами разметки) система не может предсказать траекторию движения, что может привести к непредвиденному неверному повороту или даже прямому отключению.

- Неровное дорожное покрытие

  Когда колесо наезжает на выбоину, камень или другое выступающее препятствие на дороге, автомобиль может отклониться от полосы движения или даже временно выйти из режима.

- Система может ошибочно распознать бордюры (особенно в тоннелях), следы шин, трещины на дорожном покрытии, снежные наносы и другие линии, похожие на разметку полосы, как полосу движения, из-за чего автомобиль может отклониться от центра полосы или изменить курс на короткое время.

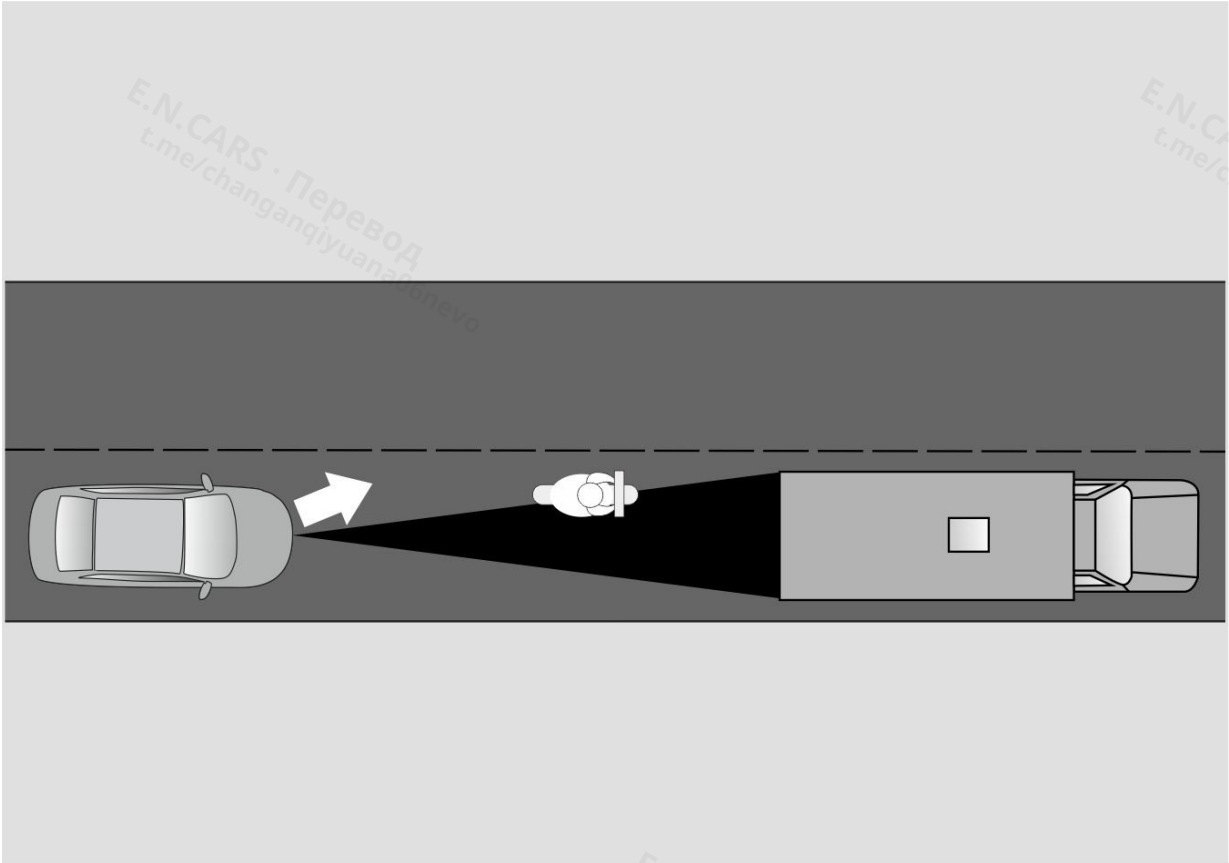
- При въезде в поворот, прохождении серии поворотов, на поворотах с чрезмерно малым радиусом, на мокром скользком дорожном покрытии, а также при превышении скорости система может не суметь помочь водителю удерживать автомобиль в полосе движения и даже может напрямую отключиться.

- Пробки или дороги со слиянием полос

Система может не реагировать на автомобили, перестраивающиеся на близком расстоянии, особенно на загруженных дорогах существует риск столкновения.

В режиме управления следованием за автомобилем, когда целевой автомобиль меняет полосу, данный автомобиль может последовать за ним, что создаёт риск столкновения с автомобилем на соседней полосе.

В режиме управления следованием за автомобилем управление может осуществляться на основе целевого автомобиля, находящегося близко к краю полосы, при этом автомобиль может отклоняться к одной стороне полосы, создавая риск столкновения с автомобилем на соседней полосе.



- Сильное магнитное поле будет мешать работе электроусилителя рулевого управления (EPS); не приближайте предметы с сильными магнитными свойствами к EPS. Если автомобиль долго находится в условиях сильного магнитного поля (например, на электростанции и других объектах с высоковольтным электромагнитным излучением), следите за работой функции усиления рулевого управления EPS; при обнаружении неисправности не используйте LCC и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
- Не используйте LCC при буксировке другого автомобиля. Не используйте LCC в любых ситуациях, влияющих на работу радара адаптивного круиз-контроля или камеры системы предупреждения об уходе с полосы движения.

Способ использования

Активация LCC

Каждый раз при включении питания автомобиля, когда значок LCC отображается серым  цветом Когда..., это означает, что система перешла в режим ожидания; активировать LCC можно следующими способами:

1. Один раз опустите правый рычаг рулевой колонки вниз;
2. Активация LCC голосом: разбудите голосового помощника и произнесите «Активировать LCC».

Когда функция LCC активирована, значок состояния функции LCC  Отображается синим цветом;

После активации ACC при соблюдении условий LCC функция LCC активируется автоматически.

В некоторых случаях активация LCC невозможна, например, при нечёткой разметке полос, перекрытой разметке, слишком широкой полосе, слишком малом радиусе поворота, пересечении автомобилем линии разметки и т. д. Действуйте в соответствии с подсказками.

Выбрать предпочтения по вождению с помощью помощника можно в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь на дороге】-【Предпочтения помощи при вождении】. По умолчанию система выбирает «Помощь при удержании полосы» (LCC), при этом LCC можно использовать в обычном режиме. Если выбран «Адаптивный круиз-контроль» (ACC), можно использовать только ACC, а LCC будет недоступен.

Внимание

Активация LCC 【Внимание】-C798

- После активации LCC функция ACC также активируется синхронно, логика управления ускорением и замедлением автомобиля соответствует активированной ACC. Когда водитель активно нажимает педаль акселератора, скорость автомобиля контролируется водителем, при этом LCC продолжает обеспечивать помощь в рулении.
- При работе LCC, если водитель резко нажимает педаль акселератора и скорость автомобиля значительно возрастает, это может повлиять на устойчивость рулевой помощи LCC. Водитель должен постоянно следить за состоянием движения автомобиля и своевременно брать управление на себя.

Экран отображения

На экране приборной панели (для моделей с цифровой приборной панелью — на экране мультимедийной системы) отображается индикатор состояния LCC.



: серый цвет означает, что система находится в режиме ожидания



: синий цвет означает, что система активна

Мигающий синий свет: временный выход из системы

После успешной активации LCC значок состояния LCC меняет цвет с серого на синий и сопровождается звуковым сигналом; линии полосы, в которой находится автомобиль, отображаются синим цветом.

Регулировка скорости круиз-контроля

После активации LCC скорость круиз-контроля можно установить по аналогии с использованием ACC.

Регулировка дистанции следования

После активации LCC интервал следования можно регулировать по аналогии с использованием ACC.

Удержание полосы движения

После активации LCC, когда линии полосы движения чёткие, система может автоматически управлять рулением, обеспечивая движение по центру полосы; на приборной панели (для моделей с цифровой панелью — на экране мультимедийной системы) отображается состояние центрирования автомобиля относительно линий полосы.

Когда разметка полосы отсутствует, закрыта или нечёткая, система предупреждает водителя с помощью звука, текста и т. д. о необходимости взять управление на себя — в этом случае немедленно возьмите управление автомобилем, чтобы избежать опасности.

Внимание

Удержание полосы движения 【Внимание】 - C798

Если полоса слишком широкая, слишком узкая или поворот слишком резкий, даже при чёткой разметке LCC может не удерживать автомобиль по центру полосы — в этом случае будьте внимательны при управлении автомобилем.

Умное смещение

После активации LCC, когда на соседней полосе впереди находится крупногабаритный автомобиль или автомобиль, пересекающий линию, система может автоматически управлять рулением, смещаясь к стороне линии полосы, дальше от крупногабаритного автомобиля, пересекающего линию автомобиля или препятствия. После завершения смещения система снова автоматически поддерживает движение по центру полосы.

Во время смещения появится текстовое уведомление «Выполняется объезд».

Перестроение, инициированное водителем

На основе функции удержания полосы водитель может инициировать перестроение с помощью указателя поворота, голосовой команды и т. д. Система на основе мониторинга состояния работы функций автомобиля, состояния дороги вокруг автомобиля и состояния движения определяет, выполнены ли условия для перестроения, и в этом случае выполняет перестроение, инициированное водителем. После завершения перестроения указатель поворота автоматически отключается.

В процессе перестроения система отображает напоминание о перестроении на реконструированной сцене. Перед выполнением перестроения система включит указатель поворота со стороны перестроения, выделит целевую полосу на реконструированной сцене и отобразит рамку целевой позиции.

Когда система определяет, что текущие условия не позволяют выполнить перестроение, на реконструкции сцены появится следующее уведомление:

Если условия для смены полосы не выполняются, система сначала попытается сменить полосу; если по истечении определённого времени смена полосы всё ещё невозможна, система выключит указатель поворота и отменит смену полосы.

После выполнения условий перестроения и завершения системой действия по перестроению указатель поворота автоматически выключается.

Во время активного перестроения, инициированного водителем, если водитель включает указатель поворота в обратном направлении, и автомобиль ещё не въехал на целевую полосу и может вернуться в исходную полосу, система отменит текущее перестроение; если автомобиль уже въехал на целевую полосу и не может вернуться в исходную полосу, система продолжит выполнение перестроения.

Внимание

Перестроение, инициированное водителем 【Внимание】 — C798

- Перестроение, инициированное водителем, является лишь вспомогательной функцией при вождении и не может гарантировать безопасное выполнение перестроения автомобилем в любых сценариях и условиях эксплуатации.
- В некоторых случаях (например, размытая разметка полосы, места стыка сплошной и прерывистой линии и т. д.) возможно перестроение через сплошную линию, водитель должен отменить или продолжить перестроение в зависимости от фактической ситуации.
- Перед инициированием перестроения водитель должен внимательно наблюдать за окружающей обстановкой и убедиться в безопасности, прежде чем инициировать перестроение. В процессе перестроения водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.

Помощник перестроения※

На автомагистралях и скоростных участках функция помощи при перестроении может самостоятельно, без инициирования водителем, обгонять медленные автомобили и выполнять перестроение для объезда препятствий, повышая безопасность и эффективность движения. Функция помощи при перестроении по умолчанию отключена, водитель может включить её в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь при движении】-【Расширенные настройки】-【Улучшенный круиз по полосе】. После включения улучшенного круиза по полосе функция помощи при перестроении включается автоматически. При выполнении условий перестроения система выводит на центральный дисплей напоминание о перестроении. Перед выполнением перестроения система включает указатель поворота в сторону перестроения, на реконструкции сцены выделяется целевая полоса перестроения и отображается рамка целевого места на полосе.



Когда система определяет, что текущие условия не позволяют выполнить перестроение, на реконструкции сцены появится следующее уведомление:



После выполнения условий перестроения и завершения системой действия по перестроению указатель поворота автоматически выключается. В процессе перестроения может возникнуть ситуация, когда условия безопасного перестроения не выполняются; на реконструкции сцены появится соответствующее уведомление, и в этом случае система может вернуть автомобиль на исходную полосу.

Внимание

- Помощник перестроения — это лишь функция помощи водителю, которая не может гарантировать безопасное выполнение перестроения автомобиля во всех сценариях и условиях.
- В некоторых случаях (например, размытая разметка полосы, наличие конусов на дороге впереди и т. д.) возможно перестроение через сплошную линию, водитель должен отменить или продолжить перестроение в зависимости от фактической ситуации.
- В процессе перестроения водитель должен постоянно держать руки на руле и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно управлять автомобилем для обеспечения безопасности движения.

После активации LCC, когда впереди присутствуют неподвижные автомобили, пешеходы, велосипедисты, препятствия и другие объекты, влияющие на нормальное движение автомобиля в своей полосе, система временно использует соседнюю полосу для объезда цели, что повышает безопасность и эффективность движения. После завершения объезда система самостоятельно возвращается в исходную полосу движения.

При выполнении условий для объезда препятствия система отображает предупреждение об объезде препятствия на реконструированной сцене. Перед выполнением объезда препятствия система автоматически включает указатель поворота.



В процессе объезда препятствия могут возникнуть ситуации, когда условия безопасного объезда не выполняются — на реконструкции сцены появится соответствующее уведомление, и система может вернуть автомобиль в исходную полосу или остановить его на месте. При выполнении условий объезда и завершении системой маневра объезда указатель поворота автоматически выключается.

Внимание

- Помощь при объезде препятствий — это лишь функция помощи водителю, которая не может гарантировать безопасное выполнение маневра объезда препятствия в любых сценариях и условиях эксплуатации.
- Если автомобиль не может объехать препятствие с помощью смещения, смены полосы или использования соседней полосы, автомобиль замедлится и остановится в своей полосе.
- Во время работы функции помощи при объезде препятствий водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно беря управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.

LCC является системой помощи при вождении. При использовании LCC водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой впереди и не отпускать руки от рулевого колеса. Если система обнаруживает, что водитель не держит руль в течение определённого времени, она подаёт звуковое и текстовое предупреждение. В этом случае как можно скорее восстановите контроль над автомобилем; если руки долго не находятся на руле, будет запущена безопасная остановка.

После срабатывания автомобиль включит аварийную сигнализацию и медленно остановится, выйдет из режима LCC и инициирует удалённый вызов помощи. Во время управления замедлением автомобиля системой водитель может вручную управлять автомобилем.

После срабатывания в течение определённого времени пользователю запрещается повторно использовать функцию LCC в текущем цикле включения питания; если водитель неоднократно не берёт управление на себя, что приводит к безопасной остановке, время запрета соответственно увеличивается.

Отключённое состояние снимается после включения водителем положения P или после ожидания определённого времени.

Внимание

CD701-Определение состояния водителя

Не пытайтесь намеренно проверять систему или ждать срабатывания предупреждения безопасности и замедления.

Активное управление водителем

После активации LCC, когда водитель самостоятельно управляет рулевым колесом, система переходит на уровень ACC; когда водитель прекращает управление рулевым колесом и выполняются условия для повышения уровня до LCC, система автоматически повышается до LCC; когда водитель самостоятельно нажимает педаль акселератора, система больше не предоставляет водителю управление скоростью, после отпускания педали акселератора система снова предоставляет управление скоростью.

Если из-за слишком резкого поворота, сложных дорожных условий, слишком высокой скорости, скользкого дорожного покрытия и т. д. LCC не может помогать в управлении автомобилем, система выдаст запрос на управление с помощью звука, текста и т. д. — в этом случае немедленно возьмите управление автомобилем на себя.

Внимание

Вмешательство и управление 【Внимание】-C798

Когда система выдаёт запрос на управление, немедленно возьмите управление автомобилем на себя, иначе это может привести к аварии и даже к серьёзному имущественному ущербу, травмам или смерти.

Выход из LCC

1. Активный выход из LCC

   LCC не может адаптироваться ко всем погодным условиям и дорожным ситуациям. При необходимости водитель должен отключить LCC для обеспечения безопасности движения. Способы самостоятельного отключения LCC:

   - Нажать на педаль тормоза
   - Переместите вверх подрулевой переключатель справа от рулевого колеса

   При активном выходе из LCC также происходит выход из ACC; для повторной активации необходимо выполнить процедуру активации ACC.

2. Временный выход из LCC

Из-за ограничений использования LCC в некоторых случаях LCC временно отключается, например при потере разметки полосы движения, активном повороте руля водителем, слишком малом радиусе поворота и т. д.

При временном отключении LCC отключается только рулевая помощь, ACC не отключается — система продолжает помогать водителю управлять ускорением и замедлением автомобиля. После устранения условий временного отключения рулевая помощь может автоматически восстановиться.

Внимание

Следующие ситуации могут привести к выходу из функции или её понижению:

- Передняя камера закрыта.
- Прочие неисправности системы или её недоступность.
- Неисправность системы помощи движения по полосе.
- Длительное отсутствие контроля со стороны водителя приводит к безопасной остановке системы.
- Скорость автомобиля превышает максимальное ограничение скорости.
- Прочие ситуации, приводящие к выходу из ACC.

Предупреждение

Выход из LCC 【Предупреждение】 - C798

В таких сценариях, как остановка при следовании за автомобилем, ожидание проезда на светофоре и т. д., будьте внимательны: перевод рычага переключения передач вверх или нажатие педали тормоза может привести к неожиданному выходу автомобиля из режима LCC, что может вызвать внезапное движение автомобиля вперёд и привести к аварии и даже к серьёзному имущественному ущербу, травмам или смерти.

Индикатор состояния помощи при вождении

Когда функции LCC и NCA активированы, а водитель не управляет педалью акселератора или рулевым колесом, индикатор состояния помощи при вождении на кузове автомобиля загорается, сообщая окружающим участникам дорожного движения, что в данный момент автомобиль находится в режиме активной функции помощи при вождении.

Если во время работы индикатора состояния помощи при вождении включаются указатель поворота, аварийная сигнализация или другие сигналы, конфликтующие с индикатором состояния помощи при вождении, соответствующий конфликтующий индикатор состояния помощи при вождении выключится. После того как конфликтующий сигнал погаснет, если собственный автомобиль всё ещё находится в состоянии активации функций LCC и NCA, конфликтующий индикатор состояния помощи при вождении включится снова.

Вы можете выбрать 【Включить】 или 【Выключить】 в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь при движении】-【Индикатор состояния помощи при вождении】; при выборе 【Выключить】 индикатор состояния помощи при вождении не будет загораться.

Устранение неисправностей

При неисправности радара миллиметрового диапазона, камеры или связанной системы система LCC не может нормально активироваться; в этом случае система уведомит водителя о невозможности активации функции LCC.

Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система навигационной помощи (NCA SE) ※

Обзор системы

Система навигационной помощи (сокращённо NCA-SE) — это функция навигационного помощника при вождении, которая дополняет LCC движением по маршруту навигации. Под эффективным контролем водителя на участках, покрытых NCA-SE, таких как автомагистрали (без учёта пунктов оплаты и зон отдыха) и основные полосы городских скоростных дорог, система может инициировать перестроение и смену полосы по маршруту навигации в зависимости от дорожной и транспортной обстановки. Перед въездом на съезд функция NCA отключается, заранее возьмите управление автомобилем на себя.

Перед использованием NCA-SE внимательно прочитайте всё содержание данной главы, чтобы понять и хорошо знать правильный способ использования этой функции, ограничения функции и меры предосторожности. В любой момент водитель обладает приоритетным правом управления автомобилем.

Предупреждение

Обзор системы NCA 1【Предупреждение】-C798

- NCA является системой помощи при вождении, которая не может обеспечить ожидаемую помощь в управлении во всех погодных условиях, дорожных ситуациях и типах дорог.
- При использовании NCA водитель должен всегда держать руки на руле, постоянно наблюдать за дорожной обстановкой перед автомобилем, сзади и по периметру, а также быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя. Водитель всегда несёт итоговую ответственность за безопасное и законное управление автомобилем.

Предупреждение

Не используйте NCA в следующих (не ограничиваясь ими) дорожных и погодных условиях, иначе система может не оказать помощь в вождении в соответствии с вашими ожиданиями или сразу отключиться, что может привести к риску столкновения с окружающими препятствиями, не обнаруженными системой:

- Неблагоприятные погодные условия/плохая видимость (например, дождь/снег/туман/песчаная буря/недостаточное освещение/отражение/встречный свет/ослепление/въезд-выезд из тоннеля/дорога в тени деревьев и т. д.).
- Неровные, скользкие дороги (например, неровные дороги, а также дороги с водой/снегом/льдом на покрытии, масляными пятнами, песком и пылью и т. д.).
- Дороги со сложными условиями (например, заторы/аварии/участки с боковым ветром/участки ремонта/въезд-выезд с платных пунктов/зоны обслуживания и т. д.).

Система NCA-SE в следующих ситуациях (в том числе, но не ограничиваясь) может неточно определять линии полосы движения или объекты впереди. Обращайте внимание на предупреждения и звуковые сигналы и своевременно переходите на ручное управление автомобилем.

1. Нечёткая линия разметки полосы

   При нечёткой линии разметки полосы (изношенной, отсутствующей, наложении старой и новой разметки, отражении дорожного покрытия, постоянном изменении яркости, разметке в тени деревьев или разделительной полосы и т. д.) или беспорядочной разметке (например, на перекрёстках, участках слияния, разделения полос, на выездах и т. д. с несколькими группами разметки) система может не суметь предсказать траекторию движения, что приведёт к непредвиденному неверному повороту или даже прямому отключению.

2. Неровное дорожное покрытие

   Когда колесо наезжает на выбоину, камень или другое выступающее препятствие на дороге, автомобиль может отклониться от полосы движения или даже временно выйти из режима.

3. Плохая видимость

   Темнота, сильный дождь, сильный снег, густой туман и т. п. снижают видимость и могут привести к невозможности своевременного распознавания объектов и разметки полос впереди, что создаёт опасность.

4. Дорога «закрыта», слияние полос

   В случаях дорожных работ, слияния полос или наличия впереди неисправного транспортного средства, когда маршрут движения не соответствует линиям разметки или впереди отсутствует дорога, система не может распознать ситуацию, что создаёт опасность.

5. Препятствие

NCA-SE может не полностью реагировать на статические препятствия (например, конусы, водоналивные барьеры, треугольные предупреждающие знаки, посторонние предметы на дороге и т. д.). Если впереди есть зона аварии или строительства, будьте готовы в любой момент перейти на ручное управление автомобилем.

6. Изменение дороги

   Из-за изменений реальной обстановки, вызванных строительством или ремонтом дорог, NCA-SE может не полностью обрабатывать такие ситуации, как перерисованная разметка полос, строительные ограждения, знаки ограничения скорости на стройплощадке и т. д. В таких случаях возможности NCA-SE могут снижаться, включая (но не ограничиваясь) невозможность съезда с трассы, использование неверной информации об ограничении скорости и т. д.

7. Сильное магнитное поле

   Сильное магнитное поле будет мешать работе электроусилителя рулевого управления (EPS); не приближайте предметы с сильными магнитными свойствами к EPS. Если автомобиль долго находится в условиях сильного магнитного поля (например, на электростанции и других объектах с высоковольтным электромагнитным излучением), следите за работой функции усиления рулевого управления EPS; при обнаружении неисправности не используйте NCA-SE и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

   NCA-SE является усовершенствованной версией LCC. Ограничения, примечания, предупреждения и уведомления в LCC и ACC также применимы к NCA-SE. Перед использованием внимательно перечитайте их ещё раз, во время использования следите за дорожной обстановкой, при необходимости своевременно берите управление автомобилем на себя.

Способ использования

Включить систему навигационной помощи

Перед первым включением NCA-SE необходимо войти в авторизованную учётную запись и пройти экзамен по безопасности. Экзамен по безопасности можно пройти как на экране автомобиля, так и на телефоне.

Внимание

Активация NCA【Внимание】-C798

Результаты проверки безопасности NCA привязаны к учётной записи. Если вы даёте автомобиль в пользование друзьям или родственникам, обязательно сообщите им о необходимости просмотреть обучающее видео по системе помощи при вождении и внимательно прочитать руководство пользователя перед использованием.

После входа в учётную запись, прошедшую проверку безопасности, можно включить функцию навигационной помощи вождению на главной странице центрального дисплея в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь водителю】-【Помощь в движении】-【Предпочтения помощи водителю】.

Активация NCA-SE

Перед активацией NCA-SE необходимо сначала установить пункт назначения на навигационной карте и выбрать маршрут навигации.

После включения NCA-SE и настройки навигации, когда автомобиль въезжает на участок дороги, покрытый NCA-SE, и отображается серый значок NCA, это означает, что NCA-SE доступна, но ещё не активирована. В этом случае опустите один раз подрулевой переключатель справа от рулевого колеса вниз (так же, как для активации ACC, LCC), чтобы активировать NCA-SE. Если LCC уже была активирована до въезда на участок, покрытый NCA-SE, система обновится до NCA-SE после въезда на этот участок.

Внимание

Активация NCA【Внимание】-C798

После активации NCA при несоблюдении условий (например, при выезде с участка, охваченного NCA), но при соблюдении условий LCC, система автоматически переключится на LCC, а при повторном соблюдении условий NCA автоматически вернётся к NCA.

Экран отображения

На экране отображения отображается индикатор состояния NCA.

-  : серый цвет означает, что система находится в режиме ожидания
-  : синий цвет означает, что система активна
- Мигающий синий свет: временный выход из системы

После успешной активации NCA-SE значок состояния меняет цвет с серого на синий и сопровождается звуковым сигналом; вокруг автомобиля отображается синее световое кольцо, а перед автомобилем — выделенная синим навигационная направляющая линия.

Внимание

Уведомление о неудачной активации NCA【Внимание】-C798

При неудачной активации индикатор состояния NCA исчезает, сопровождаясь текстовым и звуковым уведомлением.

Помощь при ограничении скорости

После активации NCA-SE, когда включена помощь при ограничении скорости, система управляет скоростью автомобиля с учётом ограничения скорости на дороге, дорожных знаков, камер контроля скорости, внешнего транспортного потока, кривизны дороги и т. д. Настройка помощи при ограничении скорости — см. раздел о помощи при ограничении скорости в способах использования ACC.

Водитель также может регулировать скорость круиз-контроля с помощью колесика слева на рулевом колесе или голосом. После регулировки система будет использовать установленную водителем скорость круиз-контроля как максимальную скорость.

После активации NCA-SE можно действовать по аналогии с использованием ACC (см. Способ использования) установить скорость круиз-контроля. Диапазон регулируемой скорости NCA-SE составляет 20–130 км/ч.

Внимание

Интеллектуальное ограничение скорости NCA【Внимание】-C798

Не полагайтесь чрезмерно на NCA для контроля скорости автомобиля — NCA не может полностью справиться со всеми ситуациями (например, знак ограничения скорости закрыт, или в некоторых ситуациях с заниженным ограничением скорости целевая скорость автомобиля может быть выше ограничения скорости на дороге и т.д.); водитель должен всегда следить за дорожными знаками, дорожной обстановкой и условиями движения, обеспечивая движение автомобиля в безопасных и законных пределах.

Помощник перестроения

Помощник перестроения может управлять перестроением автомобиля на основе планирования маршрута навигации и оценки текущей дорожной ситуации, с учётом безопасности движения, маршрута навигации, эффективности движения и других факторов.

Настройка стиля перестроения

Водитель может настроить стиль перестроения в разделе 【Настройки автомобиля】 — 【Помощь при вождении】 — 【Помощь в движении】 — 【Дополнительные настройки】 — 【Стиль перестроения】. Стиль перестроения делится на агрессивный, стандартный и плавный, соответствующие им сценарии перестроения различаются.

Выполнение перестроения

При соблюдении условий смены полосы система отображает напоминание о смене полосы. Перед выполнением смены полосы система включает указатель поворота в сторону смены полосы, подсвечивает целевую полосу в реконструкции сцены и отображает рамку целевого положения.

Когда система определяет, что текущие условия не позволяют выполнить перестроение, появится соответствующее уведомление.

После выполнения условий перестроения и завершения системой действия по перестроению указатель поворота автоматически выключается.

В процессе перестроения может возникнуть ситуация, когда условия безопасного перестроения не выполняются; появится соответствующее уведомление, и в этом случае система может вернуть автомобиль на исходную полосу.

Внимание

Помощник перестроения【Внимание】 — C798

- Помощник перестроения — это лишь функция помощи водителю, которая не может гарантировать безопасное выполнение перестроения автомобиля во всех сценариях и условиях.
- В некоторых случаях (например, размытая разметка полосы, наличие конусов на дороге впереди и т. д.) возможно перестроение через сплошную линию, водитель должен отменить или продолжить перестроение в зависимости от фактической ситуации.
- В процессе перестроения водитель должен постоянно держать руки на руле и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно управлять автомобилем для обеспечения безопасности движения.

Определение состояния водителя

NCA-SE является системой помощи при вождении. При использовании NCA-SE водитель не должен отрывать руки от рулевого колеса. Если система обнаруживает, что руки не находятся на руле дольше определённого времени, она подаёт предупреждающий сигнал с изображением, звуком и текстом; в этом случае система NCA может не выполнить смену полосы и другие действия. После получения предупреждения своевременно переходите на ручное управление автомобилем.

После того как автомобиль подаст сигнал о необходимости перехода на ручное управление, если водитель не возьмёт управление на себя вовремя, автомобиль замедлится и остановится в своей полосе движения, включив аварийную сигнализацию.

Внимание

Определение состояния водителя NCA【Внимание】-C798

- Если система NCA переходит в режим замедления из-за действий водителя (водитель долгое время не управляет автомобилем), система переходит в отключённое состояние; чтобы снова использовать LCC или NCA, необходимо подождать определённое время или заново остановить автомобиль и включить положение P.
- Не пытайтесь намеренно проверять систему или ждать срабатывания предупреждения безопасности и замедления.

Вмешательство и ручное управление

После успешной активации NCA-SE водитель может вмешиваться в управление автомобилем, вручную управляя рулевым колесом или нажимая на педаль акселератора. Подробности см. в разделах о системе адаптивного круиз-контроля и системе помощи центрирования в полосе.

В таких ситуациях, как пункты оплаты, зоны обслуживания, изменение структуры дороги и т. д., NCA-SE может не оказывать вам помощь в вождении автомобиля. В этом случае следите за окружающей обстановкой и заранее переходите на ручное управление автомобилем.

Внимание

Вмешательство и управление 【Внимание】-C798

Когда система выдаёт запрос на управление, немедленно возьмите управление автомобилем на себя, иначе это может привести к аварии и даже к серьёзному имущественному ущербу, травмам или смерти.

Выход из NCA-SE

1. Активный выход из NCA-SE

   NCA-SE не может адаптироваться ко всем погодным условиям и дорожным ситуациям. При необходимости водитель должен отключить NCA-SE для обеспечения безопасности движения. Способы самостоятельного отключения NCA-SE:

   1. Выход из системы помощи при вождении
      - Переместите вверх подрулевой переключатель справа от рулевого колеса
      - Нажать на педаль тормоза
   2. Переход к выходу в LCC
      - Отменить пункт назначения навигации
      - В переключателе предпочтений помощи при вождении выбрано «Помощь в движении по полосе»

3. Переход к выходу в ACC
    - Активное ручное управление рулевым колесом

При активном выходе из ACC, если отпустить рулевое колесо и выполняются условия активации NCA-SE, NCA-SE автоматически восстановит активацию — обратите внимание на текстовые и звуковые предупреждения.

После выхода в режим LCC путём выбора «Помощь в движении по полосе» через переключатель предпочтений помощи при вождении необходимо повторно выбрать «Помощь в сопровождении при вождении», чтобы включить функцию NCA-SE.

2. Автоматический выход из NCA-SE

Система NCA-SE работает на основе системы LCC, поэтому при выполнении условий отключения LCC система NCA-SE не может продолжать работу. При выполнении следующих условий (в том числе, но не ограничиваясь) система NCA-SE отключается:

- Неисправность контроллера или связанной системы
- Радар или камера перекрыты
- Выход из зоны покрытия карты навигационной помощи вождению
- Водитель убрал обе руки с рулевого колеса дольше определённого времени
- Ошибка навигации
- Скорость автомобиля превышает максимальное ограничение скорости
- Прочие условия выхода из LCC

Внимание

Выход из NCA 【Внимание】 - C798

При использовании системы NCA, если автомобиль выдаёт текстовое сообщение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление», водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя, после чего NCA отключается.

Индикатор состояния помощи при вождении

Подробнее см. раздел 【Индикатор состояния помощи при вождении】 в главе LCC.

Устранение неисправностей

При неисправности радара миллиметрового диапазона, камеры или связанной системы система NCA-SE не может нормально активироваться; в этом случае система уведомит водителя об ограничении функции NCA-SE.

При неисправности системы NCA-SE обратитесь к методам устранения неисправностей системы адаптивного круиз-контроля. Если неисправность не устраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Устранение неисправностей NCA【Внимание】-C798

Если при активации системы NCA возникает системная неисправность, система подсказывает водителю взять управление на себя или сообщает о снижении уровня функции. Водитель должен постоянно следить за отображением на центральном дисплее и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя.

Система навигационной помощи (NCA) ※

Обзор системы

Система навигационной помощи (Navigation Cruise Assist, NCA) — это функция навигационного помощника при вождении, которая дополняет LCC движением по маршруту навигации. Под эффективным контролем водителя на автомагистралях (без учёта пунктов оплаты и зон отдыха) и городских скоростных дорогах, покрытых картами высокой точности, система может самостоятельно инициировать перестроение, объезд препятствий, выезд/съезд по маршруту навигации в зависимости от дорожной и транспортной обстановки.

Перед использованием NCA внимательно прочитайте всё содержание данной главы, чтобы понять и хорошо знать правильный способ использования этой функции, ограничения функции и меры предосторожности. В любой момент водитель обладает приоритетным правом управления автомобилем.

Внимание

- NCA является системой помощи при вождении, которая не может обеспечить ожидаемую помощь в управлении во всех погодных условиях, дорожных ситуациях и типах дорог.
- При использовании NCA водитель должен всегда держать руки на руле, постоянно наблюдать за дорожной обстановкой перед автомобилем, сзади и по периметру, а также быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя. Водитель всегда несёт итоговую ответственность за безопасное и законное управление автомобилем.

Предупреждение

CD701-Обзор системы NCA 2

NCA подходит для использования на скоростных автомагистралях и городских скоростных дорогах с хорошим покрытием. Не используйте NCA в следующих дорожных и погодных условиях (в том числе, но не ограничиваясь), иначе система может не обеспечить ожидаемую помощь при вождении или полностью отключиться, а также существует риск столкновения с окружающими препятствиями, которые не были обнаружены системой:

- Неблагоприятные погодные условия/плохая видимость (например, дождь/снег/туман/песчаная буря/недостаточное освещение/отражение/встречный свет/ослепление/въезд-выезд из тоннеля/дорога в тени деревьев и т. д.).
- Неровные, скользкие дороги (например, неровные дороги, а также дороги с водой/снегом/льдом на покрытии, масляными пятнами, песком и пылью и т. д.).
- Дороги со сложными условиями (например, заторы/аварии/участки с боковым ветром/участки ремонта/въезд-выезд с платных пунктов/зоны обслуживания и т. д.).

Система NCA в следующих ситуациях (в том числе, но не ограничиваясь) может неточно определять линии полосы движения или объекты впереди. Обращайте внимание на предупреждения на приборной панели и звуковые сигналы и своевременно берите управление автомобилем на себя.

1. Нечёткая линия разметки полосы

   При нечёткой линии разметки полосы (изношенной, отсутствующей, наложении старой и новой разметки, отражении дорожного покрытия, постоянном изменении яркости, разметке в тени деревьев или разделительной полосы и т. д.) или беспорядочной разметке (например, на перекрёстках, участках слияния, разделения полос, на выездах и т. д. с несколькими группами разметки) система может не суметь предсказать траекторию движения, что приведёт к непредвиденному неверному повороту или даже прямому отключению.

2. Неровное дорожное покрытие

   Когда колесо наезжает на выбоину, камень или другое выступающее препятствие на дороге, автомобиль может отклониться от полосы движения или даже временно выйти из режима.

3. Плохая видимость

   Темнота, сильный дождь, сильный снег, густой туман и т. п. снижают видимость и могут привести к невозможности своевременного распознавания объектов и разметки полос впереди, что создаёт опасность.

4. Дорога «закрыта», слияние полос

   В случаях дорожных работ, слияния полос или наличия впереди неисправного транспортного средства, когда маршрут движения не соответствует линиям разметки или впереди отсутствует дорога, система не может интеллектуально распознать ситуацию, что создаёт опасность.

5. Препятствие

   NCA может не полностью реагировать на статические препятствия (например, конусы, водоналивные барьеры, треугольные предупреждающие знаки, посторонние предметы на дороге и т. д.). Если впереди есть зона аварии или строительства, будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя.

6. Изменение дороги

   Из-за изменений реальной обстановки, вызванных строительством или ремонтом дорог, NCA может не полностью обрабатывать такие ситуации, как перерисованная разметка полос, строительные ограждения, знаки ограничения скорости на стройплощадке и т. д. В таких случаях возможности NCA могут снижаться, включая (но не ограничиваясь) невозможность съезда с трассы, использование неверной информации об ограничении скорости и т. д.

7. Сильное магнитное поле

   Сильное магнитное поле будет мешать работе электроусилителя рулевого управления (EPS); не приближайте предметы с сильными магнитными свойствами к EPS. Если автомобиль долго находится в условиях сильного магнитного поля (например, на электростанции и других объектах с высоковольтным электромагнитным излучением), следите за работой функции усиления рулевого управления EPS; при обнаружении неисправности не используйте NCA и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Способ использования

Включить систему навигационной помощи

Перед использованием NCA на автомобиле необходимо активировать соответствующую программную услугу помощи при вождении.

Перед первым включением NCA необходимо войти в авторизованную учётную запись и пройти экзамен по безопасности. Экзамен по безопасности можно пройти как на экране автомобиля, так и на телефоне.

Внимание
NCA является продвинутой функцией помощи при вождении, результаты проверки безопасности привязаны к учётной записи. Если вы даёте автомобиль в пользование друзьям или родственникам, обязательно сообщите им о необходимости просмотреть обучающее видео по системе помощи при вождении и внимательно прочитать руководство пользователя перед использованием.

После входа в учётную запись, прошедшую проверку безопасности, можно включить функцию навигационного помощника на главной странице центрального дисплея в разделе 【Настройки автомобиля】-【Помощь водителю】-【Помощь в движении】-【Предпочтения помощи водителю】.

Активация NCA

Перед активацией NCA необходимо сначала установить пункт назначения на навигационной карте и выбрать маршрут навигации.

После включения NCA и настройки навигации, когда автомобиль въезжает на участок дороги, покрытый NCA, и на реконструкции сцены отображается серый значок NCA, это означает, что NCA доступна, но ещё не активирована. В этом случае опустите один раз подрулевой переключатель справа от рулевого колеса вниз (так же, как для активации ACC, LCC), чтобы активировать NCA. Если LCC уже была активирована до въезда на участок, покрытый NCA, система автоматически обновится до NCA после въезда на этот участок. После активации NCA функция автоматически понижается до LCC, если условия NCA не выполняются (например, при выезде с участка, покрытого NCA), но выполняются условия LCC, и может автоматически повышаться обратно до NCA при повторном выполнении условий NCA.

Экран отображения

На экране реконструкции сцены отображается индикатор состояния NCA.

-  : серый цвет означает, что система находится в режиме ожидания
-  : синий цвет означает, что система активна
- Мигающий синий свет: временный выход из системы

После успешной активации NCA значок состояния меняет цвет с серого на синий и сопровождается звуковым сигналом; вокруг автомобиля отображается синее световое кольцо, а перед автомобилем — выделенная синим навигационная направляющая линия.

Внимание

CD701-Уведомление о неудачной активации NCA

При неудачной активации индикатор состояния NCA исчезает, сопровождаясь текстовым и звуковым уведомлением.

Помощь при ограничении скорости

После активации NCA, когда включена помощь при ограничении скорости, система управляет скоростью автомобиля с учётом ограничения скорости на дороге, дорожных знаков, камер контроля скорости, внешнего транспортного потока, кривизны дороги и т. д. Настройка помощи при ограничении скорости — см. раздел о помощи при ограничении скорости в способах использования ACC, см. Способ использования。

Водитель также может регулировать скорость круиз-контроля с помощью колесика слева на рулевом колесе или голосом. После регулировки система будет использовать установленную водителем скорость круиз-контроля как максимальную скорость.

После активации NCA скорость круиз-контроля можно установить по аналогии с использованием ACC, см. Способ использования. Диапазон регулируемой скорости NCA составляет 20–130 км/ч.

Внимание

CD701-Интеллектуальное ограничение скорости NCA

Не полагайтесь чрезмерно на NCA для контроля скорости автомобиля — NCA не может полностью справиться со всеми ситуациями (например, знак ограничения скорости закрыт, или в некоторых ситуациях с заниженным ограничением скорости целевая скорость автомобиля может быть выше ограничения скорости на дороге и т.д.); водитель должен всегда следить за дорожными знаками, дорожной обстановкой и условиями движения, обеспечивая движение автомобиля в безопасных и законных пределах.

Помощник перестроения

Помощник перестроения может самостоятельно управлять перестроением автомобиля на основе планирования маршрута навигации и оценки текущей дорожной ситуации, с учётом безопасности движения, маршрута навигации, эффективности движения и других факторов.

Настройка частоты помощника перестроения

Водитель может настроить частоту перестроения в разделе 【Настройки автомобиля】 — 【Помощь при вождении】 — 【Помощь в движении】 — 【Дополнительные настройки】 — 【Частота перестроения】. Частота перестроения делится на высокую, среднюю и низкую, соответствующие им сценарии перестроения различаются:

Частота перестроения	Пояснение
Высокая частота	Все сценарии применения смены полосы
Средняя частота	Перестроение по навигационному маршруту + перестроение для объезда препятствия + обгон медленного автомобиля
Низкая частота	Перестроение по навигационному маршруту + перестроение для объезда препятствия

При необходимости водитель может выбрать стиль перестроения в разделе 【Настройки автомобиля】 — 【Помощь при вождении】 — 【Помощь в движении】 — 【Дополнительные настройки】 — 【Стиль помощи при вождении】 — 【Пользовательский】.

Выполнение перестроения

При соблюдении условий смены полосы система отображает напоминание о смене полосы в реконструкции сцены. Перед выполнением смены полосы система включает указатель поворота в сторону смены полосы, подсвечивает целевую полосу в реконструкции сцены и отображает рамку целевого положения.



Когда система определяет, что текущие условия не позволяют выполнить перестроение, на реконструкции сцены появится следующее уведомление.



После выполнения условий перестроения и завершения системой действия по перестроению указатель поворота автоматически выключается.

В процессе перестроения может возникнуть ситуация, когда условия безопасного перестроения не выполняются; на реконструкции сцены появится соответствующее уведомление, и в этом случае система может вернуть автомобиль на исходную полосу.

Внимание

- Помощник перестроения — это лишь функция помощи водителю, которая не может гарантировать безопасное выполнение перестроения автомобиля во всех сценариях и условиях.
- В некоторых случаях (например, размытая разметка полосы, наличие конусов на дороге впереди и т. д.) возможно перестроение через сплошную линию, водитель должен отменить или продолжить перестроение в зависимости от фактической ситуации.
- В процессе перестроения водитель должен постоянно держать руки на руле и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно управлять автомобилем для обеспечения безопасности движения.

Помощь при объезде препятствий

Помощь при объезде препятствий может обнаруживать окружающую транспортную обстановку и среду с помощью датчиков автомобиля. Когда впереди в полосе движения находится неподвижное транспортное средство, конусы или другие препятствия, мешающие движению по данной полосе, и автомобиль не может уклониться в пределах своей полосы, система управляет автомобилем для объезда препятствия по соседней полосе, а после объезда возвращает его в центр исходной полосы.

Выполнение объезда препятствия

При выполнении условий для объезда препятствия система отображает предупреждение об объезде препятствия на реконструированной сцене. Перед выполнением объезда препятствия включается указатель поворота.



В процессе объезда препятствия могут возникнуть ситуации, когда условия безопасного объезда не выполняются — на реконструкции сцены появится соответствующее уведомление, и система может вернуть автомобиль в исходную полосу или остановить его на месте.

После выполнения условий объезда препятствия и завершения системой действия по объезду указатель поворота автоматически выключается.

Внимание

- Помощь при объезде препятствий — это лишь функция помощи водителю, которая не может гарантировать безопасное выполнение маневра объезда препятствия в любых сценариях и условиях эксплуатации.
- Если автомобиль не может объехать препятствие с помощью смещения, смены полосы или использования соседней полосы, автомобиль замедлится и остановится в своей полосе. После активации NCA, если препятствие влияет на нормальное движение автомобиля и системе необходимо выполнить объезд, возможен случай пересечения сплошной линии при объезде; водитель должен отменить или сохранить объезд в зависимости от фактической ситуации.
- Во время объезда препятствия водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной обстановкой впереди, при необходимости своевременно беря управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.

Помощь при съезде с дороги

После активации NCA помощь на съезде может помочь водителю провести автомобиль через съезды с хорошими условиями, запланированные в маршруте навигации.

При скором въезде на главную дорогу спереди на реконструкции сцены появится следующее уведомление.



При въезде с главной дороги на рампу на реконструкции сцены появится следующее уведомление.



В процессе въезда/выезда на съезд может возникнуть ситуация, когда условия безопасного перестроения не выполняются; на реконструкции сцены появится соответствующее уведомление, и в этом случае автомобиль может пропустить съезд.

Следующие ситуации могут привести к тому, что NCA не сможет успешно въехать на рампу; следите за навигационным маршрутом и дорожной обстановкой, будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем для ручного въезда/выезда с рампы, включая, но не ограничиваясь:

- Рельеф в районе съезда сложный
- Сплошная линия
- Высокая интенсивность движения
- Въезд на съезд расположен рядом с выездом из тоннеля
- Зона проведения работ
- На съезде имеются непрерывные участки разделения и слияния потоков

Определение состояния водителя

NCA является системой помощи при вождении. При использовании NCA водитель не должен отрывать руки от рулевого колеса и должен сохранять концентрацию внимания. Если система обнаруживает, что руки не находятся на руле дольше определённого времени, она подаёт предупреждающий сигнал с изображением, звуком и текстом; в этом случае система NCA может не выполнить смену полосы, объезд препятствий и другие действия. После получения предупреждения своевременно берите управление автомобилем на себя.



После того как автомобиль подаст предупреждающий сигнал об управлении, если водитель не возьмёт управление автомобилем на себя вовремя, автомобиль замедлится и остановится в своей полосе движения, включив аварийную сигнализацию.

Внимание

- Если система NCA переходит в режим замедления из-за действий водителя (водитель долгое время не управляет автомобилем), система переходит в отключённое состояние; чтобы снова использовать LCC или NCA, необходимо подождать определённое время или заново остановить автомобиль и включить положение P.
- Не пытайтесь намеренно проверять систему или ждать срабатывания предупреждения безопасности и замедления.

Активное управление водителем

После успешной активации NCA водитель может управлять автомобилем, управляя рулевым колесом или нажимая на педаль акселератора. Подробности см. в разделах о системе адаптивного круиз-контроля и системе помощи центрирования в полосе.

В таких ситуациях, как пункты оплаты, зоны обслуживания, изменение структуры дороги и т. д., NCA может не оказывать вам помощь в вождении автомобиля. В этом случае следите за окружающей обстановкой и заранее берите управление автомобилем на себя.

Предупреждение

Когда система выдаёт запрос на управление, немедленно возьмите управление автомобилем на себя, иначе это может привести к аварии и даже к серьёзному имущественному ущербу, травмам или смерти.

Выход из NCA

1. Активный выход из NCA

   NCA не может адаптироваться ко всем погодным условиям и дорожным ситуациям. При необходимости водитель должен отключить NCA для обеспечения безопасности движения. Способы самостоятельного отключения NCA:

   1. Выход из системы помощи при вождении
      - Переместите вверх подрулевой переключатель справа от рулевого колеса
      - Нажать на педаль тормоза
   2. Переход к выходу в LCC
      - Отменить пункт назначения навигации
      - В переключателе предпочтений помощи при вождении выбрано «Помощь в движении по полосе»

3. Переход к выходу в ACC
    - Активное управление рулевым колесом

При активном выходе из ACC, если отпустить рулевое колесо и выполняются условия активации NCA, NCA автоматически восстановит активацию — обратите внимание на текстовые и звуковые предупреждения при реконструкции сцены.

После выхода в режим LCC путём выбора «Помощь в движении по полосе» через переключатель предпочтений помощи при вождении необходимо повторно выбрать «Навигационный помощник», чтобы включить функцию NCA.

2. Автоматический выход из NCA

Система NCA работает на основе системы LCC, поэтому при выполнении условий отключения LCC система NCA не может продолжать работу. При выполнении следующих условий (в том числе, но не ограничиваясь) система NCA отключается:

- Неисправность контроллера или связанной системы
- Радар или камера перекрыты
- Выход из зоны покрытия карты навигационного помощника
- Водитель убрал обе руки с рулевого колеса дольше определённого времени
- Ошибка навигации
- Скорость автомобиля превышает максимальное ограничение скорости
- Прочие условия выхода из LCC

Внимание

При использовании системы NCA, если автомобиль выдаёт текстовое сообщение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем», водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя, после чего NCA отключается.

Индикатор состояния помощи при вождении

Подробнее см. раздел 【Индикатор состояния помощи при вождении】 в главе LCC.

Устранение неисправностей

При неисправности радара миллиметрового диапазона, камеры или связанной системы система NCA не может нормально активироваться; в этом случае система уведомит водителя об ограничении функции NCA.

При неисправности системы NCA обратитесь к методам устранения неисправностей системы адаптивного круиз-контроля. Если неисправность не устраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Если при активации системы NCA возникает системная неисправность, система подсказывает водителю взять управление автомобилем на себя или сообщает о снижении уровня функции. Водитель должен постоянно следить за отображением на приборной панели и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя.

Система помощи при выходе из полосы движения

Обзор системы

Функция помощи при выходе из полосы движения — это функция помощи водителю, которая при непреднамеренном выходе водителя из полосы движения на высокой скорости предупреждает водителя или помогает скорректировать движение и вернуться в полосу. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальное, звуковое предупреждение или вибрацию рулевого колеса.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию помощи при отклонении от полосы, а также выбрать способ уведомления:

Когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч и автомобиль устойчиво движется в полосе с чётко видимой разметкой по обеим сторонам, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если водитель непреднамеренно отклоняется от полосы, автомобиль подаёт соответствующее предупреждение в зависимости от выбранного вами способа помощи и способа уведомления:

Предупреждение: при срабатывании функции подаётся визуальное, звуковое предупреждение или вибрация рулевого колеса в зависимости от выбранного вами способа уведомления.

Коррекция траектории: при срабатывании функции автомобиль автоматически поворачивает рулевое колесо, помогая вернуть автомобиль в полосу движения, одновременно подавая визуальное и звуковое предупреждение.



Предупреждение

Помощь при выходе из полосы движения — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при одновременном выполнении всех условий: скорости автомобиля, условий движения, состояния целевых объектов и т. д. Она не может корректно срабатывать во всех ситуациях и может быть неэффективной, неуместной или несвоевременной под влиянием таких факторов, как скорость движения собственного автомобиля, условия движения, задержка реакции системы и другие. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и условиями движения, не полагаться на помощь при выходе из полосы движения и не заменять ею обычные действия водителя по управлению рулём.

После срабатывания функции помощи при выходе из полосы движения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и избежать других аварий или травм, вызванных выходом из полосы. Функция может ложно срабатывать, вызывая внезапный поворот автомобиля во время движения; водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя, обеспечив безопасное вождение.

Внимание

- При выдаче предупреждения об уходе с полосы или выполнении вспомогательного поворота водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля для обеспечения безопасности движения.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение об уходе с полосы или вспомогательный поворот может не сработать или сработать с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Функция не будет непрерывно предупреждать или корректировать траекторию, не может постоянно удерживать автомобиль в пределах полосы движения.
- Вспомогательное рулевое управление, предоставляемое функцией, может не предотвратить выезд автомобиля с полосы движения, например на мокром дорожном покрытии, в резких поворотах, при чрезмерно высокой скорости и т. д.
- Если включён указатель поворота с одной стороны и автомобиль отклоняется от полосы в эту сторону, функция не срабатывает.
- Если водитель быстро поворачивает руль для активной смены полосы/поворота, функция не срабатывает.
- Функция не срабатывает при скольжении, потере устойчивости автомобиля, а также при резком ускорении, резком повороте руля и в подобных ситуациях.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Функция может выдать предупреждение или выполнить корректировку траектории только тогда, когда она включена и распознаёт линии разметки полосы движения, соответствующие требованиям соответствующих нормативов.

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция помощи при уходе с полосы движения не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию помощи при уходе с полосы движения, не проверяйте её намеренно и не ждите специально её срабатывания:

- Линии разметки полосы стёрты, отсутствуют, пересекаются или закрыты тенью от других автомобилей, зданий или пейзажа.
- Изменение линий разметки полосы движения, вызванное слиянием, разделением полос и т. д.
- Линии разметки полосы покрыты пылью/снегом и т. д.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, снег, лёд, влажные или залитые водой участки и т. д.).
- Плохая освещённость из-за яркого света, встречной засветки, отражений от воды, экстремального контраста освещения или ночного времени.
- Среды с помехами (например, электромагнитные помехи, подземные автостоянки, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны строительства, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.

Система экстренного удержания полосы движения

Обзор системы

Функция экстренного удержания полосы движения — это функция помощи вождению, которая при отклонении автомобиля от полосы движения на высокой скорости, при наличии риска выезда за пределы дороги и столкновения с обочиной, столкновения с быстро приближающимся автомобилем сзади или встречным автомобилем, экстренно корректирует курс и помогает вернуть автомобиль в полосу движения. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальные и звуковые сигналы.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию экстренного удержания полосы:



Когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч и автомобиль устойчиво движется в полосе с чётко видимой разметкой по обеим сторонам, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если автомобиль отклоняется от полосы и существует риск выезда с дороги, столкновения с быстро приближающимся автомобилем сзади или столкновения со встречным автомобилем, функция автоматически поворачивает руль, помогая автомобилю вернуться в полосу, и одновременно подаёт визуальное и звуковое предупреждение.

Предупреждение

Экстренное удержание полосы движения — это функция помощи водителю, которая срабатывает только при выполнении всех условий (скорость, дорожная обстановка, состояние объектов и др.), не может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов во всех ситуациях и может быть подвержена сбоям, неадекватной работе или задержкам из-за таких факторов, как скорость собственного автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, дорожная обстановка, задержка реакции системы и др. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и не полагаться на функцию экстренного удержания полосы движения для избежания столкновений или снижения их последствий, а также не заменять ею обычное управление рулём водителем.

После срабатывания функции экстренного удержания полосы движения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные отклонением от полосы движения.

Внимание

- Когда функция выполняет вспомогательное рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля для обеспечения безопасности движения.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., вспомогательный поворот может не сработать или сработать с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Вспомогательное рулевое управление, предоставляемое функцией, может не предотвратить выезд автомобиля с дороги или столкновение, например на мокром дорожном покрытии, в резких поворотах, при чрезмерно высокой скорости, при изменении состояния движения объекта и т. д.
- Если водитель быстро поворачивает руль для активной смены полосы/поворота, функция не срабатывает.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Функция может выдать предупреждение или выполнить корректировку траектории только тогда, когда она включена и распознаёт линии разметки полосы движения, соответствующие требованиям соответствующих нормативов.

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция экстренного удержания полосы движения не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию экстренного удержания полосы движения, не проверяйте её намеренно и не ждите специально её срабатывания:

- Автомобили, движущиеся по линии разметки.
- Линии разметки полосы стёрты, отсутствуют, пересекаются или закрыты тенью от других автомобилей, зданий или пейзажа.
- Изменение линий разметки полосы движения, вызванное слиянием, разделением полос и т. д.
- Линии разметки полосы покрыты пылью/снегом и т. д.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, снег, лёд, влажные или залитые водой участки и т. д.).
- Плохая освещённость из-за яркого света, встречной засветки, отражений от воды, экстремального контраста освещения или ночного времени.
- Среды с помехами (например, электромагнитные помехи, подземные автостоянки, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны строительства, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.

Система помощи при столкновении спереди

Обзор системы

Функция помощи при столкновении спереди — это функция, которая предупреждает водителя или помогает выполнить торможение при появлении объекта перед автомобилем, способного вызвать столкновение. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальные и звуковые сигналы.

Помощь при столкновении спереди также включает функцию напоминания о безопасной дистанции — эта функция предупреждает водителя в условиях высокой скорости, когда дистанция до автомобиля впереди слишком мала и существует риск наезда сзади из-за резкого торможения впереди идущего автомобиля. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальные и звуковые сигналы.

Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию помощи при переднем столкновении, а также выбрать способ помощи и момент уведомления:

После включения функции, если скорость автомобиля менее 4 км/ч или более 150 км/ч, функция не срабатывает. Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 4 до 150 км/ч, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если впереди появляются автомобили, пешеходы, велосипедисты и другие типичные участники дорожного движения, которые могут столкнуться с автомобилем лобовым столкновением, автомобиль активирует соответствующую функцию в зависимости от выбранного вами способа помощи и момента предупреждения. Если скорость автомобиля превышает максимальную скорость торможения функции, автомобиль может снизить скорость на определённую величину, а затем отпустить тормоз, оказывая водителю помощь при торможении. Ниже приведён подробный диапазон рабочих скоростей функции помощи при лобовом столкновении для различных сценариев:

- Для попутных автомобилей/пешеходов/велосипедистов: диапазон рабочих скоростей помощи при столкновении спереди составляет 4~150 км/ч;
- Для пересекающих дорогу автомобилей: диапазон рабочих скоростей помощи при столкновении спереди составляет 4~60 км/ч;
- Для пересекающих дорогу пешеходов/велосипедистов: диапазон рабочих скоростей помощи при столкновении спереди составляет 4~90 км/ч.



Способ помощи:

Предупреждение + торможение: при срабатывании функции подаётся визуальное и звуковое предупреждение; если водитель не тормозит своевременно или тормозит недостаточно интенсивно, функция дополнительно помогает выполнить экстренное торможение, продолжая подавать визуальное и звуковое предупреждение.

Предупреждение: при срабатывании функции подаётся визуальное и звуковое предупреждение, но экстренное торможение не выполняется.

Торможение: функция не выдаёт заблаговременное предупреждение о столкновении, но помогает выполнить экстренное торможение, если водитель не тормозит своевременно или тормозит недостаточно сильно, а также поддерживает визуальные и звуковые предупреждения.

При выборе «Предупреждение + Торможение» или «Предупреждение» можно выбрать момент срабатывания предупреждения о столкновении и сигнала о безопасной дистанции, но это не влияет на момент срабатывания экстренного торможения:

Раньше: предупреждение срабатывает раньше обычного, расстояние до цели больше.

Средний: обычное предупредительное напоминание.

Позже: предупреждение срабатывает позже обычного, расстояние до цели меньше.

Напоминание: отключение помощника предотвращения фронтального столкновения или выбор режима «предупреждение», «торможение» действует только для текущей поездки; после повторного включения питания автомобиля переключатель функции помощника предотвращения фронтального столкновения автоматически вернётся к режиму «предупреждение + торможение», но настроенная вами чувствительность будет сохранена.

Предупреждение

Помощь при столкновении спереди — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при одновременном выполнении всех условий: скорость движения, условия движения, состояние объекта и т.д. Она не может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов во всех ситуациях и может оказаться неэффективной, неадекватной или несвоевременной из-за влияния множества факторов, таких как скорость движения собственного автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, условия движения, задержка реакции системы и т.д. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, не полагаться на помощь при столкновении спереди для снижения скорости, избежания столкновения или уменьшения последствий столкновения, и не заменять этой функцией нормальные действия водителя по торможению.

После срабатывания функции помощи при столкновении спереди водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля, а также избежать других аварий или травм, вызванных экстренным торможением.

Внимание

- При выдаче предупреждения или выполнении экстренного торможения водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение о столкновении или вспомогательное торможение может не сработать или сработать с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Чтобы избежать столкновения, при срабатывании функции усилие вспомогательного торможения относительно велико, что может вызвать дискомфорт и привести к наезду сзади идущего автомобиля на ваш автомобиль.
- После однократного срабатывания функция не сработает повторно в течение короткого времени и не сможет управлять движением автомобиля вслед за объектом.
- Вспомогательное торможение, предоставляемое функцией, может не предотвратить столкновение автомобиля во всех ситуациях, например на мокром дорожном покрытии, в резких поворотах, при чрезмерно высокой скорости, при изменении состояния движения объекта и т. д.
- Функция не срабатывает при скольжении, потере устойчивости автомобиля, а также при резком ускорении, резком повороте руля и в подобных ситуациях.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

При отключении или неисправности функции помощи при столкновении спереди на центральном экране появится соответствующий значок. Рекомендуется не отключать функцию помощи при столкновении спереди.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция помощи при столкновении спереди не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию помощи при столкновении спереди, не проверяйте её намеренно и не ждите специально её срабатывания:

- Автомобили или велосипедисты с неправильным или слабо выраженным внешним контуром.
- Автомобиль или велосипедист, резко въезжающий на близком расстоянии.
- Автомобили, движущиеся навстречу, или автомобили на соседней полосе, движущиеся по разметке.
- Пешеходы/велосипедисты, несущие крупногабаритные предметы.
- Автомобили, попавшие в опрокидывание, и другие автомобили, побывавшие в авариях.
- Объект, находящийся в резком повороте.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, снег, лёд, влажные или залитые водой участки и т. д.).
- Плохая освещённость из-за яркого света, встречной засветки, отражений от воды, экстремального контраста освещения или ночного времени.
- Среды с помехами (например, электромагнитные помехи, подземные автостоянки, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны строительства, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Резкие повороты, подъёмы и спуски, узкие или неровные дороги.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, снижение высоты подвески, изменение крепления переднего номерного знака и т. д.).

Система помощи при столкновении при движении назад

Обзор системы

Функция помощи при столкновении при движении назад — это функция, которая предупреждает водителя или помогает выполнить экстренное торможение при появлении объекта позади автомобиля во время движения назад, способного вызвать столкновение. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальные и звуковые сигналы.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию помощи при столкновении при движении назад, а также выбрать способ помощи:



После включения функции, если скорость движения назад составляет менее 4 км/ч или более 15 км/ч, функция не срабатывает. Когда скорость движения назад находится в диапазоне от 4 до 15 км/ч, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если позади появляются пересекающие путь автомобили, пешеходы, велосипедисты и другие типичные участники дорожного движения, которые могут столкнуться с задней частью автомобиля, автомобиль активирует соответствующую функцию в зависимости от выбранного вами способа помощи и момента предупреждения:

Способ помощи

Предупреждение + торможение: при срабатывании функции подаётся визуальное и звуковое предупреждение; если водитель не тормозит своевременно или тормозит недостаточно интенсивно, функция дополнительно помогает выполнить экстренное торможение, продолжая подавать визуальное и звуковое предупреждение.

Предупреждение: при срабатывании функции подаётся визуальное и звуковое предупреждение, но экстренное торможение не выполняется.

Торможение: функция не выдаёт заблаговременное предупреждение о столкновении, но помогает выполнить экстренное торможение, если водитель не тормозит своевременно или тормозит недостаточно сильно, а также поддерживает визуальные и звуковые предупреждения.

Предупреждение

Помощь при столкновении при движении назад — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при одновременном выполнении всех условий: скорость движения, условия движения, состояние объекта и т.д. Она не может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов во всех ситуациях и может оказаться неэффективной, неадекватной или несвоевременной из-за влияния множества факторов, таких как скорость движения собственного автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, условия движения, задержка реакции системы и т.д. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, не полагаться на помощь при столкновении при движении назад для снижения скорости, избежания столкновения или уменьшения последствий столкновения, и не заменять этой функцией нормальные действия водителя по торможению.

После срабатывания функции помощи при столкновении при движении назад водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля, а также избежать других аварий или травм, вызванных экстренным торможением.

Внимание

- При выдаче предупреждения или выполнении экстренного торможения водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение о столкновении или вспомогательное торможение может не сработать или сработать с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Вспомогательное торможение, предоставляемое функцией, может не предотвратить столкновение автомобиля во всех ситуациях, например на мокром дорожном покрытии, при слишком большом угле поворота рулевого колеса, слишком высокой скорости движения назад, при изменении состояния движения объекта и т. д.
- Целевыми объектами действия функции являются только типичные участники дорожного движения: автомобили, велосипедисты, пешеходы и т. д.
- Функция не срабатывает при резком ускорении, резком повороте руля и в подобных ситуациях.
- Функция не может обнаруживать объекты, находящиеся за целевым объектом позади автомобиля.
- В сложных условиях, например в подземных паркингах, производительность может снижаться — водителю следует следить за окружающей обстановкой и своевременно управлять автомобилем.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция помощи при столкновении во время движения назад не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию помощи при столкновении во время движения назад, не проверяйте её намеренно и не ждите специально её срабатывания:

- Автомобили или велосипедисты с неправильным или слабо выраженным внешним контуром.
- Автомобиль или велосипедист, пересекающий дорогу на близком расстоянии.
- Пешеходы/велосипедисты, несущие крупногабаритные предметы.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, снег, лёд, влажные или залитые водой участки и т. д.).
- Плохая освещённость из-за яркого света, встречной засветки, отражений от воды, экстремального контраста освещения или ночного времени.
- Среды с помехами (например, электромагнитные помехи, подземные автостоянки, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны строительства, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Резкие повороты, подъёмы и спуски, узкие или неровные дороги.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, снижение высоты подвески, изменение крепления заднего номерного знака и т. д.).

Система предупреждения об открытии двери

Обзор системы

Функция предупреждения об открытии двери — это функция помощи водителю, которая при стоянке автомобиля, особенно когда водитель или пассажир готовится открыть дверь, предупреждает о безопасности, если сзади быстро приближается автомобиль или велосипедист. При срабатывании функция предупреждает водителя и пассажиров с помощью индикатора предупреждения на наружном зеркале, звука или голосового сообщения.

Способ использования

Настройка функции

На странице 【Центр настроек автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию предупреждения об открытии двери, а также выбрать способ уведомления: после включения функции, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч или дверь заблокирована, функция не срабатывает. Когда

скорость менее 5 км/ч и дверь разблокирована, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если автомобиль или велосипедист быстро приближается сзади, функция включает индикатор предупреждения с этой стороны, предупреждая водителя и пассажиров; если водитель или пассажир не заметил индикатор предупреждения и открыл дверь с этой стороны (переднюю или заднюю), индикатор предупреждения на этой стороне начнёт мигать, и будет активировано соответствующее уведомление в зависимости от выбранного вами способа:

Звуковое предупреждение: при срабатывании функции подаётся звуковой сигнал.

Голосовая сигнализация: при срабатывании функции выдаётся различное голосовое предупреждение в зависимости от положения объекта.



Предупреждение

Предупреждение об открытии двери — это функция помощи водителю, которая срабатывает только при выполнении всех условий: скорости движения, условий движения, ситуации с целевыми объектами и т. д. Она не может обнаруживать автомобили и велосипедистов во всех ситуациях и может давать сбои, работать неправильно или с задержкой из-за множества факторов, таких как скорость движения собственного автомобиля, тип цели, расстояние до цели, условия движения, задержка реакции системы и т. д. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, никогда не полагаться на предупреждение об открытии двери как на основание для безопасного открытия двери и не заменять этим наблюдение за дорожной ситуацией.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Внимание

- Функция может только выдавать предупреждение, но не может препятствовать открытию двери водителем или пассажиром.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение может не выдаваться или выдаваться с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

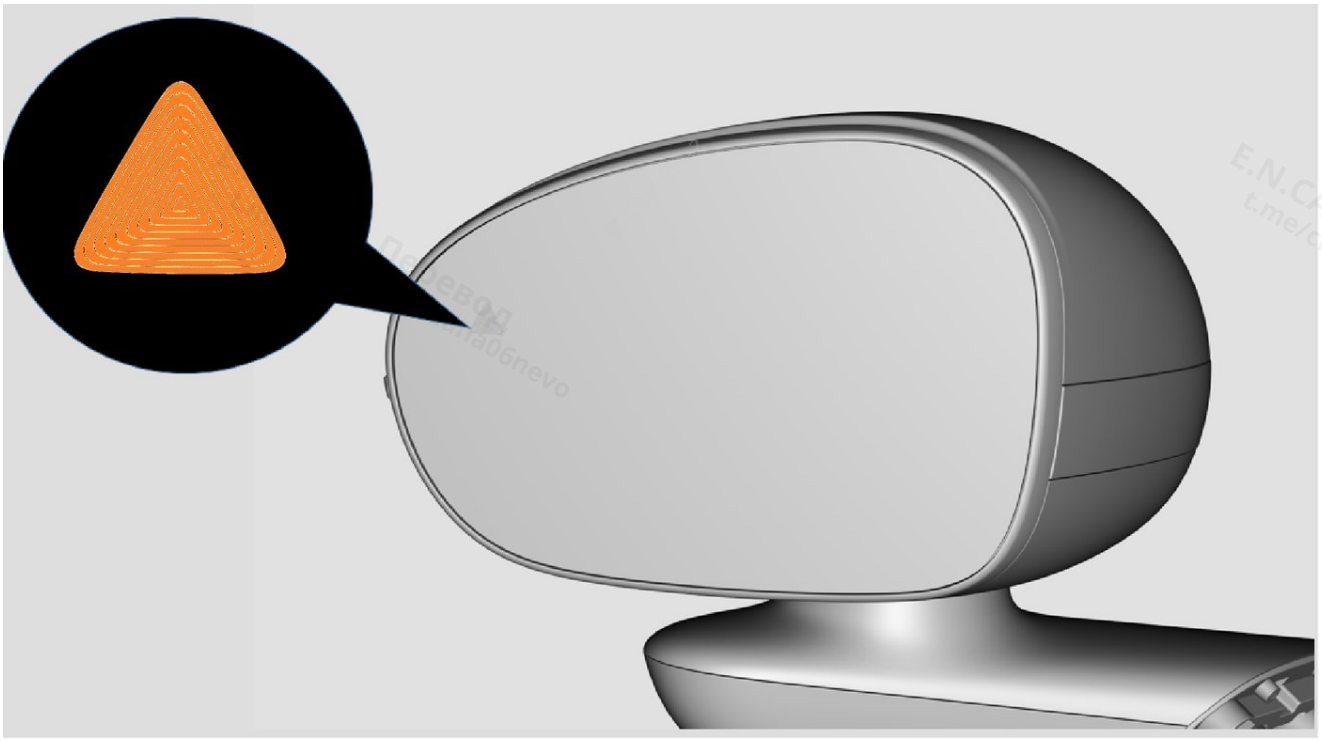
Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция предупреждения при открытии двери не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию предупреждения при открытии двери:

- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Среда, создающая помехи для радара (например, электрические поля, подземные паркинги, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны дорожных работ, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Объекты с малой отражающей способностью для радара.
- С одной стороны автомобиля имеется ограждение, стена или другое препятствие, которое может вызвать отражение сигнала радара.

Система помощи при перестроении

Обзор системы

Функция помощи при перестроении — это функция помощи при вождении, которая при движении, особенно когда водитель готовится повернуть или перестроиться, предупреждает водителя об опасности, если в слепой зоне зеркала заднего вида есть автомобиль или автомобиль быстро приближается сзади.



При срабатывании функция предупреждает водителя, включая индикатор сигнализации на наружном зеркале со стороны объекта (на рисунке выше показана схема индикатора на левом наружном зеркале, правое наружное зеркало имеет симметричное расположение), звуковым сигналом или вибрацией рулевого колеса.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию помощи при перестроении, а также выбрать способ и момент уведомления:



После включения функции, если скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч и в слепой зоне зеркала заднего вида находится другой автомобиль, либо какой-либо автомобиль быстро приближается сзади, функция включит сигнальный индикатор с соответствующей стороны для предупреждения водителя. Если при этом включён указатель поворота с соответствующей стороны, сигнальный индикатор начнёт мигать. При движении на низкой скорости (менее 15 км/ч) сигнальный индикатор загорается/мигает только в том случае, если рулевое колесо повёрнуто на большой угол в одну из сторон, либо включён указатель поворота с одной из сторон, и при этом в слепой зоне зеркала заднего вида с соответствующей стороны находится автомобиль, либо какой-либо автомобиль быстро приближается сзади.

Вы можете выбрать момент срабатывания предупреждения:

Раньше: предупреждение срабатывает раньше обычного, целевой объект находится дальше от автомобиля.

Средний: обычное предупредительное напоминание.

Позже: предупреждение срабатывает позже обычного, целевой объект находится ближе к автомобилю.

Предупреждение

Помощь при перестроении — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при выполнении всех условий: скорости автомобиля, условий движения, характеристик объекта и т. д. Она не может обнаруживать автомобили и велосипедистов во всех ситуациях и может давать сбои, неверные срабатывания или задержки из-за множества факторов, таких как скорость собственного автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, условия движения, задержка реакции системы и т. д. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, не полагаться на помощь при перестроении как на основание для безопасного перестроения/поворота, и не заменять этой функцией наблюдение водителя за дорожной ситуацией через зеркала заднего вида.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Внимание

- Функция может только выдавать предупреждение, но не может управлять автомобилем для избежания опасности.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение может не выдаваться или выдаваться с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Функция не срабатывает при движении автомобиля назад.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на дисплее появится уведомление о неисправности.

Если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция помощи при смене полосы движения не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию помощи при смене полосы движения:

- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Среда, создающая помехи для радара (например, электрические поля, подземные паркинги, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны дорожных работ, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Объекты с малой отражающей способностью для радара.
- С одной стороны автомобиля имеется ограждение, стена или другое препятствие, которое может вызвать отражение сигнала радара.
- Дорога с резким поворотом.

Система распознавания и предупреждения о дорожных знаках

Обзор системы

Функция распознавания и предупреждения о дорожных знаках способна распознавать знаки ограничения скорости и некоторые предупреждающие знаки на дороге или рядом с ней, отображать их и напоминать водителю о необходимости контролировать скорость автомобиля и следить за дорожной обстановкой.

Функция может распознавать и отображать следующие дорожные знаки:



Предупреждающий знак отображается только при скорости движения более 15 км/ч.

Функция распознавания и предупреждения о дорожных знаках также включает функцию предупреждения о превышении скорости; эта функция основана на ограничении скорости, отображаемом функцией распознавания дорожных знаков; когда скорость автомобиля превышает ограничение скорости ± заданное вами отклонение, функция предоставляет водителю визуальные и звуковые подсказки.

Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь при движении】вы можете включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости, а также выбрать применимые участки дороги и значение отклонения:



После включения функции, если скорость автомобиля менее 40 км/ч, функция не срабатывает. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч и превышает значение отклонения ± от ограничения скорости на дороге, отображаемого функцией распознавания дорожных знаков, значение ограничения скорости на экране начнёт мигать. Если при этом впереди установлена камера контроля скорости, функция дополнительно выдаст звуковое предупреждение.

Если включена функция «Применять только на участках с камерами контроля скорости», функция срабатывает только при превышении скорости перед камерой контроля скорости.



Предупреждение

Распознавание и предупреждение о дорожных знаках — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при выполнении всех условий: скорость автомобиля, условия движения, состояние объекта и т. д.; функция не может обнаруживать дорожные знаки во всех ситуациях. Значение ограничения скорости, распознанное функцией, может отличаться от значения, предоставляемого используемым вами навигационным программным обеспечением; возможны случаи ошибочного распознавания/пропуска предупреждающих знаков. Если функция распознавания дорожных знаков не отображает текущее ограничение скорости, функция предупреждения о превышении скорости не сработает. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, не полагаться на распознавание дорожных знаков и предупреждение о превышении скорости, а также не использовать их как основание для определения нарушения правил дорожного движения.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция распознавания и напоминания о дорожных знаках не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию распознавания и напоминания о дорожных знаках:

- Наклонённый/повреждённый знак.
- Знаки на повороте.
- Знак, полностью или частично закрытый либо неправильно установленный.
- Знак, покрытый льдом, снегом или толстым слоем пыли.
- Знак, находящийся за пределами поля зрения камеры.
- Разметка на дорожном покрытии.
- Электронная информационная табличка.
- Изменение структуры дороги.
- Знак ограничения скорости недавно изменился.

Система напоминания о начале движения

Обзор системы

Функция напоминания о начале движения: во время ожидания на стоянке, если автомобиль впереди начал движение или светофор для текущей полосы переключился с красного на зелёный, функция предоставляет водителю визуальное и звуковое напоминание.

Способ использования

Настройка функции

На странице 【Центр настроек автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию напоминания о начале движения:



Предупреждение

Напоминание о начале движения — это функция помощи водителю, которая срабатывает только при выполнении всех условий, таких как скорость движения и дорожная обстановка. Водитель должен постоянно следить за дорожной ситуацией и окружающей средой, не полагаться на напоминание о начале движения и не использовать его как основание для оценки нарушения правил дорожного движения.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Внимание

- Если функция распознавания светофора не отображает состояние светофора, функция напоминания о начале движения не сработает при переключении красного сигнала на зелёный.
- Если впереди есть объект, препятствующий началу движения, функция не срабатывает.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предупреждения о заднем столкновении

Обзор системы

Функция предупреждения о заднем столкновении — это функция помощи при вождении, которая предупреждает водителя о необходимости следить за безопасностью позади, если какой-либо автомобиль быстро приближается сзади и существует высокая вероятность наезда на ваш автомобиль сзади. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальное и звуковое предупреждение.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию предупреждения о заднем столкновении:



После включения функции, если какой-либо автомобиль быстро приближается сзади и существует высокая вероятность наезда на ваш автомобиль сзади, функция предоставит водителю визуальное и звуковое предупреждение.

Предупреждение

Предупреждение о заднем столкновении является функцией помощи при вождении, которая срабатывает только при выполнении всех условий, таких как скорость автомобиля, условия движения, состояние объекта и т. д. Она не может обнаруживать транспортные средства во всех ситуациях и может стать неэффективной, неадекватной или несвоевременной под влиянием таких факторов, как скорость движения автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, условия движения, задержка реакции системы и т. д. Водитель должен всегда следить за дорожной обстановкой и окружающей средой и не полагаться на предупреждение о заднем столкновении.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Внимание

- Функция может только выдавать предупреждение, но не может управлять ускорением или поворотом автомобиля для избежания наезда сзади.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение может не выдаваться или выдаваться с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция предупреждения о заднем столкновении не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию предупреждения о заднем столкновении:

- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Среда, создающая помехи для радара (например, электрические поля, подземные паркинги, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны дорожных работ, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Объекты с малой отражающей способностью для радара.

Система распознавания и предупреждения о светофорах

Обзор системы

Функция распознавания и предупреждения о светофорах способна распознавать светофоры для автотранспорта на дороге или рядом с ней, отображать их и напоминать водителю о необходимости проезжать перекрёсток в соответствии с состоянием светофора.

Когда вы используете встроенное навигационное программное обеспечение автомобиля для навигации, функция отображает состояние светофора в соответствии с направлением движения, указанным навигацией; если навигация не используется, функция отображает состояние светофора в соответствии с дорожной разметкой стрелок на полосе, в которой находится автомобиль.

Функция распознавания и предупреждения о светофорах также включает функцию предупреждения о красном сигнале; эта функция основана на состоянии светофора, отображаемом функцией распознавания светофоров; когда существует риск проезда на красный сигнал, функция предоставляет водителю визуальную подсказку.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Настройки автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】вы можете включить или выключить функцию напоминания о красном сигнале светофора:



Предупреждение

Распознавание и предупреждение о светофорах — это функция помощи при вождении, которая срабатывает только при выполнении всех условий: скорость автомобиля, условия движения, состояние объекта и т. д.; функция не может обнаруживать светофоры во всех ситуациях. Если функция распознавания светофора не отображает текущее состояние светофора, функция предупреждения о красном сигнале не сработает. Состояние светофора, распознанное системой, может отличаться от состояния, предоставляемого используемой вами навигационной системой, также возможны случаи ложного срабатывания/пропуска срабатывания. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и окружающей средой, не полагаться на распознавание светофора и предупреждение о красном сигнале, а также не использовать их как основание для определения нарушения правил дорожного движения.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за различными опасными ситуациями вокруг и обеспечивать безопасное вождение. Нарушение указанных выше правил может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция распознавания и напоминания о светофорах не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию распознавания и напоминания о светофорах:

- Когда в полосе движения отсутствует дорожная стрелка, либо она закрыта, стёрта или нечёткая.
- Когда стрелка на дорожном покрытии в полосе движения указывает два или более направления движения.
- Светофоры на повороте.
- Светофор, полностью или частично закрытый либо неправильно установленный.
- Светофор, покрытый льдом, снегом или толстым слоем пыли.
- Светофор, находящийся за пределами поля зрения камеры.
- Временный светофор.
- Крупный перекрёсток.
- Светофоры нестандартной формы.
- Специальные светофоры для автобусов, немоторизованных транспортных средств, пешеходов и т.д.
- Светофор с ненормальным состоянием.
- Несколько групп светофоров по полосам движения в одном направлении.
- Светофоры, расположенные слишком высоко или слишком низко.
- Изменение структуры дороги.

Система экстренного объезда※

Обзор системы

Функция экстренного объезда — это функция помощи вождению на высокой скорости, которая при риске столкновения с неподвижным или медленно движущимся автомобилем, пешеходом или велосипедистом впереди, когда столкновение уже невозможно избежать торможением, помогает водителю экстренно повернуть руль для избежания или смягчения столкновения. При срабатывании функция предоставляет водителю визуальные и звуковые сигналы.



Способ использования

Настройка функции

На странице 【Центр настроек автомобиля】-【Помощь при вождении】-【Помощь безопасности】-【Расширенные настройки】вы можете включить или выключить функцию экстренной помощи при уклонении:



Когда скорость автомобиля составляет от 60 до 90 км/ч и автомобиль устойчиво движется в полосе с чётко видимой разметкой по обеим сторонам, функция переходит в состояние готовности к активации. В этом случае, если впереди появляется неподвижный или медленно движущийся автомобиль, пешеход, велосипедист, а расстояние слишком мало, чтобы избежать столкновения только торможением, и водитель поворачивает руль, пытаясь избежать столкновения поворотом, функция помогает увеличить скорость поворота руля для выполнения маневра уклонения за минимальное время, одновременно подавая визуальное и звуковое предупреждение, и возвращает автомобиль в исходное положение после завершения маневра.

Предупреждение

Экстренный объезд — это функция помощи водителю, которая срабатывает только при выполнении всех условий (скорость, дорожная обстановка, состояние объектов и др.), не может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов во всех ситуациях и может быть подвержена сбоям, неадекватной работе или задержкам из-за таких факторов, как скорость собственного автомобиля, тип объекта, расстояние до объекта, дорожная обстановка, задержка реакции системы и др. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и не полагаться на экстренный объезд для избежания впереди идущего автомобиля, столкновений или снижения их последствий, а также не заменять им обычное торможение водителем.

После срабатывания функции экстренного объезда водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным объездом.

Внимание

- При выдаче предупреждения или выполнении экстренного маневра уклонения водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- Экстренный объезд не является функцией автоматической смены полосы движения, он срабатывает только тогда, когда столкновение невозможно избежать торможением; сохраняйте безопасную дистанцию до объекта впереди и избегайте резкого стиля вождения.
- В условиях ограничения функции, например при дожде/снеге/тумане/песчаной буре, плохой видимости и т.д., предупреждение о столкновении или экстренный маневр уклонения может не сработать или сработать с задержкой; не используйте функцию в условиях её ограничения.
- Вспомогательное рулевое управление, предоставляемое функцией, может не предотвратить столкновение автомобиля, например на мокром дорожном покрытии, в резких поворотах, при чрезмерно высокой скорости, при изменении состояния движения объекта и т. д.
- Функция действует только в отношении неподвижных или медленно движущихся объектов впереди в текущей полосе движения.
- Функция не срабатывает при скольжении, потере устойчивости автомобиля, а также при резком ускорении, резком повороте руля и в подобных ситуациях.

Устранение неисправностей

Если функция обнаруживает, что датчик перекрыт, произошёл сбой системы, отсутствует калибровка или возникла неисправность соответствующей системы, на центральном дисплее появится уведомление о неисправности.

Вы можете перейти в раздел «Диагностика обслуживания», чтобы посмотреть конкретную информацию о неисправности и рекомендации по устранению. Если предупреждение о неисправности долгое время не исчезает автоматически, или если вы выполнили действия в соответствии с рекомендациями и перезапустили автомобиль, но неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения проблемы.

Воздействие внешних сил, столкновения, переоборудование, снятие компонентов и т. д. могут привести к потере калибровки датчиков. Если функция часто ложно срабатывает/не срабатывает или демонстрирует снижение производительности в обычных условиях, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предупреждение

Функция может сработать только тогда, когда она включена и распознаёт линии разметки полосы движения, соответствующие требованиям соответствующих нормативов.

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция экстренного объезда не может гарантировать корректное срабатывание при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) типах объектов, условиях или режимах работы функция может не сработать или её эффективность может снизиться, не полагайтесь чрезмерно на функцию экстренного объезда, не проверяйте её намеренно и не ждите специально её срабатывания:

- Линии разметки полосы стёрты, отсутствуют, пересекаются или закрыты тенью от других автомобилей, зданий или пейзажа.
- Изменение линий разметки полосы движения, вызванное слиянием, разделением полос и т. д.
- Линии разметки полосы покрыты пылью/снегом и т. д.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, снег, лёд, влажные или залитые водой участки и т. д.).
- Плохая освещённость из-за яркого света, встречной засветки, отражений от воды, экстремального контраста освещения или ночного времени.
- Среды с помехами (например, электромагнитные помехи, подземные автостоянки, тоннели, железные мосты, рельсовые пути, зоны строительства, ворота с ограничением по ширине/высоте и т. д.).
- Датчик заблокирован или его положение установки изменилось.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, снижение высоты подвески, изменение крепления переднего номерного знака и т. д.).

Система кругового видеорегистратора

Система кругового видеорегистратора использует 4 камеры, расположенные спереди, сзади, слева и справа автомобиля, для съёмки изображений прилегающей зоны и записи видео движения, которое можно просматривать на экране мультимедийной системы или на компьютере.

Подсказка по управлению

Когда питание автомобиля находится в положении ON, нажмите на экране мультимедийной системы систему 【Видеорегистратор】, чтобы просмотреть записанное видео или выполнить соответствующие настройки.

Камера

В режиме камеры можно просматривать видео текущей обстановки в реальном времени и управлять переключателем записи и фотосъёмкой.



Галерея

В режиме галереи можно просматривать сохранённые видео или фото и выполнять операции воспроизведения/удаления/сохранения и др.

Настройки

Время циклической записи: настройка продолжительности одного видеофайла циклической записи; можно выбрать 1 минуту, 3 минуты или 5 минут.

Экстренная запись

Для обеспечения записи места происшествия в случае аварии функция экстренной записи системы кругового видеонаблюдения может запускать запись видео в следующих ситуациях и сохранять его в папке экстренных видео, которая не удаляется автоматически системой. Автоматический запуск:

- Автомобиль подвергся сильному удару.
- Резкое торможение (абсолютное значение замедления ⩾ 7 м/с^2).
- Нажмите выключатель аварийного сохранения.

Отображение реконструкции окружающей обстановки※

Функция отображения реконструкции окружающей обстановки использует датчики системы помощи водителю для распознавания окружения автомобиля.

Функция способна распознавать и отображать типичные движущиеся объекты, такие как автомобили, пешеходы, велосипедисты, а также неподвижные объекты, такие как линии разметки полос, светофоры, дорожные стрелки, конусы, дорожные барьеры, треугольные предупреждающие знаки и т. д.

Внимание

Из-за сложности условий движения автомобиля в реальном времени (трафик, дорога, погода и др.) функция отображения реконструкции окружающей обстановки не может гарантировать корректное отображение при любых условиях. При следующих (не ограничиваясь ими) объектах функция может не отображаться, не полагайтесь чрезмерно на функцию отображения реконструкции окружающей обстановки:

- Объект, закрытый или с неясным контуром.
- Объекты, попавшие в аварию или повреждённые.
- Каменные тумбы, рассыпанные предметы, выбоины на дорожном покрытии, скопления воды и другие препятствия нестандартной формы.
- Животные.
- Портальные конструкции, арочные мосты, столбы и другие дорожные сооружения.

07

Помощь при парковке

Помощь при парковке

Обзор системы

Функция помощи при парковке из салона включает две услуги: заезд на парковку из салона и выезд с парковки из салона. При первом включении внимательно ознакомьтесь с руководством.

Способ использования

Парковка изнутри салона (заезд)

Когда система обнаруживает, что автомобиль находится в состоянии READY и не на парковочном месте, при включении помощи при парковке система переходит в состояние поиска парковочного места; после того как система найдёт место, следуйте подсказкам для использования функции парковки из салона.

Шаг 1: включение

Способ 1: нажмите на панель быстрых инструментов в нижней части экрана мультимедийной системы  Значок включает функцию парковки.

Способ 2: откройте центр приложений и нажмите  Значок включает функцию парковки.

Способ 3: активируйте голосового ассистента и скажите «хочу парковаться», «включить помощник парковки» и т.п., чтобы активировать экран помощника парковки.

Способ 4: нажмите значок 【Помощник парковки】 на экране панорамного изображения, чтобы включить функцию помощника парковки.



Шаг 2: поиск парковочного места

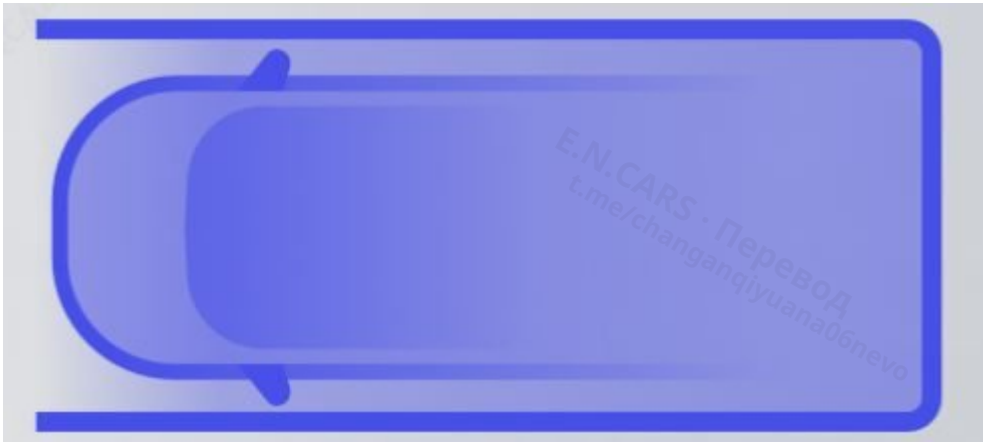
После включения системы двигайтесь вперёд для поиска парковочного места, следуя подсказкам; после того как система найдёт место, выполните парковку согласно подсказкам.





Шаг 3: выбор парковочного места и способа парковки

После остановки согласно подсказке интерфейс переключится на экран выбора парковочного места и способа парковки, система отметит информацию о доступных свободных местах в реконструкции сцены на мультимедийном экране. Если система обнаружит несколько мест, по умолчанию будет выбрано ближайшее как целевое место парковки, вы также можете выбрать другое найденное место, переключив целевое место. На рекомендованном или выбранном месте будет размещена виртуальная модель автомобиля для предварительного просмотра и подтверждения положения кузова после парковки.



Если размер рекомендованного или выбранного парковочного места достаточно широкий, система предложит пользователю три варианта смещения: «левее», «по центру», «правее». Система выполнит смещение позиции парковки в соответствии с выбором пользователя, а виртуальная модель автомобиля отобразит соответствующую анимацию смещения. Если пользователь не сделал выбор, по умолчанию парковка выполняется по центру.



Пользователь может нажать на кнопку переключения въезда передом/задом на виртуальной модели автомобиля, чтобы настроить парковку задом или передом на целевое место; если пользователь не выбрал вариант, по умолчанию используется парковка задом.



После выбора рекомендованного или выбранного места для парковки система предложит выбрать способ парковки: «Парковка из салона» или «Парковка с закрытыми дверями». После подтверждения правильности целевого места нажмите кнопку 【Начать парковку】, чтобы активировать функцию парковки из салона.



На основе информации об окружающей обстановке парковочного места система рекомендует способ парковки. Если система определит, что текущее место узкое и после парковки пассажирам будет неудобно выходить, вы можете нажать кнопку 【Парковка с закрытыми дверями】 и, следуя инструкции, использовать функцию дистанционной парковки после того, как все пассажиры выйдут из автомобиля (подробнее см. описание дистанционной парковки).



Шаг 4: выполнение парковки

После активации парковки из салона следуйте подсказке на центральном дисплее «Отпустите руль и тормоз»; после отпускания тормоза система переходит в режим управления.

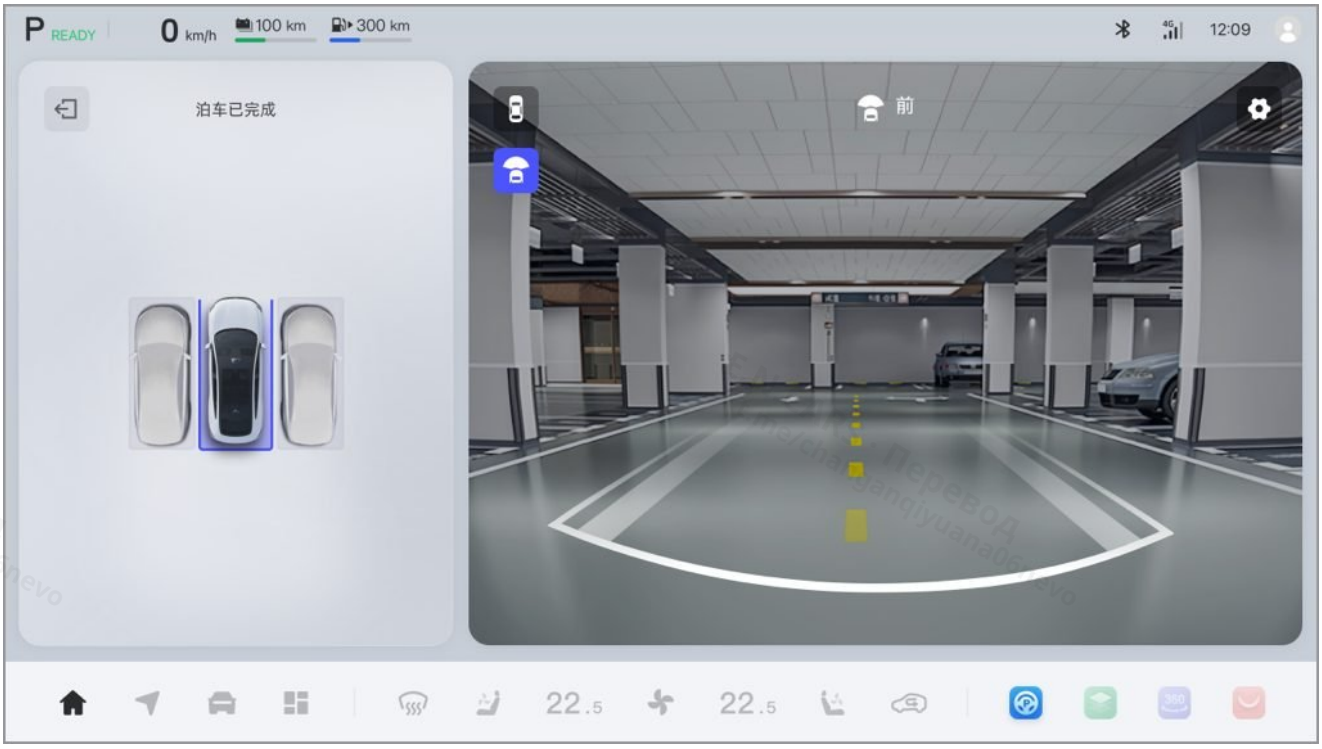


Интерфейс реконструкции сцены на мультимедийной системе отображает траекторию движения автомобиля при заезде на парковку, оставшееся расстояние, информацию об окружении и т. д. Справа расположена информация панорамного вида 360° сверху и одиночного вида (одиночный вид меняется на передний или задний в зависимости от положения D или R). Можно нажать на значок вида сверху или одиночного вида для переключения между панорамным видом 360° и одиночным видом (включая передний вид, задний вид, левый вид, правый вид, вид на колёса с обеих сторон, вид на передние колёса, вид на задние колёса) для наблюдения за окружающей обстановкой. Для удобства использования система запоминает состояние вида при выходе (вид сверху или одиночный вид), и при следующем входе в интерфейс помощи при парковке по умолчанию отображается вид, использовавшийся при последнем выходе из режима парковки. (Вид сверху или одиночный вид).



Шаг 5: завершение парковки

После того как автомобиль въедет на целевое парковочное место, система автоматически включит стояночный тормоз и выведет уведомление «Парковка завершена».



Пользовательское парковочное место

В нижней части страницы реконструкции сцены парковки система предоставляет вход для настройки парковочного места, позволяя пользователю разместить рамку целевого парковочного места в интерфейсе 360-градусного вида сверху при парковке. Пользователь

может перемещать рамку парковочного места для регулировки положения и поворачивать её для регулировки угла места. После размещения рамки целевого парковочного места пользователь может нажать «Начать парковку», чтобы запустить процесс управления автомобилем. Если пользователь не хочет использовать настраиваемое место, он может выбрать «Вернуться к поиску места», чтобы вернуться на страницу поиска.

Шаг 1: вход в режим настройки

На экране реконструкции сцены парковки нажмите «Настроить парковочное место», чтобы перейти на экран настройки парковочного места.





Шаг 2: регулировка положения и угла виртуальной рамки парковочного места

Пользователь может перемещать виртуальную рамку парковочного места или нажимать на неё в интерфейсе панорамного обзора 360° для настройки положения виртуальной рамки, а также регулировать угол рамки парковочного места, нажав на значок поворота.

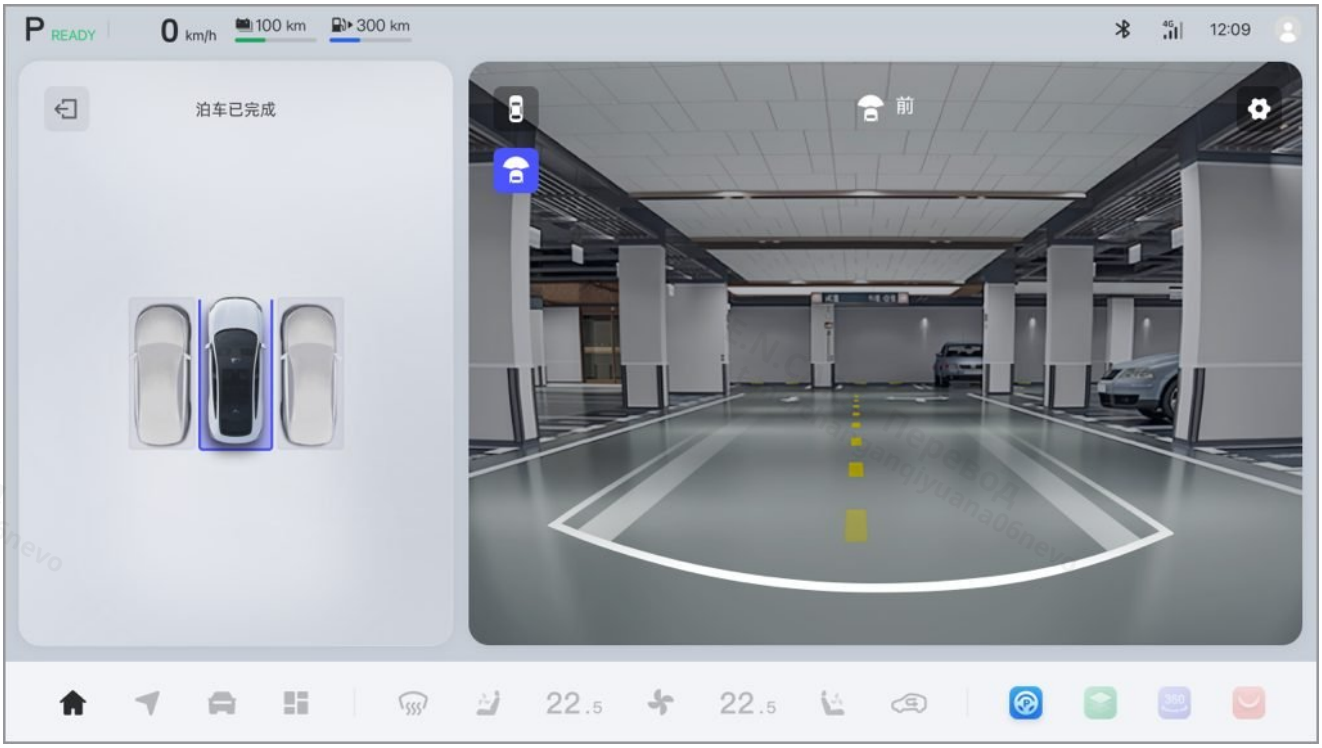




Шаг 3: начало и завершение парковки

После размещения виртуальной рамки парковочного места пользователь может нажать «Начать парковку», после чего система возьмёт управление автомобилем на себя и выполнит парковку в целевую позицию; по завершении парковки появится уведомление о завершении.





Парковка изнутри салона (выезд)

Когда система обнаруживает, что автомобиль находится в состоянии READY, на парковочном месте, скорость равна нулю и есть направление для выезда, в салоне включается помощь при парковке, и система переходит в состояние выезда с парковки из салона.

Шаг 1: включение

Способ 1: нажмите на панель быстрых инструментов в нижней части экрана мультимедийной системы  Значок включает функцию парковки.

Способ 2: откройте центр приложений и нажмите  Значок включает функцию парковки.

Способ 3: активируйте голосового ассистента и скажите: «хочу парковаться», «включить помощник парковки» и т.п., чтобы активировать экран помощника парковки.

Способ 4: нажмите значок помощника парковки на экране панорамного изображения, чтобы включить функцию парковки.



Шаг 2: активация выезда с парковки

Согласно подсказке нажмите на значок направления выезда с парковки, переключите указатель поворота для подтверждения выезда или смены направления.

Система интеллектуально рекомендует направление выезда на основе типа парковочного места и информации об окружении. После подтверждения правильности направления выезда нажмите кнопку 【Начать парковку】, чтобы активировать выезд автомобиля из салона.

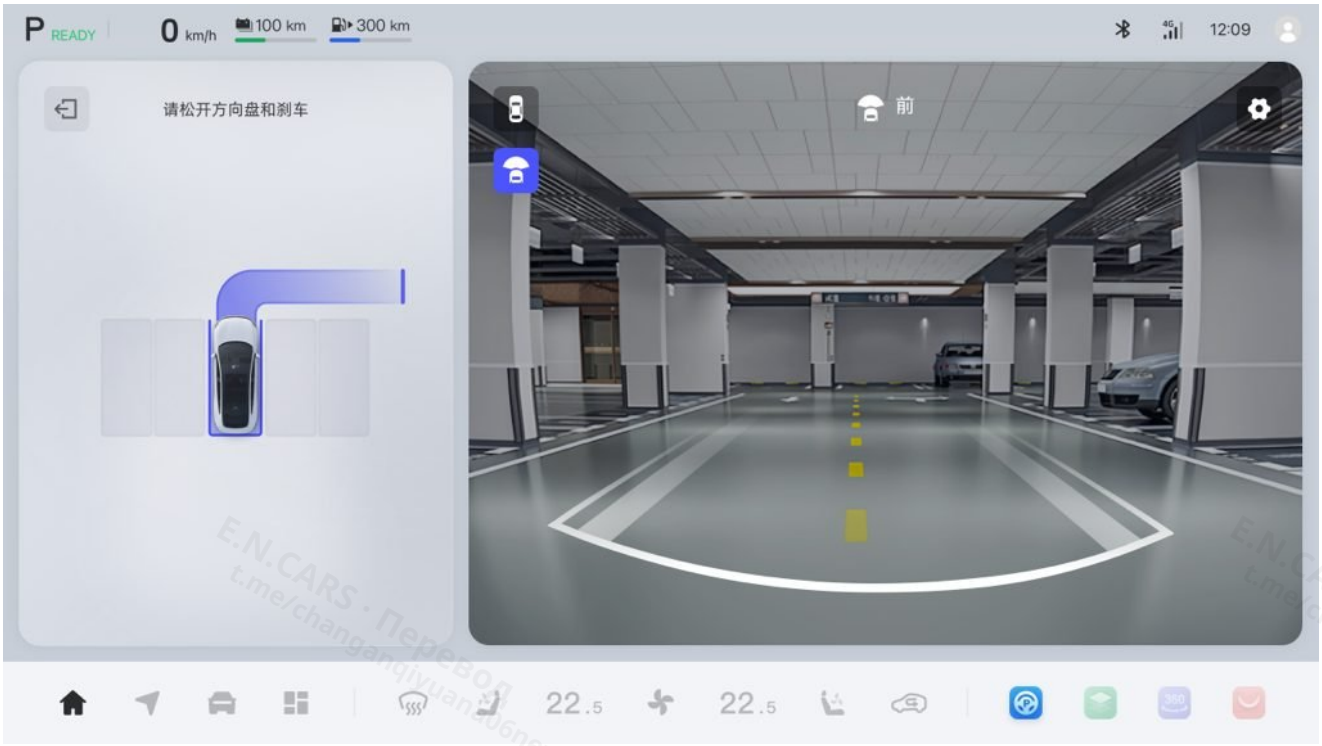


Внимание

- Система автоматически отфильтровывает недоступные направления выезда.
- Из-за ограниченной производительности датчиков выезд с парковочного места может сильно зависеть от окружающей обстановки, рекомендация и фильтрация направления выезда могут быть неточными; внимательно наблюдайте за окружающей обстановкой и тщательно проверяйте траекторию и условия выезда.

Шаг 3: выезд с парковки

После активации выезда с парковки следуйте подсказке на центральном дисплее 【Отпустите руль и тормоз】; после отпускания тормоза система переходит в режим управления, ход и маршрут выезда можно отслеживать по оставшемуся расстоянию и синему маршруту, отображаемым в информационной панели.



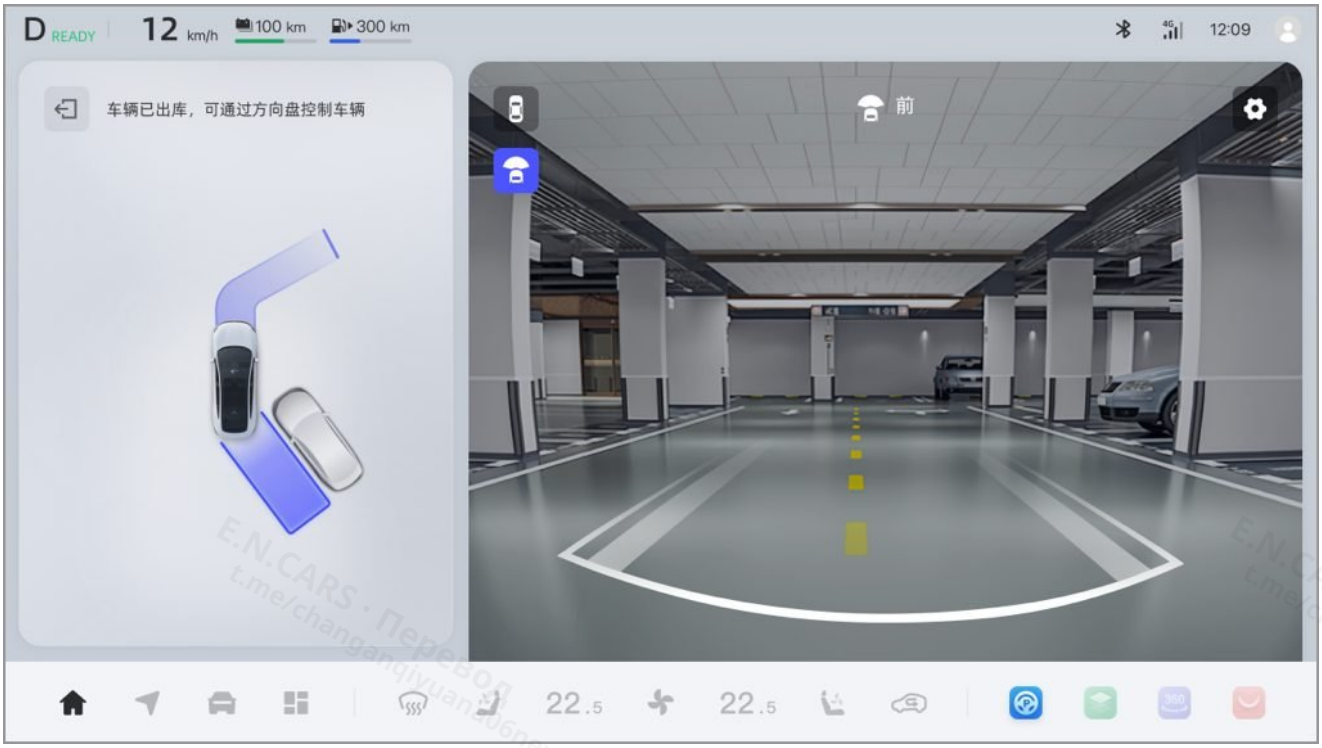
Внимание

CD701-Помощь при парковке — выезд из салона 2

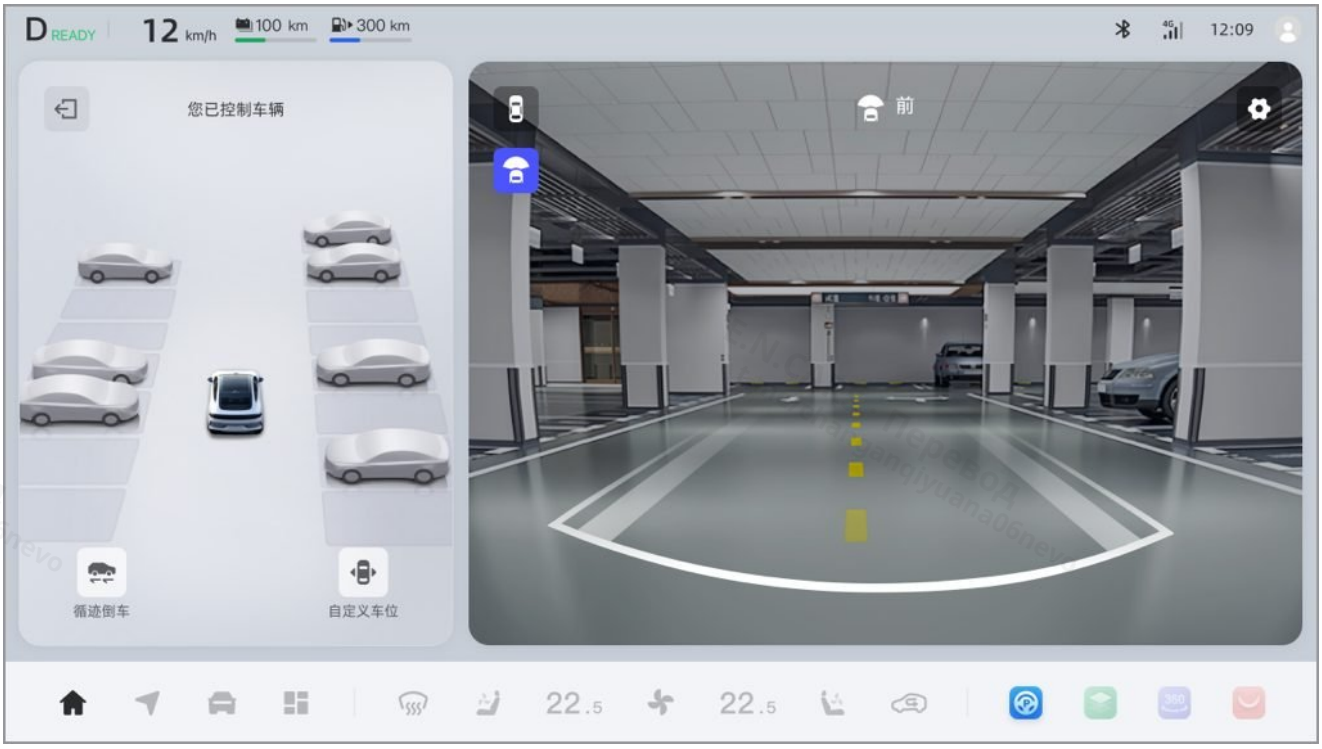
В этом процессе пользователю не требуется выполнять никаких действий, однако необходимо следить за окружающей обстановкой во время парковки, чтобы в случае опасности или неожиданной ситуации можно было в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Шаг 4: динамические операции выезда с парковки

После того как система в основном завершит выезд автомобиля с парковочного места, появится сообщение «Автомобиль выехал, можно управлять автомобилем».



В этот момент вы можете нажать на тормоз или повернуть руль для управления автомобилем; после завершения управления на экране появится сообщение «Вы взяли управление автомобилем», после чего вы можете напрямую управлять движением автомобиля.



Шаг 5: завершение выезда с парковки

Если пользователь не управляет автомобилем на этапе динамического управления, после выезда автомобиля с парковки в конечную целевую зону (обычно это выезд на дорогу и выравнивание), система автоматически включит стояночный тормоз и выдаст уведомление «Парковка завершена».



Предупреждение

- После того как система найдёт парковочное место, вам также необходимо самостоятельно убедиться, что обстановка соответствует условиям парковки, не следует полностью полагаться на систему парковки.
- Система может не определить законность и безопасность парковочного места, например места с разметкой запрета стоянки, конусами, знаками ограничения стоянки, блокираторами; а также места для инвалидов, места с требованиями к направлению въезда, частные или специальные места — необходимо самостоятельно принимать решение.
- Система не может определить наличие выбоин на дорожном покрытии, поэтому не используйте данную систему на дорогах с крупными выбоинами во избежание риска столкновения. В особенности запрещается использовать эту систему на участках с перепадом высот, например у обрыва, или на парковках, расположенных выше соседней проезжей части или тротуара, во избежание риска падения автомобиля при использовании.
- Система не предназначена для сценариев парковки с наличием следующих препятствий, включая, но не ограничиваясь: трёх- или двухколёсные немоторизованные транспортные средства (с кузовом), транспортные средства без непрерывной цельной формы нижней части (например, грузовики, автоцистерны, кузова больших грузовиков, трейлеры и др.), препятствия без цельной формы или низкие препятствия (например, разметка парковки, парковочные блокираторы, камни, низкие U-образные ограждения и др.), различные выступающие препятствия с неясной текстурой изображения (например, белые пожарные шкафы того же цвета, что и колонны, пожарные шланги, объекты с острыми углами и др.), автомобили с открытой дверью багажника и т. д.
- При использовании этой функции на неровной поверхности (например, в траве, на щебёночном покрытии и т. д.) может произойти ошибочное распознавание, приводящее к ложному срабатыванию тормоза.
- Система может не распознавать людей, животных и различные нестандартные препятствия вокруг автомобиля (например, подвешенные пожарные шкафы, объекты с острыми углами и др.), будьте особенно внимательны.
- Система может не распознавать пешеходов, одежда которых по цвету близка к окружающей обстановке, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознавать пешеходов в особых положениях, например сидящих, лежащих, приседающих, наклонившихся, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознавать пешеходов, мотоциклы, быстро пересекающие дорогу двухколёсные транспортные средства, скутеры и др., закрытые более чем на 50%, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознавать эффективно детей ростом менее 1 м, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознавать некоторые объекты, поверхность которых не отражает зондирующий сигнал, а также людей в подобной одежде

- Система может работать неправильно в следующих случаях: один или несколько ультразвуковых датчиков, радаров миллиметрового диапазона, камер кругового обзора повреждены, смещены или закрыты (например, грязью или в условиях снега/дождя); сильный дождь, снег, роса, экстремальная жара или холод мешают нормальной работе датчиков.
- Система может не распознавать или не парковаться на всех местах, включая, но не ограничиваясь, механические парковочные места, места у стены, угловые места; места с нечёткой или скрытой разметкой.
- Система может не распознавать и не поддерживать парковку в угловых местах у стены или на углу.
- Данная система не предназначена для многоуровневых парковочных мест и не может эффективно их распознавать, поэтому перед парковкой убедитесь в действительности парковочного места.
- Система может не распознавать некоторые ограничители, включая, но не ограничиваясь, треугольные ограничители, бетонные ограничители, Т-образные ограничители или ограничители, схожие по цвету с окружающей обстановкой, и др.
- Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, из-за чего датчики не смогут корректно распознавать объекты, а система может ложно сообщать о несуществующих препятствиях (иногда возможны ложные срабатывания).
- В условиях недостаточной освещённости система может неточно распознавать препятствия.
- Если камера закрыта каплями воды (например, из-за дождя или поливочной машины), она может неправильно распознавать пешеходов, автомобили и другие препятствия.

Внимание

- Как основное лицо, ответственное за использование системы, вы несёте обязанность по контролю за системой, должны соблюдать соответствующие законы и нормативные акты и при необходимости активно брать управление автомобилем на себя.
- Система не может полностью заменить водителя; во время использования функции водитель должен продолжать следить за окружающей обстановкой, контролировать скорость и при необходимости активно применять торможение.
- Для обеспечения безопасности при использовании режима функции парковки в салоне данная система может быть активирована только после подтверждения закрытия всех дверей (включая передний и задний багажники).
- Для обеспечения безопасности и нормальной работы функции перед её использованием убедитесь, что зеркала заднего вида разложены.
- Система отслеживает количество маневров подруливания; при превышении установленного значения выполняется выход из режима.
- Система отслеживает время реакции водителя; при длительном отсутствии реакции выполняется выход из режима.
- Перед въездом на парковочное место убедитесь, что в пространстве парковочного места нет препятствий (таких как камни, тонкие столбики, веревки, дышло прицепа и т. д.) — система может не обнаружить препятствия такого типа.
- Система может ошибочно распознать кустарники, входы, проходы, перекрёстки, следы шин на земле, границы дорожного покрытия и т. п. как действительное парковочное место, необходимо самостоятельно подтвердить его достоверность.
- Система выполняет расчёт и планирование эффективного маршрута парковки на основе длины окружности колеса; при установке колёс нестандартного размера, цепей противоскольжения, запасного колеса или нестандартного давления в шинах система может работать неправильно, а конечное положение при парковке может иметь отклонения.
- Система может не распознавать проволочные изгороди, рыхлый снег, автобусные остановки и другие препятствия.
- Вождение автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, сильный туман) или вибрация автомобиля из-за окружающей среды могут повлиять на работу системы.
- При обнаружении бордюра системой может быть некоторая погрешность; в местах с бордюрами будьте особенно внимательны, чтобы избежать повреждения шин или днища.
- Не используйте эту систему, если перевозимый груз выступает за пределы автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы поверхность датчика должна оставаться чистой (без снега, льда и загрязнений). Не допускайте погружения датчика в жидкость, чтобы не повредить его.
- Во время парковки внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы взять управление автомобилем в любой момент в зависимости от обстановки или подсказок системы.

Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем система помощи при парковке не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Дистанционная парковка

Обзор системы

Помощь при дистанционной парковке включает две услуги: дистанционный заезд на парковку и дистанционный выезд с парковки.

Дистанционный заезд на парковку: если из-за узкого парковочного места после заезда неудобно выходить из автомобиля, вы можете подтвердить использование дистанционной парковки в автомобиле, выйти из него заранее, а затем активировать функцию дистанционного заезда на парковку через телефон — система будет управлять заездом автомобиля на парковочное место.

Дистанционный выезд с парковки: если из-за узкого парковочного места неудобно садиться в автомобиль, вы можете активировать функцию дистанционного выезда с парковки через телефон — система будет управлять выездом автомобиля с парковочного места.

Способ использования

Дистанционный заезд на парковку

Когда система обнаруживает, что автомобиль находится в состоянии READY и не на парковочном месте, при включении помощи при парковке система переходит в состояние поиска парковочного места; после того как система найдёт место, следуйте подсказкам для использования функции дистанционной парковки.

Шаг 1: включение помощи при парковке и поиск парковочного места

См. шаги 1 и 2 парковки внутри салона.

Шаг 2: выбор способа дистанционной парковки

После подтверждения нужного парковочного места нажмите 【Парковка с закрытыми дверьми】—【Дистанционная парковка с закрытыми дверьми】 в верхней части центрального дисплея; система автоматически остановит автомобиль и предложит выйти из него, следуя подсказкам на центральном дисплее.

После подтверждения места на парковке можно также сразу выйти из автомобиля и воспользоваться функцией дистанционной парковки через мобильное приложение. Когда все пассажиры выйдут, двери будут закрыты и функция дистанционной парковки будет готова к использованию, на телефон придёт push-уведомление приложения.

Шаг 3: активация дистанционной парковки

Нажмите на push-уведомление о дистанционной парковке в приложении, чтобы активировать мобильное приложение и перейти на страницу загрузки функции дистанционной парковки. Если уведомление не получено, можно также открыть мобильное приложение и нажать значок 【Дистанционная парковка】



, приложение перейдёт на страницу загрузки функции дистанционной парковки.

После того как система определит, что условия для дистанционной парковки выполнены, откроется экран дистанционной парковки.



После долгого нажатия кнопки запуска активируется функция дистанционного заезда на парковку, и система будет управлять заездом автомобиля на парковочное место.

Шаг 4: выполнение дистанционной парковки

После успешной активации дистанционного заезда на парковку автомобиль автоматически заблокируется и поднимет стёкла. В интерфейсе приложения отображаются целевое парковочное место, окружающая обстановка, передача автомобиля, запланированная траектория заезда и другая информация. В процессе заезда следите за окружающей обстановкой, при необходимости нажмите кнопку 【Пауза】, чтобы остановить автомобиль.

Внимание

- В процессе не требуется выполнять никаких действий, однако необходимо следить за окружающей обстановкой во время парковки, чтобы при необходимости взять управление автомобилем на себя.
- Во время парковки оставайтесь в зоне действия Bluetooth-соединения с автомобилем. При разрыве Bluetooth-соединения, блокировке экрана телефона и т.п. дистанционная парковка автоматически приостановится; вы можете открыть экран дистанционной парковки в мобильном приложении и нажать кнопку 【Продолжить】 для продолжения дистанционной парковки.

Шаг 5: завершение парковки

После того как автомобиль въедет на целевое парковочное место, система автоматически включит стояночный тормоз, выведет уведомление 【Парковка выполнена успешно】, а затем отключит питание автомобиля.

Дистанционный выезд с парковки

Когда автомобиль находится в состоянии отключённого питания с блокировкой или на стоянке, а условия вокруг автомобиля соответствуют требованиям для дистанционного выезда с парковки (например, автомобиль находится на разметленном парковочном месте или спереди и сзади имеются препятствия), можно активировать функцию дистанционного выезда с парковки через мобильное приложение.

Шаг 1: включение

Откройте мобильное приложение и нажмите на значок 【Дистанционная парковка】



, приложение перейдёт на экран загрузки, а после того как система определит выполнение условий для дистанционного выезда с парковки, откроется экран подсказки дистанционного выезда с парковки.

Шаг 2: активация дистанционного выезда с парковки

Система интеллектуально рекомендует направление выезда на основе типа парковочного места и информации об окружении. Также можно переключить направление, нажав на значок направления парковки в соответствии с подсказкой. После подтверждения правильности направления выезда нажмите и удерживайте кнопку начала, чтобы активировать выезд автомобиля.



Внимание

- Система автоматически отфильтровывает недоступные направления выезда.
- Из-за ограниченной производительности датчиков выезд с парковочного места может сильно зависеть от окружающей обстановки, рекомендация и фильтрация направления выезда могут быть неточными; внимательно наблюдайте за окружающей обстановкой и тщательно проверяйте траекторию и условия выезда.

Шаг 3: процесс выезда с парковки

После успешной активации дистанционного выезда с парковки в интерфейсе приложения отображаются целевое парковочное место, окружающая обстановка, передача автомобиля, запланированная траектория заезда и другая информация. В процессе выезда следите за окружающей обстановкой, при необходимости нажмите кнопку 【Пауза】, чтобы остановить автомобиль.

Внимание

- В процессе дистанционной парковки выполнять какие-либо действия не требуется, однако вам необходимо следить за окружающей обстановкой во время парковки, чтобы при необходимости можно было взять управление автомобилем на себя.
- В процессе дистанционной парковки оставайтесь в зоне действия Bluetooth-соединения с автомобилем. Если Bluetooth-соединение разорвётся или экран телефона будет заблокирован, дистанционный выезд с парковки автоматически приостановится. Вы можете открыть интерфейс дистанционного выезда с парковки в приложении на телефоне и нажать кнопку 【Продолжить】, чтобы продолжить дистанционный выезд с парковки.

Шаг 4: завершение выезда с парковки

После того как система доведёт автомобиль до целевого положения, автомобиль автоматически остановится и сообщит о завершении выезда, после чего вы можете сесть в автомобиль и уехать.

Примечания и предупреждения по функциям парковки

См. примечания и предупреждения в разделе «Способ использования — парковка внутри салона».

Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем система дистанционной парковки не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прямой въезд и выезд

Обзор системы

Когда автомобиль находится в состоянии отключённого питания с блокировкой или на стоянке, а узкое пространство по бокам автомобиля затрудняет открытие дверей, вы можете через мобильное приложение войти в режим прямого въезда/выезда с телефона; система будет дистанционно перемещать автомобиль по вашей команде вперёд или назад на небольшое расстояние по прямой.

Способ использования

Прямой въезд и выезд

Шаг 1: включение

Откройте приложение на телефоне, нажмите значок 【Прямой въезд-выезд】; система перейдёт на экран загрузки функции прямого въезда-выезда, а после выполнения условий активации — на экран использования этой функции.

Шаг 2: управление

В зависимости от потребности, удерживайте кнопку движения вперёд для управления движением автомобиля вперёд, удерживайте кнопку движения назад для управления движением назад. При отпускании кнопки автомобиль автоматически остановится и будет ожидать. Система поддерживает движение вперёд или назад на расстояние до 15 метров от исходного положения автомобиля.

Внимание

- В процессе управления вам необходимо контролировать окружающую обстановку, чтобы в случае опасности или неожиданной ситуации вы могли в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- Если в направлении движения вперёд или назад имеется препятствие, создающее риск столкновения, система остановит автомобиль и предупредит вас о наличии препятствия; продолжайте движение только после подтверждения отсутствия риска.
- Во время прямого въезда и выезда система не отслеживает препятствия по бокам автомобиля, поэтому существует риск повреждения боковых частей кузова и зеркал; во время использования следите за окружающей обстановкой и используйте эту функцию только после подтверждения отсутствия риска.

Шаг 3: завершение

После того как автомобиль достигнет целевой позиции, можно нажать значок возврата в верхнем левом углу, чтобы завершить функцию прямого въезда-выезда с телефона; автомобиль автоматически встанет на стояночный тормоз. Если вы собираетесь покинуть автомобиль, не забудьте вручную заблокировать его.

Примечания и предупреждения по функциям парковки

См. примечания и предупреждения в разделе «Способ использования — парковка внутри салона».

Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем функция прямого въезда/выезда не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Движение по записанной траектории назад

Обзор системы

Когда автомобиль движется вперёд на относительно низкой скорости (⩽30 км/ч), система в фоновом режиме автоматически запоминает информацию о маршруте движения (⩽50 м※, ⩽100 м※). После активации пользователем функции движения назад по запомненной траектории система управляет автомобилем для автоматического движения назад по запомненному маршруту к начальной точке. Данная функция применяется в ситуациях, когда автомобиль заезжает в узкий проезд или тупик и требуется безопасное движение назад на большое расстояние.

Способ использования

Движение по записанной траектории назад

Когда автомобиль движется вперёд на низкой скорости, система в фоновом режиме автоматически запоминает маршрут движения. Когда вам нужно дать задний ход, вы можете активировать одним нажатием функцию движения назад по запомненной траектории в интерфейсе приложения панорамного изображения или приложения помощи при парковке, и система будет управлять автомобилем для движения назад по запомненному маршруту.

Шаг 1: активация функции движения задним ходом по колее

При соблюдении условий активации функции движения задним ходом по колее нажмите значок  на экране кругового обзора или экране помощи при парковке, прочитав уведомление, нажмите кнопку 【Подтвердить включение】;





На экране панорамного вида нажмите кнопку 【Подтвердить включение】 во всплывающем окне с инструкциями по использованию функции движения по прежнему следу при движении назад, чтобы активировать эту функцию. Мультимедийная система автоматически перейдёт на экран помощи при парковке и включит функцию движения по прежнему следу при движении назад.

Шаг 2: движение задним ходом по колее

После активации функции движения по записанной траектории назад отпустите тормоз в соответствии с подсказкой; система будет управлять автомобилем для движения назад по запомненному маршруту. Вы можете следить за ходом выполнения по оставшемуся расстоянию движения назад в информационной панели.



Во время движения по записанной траектории назад вы можете нажать кнопку 【Пауза движения по траектории】 на мультимедийной системе, чтобы приостановить функцию. Если скорость слишком высокая или возникла особая ситуация, вы также можете нажать педаль тормоза для замедления или остановки автомобиля; после устранения особой ситуации отпустите педаль тормоза, и движение по траектории автоматически продолжится.

Внимание

В процессе управления вам необходимо контролировать окружающую обстановку, чтобы в случае опасности или неожиданной ситуации вы могли в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Шаг 3: завершение движения задним ходом по колее

После того как автомобиль достигнет начальной точки запомненного маршрута, система сообщит о завершении движения назад по траектории и автоматически включит стояночный тормоз, предлагая пользователю взять управление автомобилем на себя.



Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем функция движения по траектории задним ходом не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Дистанционное перемещение при парковке ※

Обзор системы

Если ваш автомобиль стоит на парковке и требуется временно передвинуть его, можно дистанционно запустить автомобиль и, используя изображение в реальном времени для обеспечения безопасности окружающей обстановки, дистанционно перемещать автомобиль на низкой скорости в ограниченном диапазоне для парковки или перемещения.

Способ использования

Дистанционное перемещение при парковке

Если ваш автомобиль стоит на парковке, двигатель выключен и автомобиль заблокирован более 15 секунд, заряд выше 5% и требуется временно передвинуть автомобиль, откройте приложение, перейдите в раздел функций 【Помощь при вождении】 и выберите

【Дистанционное перемещение】. При первом использовании этой функции необходимо подтвердить памятку по использованию, изучить обучающее видео и пройти проверку безопасности, после чего откроется экран подсказки дистанционного перемещения.



После активации функции дистанционного перемещения при парковке система распознает сценарий и переходит в соответствующий интерфейс управления функцией. В исходном состоянии доступны четыре интерфейса управления: выезд с парковки, перемещение автомобиля, заезд на парковку и пользовательское парковочное место. Разделы функций описаны ниже:

Внизу отображается панорамный вид 360°, переключение ракурса осуществляется нажатием на переднюю, заднюю, левую или правую сторону модели автомобиля; сверху расположена панель подсказок и состояния, включающая информацию о передаче, скорости, оставшемся расстоянии и уровне сигнала автомобиля и телефона. Функциональные кнопки включают: начать перемещение.



Управление

Функция 1: выезд с парковочного места

Когда автомобиль находится в сценарии выезда с парковки (автомобиль находится на размеченном парковочном месте или спереди и сзади есть препятствия и т. д.), система рекомендует место выезда на основе типа парковочного места и информации об окружающей обстановке. После подтверждения безопасности места выезда вы можете выбрать рамку парковочного места и нажать кнопку 【Начать парковку】; система будет управлять автомобилем для выезда с парковочного места одним нажатием в соответствующем направлении.



После начала выезда с парковки в правом нижнем углу появится кнопка 【Пауза】. Во время выезда можно нажать кнопку 【Пауза】, чтобы приостановить выезд; после этого кнопка 【Пауза】 автоматически превратится в кнопку 【Продолжить】. После проверки отсутствия проблем в окружающей обстановке нажмите кнопку 【Продолжить】, и система продолжит управление выездом автомобиля с парковочного места.

После завершения выезда с парковки в левом нижнем углу экрана появится кнопка 【Вернуть в одно касание】. Если вам нужно вернуть автомобиль на прежнее место, нажмите кнопку 【Вернуть в одно касание】, и автомобиль вернётся на исходное место.



Функция 2: перемещение автомобиля на построенное парковочное место

Кроме того, спереди, сзади, слева и справа от автомобиля есть построенные парковочные места, как показано на рисунке. Если расстояние перемещения вперёд/назад не соответствует целому парковочному месту, также поддерживается перемещение на короткое расстояние вперёд/назад.



Функция 3: заезд на парковочное место

Когда система находит доступное свободное парковочное место, вы можете выбрать нужное место на виде сверху 360° и нажать кнопку 【Начать парковку】; система будет управлять автомобилем для парковки на этом месте.



Функция 4: пользовательское парковочное место

Пользователь может нажать на функцию настройки парковочного места для входа в интерфейс функции, справа от модели автомобиля появится перемещаемая модель автомобиля, а сверху — кнопка поворота



На экране настройки пользовательского парковочного места для дистанционной парковки можно перетаскивать место для регулировки положения автомобиля, нажатием кнопки поворота изменять угол, а перетаскиванием значка поворота выполнять точную настройку угла

Пауза

После начала парковки в правом нижнем углу появится кнопка 【Пауза】. Во время парковки можно нажать кнопку 【Пауза】, чтобы приостановить автоматическую парковку; после этого кнопка 【Пауза】 автоматически превратится в кнопку 【Продолжить】. После проверки отсутствия проблем в окружающей обстановке нажмите кнопку 【Продолжить】, и система продолжит управление парковкой автомобиля на место.



После завершения парковки появится всплывающее сообщение о завершении парковки; система переведёт автомобиль в режим стояночного тормоза, закроет окна и отключит питание.

Внимание

- В процессе управления вам необходимо контролировать окружающую обстановку и использовать эту вспомогательную функцию осторожно, обеспечивая безопасность.
- Из-за ограничений системы и датчиков, если при использовании этой функции по каким-либо причинам происходит сбой, немедленно возьмите управление автомобилем на себя, чтобы избежать аварий или заторов, вызванных использованием функции.

Выход

В процессе использования вы можете нажать кнопку 【Выход】 в верхнем левом углу интерфейса, чтобы выйти из этой функции; система переведёт автомобиль в режим стоянки, закроет окна и отключит питание.

Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем функция дистанционного перемещения при парковке не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автоматическая парковка с закрытыми дверями※

Обзор системы

Помощь при дистанционной парковке включает услугу заезда на парковку с закрытыми дверями.

Парковка с закрытыми дверями: Когда водителю необходимо заехать на парковочное место, он может подтвердить использование 【Заезд с закрытыми дверями】 — 【Автоматический заезд с закрытыми дверями】 в автомобиле, выйти из него с телефоном, закрыть дверь и отойти на расстояние более 1 метра от автомобиля — система будет управлять поворотом, переключением передач и ускорением/замедлением для помощи в заезде на парковочное место.

Способ использования

Автоматическая парковка с закрытыми дверями

Когда система обнаруживает, что автомобиль находится в состоянии READY и не на парковочном месте, при включении помощи при парковке система переходит в состояние поиска парковочного места; после того как система найдёт место, следуйте подсказкам для активации функции автоматической парковки после закрытия дверей.

Шаг 1: включение

См. шаг 1 парковки внутри салона.

Шаг 2: поиск парковочного места

См. шаг 2 парковки внутри салона.

Шаг 3: выбор способа парковки

После подтверждения нужного парковочного места нажмите кнопку 【Парковка с закрытыми дверьми】-【Автоматическая парковка с закрытыми дверьми】 в верхней части центрального дисплея; система автоматически остановит автомобиль и предложит выйти из него, следуя подсказкам на центральном дисплее.







Шаг 4: активация парковки

После готовности функции автоматической парковки с закрытыми дверями, в соответствии с подсказками на центральном экране, все пассажиры должны выйти из автомобиля и закрыть двери, после чего необходимо находиться на расстоянии около 1 метра от автомобиля, чтобы активировать функцию; система будет управлять автомобилем при парковке на место.

Шаг 5: процесс парковки

После успешной активации функции автоматической парковки с закрытыми дверями автомобиль автоматически заблокируется и поднимет окна. При наличии Bluetooth-соединения водитель может просматривать состояние функции через карточку на главной странице мобильного приложения, а также может нажать кнопку паузы на карточке, чтобы остановить автомобиль.

Внимание

Бесконтактная парковка

В процессе не требуется выполнять никаких действий, однако необходимо следить за сообщениями на телефоне во время парковки, чтобы при получении сообщения об аномалии проверить состояние автомобиля.

Шаг 6: завершение парковки

После того как автомобиль въедет на целевое парковочное место, система автоматически включит стояночный тормоз и отправит на телефон сообщение 【Парковка завершена】, а затем отключит питание автомобиля.

Устранение неисправностей

- При неисправности ультразвукового радара, камеры или связанных систем система парковки с закрытыми дверями не может нормально активироваться и использоваться.
- Если данная неисправность долгое время не устраняется автоматически, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система панорамного изображения

Обзор системы

Система панорамного изображения собирает изображения вокруг автомобиля с помощью четырёх камер (передней, задней, левой и правой) и объединяет их в один вид сверху на 360°. Эта система значительно уменьшает слепые зоны, помогает пользователю успешно парковаться и повышает проходимость в узких дорогах, переулках и других подобных ситуациях.

Предупреждение

Система панорамного изображения (HD) — обзор системы

Панорамное изображение может искажать контуры объектов на экране, поэтому нельзя полностью полагаться на изображение для оценки расстояния между автомобилем и препятствиями (автомобили, пешеходы и т.д.); обязательно оценивайте ситуацию по реальной обстановке для обеспечения безопасности!

Из-за ограничений разрешения панорамной системы некоторые объекты могут не отображаться или отображаться нечётко, например тонкие разделительные столбики, решётки и деревья.

В переднем и заднем виде панорамного изображения всё же остаются небольшие слепые зоны. Всегда внимательно наблюдайте за окружающей обстановкой автомобиля.

Панорамное изображение может отображать на экране только двумерное изображение; из-за отсутствия пространственной глубины с помощью панорамного изображения трудно или вообще невозможно определить выступы или впадины на дорожном покрытии.

Внимание

Система панорамного изображения (SD + HD) — обзор системы

Всегда следите за окружающей обстановкой вокруг автомобиля.

Ширина парковочного места должна быть не менее ширины линии продолжения ширины автомобиля.

Используйте систему панорамного обзора только при полностью закрытой крышке багажного отделения, естественно раскрытых левом и правом зеркалах заднего вида и нормально закрытых левой и правой передних дверях.

Камеры панорамного обзора установлены на внешней части кузова автомобиля и легко загрязняются; если изображение нечёткое, рекомендуется вручную протереть поверхность объектива мягкой тканью.

В следующих случаях камера с обзором 360° не работает или её функциональность ограничена:

- Открытие двери
- Складывание наружных зеркал заднего вида
- Крышка багажного отделения не закрыта
- Сильный дождь, сильный снег или густой туман
- Ночью или в местах с очень слабым освещением
- Камера подвергается воздействию яркого света
- Эта область находится под воздействием люминесцентного или светодиодного освещения (дисплей будет мигать)
- Заезд зимой в гараж с системой отопления при быстром изменении температуры

При повреждении деталей автомобиля, на которых установлена камера, обратитесь в квалифицированный специализированный сервисный центр для проверки положения и калибровки камеры.

Вход в панорамный режим

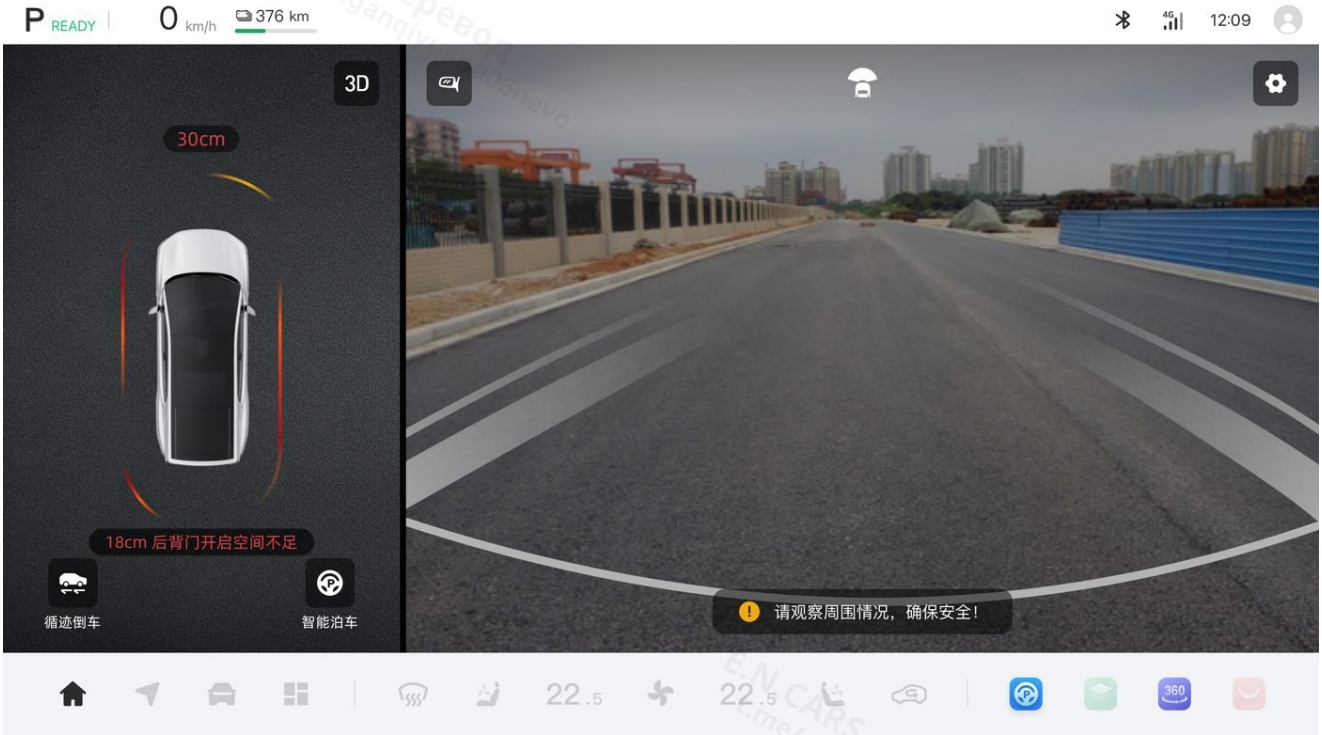
Питание автомобиля в состоянии ON, скорость автомобиля должна быть не более 30 км/ч.

- В разделе «Приложения» нажмите значок приложения «Круговой обзор 360», и дисплей мультимедийной системы автоматически переключится на панорамный вид.
- При включении передачи R (заднего хода) экран мультимедийной системы автоматически переключается на панорамный вид.
- Когда включена функция активации панорамного режима указателем поворота (включается/выключается через настройки), при включении указателя поворота экран мультимедийной системы переключается на соответствующий панорамный вид

- Когда включение панорамной функции инициируется радаром, если автомобиль не находится в положении P (стояночная передача) или R (задняя передача) и скорость менее 30 км/ч, при обнаружении радаром препятствия дисплей автомобиля переключается на соответствующий панорамный вид.
- ※При включённой функции помощи обзора на склоне (нажмите для включения/отключения в настройках), когда автомобиль проезжает по дороге с уклоном 16% и более, дисплей мультимедийной системы переключается на панорамный вид.

Предупреждение о препятствии

Когда автомобиль на низкой скорости встречает препятствие, радары вокруг кузова, определив расстояние между автомобилем и препятствием, выдают визуальное предупреждение на центральном экране, сопровождаемое звуковым сигналом, напоминающим пользователю о необходимости соблюдать безопасность вождения.



Центральный экран отображает кривую предупреждения о препятствиях, минимальное расстояние между автомобилем и препятствием, как показано на рисунке выше.

Центральный экран отображает кривые предупреждения о препятствиях разного цвета и звуковые сигналы предупреждения в зависимости от расстояния между автомобилем и препятствием:

- Цвет предупреждающей кривой о препятствии в зависимости от расстояния между автомобилем и препятствием (от дальнего к близкому) изменяется в следующем порядке: жёлтый, оранжевый, красный.

- Система подаёт звуковые сигналы с различной частотой в зависимости от расстояния между автомобилем и препятствием. Чем ближе расстояние, тем выше частота сигналов. Когда линия предупреждения о препятствии красного цвета, звуковой сигнал становится непрерывным.

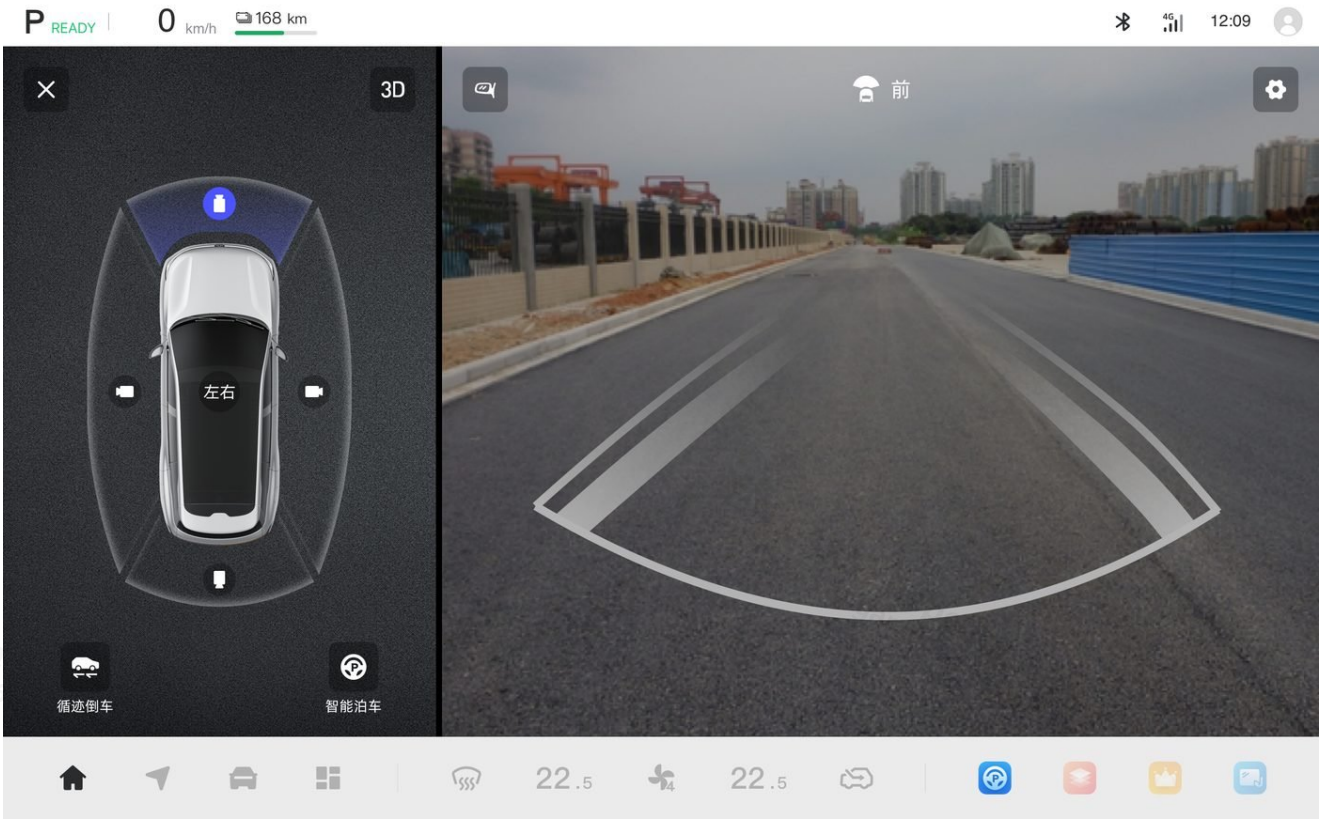
Включение или выключение звукового сигнала предупреждения о препятствиях на низкой скорости

Нажмите кнопку 【Настройки】 в правой части дисплея мультимедийной системы, чтобы настроить функцию звукового сигнала о препятствиях на низкой скорости.

Переключение вида

Переключение панорамного вида + переднего/заднего/левого/правого вида

В режиме панорамного кругового обзора нажмите на переднюю, заднюю, левую или правую область, чтобы переключить одиночный вид на соответствующий панорамный вид + передний/задний/левый/правый вид.



При переключении из положения R (заднего хода) в любое другое положение вид автоматически разблокируется от заднего вида и может быть вручную переключён на любой отдельный вид.

Переключение панорамного вида + левого/правого вида

В режиме «Панорама + одиночный вид» нажмите левую или правую кнопку на модели автомобиля, чтобы переключиться в режим «Панорама + вид сшивки левой/правой стороны автомобиля».

Траектория движения колёс

В режиме панорамного вида + переднего/заднего вида на панорамном и одиночном виде отображаются линии траектории колёс.

При повороте рулевого колеса динамическая направляющая линия поворачивается соответственно; эта линия отображает предполагаемую траекторию движения автомобиля.

Переключение 3D-вида

Нажмите кнопку 3D-вида для переключения в 3D-режим, нажмите элементы управления 3D вокруг модели автомобиля для переключения на соответствующий 3D-ракурс.

Настройки

Нажмите кнопку 【Настройки】 в правой части дисплея мультимедийной системы, чтобы настроить функции кругового обзора по указателю поворота, кругового обзора по препятствию, траектории колёс, прозрачного днища и др.

Умное переключение видов

Когда включение указателя поворота активирует переключатель кругового обзора, а скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, при включении левого/правого указателя поворота круговой обзор автоматически переключается на левый/правый вид

Когда срабатывание радара активирует переключатель кругового обзора, а скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, и передний радар обнаруживает препятствие вокруг автомобиля, круговой обзор автоматически открывает вид с отображением препятствия.

Прозрачный кузов

【Прозрачность кузова】При включении функции прозрачного шасси 2D/3D модель автомобиля отображается в прозрачном состоянии, степень прозрачности можно выбрать в настройках панорамного изображения.

Выход из панорамного режима

- При входе в панорамный режим с помощью кнопки, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, панорамный режим автоматически отключится.
- После переключения с передачи R (задний ход) на D, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, панорамный режим автоматически отключается.

- Если выбрана передача, отличная от R (заднего хода), нажмите кнопку HOME на панели DOCK, чтобы закрыть панорамный вид и вернуться к предыдущему экрану мультимедийной системы.
- Для панорамного вида, активированного указателем поворота, радаром, крутым склоном※, при невыполнении условий активации панорамный вид автоматически отключается.

Общие ограничения системы

Датчик может не распознать следующие препятствия; водителю следует внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно нажимать на педаль тормоза для взятия управления автомобилем, включая, но не ограничиваясь:

- Объекты с малым поперечным сечением, например тонкие стержни, ручки, зарядные кабели, водопроводные трубы, проволочные сетки, цепи, строительные леса, решётчатые ограждения и т. д.
- Подвешенные объекты, например подвесные рекламные щиты, указатели парковочных мест, зарядные станции, пожарные гидранты, пожарные клапаны, пожарные трубопроводы, задняя часть грузовика, буксировочный крюк, крюк подъёмного крана, подвешенные предметы над парковочным местом, наружный блок кондиционера, открытые двери/зеркала соседних автомобилей и т. д.
- Дорожное покрытие с перепадами высоты, такое как ступени, а также покрытие с перепадами высоты без ограждений (например, край обрыва, горный склон, берег реки, возвышение, выступающий/впадинный бордюр).
- В парковочном месте есть выбоины, перепады высоты, низкие препятствия, повреждён ограничитель парковочного места, отсутствует часть колёсного упора и т. д.
- Низкие препятствия, например клумбы, бордюры, бетонные блоки, шлагбаумы, защитные столбики, строительные знаки, упавшие двухколёсные транспортные средства, трубы у земли, парковочные барьеры и т. д.
- Отражающие объекты, например стеклянные двери, лужи воды на земле, отражающая разметка парковочных мест и т. д.
- Препятствия, тесно прилегающие к парковочному месту, например квадратные колонны в слепой зоне восприятия, металлические ворота, прилегающие к месту или частично вторгающиеся в него, повреждённые и неполные стены и др.
- Немоторизованные транспортные средства на близком расстоянии, например велосипеды, трициклы, тележки для покупок, ручные тележки, детские коляски, пешеходы (особенно дети), мелкие животные и т. д.
- Другие препятствия, например конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью, объекты с высоким поглощением звуковых волн (например, снег, хлопковые материалы и т.д.).
- Парковочное место является механическим.

- Недостаточное освещение или плохая видимость, например: слабое освещение, дождь/снег/туман, пыль/отсутствие уличного освещения/тёмное освещение/встречный свет/ослепляющий свет, пятнистая тень деревьев и т.д.
- Автомобиль находится на повороте, крутом подъёме/спуске, склоне, в углу, узком проезде, на неровной поверхности (например, ров, канализационный люк), скользком дорожном покрытии.
- Узкое парковочное место, парковочное место расположено в конце дороги, отсутствует разметка места или разметка нечёткая, нестандартное парковочное место (например, дугообразное место, трапециевидное место с разной шириной спереди и сзади, место больше или меньше стандартного размера и т. д.).

В следующих сценариях функция APA не может работать нормально, включая, но не ограничиваясь:

- Датчики радара или камеры загрязнены или перекрыты, например, налипшая грязь, закрытие пластиковым пакетом, обледенение или снег.
- Неисправность системы помощи при парковке или необходимость ремонта.

Вышеуказанные ограничения не исчерпывают все ситуации, влияющие на нормальную работу функции помощи при парковке. Водитель должен постоянно следить за процессом парковки и окружающей обстановкой автомобиля, при необходимости немедленно приостановить парковку; в серьёзных случаях это может привести к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

08

Техническое обслуживание

Периодичность обслуживания

Периодичность обслуживания (версия с увеличенным пробегом/EREV)

Внимание

График периодического обслуживания

- Для пунктов обслуживания, отмеченных значком ◇, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы обслуживание было выполнено специалистами.
- Оригинальные запасные части и специализированные аксессуары проходят строгий контроль качества и испытания, обеспечивая лучшую безопасность, совместимость и послепродажное обслуживание, что является важной гарантией сохранения производительности и безопасности автомобиля.
- При необходимости замены деталей всегда используйте оригинальные заводские детали и специальные комплектующие.

Ежедневное техническое обслуживание

Если автомобиль эксплуатируется в нормальных условиях, выполняйте техническое обслуживание в соответствии со следующей таблицей регулярного обслуживания.

Способ обслуживания:

- I — Проверка, в зависимости от ситуации может требоваться регулировка, смазка, очистка, доливка или замена.
- R — Замена.

Таблица 1. График первого технического обслуживания

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Интервал времени и пробега технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
Пункты регулярной проверки автомобиля	I	12 месяцев или 5 000 км (пробег работы двигателя)
◇Моторное масло	R	
◇Масляный фильтр	R	
◇Фильтрующий элемент воздушного фильтра	I	

Таблица 2. График регулярного технического обслуживания

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Интервал времени и пробега технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
Пункты регулярной проверки автомобиля	I	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км (общий пробег автомобиля)
♢Моторное масло	R	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км (пробег работы двигателя)
♢Масляный фильтр	R	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км (пробег работы двигателя)
♢Свеча зажигания	R	Каждые 30 000 км (пробег двигателя)
♢Фильтрующий элемент воздушного фильтра	I	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км (пробег работы двигателя)
♢Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	После первого техобслуживания каждые 24 месяца или 20 000 км (пробег работы двигателя)
♢Воздушный фильтр кондиционера	R	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км (общий пробег автомобиля)
♢Охлаждающая жидкость	R	После первого техобслуживания каждые 36 месяцев или 80 000 км (общий пробег автомобиля)
♢Тормозная жидкость	R	После первого техобслуживания каждые 24 месяца или 40 000 км (общий пробег автомобиля)
♢Смазочное масло редуктора электропривода	R	Каждые 36 месяцев или 60 000 км (пробег автомобиля)

Таблица 3. Таблица плановых проверок автомобиля

Пункты регулярной проверки автомобиля	
Топливная система	♢Топливный бак; ♢топливные трубки, соединения и хомуты; ♢адсорбер с активированным углём; ♢топливный фильтр
Система охлаждения	♢Охлаждающая жидкость; ♢шланги и соединения
Система кондиционирования (охлаждения)	♢Количество хладагента; ♢система охлаждения; ♢компрессор; ♢конденсатор; ♢испаритель; ♢ресивер-осушитель; ♢трубопроводы охлаждения; ♢воздушный фильтр кондиционера
Шасси и кузов	♢Тормозная жидкость; ♢передние тормозные диски и колодки суппортов; ♢задние тормозные диски и колодки суппортов; ♢тормозные шланги и трубопроводы; шины; колёса и гайки колёс; ♢болты и гайки; ♢рулевой механизм (люфт, затяжка); дверные петли и ограничители; ♢уплотнители люка и дверей
Система тяговой батареи	♢Поверхность блока батареи; ♢крепёжные болты блока батареи; ♢разъёмы блока батареи
Блок электропривода	♢Смазочное масло редуктора электропривода; ♢разъёмы блока электропривода (ослабление, повреждение); ♢болты заземления блока электропривода и клеммы жгутов проводов (ослабление, повреждение); ♢поверхность блока электропривода (чистота, отсутствие загрязнений); ♢крепёжные болты блока электропривода; ♢система охлаждения блока электропривода (утечки, повреждения, ослабление соединений трубок); ♢плоскость разъёма корпуса редуктора блока электропривода, сальники полуосей, пробка заливного отверстия, пробка сливного отверстия, вентиляционная пробка (утечка масла, повреждение)
Система высоковольтного жгута проводов	♢Крепёжные болты высоковольтного жгута проводов; ♢клеммы соединения высоковольтного жгута проводов; ♢поверхность высоковольтного жгута проводов
Электрооборудование	♢Электропроводка, соединения и фонари; система омывателя

Обслуживание в тяжёлых условиях эксплуатации

При соответствии любому из следующих условий рекомендуется чаще выполнять техническое обслуживание в соответствии с таблицей обслуживания для неблагоприятных условий эксплуатации.

- A — Повторяющиеся короткие поездки.
- B — Движение по грунтовым и грязным дорогам.
- C — Движение по пыльным дорогам.

- D — Движение при сильном холоде или по солончаковым дорогам.
- E — Повторяющиеся короткие поездки в сильные морозы.
- F — Внедорожное движение по пустыне

Таблица 4. **Таблица периодичности обслуживания в тяжёлых условиях эксплуатации**

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Интервал времени и пробега технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)	Условия движения
◇Моторное масло и масляный фильтр	R	Каждые 3 месяца или 5000 км (пробег двигателя)	A.B.C.D.E
◇Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Каждые 3 месяца или 2 500 км (пробег двигателя); в тяжёлых условиях эксплуатации следует увеличить частоту чистки и обслуживания, заменять по фактическому состоянию	C
◇Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Каждый день или каждые 100 км (пробег двигателя)	F
◇Свеча зажигания	R	Каждые 6 месяцев или 10 000 км (пробег двигателя)	A.B.C.D.E
◇Приводной вал и пыльник	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	B.C.D.E
◇Болты и гайки на шасси	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	A.B.D.E
◇Тормозные диски и тормозные колодки	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	A.B.C.D.E
◇Наконечник рулевой тяги, пыльник рулевой тяги	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	B.C.D
◇Стояночный тормоз	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	A.B.C.D.E
◇Шаровая опора передней подвески	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км (пробег автомобиля)	A.B.D.E

Периодичность обслуживания (полностью электрическая версия)

Внимание

График периодического обслуживания

- Для пунктов обслуживания, отмеченных значком ◇, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы обслуживание было выполнено специалистами.
- Оригинальные запасные части и специализированные аксессуары проходят строгий контроль качества и испытания, обеспечивая лучшую безопасность, совместимость и послепродажное обслуживание, что является важной гарантией сохранения производительности и безопасности автомобиля.
- При необходимости замены деталей всегда используйте оригинальные заводские детали и специальные комплектующие.

Ежедневное техническое обслуживание

Если автомобиль эксплуатируется в нормальных условиях, выполняйте техническое обслуживание в соответствии со следующей таблицей регулярного обслуживания.

Способ обслуживания:

- I — Проверка, в зависимости от ситуации может требоваться регулировка, смазка, очистка, доливка или замена.
- R — Замена.

Таблица 1. График первого технического обслуживания

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Интервал времени и пробега технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
Пункты регулярной проверки автомобиля	I	12 месяцев или 5 000 км

Таблица 2. График регулярного технического обслуживания

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Интервал времени и пробега технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
Пункты регулярной проверки автомобиля	I	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км
♢Воздушный фильтр кондиционера	R	После первого техобслуживания каждые 12 месяцев или 10 000 км
♢Охлаждающая жидкость	R	После первого техобслуживания каждые 36 месяцев или 80 000 км
♢Тормозная жидкость	R	После первого техобслуживания каждые 24 месяца или 40 000 км
♢Смазочное масло редуктора электропривода	R	Каждые 36 месяцев или 60 000 км

Таблица 3. Таблица плановых проверок автомобиля

Пункты регулярной проверки автомобиля	
Система охлаждения	♢Охлаждающая жидкость; ♢шланги и соединения; ♢разъёмы и уплотнения интегрированного модуля
Система кондиционирования (охлаждения)	♢Количество хладагента; ♢система охлаждения; ♢компрессор; ♢конденсатор; ♢испаритель; ♢ресивер-осушитель; ♢трубопроводы охлаждения; ♢воздушный фильтр кондиционера
Шасси и кузов	♢Тормозная жидкость; ♢передние тормозные диски и колодки суппортов; ♢задние тормозные диски и колодки суппортов; ♢тормозные шланги и трубопроводы; шины; колёса и гайки колёс; ♢болты и гайки; ♢рулевой механизм (люфт, затяжка); дверные петли и ограничители; ♢уплотнители люка и дверей
Система тяговой батареи	♢Поверхность блока батареи; ♢крепёжные болты блока батареи; ♢разъёмы блока батареи
Блок электропривода	♢Смазочное масло редуктора электропривода; ♢разъёмы блока электропривода (ослабление, повреждение); ♢болты заземления блока электропривода и клеммы жгутов проводов (ослабление, повреждение); ♢поверхность блока электропривода (чистота, отсутствие загрязнений); ♢крепёжные болты блока электропривода; ♢система охлаждения блока электропривода (утечки, повреждения, ослабление соединений трубок); ♢плоскость разъёма корпуса редуктора блока электропривода, сальники полуосей, пробка заливного отверстия, пробка сливного отверстия, вентиляционная пробка (утечка масла, повреждение)
Система высоковольтного жгута проводов	♢Крепёжные болты высоковольтного жгута проводов; ♢клеммы соединения высоковольтного жгута проводов; ♢поверхность высоковольтного жгута проводов
Электрооборудование	♢Электропроводка, соединения и фонари; система омывателя

Обслуживание в тяжёлых условиях эксплуатации

При соответствии любому из следующих условий рекомендуется чаще выполнять техническое обслуживание в соответствии с таблицей обслуживания для неблагоприятных условий эксплуатации.

- A — Повторяющиеся короткие поездки.
- B — Движение по грунтовым и грязным дорогам.
- C — Движение по пыльным дорогам.
- D — Движение при сильном холоде или по солончаковым дорогам.

- E — Повторяющиеся короткие поездки в сильные морозы.
- F — Внедорожное движение по пустыне

Таблица 4. **Таблица периодичности обслуживания в тяжёлых условиях эксплуатации**

Пункты обслуживания	Способ обслуживания	Периодичность обслуживания	Условия движения
♢Приводной вал и пыльник	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	B.C.D.E
♢Болты и гайки на шасси	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	A.B.D.E
♢Тормозные диски и тормозные колодки	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	A.B.C.D.E
♢Наконечник рулевой тяги, пыльник рулевой тяги	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	B.C.D
♢Стояночный тормоз	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	A.B.C.D.E
♢Шаровая опора передней подвески	I	Каждые 3 месяца или 5 000 км	A.B.D.E

Обновление программного обеспечения

Обновление программного обеспечения

Обновление программного обеспечения

Данный автомобиль поддерживает функцию обновления программного обеспечения по сети (OTA). При получении push-уведомления о новой версии обновление можно выполнить через центральный дисплей или мобильное приложение. Во время обновления использовать автомобиль нельзя, поэтому установите его в положение P и остановите в безопасной зоне:

Загрузить

- Автоматическая загрузка: на центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】-【Система】-【Обновление системы】, чтобы включить автоматическую загрузку. После этого пакет обновления продолжит загружаться даже после выключения автомобиля.
- Загрузить сейчас: выполните операции, связанные с обновлением OTA, на странице управления автомобилем в 【мобильном приложении】, чтобы удалённо загрузить установочный пакет.

После завершения загрузки пакета обновления вы можете выбрать подходящий способ обновления (немедленное обновление, обновление при заблокированном автомобиле, автоматическое обновление) для обновления автомобиля.

Обновление программного обеспечения

- Обновить сейчас: нажмите на центральном дисплее 【Настройки автомобиля】-【Система】-【Обновление системы】 и выберите обновление сейчас; автомобиль будет обновлён немедленно, как только будут выполнены условия обновления.
- Автоматическое обновление: на центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】-【Система】-【Обновление системы】 и выберите автоматическое обновление — автомобиль будет обновлён автоматически в запланированное вами время. Перед обновлением можно изменить время обновления в мультимедийной системе или мобильном приложении.
- Обновление при заблокированном автомобиле: на центральном дисплее нажмите 【Настройки автомобиля】 — 【Система】 — 【Обновление системы】 и выберите обновление при заблокированном автомобиле — обновление будет выполнено после блокировки и отключения питания автомобиля.

Продолжительность обновления: продолжительность обновления немного отличается в зависимости от комплектации автомобиля, ориентируйтесь на фактическое отображение в мультимедийной системе автомобиля или мобильном приложении.

Рис. 1. Обновление через центральный дисплей



(Примечание: изображение приведено только для демонстрации)

Результат обновления

После завершения обновления вы получите уведомление о результате обновления. В случае неудачного обновления на приборной панели или центральном дисплее появится сообщение об ошибке обновления с кратким советом по устранению неполадки. Вы можете повторить попытку обновления или обратиться в авторизованный сервисный центр за помощью.

- Если обновление не удалось, автомобиль вернётся к предыдущей рабочей версии программного обеспечения или ограничит некоторые функции автомобиля для обеспечения безопасности; при необходимости скорость движения автомобиля будет ограничена, либо движение станет невозможным. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.
- Если обновление не удалось и состояние автомобиля отклоняется от нормы, избегайте выполнения действий, которые могут привести к опасности, таких как повторные попытки запуска автомобиля, принудительное отключение питания и т. д. Как можно скорее позвоните в службу поддержки или обратитесь в авторизованный сервисный центр и подробно опишите специалистам ситуацию до и после неудачного обновления, чтобы получить дальнейшую техническую поддержку и решение проблемы.

Предупреждение

Ошибка обновления программного обеспечения

Если обновление системы не удалось, для обеспечения безопасности немедленно прекратите движение и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если движение продолжится принудительно, все связанные с этим последствия и убытки возлагаются на водителя.

Проверка автомобиля

Ежедневная проверка

- Фары

  Все ли ходовые огни (фары, задние фонари, габаритные огни, указатели поворота, стоп-сигналы и противотуманные фары) работают нормально.

- Предупреждающие и индикаторные лампы

  Проверьте нормальную работу всех кнопок управления, предупреждающих и индикаторных ламп.

- Зеркало заднего вида

  Убедитесь, что отражающая поверхность зеркал заднего вида чистая и нормально регулируется.

- Все двери, задняя дверь, капот

Проверьте, что все двери и крышка багажника легко открываются и закрываются и надёжно фиксируются.

- Внешний вид кузова

  Проверьте кузов на наличие облупившейся краски или царапин; при обнаружении немедленно устраните повреждение, чтобы предотвратить коррозию металла в повреждённом месте.

- Высоковольтные компоненты

  Проверьте исправность аккумулятора, электродвигателя и высоковольтных жгутов проводов.

Ежемесячная проверка

- Уровень охлаждающей жидкости

  Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в бачке был не ниже отметки MIN.

- Проверка трубопроводов, шлангов и резервуаров на утечки

  Проверьте на отсутствие утечек.

- Дренажная трубка конденсата кондиционера

  Проверьте дренажную трубку конденсата кондиционера на повреждения или засорение (при засорении или повреждении конденсат может протекать на пол со стороны пассажира).

- Управление стояночным тормозом

  Проверьте, может ли стояночный тормоз надёжно фиксировать и отпускать.

- Управление звуковым сигналом

  Проверьте нормальную работу звукового сигнала.

- Затяжка гаек колёс

  Проверьте затяжку гаек и болтов.

- Стеклоочиститель

  Проверьте исправность состояния рычагов и щёток стеклоочистителя.

- Рулевое управление

  Проверьте, нет ли ненормального люфта рулевого колеса.

- Педаль

  Проверьте, соответствует ли ход педали тормоза норме.

- Газовая стойка

  Проверьте способность газовой стойки удерживать положение, наличие признаков износа, трещин или иных повреждений.

Длительная стоянка автомобиля

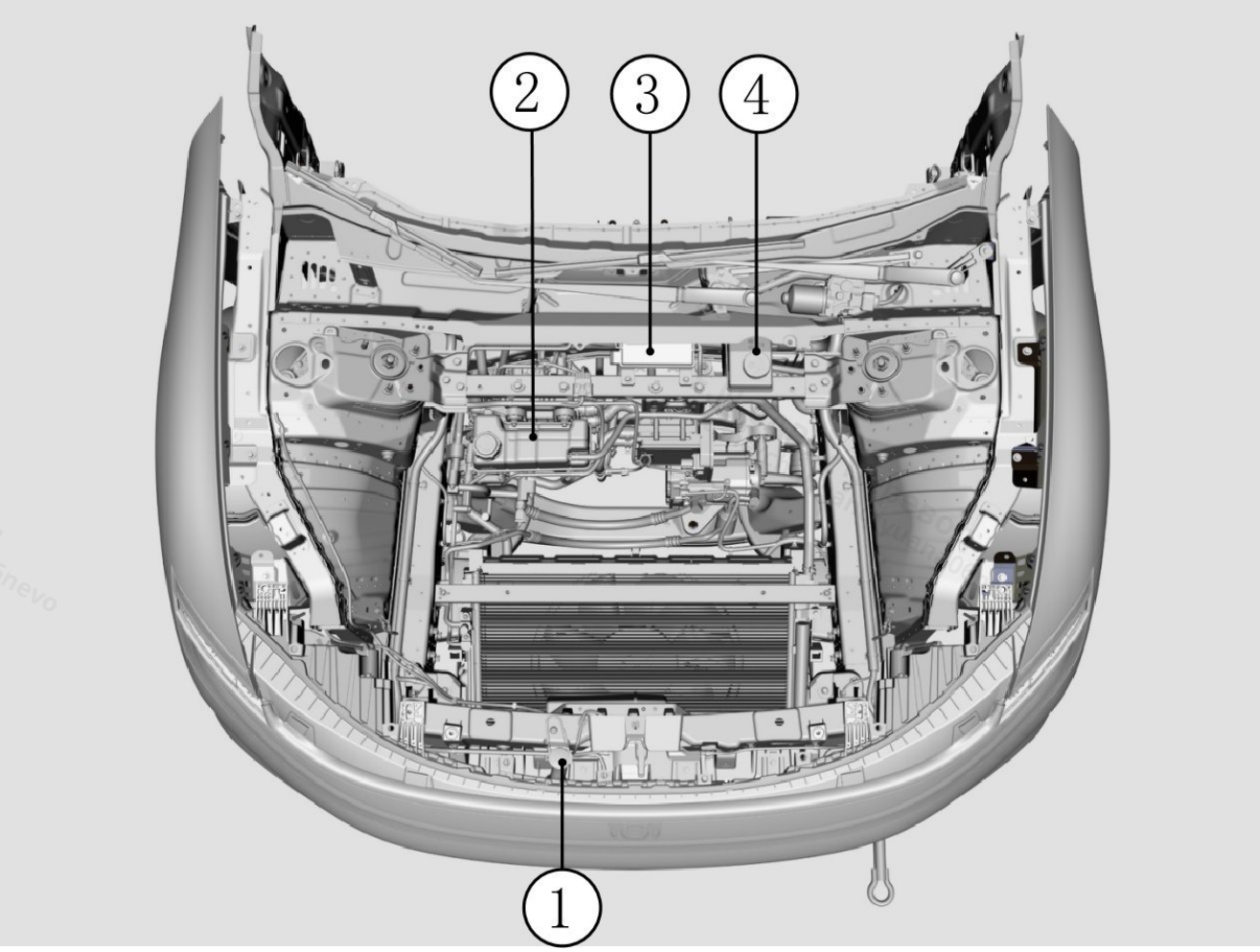
При длительной стоянке автомобиль следует ставить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте, избегая прямых солнечных лучей и воздействия дождя.

1. Если автомобиль стоит без движения более месяца, аккумуляторная батарея может быть повреждена из-за глубокого разряда — рекомендуется отсоединить отрицательную клемму батареи;
2. Закройте все двери и заблокируйте автомобиль; при парковке в помещении можно слегка приоткрыть одно окно или дверь;
3. Шины должны находиться далеко от аккумуляторной батареи, масел;
4. Накачивайте шины до максимального давления, указанного на маркировке; проверяйте давление в шинах раз в месяц и перемещайте автомобиль раз в неделю, чтобы изменить точку контакта шин с землёй и избежать их деформации.

Общий вид переднего моторного отсека

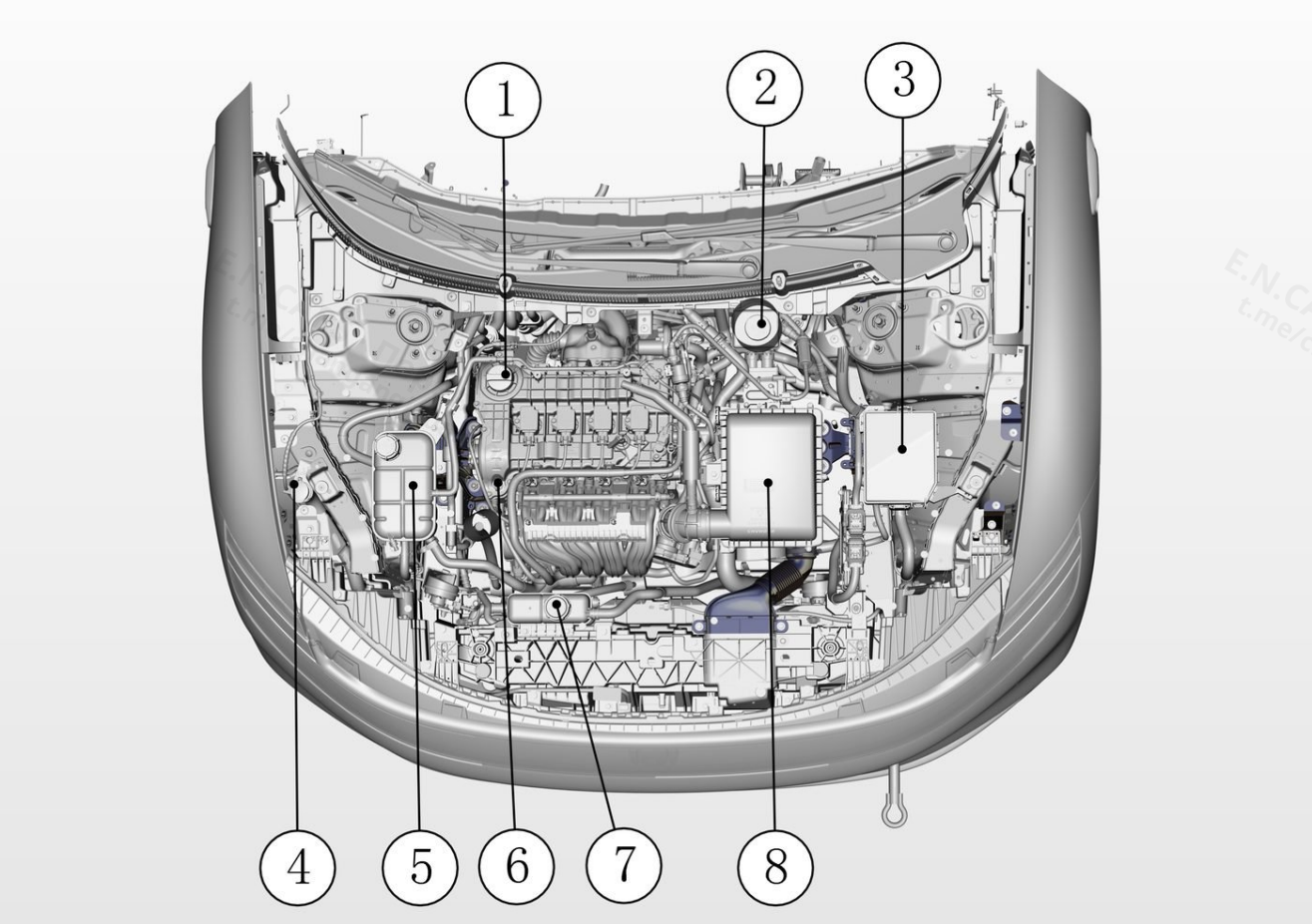
Общий вид переднего моторного отсека

Электрическая версия



① Бачок жидкости стеклоомывателя	③ Главный блок предохранителей переднего отсека
② Бачок теплового насоса	④ Бачок тормозной жидкости

Модель с увеличенным пробегом (EREV)



① Крышка заливной горловины моторного масла	⑤ Бачок охлаждающей жидкости двигателя
② Бачок тормозной жидкости	⑥Щуп для измерения уровня масла двигателя
③ Главный блок предохранителей переднего отсека	⑦Бачок охлаждающей жидкости электродвигателя, блока электронного управления и зарядного устройства
④ Бачок жидкости стеклоомывателя	⑧ Воздушный фильтр двигателя

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня жидкости

Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения находился между отметками MIN (минимум) и MAX (максимум). Если уровень ниже отметки MIN, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки и доливки охлаждающей жидкости до отметки MAX. При доливке охлаждающей жидкости автомобиль должен быть в холодном состоянии, чтобы избежать ожогов от брызг жидкости.

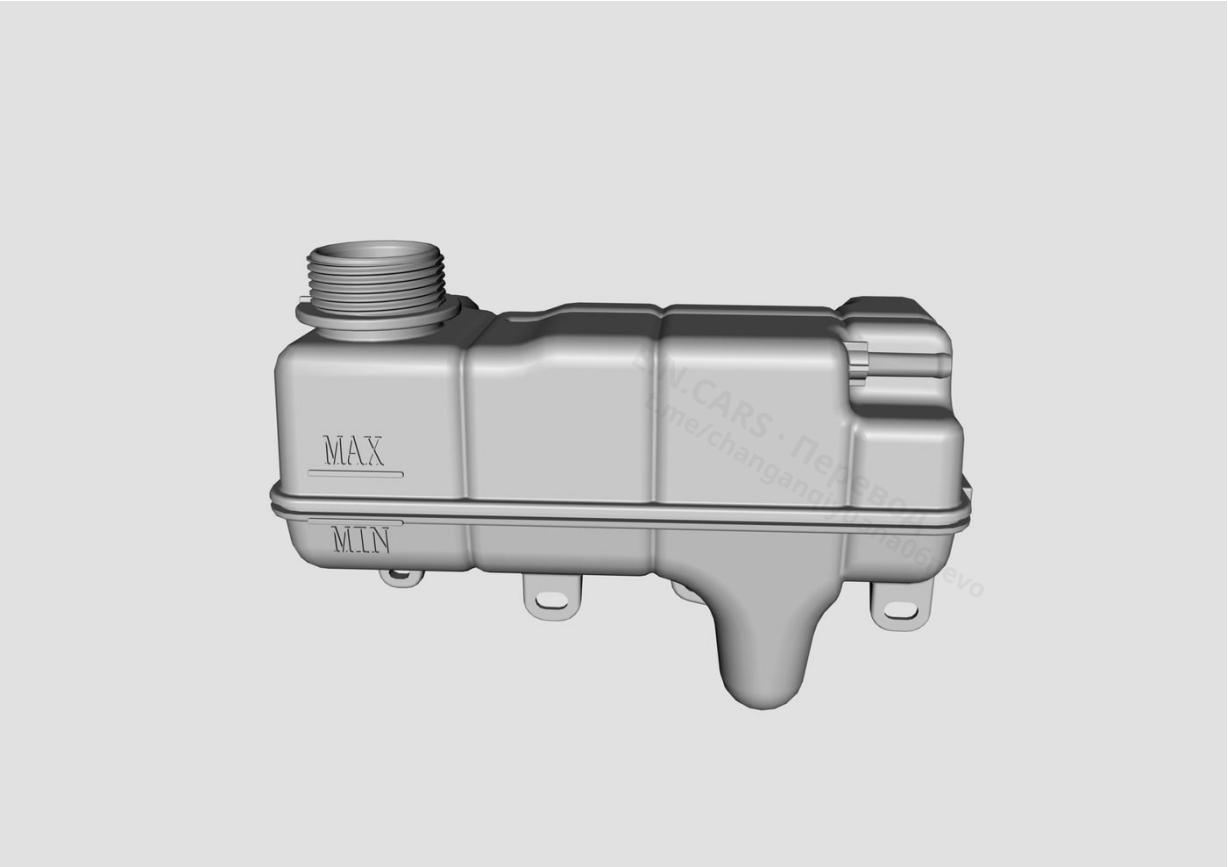
- **Модель с увеличенным пробегом (EREV)**Высоковольтный расширительный бачок



- **Модель с увеличенным пробегом (EREV)**Низковольтный расширительный бачок



• **Электрическая версия**Низковольтный расширительный бачок



Заправка охлаждающей жидкости в высоковольтную систему (модель с увеличенным запасом хода) ※

1. Откройте крышку бачка высоковольтной системы охлаждения и залейте охлаждающую жидкость через горловину до отметки MAX на бачке;
2. Закройте крышку высоковольтного расширительного бачка;
3. Запустите двигатель, выключите кондиционер, поддерживайте холостой ход двигателя на 2000 об/мин, пока входной шланг радиатора не станет горячим;
4. После остывания двигателя снова долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX на расширительном бачке. Повторяйте эту процедуру, пока уровень жидкости в бачке не перестанет опускаться от отметки MAX, затем закройте крышку бачка.

Опасно

Заправка охлаждающей жидкости в высоковольтную систему

Охлаждающую жидкость можно добавлять только при холодном двигателе. При горячем двигателе не снимайте крышку расширительного бачка. Иначе пар и вода могут вырваться под действием внутреннего давления, существует риск ожога.

Внимание

Заправка охлаждающей жидкости в высоковольтную систему

Точка замерзания охлаждающей жидкости, используемой в двигателе, должна быть на 5 °C ниже минимальной температуры воздуха в регионе и сезоне использования.

Запрещается использовать водопроводную, речную, колодезную или родниковую воду с высокой жёсткостью в качестве охлаждающей жидкости.

Заливка охлаждающей жидкости низковольтной системы

Модель с увеличенным пробегом (EREV)

1. Откройте крышку бачка низковольтной системы охлаждения и залейте охлаждающую жидкость через горловину до отметки MAX на бачке;
2. При включённом питании автомобиля используйте оборудование для нагнетания давления, подключённое через крышку бачка низкого давления, для создания давления;
3. После снижения уровня жидкости повторно долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX на расширительном бачке;
4. Повторяйте этот цикл до тех пор, пока уровень жидкости в бачке не перестанет опускаться от отметки MAX, затем закройте крышку бачка низкого давления.

Предупреждение

Заливка охлаждающей жидкости низковольтной системы

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При случайном попадании немедленно промойте большим количеством чистой воды и как можно скорее обратитесь к врачу.

Категорически запрещается снимать крышку расширительного бачка во время работы двигателя.

Неправильные действия могут привести к попаданию воздуха в систему охлаждения и перегреву двигателя. В этом случае обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки.

Электрическая версия

1. Откройте крышку бачка низковольтной системы охлаждения и залейте охлаждающую жидкость через горловину до отметки MAX на бачке;
2. Включите режим заправки (на экране климат-контроля установите температуру со стороны водителя и пассажира на HI, одновременно нажмите кнопки синхронизации и ECO; кнопка ECO начнёт мигать — это означает вход в сервисный режим заправки); наблюдайте за изменением уровня жидкости;
3. После снижения уровня жидкости повторно долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX на расширительном бачке;
4. Повторяйте этот цикл до тех пор, пока уровень жидкости в бачке не перестанет опускаться от отметки MAX, затем закройте крышку бачка низкого давления.

Предупреждение

Заливка охлаждающей жидкости низковольтной системы - B216

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При случайном попадании немедленно промойте большим количеством чистой воды и как можно скорее обратитесь к врачу.

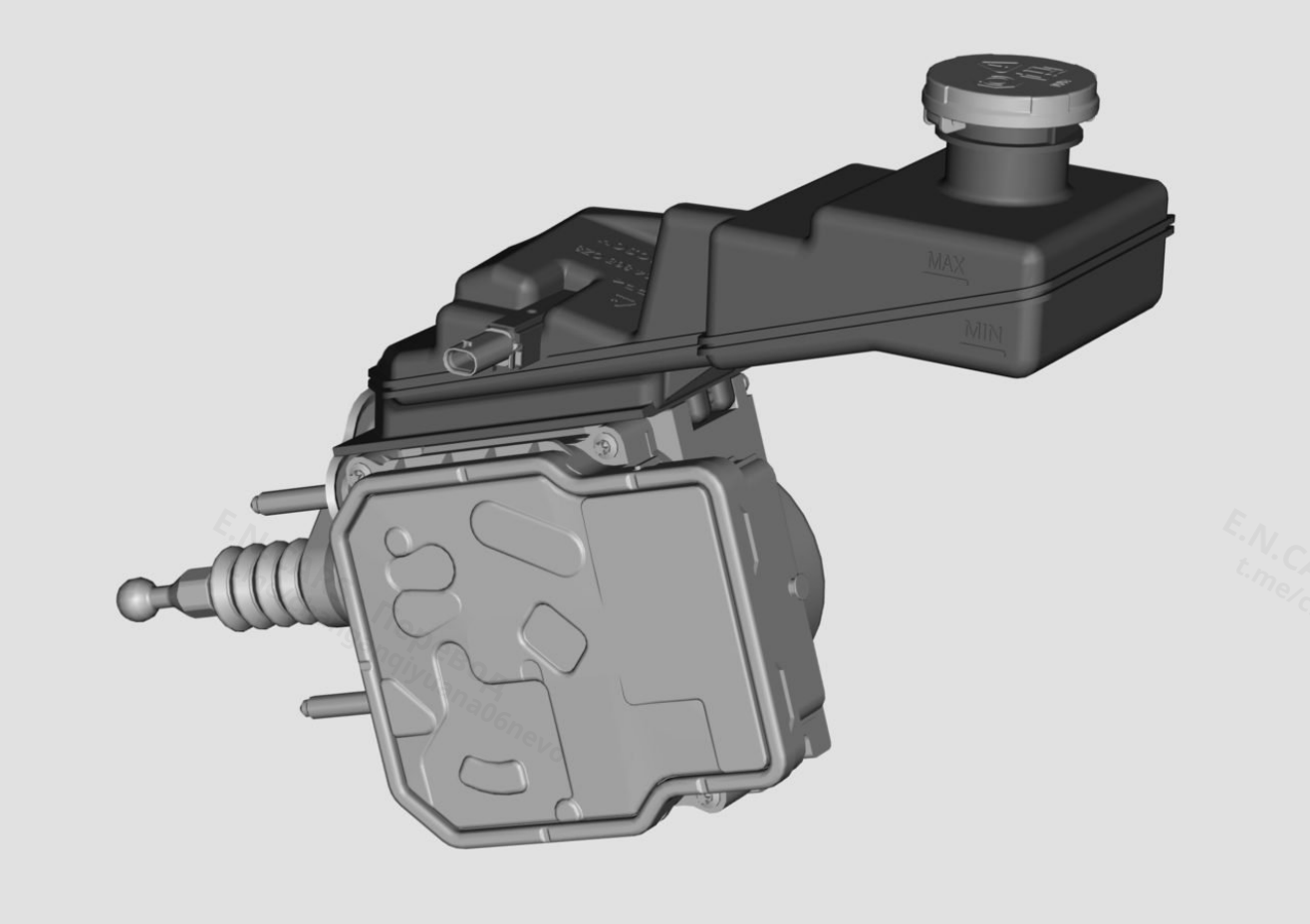
Категорически запрещается снимать крышку расширительного бачка во время работы автомобиля.

Неправильные действия могут привести к попаданию воздуха в систему охлаждения и перегреву электродвигателя или батареи. В этом случае обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки.

Тормозная жидкость

Проверка и заправка

Износ тормозов приводит к постепенному снижению уровня тормозной жидкости; необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости, обеспечивая его между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум).



Низкий уровень тормозной жидкости, долейте тормозную жидкость до отметки "MAX".

Если на приборной панели загорелся индикатор неисправности тормозной системы, необходимо проверить, не слишком ли низок уровень тормозной жидкости — при слишком низком уровне производительность системы может быть нарушена. Если уровень аномально низкий, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Внимание

Тормозная жидкость

Необходимо использовать безводную, чистую тормозную жидкость; загрязнение пылью, водой, нефтепродуктами или другими материалами может привести к повреждению тормозной системы и её неисправности.

При замене или добавлении тормозной жидкости необходимо использовать указанную тормозную жидкость, иначе это может снизить эффективность торможения.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите область вокруг бачка, чтобы избежать попадания загрязнений; после каждой замены тормозной жидкости обязательно удалите воздух из тормозной системы.

Предупреждение

Тормозная жидкость

Категорически запрещается допускать попадание жидкостей на кожу или в глаза; при случайном попадании немедленно промойте поражённый участок большим количеством чистой воды и как можно скорее обратитесь к врачу.

При замене тормозной жидкости необходимо надевать защитные очки.

Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие, немедленно смойте её чистой водой.

Жидкость для омывателя лобового стекла

Проверка и заправка

Рис. 1. Полностью электрическая модель

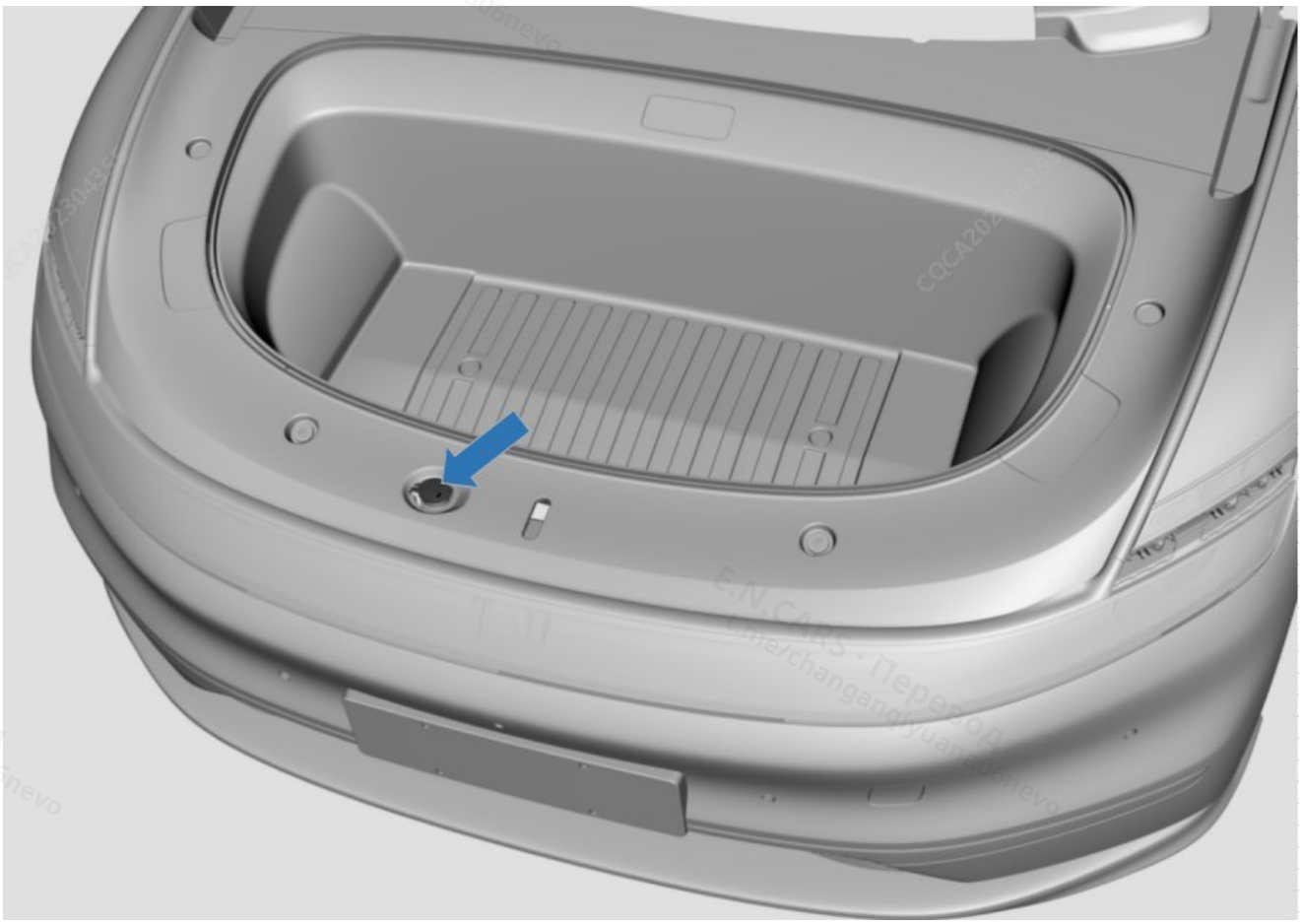


Рис. 2. Модель с увеличенным запасом хода



Регулярно проверяйте уровень омывающей жидкости и своевременно доливайте её. При температуре окружающей среды ниже 0 °C необходимо использовать незамерзающую омывающую жидкость для предотвращения замерзания.

Используйте качественную отмывающую жидкость, приобретённую через официальные каналы. Если система омывания неисправна, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Не заливайте в бачок стеклоомывающей жидкости водопроводную воду, охлаждающую жидкость, мыльную воду и подобные растворы. Водопроводная вода, мыльная вода и подобные растворы могут вызвать засорение трубок; охлаждающая жидкость, попавшая на лобовое стекло, может ухудшить обзор и привести к потере управления автомобилем, а также брызги охлаждающей жидкости могут повредить лакокрасочное покрытие и отделку кузова.

Опасно

Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Категорически запрещается допускать контакт искр с бачком жидкости омывателя (жидкость омывателя легковоспламеняющаяся).

Категорически запрещается заливать жидкость омывателя при перегреве двигателя или во время его работы.

Не прикасайтесь к жидкости для омывателя и не допускайте её случайного проглатывания.

Щётка стеклоочистителя лобового стекла

Проверка щёток стеклоочистителя

Проведите кончиком пальца по краю резиновой полосы щётки стеклоочистителя; если край резиновой полосы имеет явные повреждения и не может полноценно очищать лобовое стекло, необходимо немедленно заменить щётку стеклоочистителя.



Если щётка стеклоочистителя плохо очищает, используйте влажную мягкую губку для очистки резинки щётки. Сначала очистите лобовое стекло и щётку специальным моющим средством, затем промойте чистой водой.

Если после промывки щёток стеклоочистителя и стекла лобовое стекло всё равно не очищается должным образом, немедленно замените щётки стеклоочистителя.

Внимание

Проверка щёток стеклоочистителя

Если на лобовом стекле или щётках стеклоочистителя есть заметные посторонние предметы, необходимо сначала удалить их, а затем использовать стеклоочистители, чтобы избежать повреждения резинки щётки.

Перед включением стеклоочистителей зимой необходимо полностью удалить лёд и снег с лобового стекла и щёток стеклоочистителя.

Категорически запрещается чистить щётки стеклоочистителя бензином, нефтепродуктами, растворителем для краски или другими подобными растворителями.

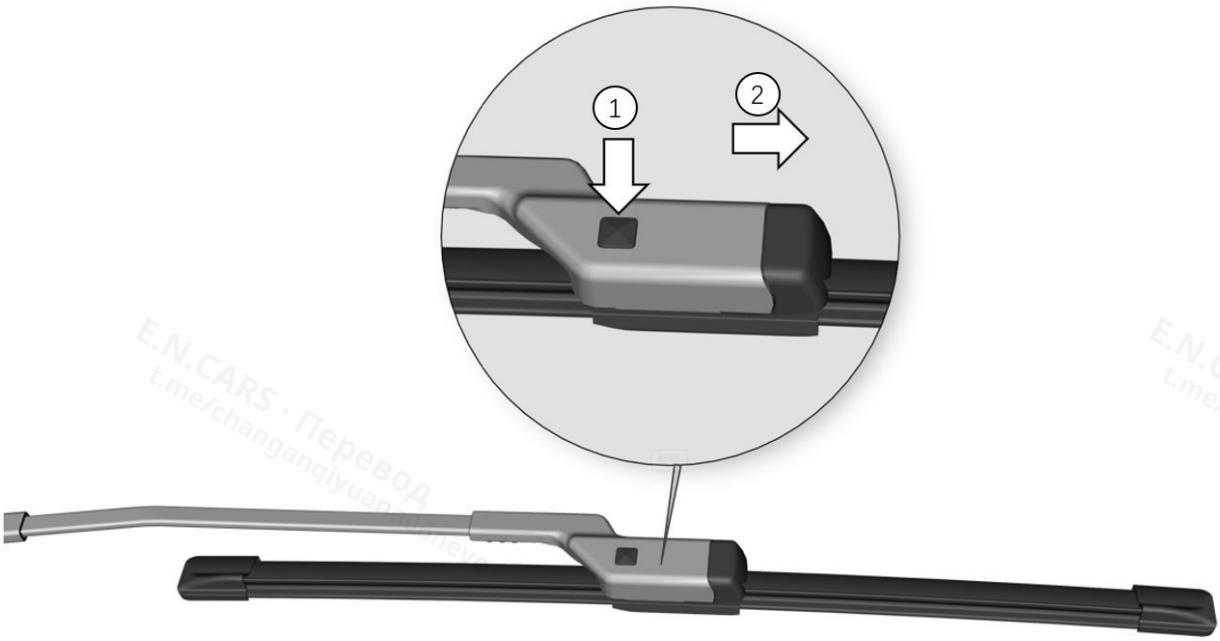
Чтобы избежать повреждения рычага стеклоочистителя или других деталей, не сгибайте и не поворачивайте рычаг и щётку стеклоочистителя руками.

Замена щёток стеклоочистителя

1. Включение сервисного режима переднего стеклоочистителя: нажмите на центральном экране 【Настройки автомобиля】-【Автомобиль】-【Сервисное положение переднего стеклоочистителя】; при включении функции щётки стеклоочистителя переместятся и останутся в сервисном положении для удобства обслуживания; при повторном нажатии функция отключится, и щётки вернутся в обычное положение.



2. Обслуживание переднего стеклоочистителя: сначала переведите передний стеклоочиститель в положение обслуживания, затем нажмите на кнопку блокировки в направлении ①, показанном на рисунке, после чего приложите усилие в направлении ②, показанном на рисунке, снимите и замените щётку переднего стеклоочистителя.



3. Порядок установки обратен порядку снятия.
4. Выключение сервисного режима стеклоочистителей, щётки стеклоочистителя автоматически возвращаются в исходное положение.

Внимание

Обслуживание стеклоочистителя — C673

Перед полным подъёмом рычага стеклоочистителя стеклоочиститель необходимо перевести в сервисный режим, иначе при подъёме рычаг может задеть капот и повредить рычаг стеклоочистителя и лакокрасочное покрытие капота.

Основные сведения по обслуживанию стеклоочистителя

Из-за долгого простоя стеклоочистителей их щётки могут деформироваться от нагрузки, что в первые несколько циклов работы приводит к дрожанию, посторонним звукам, неполной очистке и т. д. После нескольких циклов работы эти проблемы исчезают — это нормальное явление.

Если стеклоочистители долго не использовались, при повторном использовании рекомендуется установить щётки в 【Сервисное положение】 и очистить резинки стеклоочистителей и лобовое стекло от посторонних предметов.

При длительной стоянке автомобиля рекомендуется перед началом движения приподнять рычаг стеклоочистителя один раз, чтобы щётка стеклоочистителя вернулась в исходное положение (щётка практически перпендикулярна стеклу), что снижает вероятность деформации резинки.

Внимание

Обслуживание стеклоочистителя — C673

Перед полным подъёмом рычага стеклоочистителя стеклоочиститель необходимо перевести в сервисный режим, иначе при подъёме рычаг может задеть капот и повредить рычаг стеклоочистителя и лакокрасочное покрытие капота.

Аккумуляторная батарея

Саморазряд аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея подвержена саморазряду; даже при хранении без нагрузки более 2 месяцев заряд заметно снижается. Саморазряд аккумуляторной батареи зависит от таких факторов, как температура и условия хранения.

- Чем выше температура, тем выше скорость самостоятельного разряда.
- Высокая влажность и большое количество пыли в месте хранения ускоряют саморазряд аккумуляторной батареи.

Потеря заряда аккумуляторной батареи

Основные пути потери заряда аккумуляторной батареи:

- Энергопотребление устройств непрерывного действия (например, сигнализации).
- Утечка тока, вызванная снижением изоляционных характеристик компонентов автомобиля.
- Потеря заряда из-за статического тока и тока утечки в цепи при неотключённом отрицательном кабеле.
- Расход энергии, вызванный использованием электрических потребителей автомобиля без включения высокого напряжения.

Способы уменьшения саморазряда аккумуляторной батареи

- Соединения положительной и отрицательной клемм аккумуляторной батареи не должны быть ослаблены.
- Поддерживайте поверхность аккумуляторной батареи в чистоте.
- При длительном неиспользовании следует снять аккумуляторную батарею и хранить её в сухом помещении с умеренной температурой.

- Когда высоковольтная система автомобиля не активирована, старайтесь не использовать долго электроприборы в автомобиле.

Проверка заряда аккумуляторной батареи

Проверка с помощью фары в качестве нагрузки и вольтметра: подключите вольтметр к аккумуляторной батарее, снимите показания напряжения, затем включите фары. Если напряжение батареи остаётся выше 11,5 В и не падает быстро, после включения питания автомобиль можно использовать в обычном режиме. Если после включения фар напряжение батареи быстро падает, необходимо отдельно зарядить батарею; для батарей, находившихся без использования длительное время, время зарядки следует соответственно увеличить, желательно провести несколько циклов заряда-разряда для полной активации.

Внимание

Аккумуляторная батарея - C390

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, а причина не установлена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Порядок замены аккумуляторной батареи

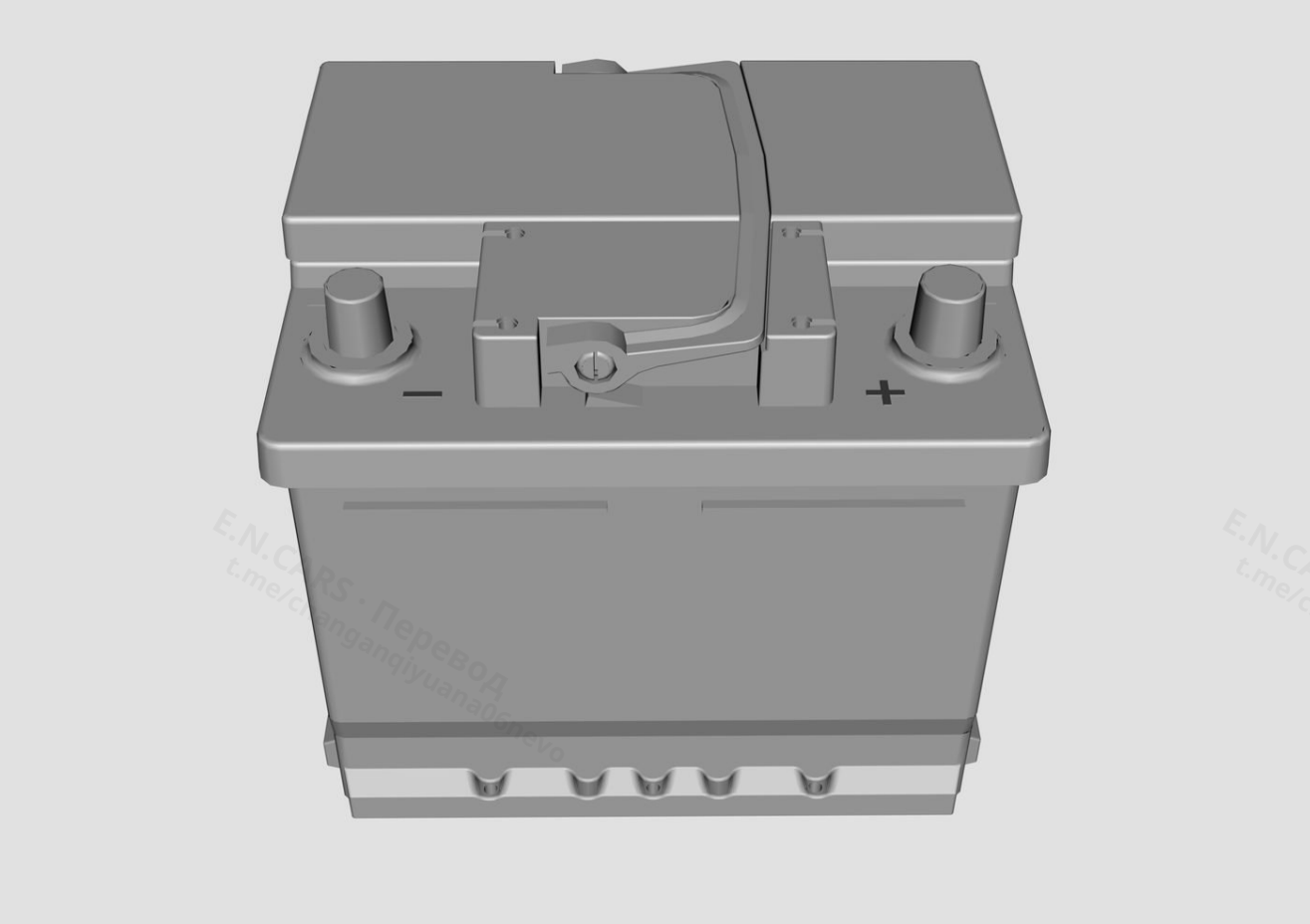
1. Снятие свинцово-кислотной аккумуляторной батареи:

① При снятии аккумуляторной батареи сначала ослабьте болт заземляющего провода батареи гаечным ключом или головкой на 10 мм, затем снимите заземляющий провод с отрицательной клеммы батареи, разъединив соединение.

② Откройте крышку блока предохранителя положительного вывода батареи, ослабьте болт гаечным ключом и снимите блок предохранителя с положительной клеммы батареи.

③ Ослабьте гаечным ключом или головкой фиксирующий болт зажимной пластины аккумулятора, после чего батарею можно снять.

2. Установка свинцово-кислотной аккумуляторной батареи: сначала установите батарею на кузовную панель и затяните болты; затем установите блок предохранителя положительного вывода; и наконец установите отрицательный вывод, затянув его гаечным ключом или головкой на 10 мм.



Тяговая батарея

Обслуживание тяговой батареи

Меры предосторожности при обслуживании

Тяговая батарея является важным компонентом автомобиля, обратите внимание на следующее:

- Заряжайте автомобиль зарядным устройством, соответствующим требованиям, и правильно выполняйте зарядку согласно инструкции зарядной станции.
- При проезде по неровным участкам с щебнем или выступающими препятствиями старайтесь объезжать препятствия, чтобы не повредить шасси и тяговую батарею автомобиля. Если днище автомобиля получило удар или столкновение, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки безопасности шасси, тяговой батареи и других компонентов.
- Для обеспечения точности отображения запаса хода рекомендуется как можно скорее после получения автомобиля полностью зарядить тяговую батарею хотя бы один раз.

- Литий-железо-фосфатную батарею необходимо калибровать по SOC путём полной зарядки; при появлении на автомобиле сообщений типа «Тяговую батарею необходимо полностью зарядить» как можно скорее зарядите батарею до 100%.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется поддерживать заряд батареи в диапазоне 40–60% SOC. Если автомобиль не используется более 3 месяцев, необходимо сначала зарядить батарею до 100%, а затем разрядить до 40–60% SOC, чтобы избежать снижения характеристик батареи.
- Для обеспечения срока службы и безопасности тяговой батареи ток зарядки регулируется в зависимости от текущего уровня заряда и температуры батареи, время зарядки соответственно изменяется.
- При нормальном состоянии тяговой батареи запас хода на электротяге может колебаться в зависимости от привычек вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (например, длинных крутых подъёмов), температуры воздуха (например, низкой температуры) и включения/выключения электрических потребителей (например, кондиционера).
- Из-за химических особенностей тяговой батареи её ёмкость естественным образом снижается после определённого периода использования, соответственно уменьшается и пробег на электротяге — это нормальное явление. Если наблюдается заметное снижение пробега на электротяге, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки, находится ли снижение в пределах нормы.

Утилизация тяговой батареи

- Тяговая батарея автомобиля установлена под полом, снаружи салона, и состоит из нескольких элементов батареи. Небрежная утилизация может нанести вред и загрязнить окружающую среду.
- По вопросам утилизации отработавшей тяговой батареи в связи со списанием автомобиля или по иным причинам обращайтесь в авторизованный пункт приёма Changan Qiyuan.
- По вопросам ремонта, замены и утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь в авторизованный сервисный центр Changan Qiyuan.

Осветительный прибор

Запотевание/образование инея на фонарях

Во время работы фар через вентиляционные отверстия регулируется внутреннее давление. Когда влажный воздух попадает внутрь фары, а температура снаружи фары относительно низкая, на внутренней поверхности прозрачного рассеивателя фары может образоваться

конденсат (в условиях сильного холода возможно образование инея). Появление конденсата/инея на фарах является нормальным явлением и не оказывает негативного влияния на нормальную работу и срок службы фар.

При нормальном образовании конденсата на внутренней поверхности прозрачного рассеивателя фары появляется слой капель влаги; при включённых наружных фонарях и движении автомобиля этот слой постепенно исчезает, однако не гарантируется, что он больше не появится в дальнейшем — это зависит от температуры окружающей среды, влажности и времени использования фар.

Очистка наружных фонарей

При удалении посторонних загрязнений с поверхности автомобиля и наружных фонарей не допускайте контакта с поверхностью фонарей химических реагентов, содержащих спирт (таких как очистители битума, очистители пены, очистители металлической пыли с ЛКП, очистители стекла, средства для удаления клея, средства обработки ЛКП, антиобледенители, растворители, бензин, четырёххлористый углерод и т.д.), так как неправильная чистка фар может привести к их повреждению или растрескиванию.

Для очистки поверхности наружных световых приборов рекомендуется использовать чистую воду или нейтральный растворитель; царапать или сухо протирать поверхность приборов запрещается.

Внимание

> Очистка наружных фонарей 【Внимание】
>
> Повреждения и трещины, вызванные неправильной очисткой фар, не покрываются гарантией автомобиля.

Яркость передних фар

Государственные нормативы содержат чёткие требования к яркости фар транспортных средств; освещение всех моделей не должно быть слишком ярким или слишком тёмным, иначе это может привести к авариям.

Поскольку наши автомобили рассчитаны на правостороннее движение, чтобы избежать ослепления встречных водителей светом фар, стандартная схема ближнего света спроектирована ниже слева и выше справа.

Если вам кажется, что фары светят недостаточно ярко, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для консультации или проверки.

Блок предохранителей

Предохранитель

Предупреждение

Предохранитель

Категорически запрещается модифицировать электрическую систему автомобиля любым способом. Ремонт электрической системы или замена реле и предохранителей высокого тока должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Перед заменой предохранителя выключите замок зажигания и все электрические устройства.

Заменяемый предохранитель должен соответствовать характеристикам оригинального предохранителя, иначе это приведёт к повреждению электрооборудования.

Если после замены предохранителя он снова немедленно перегорает, необходимо выключить все электроприборы и обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки.

Для обеспечения расширения функций пользователя некоторые предохранители не связаны с функциями в салоне; при замене предохранителей нельзя снимать этот предохранитель для замены.

На обратной стороне верхней крышки блока предохранителей нанесена схема расположения предохранителей и реле внутри блока.

Блок предохранителей переднего моторного отсека

У электрической версии находится за передним багажником.

У модели с увеличенным пробегом (EREV) расположен над левым передним подкрылком.

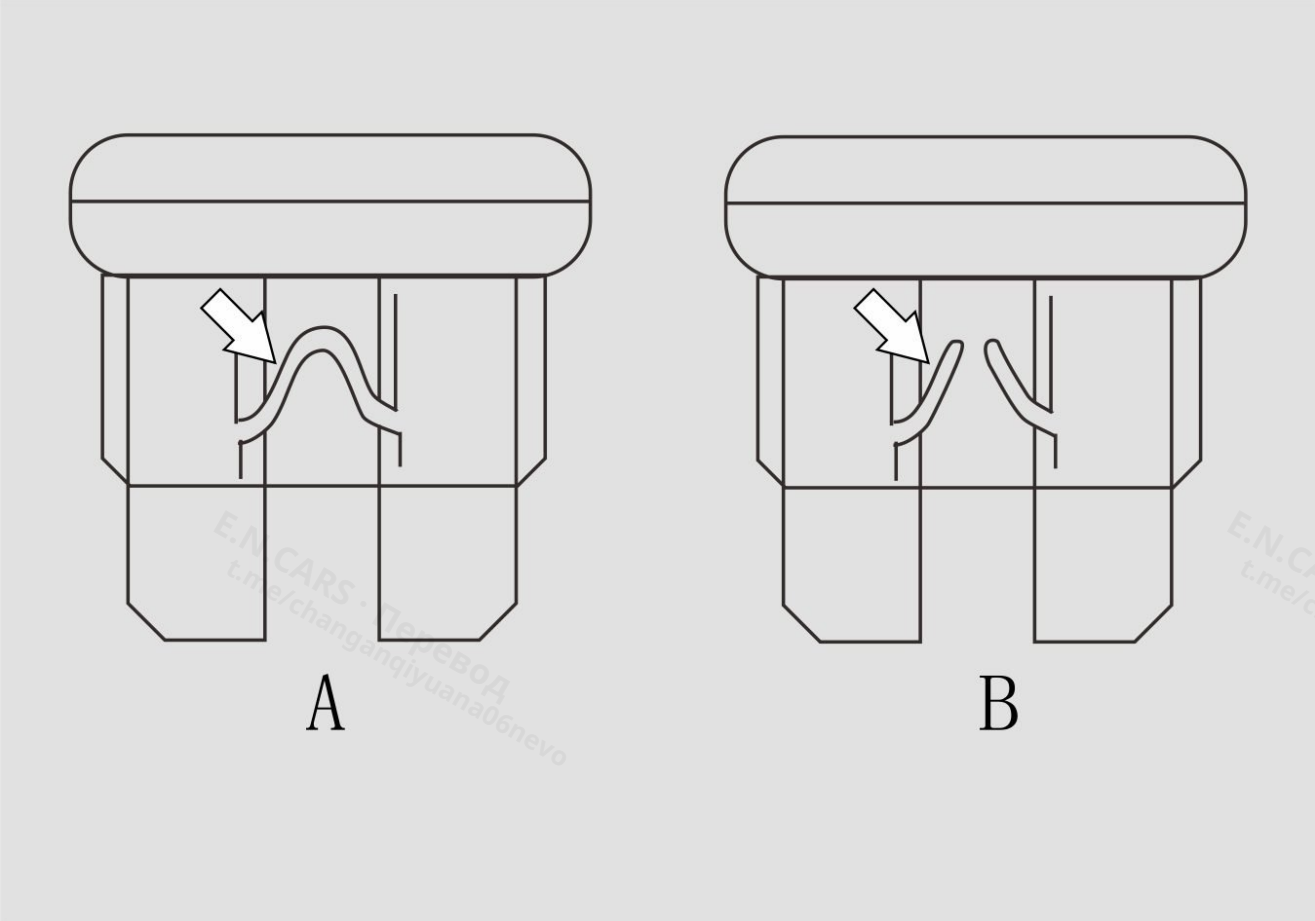
Точное расположение см. Общий вид переднего моторного отсека 。

Блок предохранителей аккумуляторной батареи

Расположено с правой стороны багажника, у положительной клеммы аккумулятора.

Замена предохранителя

1. Откройте крышку блока предохранителей;
2. Определение перегорания предохранителя по его целостности;
3. Съёмник предохранителей находится в блоке предохранителей переднего отсека; извлеките сгоревший предохранитель;
4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность;
5. Замените предохранитель.



A: исправный предохранитель B: перегоревший предохранитель

Шина

Способ проверки давления в шинах

1. Снимите колпачок с золотника шины.
2. Измерьте давление в шинах манометром для шин. Если давление в холодных шинах не соответствует рекомендованному, отрегулируйте его.
3. Проверьте давление в шинах; при избыточном давлении нажмите на золотник вентиля шины, чтобы снизить давление.
4. После проверки установите колпачок на золотник вентиля, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги, приводящее к утечке воздуха из шины.

Размер и давление шин колёс

Примечание: данный автомобиль не имеет запасного колеса. При движении со скоростью более 160 км/ч рекомендуется отрегулировать давление в передних и задних шинах до **280**kPa。

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колёса с шинами, отмеченными *.

Размер обода колеса	Размер шин	Давление в шинах (кПа)			
		Без нагрузки		Полная загрузка	
		Перед.	Задний	Перед.	Задний
18×7J	225/55R18*	260	260	280	280
19×8J	245/45R19	260	260	280	280
ECO экономичное давление в шинах		280	280	280	280

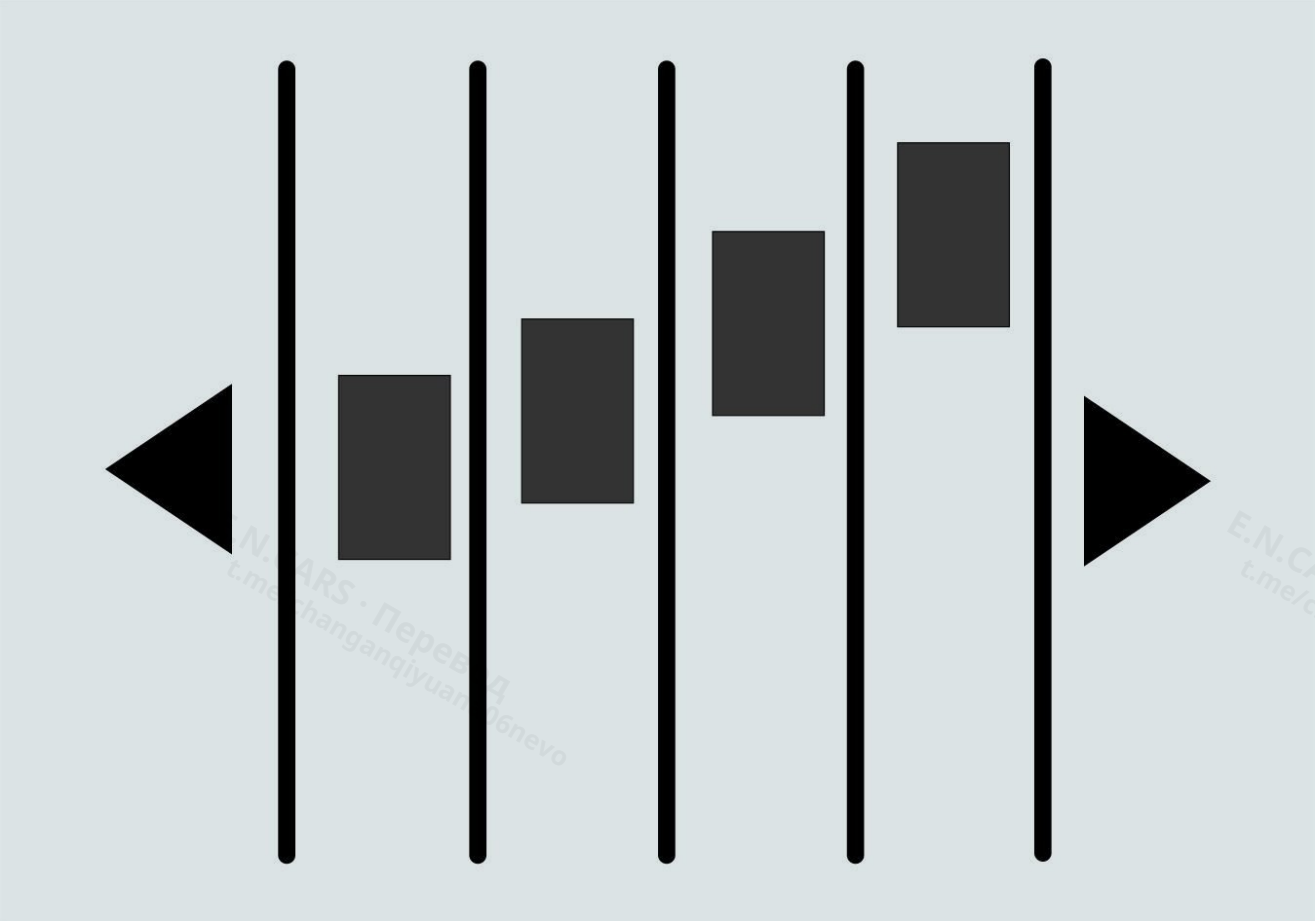
Обслуживание шин

При движении автомобиля следует избегать столкновения или наезда на крупные препятствия (например, выбоины, бордюры и т. д.).

Категорически запрещается царапать боковину шины.

Регулярно проверяйте внешний вид и износ шин, удаляйте посторонние предметы, застрявшие в рисунке протектора. Неравномерный износ протектора может указывать на неправильную регулировку углов установки колёс или неправильное давление в шинах.

Ежемесячно проверяйте индикатор износа шин; когда протектор шины стирается до уровня индикатора износа, шину следует заменить.



Если на шине есть порезы, разрывы, глубокие трещины с обнажением каркасного слоя, выпуклости и т. д., немедленно замените шину. Если не уверены, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan.

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц для достижения оптимальной топливной экономичности. Разница давления между левыми и правыми шинами не должна превышать 5 кПа.

При изменении условий окружающей среды своевременно проверяйте давление в шинах.

Любые шины, используемые более 6 лет, необходимо заменить, даже если явных повреждений нет.

Опасно

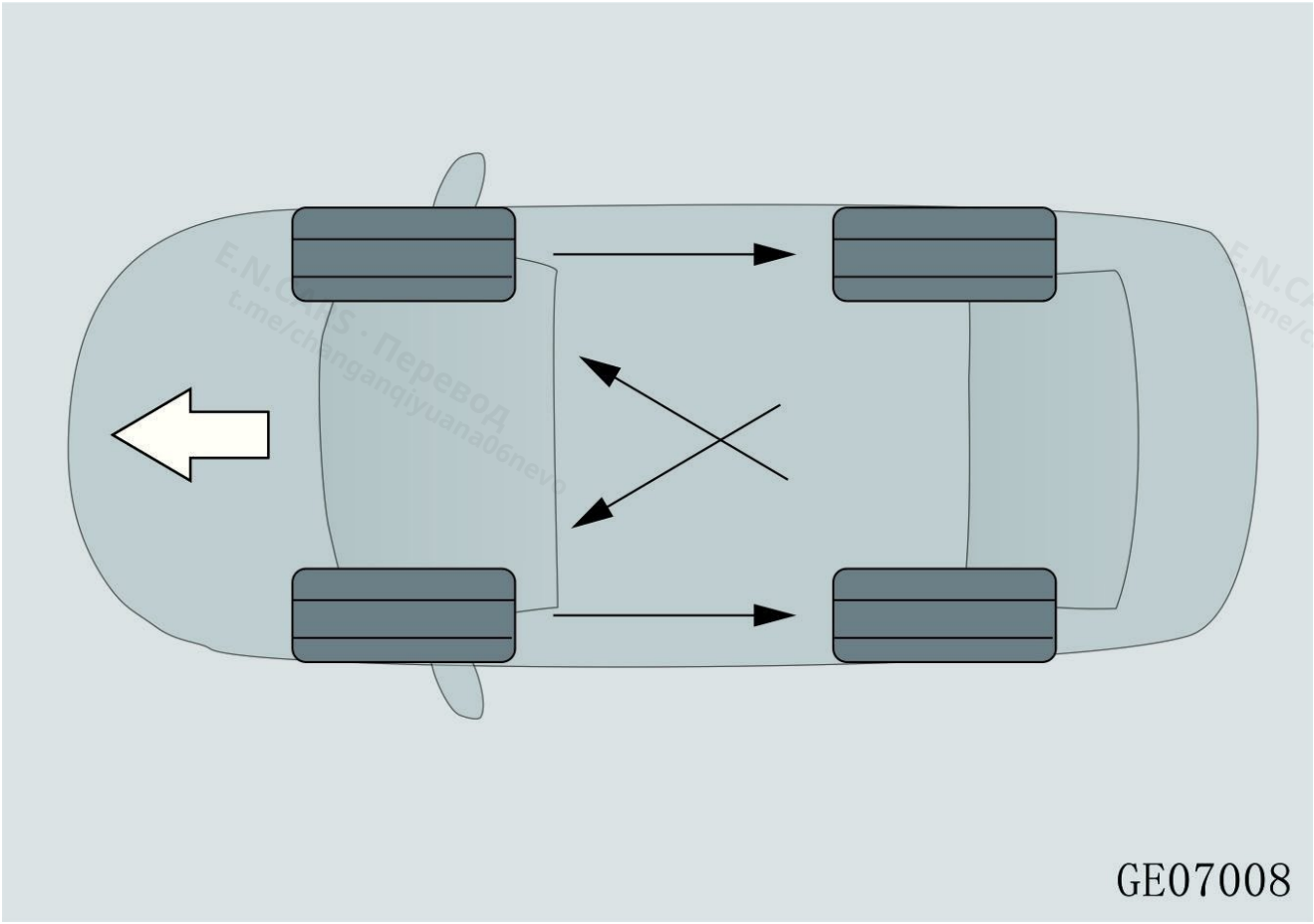
Обслуживание шин

Категорически запрещается использовать чрезмерно изношенные шины — это очень опасно, износ шин снижает эффективность торможения, точность управления и тягу.

Можно использовать только шины и колёса того же размера и типа, что и оригинальные для данного автомобиля, иначе это повлияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, создавая риск аварий и травм.

Перестановка шин

Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин и увеличения срока их службы рекомендуется после первого технического обслуживания менять шины местами каждые 7500 км пробега; правила перестановки см. на рисунке. При обнаружении неравномерного износа перестановку следует выполнить раньше.



При перестановке шин следует проверить износ тормозных колодок дискового тормоза. После перестановки шин необходимо убедиться, что давление в передних и задних шинах и момент затяжки гаек колёс соответствуют установленным значениям.

Внимание

Перестановка шин

Если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, после перестановки шин необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для повторной калибровки датчиков.

Если рисунок протектора шины имеет направленность, это можно определить по стрелке на боковине шины, указывающей направление вращения — шину необходимо использовать в соответствии с указанным направлением вращения. Только в этом случае шина полностью реализует свои оптимальные характеристики по сцеплению, снижению шума, износостойкости и сопротивлению аквапланированию.

Шины с асимметричным рисунком протектора необходимо устанавливать в соответствии с указателями на боковине шины. Сторона с маркировкой «OUTSIDE» должна быть направлена наружу автомобиля, сторона с маркировкой «INSIDE» — внутрь, чтобы шина обеспечивала оптимальные характеристики.

Замена шины

Оригинальные шины данного автомобиля выбраны для максимальной реализации характеристик автомобиля и обеспечивают оптимальное сочетание управляемости, комфорта езды и срока службы.

Рекомендуется заменять шины на оригинальные в авторизованном сервисном центре.

Использование для замены радиальных шин с иными размерами, диапазоном нагрузки, номинальной частотой вращения и максимальным давлением в холодной шине, либо совместное использование радиальных и диагональных шин снижает тормозные характеристики, тяговую способность и точность управления автомобилем.

Желательно заменять все четыре шины одновременно; если это невозможно или не требуется, следует заменять попарно два передних или два задних колеса. Замена только одной шины серьёзно повлияет на управляемость автомобиля.

ABS (антиблокировочная система) работает, сравнивая скорость вращения колёс. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины колеса; размер и конструкция шин влияют на скорость вращения колеса и могут привести к несогласованной работе системы.

Предупреждение

Замена шины — серия C385

Установка неподходящих шин влияет на управляемость и устойчивость автомобиля и может привести к аварии.

Зимние шины и противоскользящие цепи

На заснеженной и ледяной дороге рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

Установка зимних шин значительно повышает устойчивость управления автомобилем на льду и снегу; рекомендуется переходить на зимние шины, когда температура окружающей среды опускается ниже +7 °C.

При использовании зимних шин необходимо выбирать шины, идентичные оригинальным по модели, конструкции и грузоподъёмности, а допустимая скорость эксплуатации и давление в зимних шинах должны соответствовать требованиям поставщика зимних шин, иначе это повлияет на безопасность и управляемость автомобиля и создаст риск аварии и травм.

Перед снятием шины отметьте на ней положение установки (левое переднее, правое переднее, левое заднее, правое заднее) и храните в прохладном сухом месте; при повторном использовании устанавливайте согласно исходной отметке положения.

При повышении температуры окружающей среды до 7 ℃ следует своевременно заменить шины на летние или всесезонные.

Толщина устанавливаемых цепей противоскольжения не должна превышать 9 мм. Цепи противоскольжения следует надёжно устанавливать на передние/задние/передние и задние колёса. Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на определённые модели шин, см. « Давление в шинах колёс” 。

После проезда 0,5–1 км повторно подтяните цепи противоскольжения для обеспечения безопасности.

Когда на автомобиль установлены противоскользящие цепи, избегайте движения по неровной поверхности и резких действий (например, резкого ускорения, резкого торможения и т. д.).

После возврата на обычное/беспрепятственное дорожное покрытие снимите цепи противоскольжения.

По прочим вопросам соблюдайте соответствующие инструкции поставщика противоскользящих цепей.

Предупреждение

Зимние шины и противоскользящие цепи

Обязательно выбирайте подходящие цепи противоскольжения. Неправильный размер или неправильная установка цепей противоскольжения может повредить тормозные трубки, подвеску, кузов и колёса, и такие повреждения не покрываются гарантией.

Если на автомобиле установлены декоративные колпаки колёс, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.

Всесезонные шины с маркировкой M+S по сравнению с летними шинами имеют лучшие зимние характеристики, однако, как правило, всё же не достигают характеристик зимних шин.

Опасно

Зимние шины и противоскользящие цепи

Чтобы избежать потери управления автомобилем из-за чрезмерной разницы сцепления колёс с дорогой, на все колёса необходимо установить зимние шины.

При использовании зимних шин и металлических противоскользящих цепей скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, установленную производителем цепей, в зависимости от того, какое значение ниже.

При использовании зимних шин и неметаллических противоскользящих цепей скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч или предельную скорость, установленную производителем цепей, в зависимости от того, какое значение ниже.

Использование низкопрофильных шин

Если на вашем автомобиле установлены 19-дюймовые колёса и шины, внимательно прочитайте следующую информацию.

На данной модели установлены низкопрофильные шины, у которых диаметр колеса больше, протектор шире, а высота боковины меньше, что придаёт автомобилю более динамичный внешний вид и улучшает управляемость.

Однако из-за малой высоты боковины низкопрофильных шин при столкновении с посторонним предметом шина может быть сильно сжата и деформирована между препятствием и ободом колеса, что приводит к разрыву каркасного корда и, как следствие, к риску вздутия и растрескивания боковины шины. Также возможен риск деформации или растрескивания обода колеса из-за удара. Поэтому для обеспечения безопасности вождения внимательно прочитайте и строго следуйте нижеприведённым указаниям при управлении автомобилем.

Внимание

Использование низкопрофильных шин

Выбирайте для движения дороги с хорошим покрытием.

Паркуйтесь только на разрешённых парковочных местах; строго запрещается наезжать на бордюр или ступени ударным способом.

Во время движения своевременно избегайте препятствий на дороге.

Регулярно проверяйте шины и колёса на наличие отклонений, включая протектор шины и её внутреннюю и внешнюю сторону, убеждаясь, что давление в шинах находится в установленных пределах. При обнаружении вздутия на боковине шины или деформации обода немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены.

Шины относятся к быстроизнашивающимся деталям, гарантийный срок составляет три месяца или 5000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). Повреждения, вызванные неправильным использованием пользователем, не подлежат гарантии.

Колесо

Выбор колёс

При замене металлических колёс убедитесь, что новые колёса соответствуют характеристикам оригинальных заводских деталей.

Наша компания не рекомендует использовать следующие колёса:

- Колёса разных размеров или типов
- Старое колесо
- Выправленное деформированное колесо

Замена колеса

Если колесо деформировано, повреждено или сильно подверглось коррозии, шина может отделиться от колеса — своевременно замените колесо.

При замене новых шин или колёс выполните балансировку.

Меры предосторожности для алюминиевых колёс

- Обязательно используйте гайки колёс Changan и ключ, предназначенные специально для этого алюминиевого колеса.
- После снятия/установки или замены колёс проверьте затяжку гаек колёс через 1600 км пробега.
- При использовании противоскользящих цепей будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые колёсные диски.

Регулировка углов установки колёс

Таблица 1. Версия с увеличенным запасом хода

Пункт		Значение
Параметры углов установки передних колёс	Угол поперечного наклона оси поворота	7.936°±0.75°
	Угол продольного наклона оси поворота (кастор)	6.057°±0.75°
	Развал колёс	-0.481°±0.75°
	Угол схождения колёс	0,212°±0,2° (суммарный угол схождения)
Параметры установки задних колёс	Развал колёс	-0.623°±0.75°
	Угол схождения колёс	0,252°±0,2° (суммарный угол схождения)

Таблица 2. Электрическая версия

Пункт		Значение
Параметры углов установки передних колёс	Угол поперечного наклона оси поворота	7.996°±0.75°
	Угол продольного наклона оси поворота (кастор)	6.101°±0.75°
	Развал колёс	-0.538°±0.75°
	Угол схождения колёс	0,184°±0,2° (суммарный угол схождения)
Параметры установки задних колёс	Развал колёс	-0.717°±0.75°
	Угол схождения колёс	0,268°±0,2° (суммарный угол схождения)

Требования к динамической балансировке колёс

Перед установкой новой шины выполните калибровку динамической балансировки колеса. Если шина снимается с колеса, необходимо также повторно сбалансировать её.

Если общее количество навесных балансировочных грузиков с одной стороны не более двух штук, а общий вес не более 60 г, общий вес наклеиваемых балансировочных грузиков с одной стороны не более 100 г; при собранном колесе с шиной остаточная динамическая неуравновешенность с одной стороны не должна превышать 5 г.

При установке направленных шин необходимо обеспечить совпадение направления вращения шины с направлением, указанным на маркировке шины.

Кузов и принадлежности

Очистка внешней поверхности кузова

Общие указания

Регулярное техническое обслуживание помогает сохранить качество автомобиля; правильное обслуживание также является важным условием для подтверждения гарантии на коррозию кузова и дефекты лакокрасочного покрытия.

Внимание

Очистка внешней поверхности кузова - общие указания

Загрязнения, прилипшие к автомобилю, могут содержать растворители или обладать коррозионными свойствами, что может привести к коррозии и повреждению деталей автомобиля.

Своевременно удаляйте пыль и грязь с поверхности — чем дольше загрязнение остаётся, тем труднее его очистить. Для труднообрабатываемых пятен обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы избежать повреждений.

В следующих случаях необходимо немедленно вымыть автомобиль:

- При сильном скоплении пыли или грязи на автомобиле;
- После движения по прибрежным или солончаковым дорогам;
- После того как автомобиль проехал через зону, загрязнённую угольной сажей, масляным дымом, рудничной пылью, металлической пылью или химическими веществами;
- Если на поверхности кузова есть каменноугольная смола, древесный сок, мёртвые насекомые или их экскременты;
- При попадании на поверхность лакокрасочного покрытия таких жидкостей, как бензол и бензин.

Внимание

Очистка внешней поверхности кузова - общие указания 1

Запрещается мыть автомобиль под палящим солнцем.

При использовании коммерческих чистящих и дезинфицирующих средств для обработки автомобиля обязательно внимательно прочитайте инструкцию по применению продукта или обратитесь к производителю, чтобы избежать коррозии, обесцвечивания или отслаивания пластиковых или глянцевых поверхностей кузова, кожаных и резиновых деталей.

Перед использованием рекомендуется провести локальный тест, обработку выполнять протиранием; распыление не рекомендуется.

Будьте осторожны с поверхностью лакокрасочного покрытия — не допускайте контакта с кольцевыми предметами, скребками для льда и другими твёрдыми предметами, а также не царапайте поверхность, чтобы не повредить покрытие.

В холодную погоду не направляйте струю воды непосредственно на замок двери, дверь, ручку двери, капот, багажник, зазоры крышки задней двери — иначе ручка двери, замок и уплотнители могут замёрзнуть.

После мойки автомобиля эффективность торможения снижается; следует следить за дорожной обстановкой и осторожно тормозить, чтобы восстановить полную эффективность торможения.

Для очистки внутренней стороны заднего стекла используйте слегка влажную мягкую ткань и осторожно протрите стекло в горизонтальном направлении (параллельно нагревательным нитям), стараясь не повредить нагревательные нити или антенну.

При нанесении воска на кузов обязательно удалите воск с ветрового стекла. Во избежание повреждений детали с матовым лакокрасочным покрытием, пластиковые детали, стекло фар и задние фонари не должны обрабатываться воском и полироваться.

В сезон дождей усилите проверку уплотнителей стекол на наличие песка и пыли и своевременно очищайте их.

Внимание

Очистка внешней поверхности кузова - общие указания 2 - без люка

Категорически запрещается мыть автомобиль или наносить воск во время работы двигателя.

Перед мойкой автомобиля проверьте, что крышка заливной горловины топлива правильно закрыта.

При чистке автомобиля не используйте следующие средства:

- Сухая ткань, грубая ткань или жёсткая ткань;
- Слишком жёсткие инструменты для мойки;
- Абразивные чистящие средства;
- Растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Не выполняйте полировку автомобиля, если он загрязнён или находится в условиях песчаной/пыльной среды.

Не используйте средство для мытья стекол для очистки внутренней поверхности стекла с нагревательными элементами антиобледенителя окна или антенной.

Не используйте агрессивные чистящие средства для очистки поверхности стекол автомобиля.

Устройство автоматической мойки

- Предпочтительно использовать бесщёточную мойку, обращая внимание на соответствие высоты и ширины мойки данной модели автомобиля.
- Закройте все окна и двери, заблокируйте передний капот и заднюю дверь, сложите наружные зеркала заднего вида.
- На автомобилях с декоративными элементами и защитной плёнкой не следует выбирать горячее вощение.

Мойка высокого давления

- Температура воды для мойки — ниже 60°C.
- Держите сопло водяного пистолета на расстоянии не менее 40 см от верхней части автомобиля, равномерно распыляя воду.
- Датчики, декоративные элементы камер, защитные плёнки и подобные детали можно обливать струёй воды напрямую только короткое время, при этом давление воды не должно превышать 100 бар.

Внимание

Очистка внешней поверхности кузова - аппарат высокого давления

- Не направляйте струю из насадки водомёта высокого давления непосредственно на щели дверей, окна, люк, щели капота.
- Запрещается использовать пистолет высокого давления для мойки и очистки обледеневших или покрытых снегом стёкол.
- Не направляйте струю воды высокого давления на уплотнители, шины, резиновые шланги, теплоизоляционные материалы или другие чувствительные детали автомобиля (например, дверные замки), а также не мойте длительное время одно и то же место.
- Не используйте мойку высокого давления для очистки днища автомобиля и колёс.
- Мойка под высоким давлением может повредить или отклеить наклейки на окрашенной поверхности.

Ручная мойка автомобиля

- Перед мойкой автомобиля сначала размягчите загрязнения большим количеством чистой воды.
- Мойте автомобиль мягкими инструментами для очистки, такими как мягкая губка или перчатка для мойки.
- Направление чистки начинается с крыши, сверху вниз, в последнюю очередь очищаются колёса, пороги и аналогичные детали.
- Использовать специальное автомобильное моющее средство можно только в случаях, когда загрязнение трудно удалить.

Требования по очистке матового лакокрасочного покрытия

Мойте автомобиль с матовым покрытием вручную или мягкими приспособлениями без песка и абразивных частиц (например, щётками из пеноматериала EVA); не используйте моющие средства с функцией полировки.

Предупреждение

Очистка внешней поверхности кузова - требования по очистке матового лакокрасочного покрытия

Не наносите воск и не полируйте матовое лакокрасочное покрытие, чтобы не повредить матовую краску.

Не используйте карандаш для подкраски для ремонта лакокрасочного покрытия; при повреждении поверхности матовой краски обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Своевременно удаляйте с матового лакокрасочного покрытия помёт птиц, древесную смолу, шеллак, жир, масла, охлаждающую жидкость и другие загрязнения, чтобы не повредить матовый эффект.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

- Избегайте контакта с сильными кислотами, щелочами и т. п.
- Избегайте длительной стоянки под деревьями (птичий помёт, пыльца, останки насекомых обладают коррозионным действием).
- Избегайте стоянки рядом с химическими заводами и другими местами, где легко образуются мелкие частицы металлической пыли (металлургические заводы, железные дороги и т. д.).
- Во время движения держитесь на расстоянии от крупногабаритных транспортных средств (например, больших грузовиков).
- Медленно проезжайте по гравийной дороге, чтобы избежать повреждения краски отлетающими камнями.
- Избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей на автомобиль.
- Избегайте контакта с бензином, моторным маслом и другими летучими веществами. При незначительном контакте немедленно вытрите специальной тканью для чистки.
- Регулярное вощение помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова; рекомендуется наносить качественный твёрдый воск не менее двух раз в год. Качественный восковой раствор можно наносить, когда на поверхности кузова после мойки не осталось явных капель воды.
- Если краска автомобиля потеряла блеск, можно восстановить блеск с помощью полировки (полироль должен содержать воск).

При наличии царапин на лакокрасочном покрытии автомобиля очистите и высушите повреждённую поверхность, отшлифуйте наждачной бумагой №1500, затем отполируйте войлочным диском. Если устранить повреждение не удаётся, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Обслуживание принадлежностей кузова

Рекомендуется смазывать уплотнители дверей и окон не менее одного раза в год: нанесите силиконовую смазку на резиновый уплотнитель чистой тканью — это повысит его долговечность, улучшит герметичность и предотвратит прилипание или скрип.

При длительном хранении следует нанести силиконовую смазку на все уплотнители дверей и багажника, а на окрашенную поверхность в местах стыков уплотнителей нанести автомобильный воск, чтобы предотвратить прилипание.

Регулярно смазывайте петли и ограничители дверей, замки, петли и замок капота двигателя.

Предупреждение о защите салона от воды

Салон автомобиля не имеет водозащитных свойств, поэтому при использовании автомобиля необходимо обращать внимание на защиту от воды, особенно при тонировке стёкол, чистке салона, размещении стаканов с водой, чашек с кофе и т. д. — обязательно принимайте меры защиты, чтобы предотвратить попадание жидкости в блоки управления автомобиля и другие устройства, что может привести к нарушению работы функций автомобиля.

Защита автомобиля от коррозии

Основные причины коррозии автомобиля

- Соль, грязь, влага и химические вещества долгое время накапливаются в труднодоступных местах днища, кузова или рамы автомобиля.
- Отслаивание краски, царапины или другие повреждения, вызванные авариями, истирание камнями и гравием и т. д.
- Высокая влажность увеличивает скорость коррозии. Если какая-либо часть автомобиля длительное время находится в условиях высокой влажности, это может способствовать коррозии автомобиля, даже если остальные его части сухие.

  При высокой влажности, если какая-либо часть автомобиля плохо вентилируется и не может быстро высохнуть, это также ускорит коррозию данного участка.

Способы предотвращения коррозии автомобиля

- Регулярно поддерживайте чистоту и сухость автомобиля.
- При обслуживании автомобиля одновременно проверяйте и промывайте тёплой или холодной водой дренажные отверстия дверей и днища кузова, дренажные отверстия должны оставаться проходимыми для воздуха.
- Если лакокрасочное покрытие автомобиля повреждено или отслоилось, немедленно устраните повреждение, не оставляя металл открытым для воздуха.
- Регулярно проверяйте салон автомобиля, обеспечивая чистоту и сухость. Влага, пыль и грязь в салоне автомобиля, например под ковриками, могут ускорить коррозию.
- При перевозке некоторых коррозионных веществ (например, кислот, щелочей, солей, удобрений и т. д.) следует использовать специальные контейнеры, а после разгрузки немедленно вымыть автомобиль.
- После проезда по дороге с солью зимой немедленно вымойте автомобиль.
- Не оставляйте автомобиль во влажных, плохо вентилируемых местах, не мойте автомобиль в гараже.

Чистка пластиковых и декоративных деталей

Удаляйте загрязнения и пыль влажной мягкой тканью.

Если загрязнение не удаляется, смочите мягкую ткань раствором нейтрального моющего средства концентрацией около 1% и удалите загрязнение, затем удалите остатки моющего средства чистой водой.

Чистка ремня безопасности

Очищайте ремень безопасности мягкой губкой, смоченной нейтральным мылом или слегка тёплой водой; не используйте отбеливатели, красители или абразивные чистящие средства. После очистки высушите естественным путём или протрите тканью (губкой), не подвергайте воздействию прямых солнечных лучей.

Чистка тканевых и кожаных деталей

Чистить только водой и нейтральным моющим средством.

Внимание

Чистка тканевых и кожаных деталей

Некоторая одежда из тканей тёмных цветов, например тёмная джинсовая ткань, может выцветать и вызывать изменение цвета обивки сидений (текстиль, искусственная и натуральная кожа).

Чистка дисплея

Когда вам нужно очистить центральный дисплей, нажмите на центральном дисплее【Настройки автомобиля】-【Дисплей】-【Режим очистки экрана】, чтобы включить режим очистки экрана.

После включения режима очистки экрана дисплей выключится; для выхода из режима очистки нажмите и удерживайте дисплей.

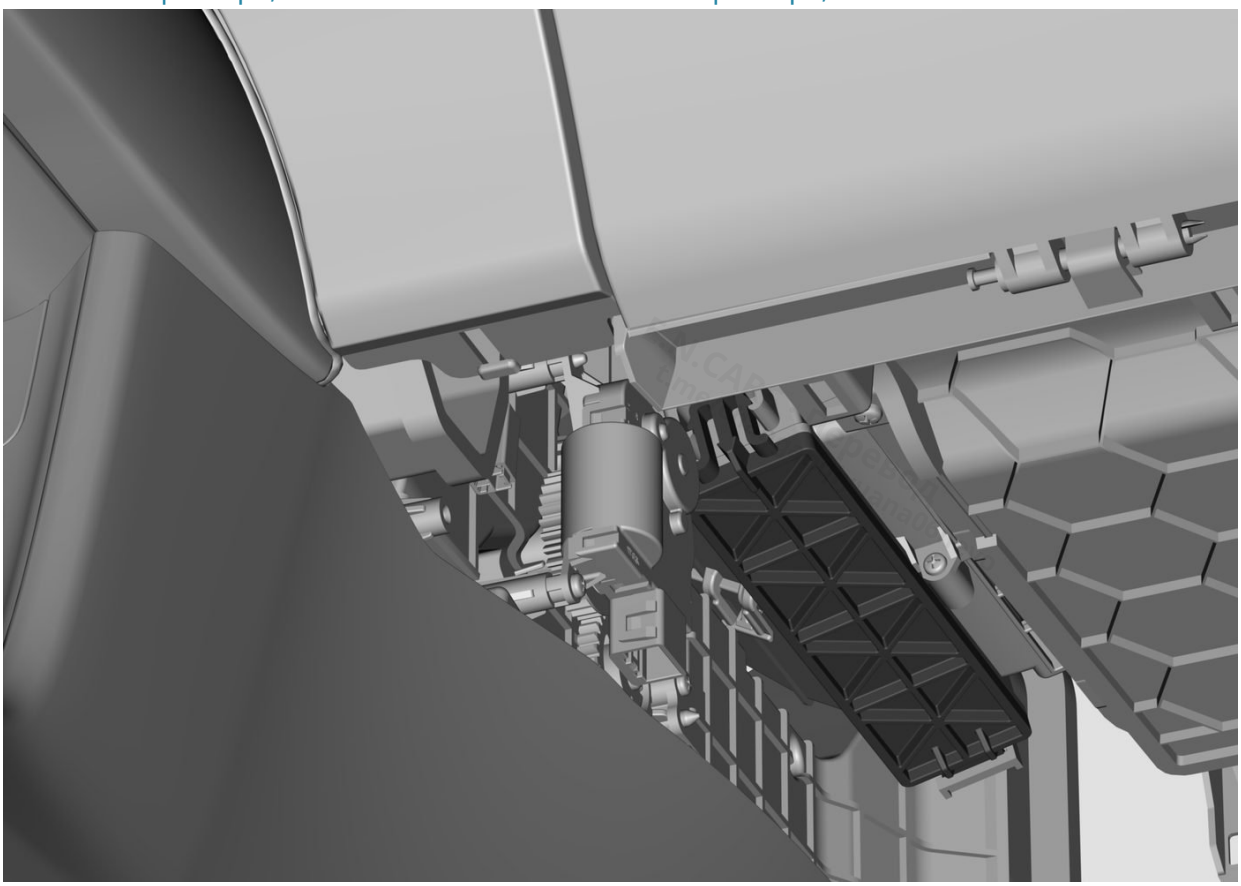
Система климат-контроля

Замена салонного фильтра

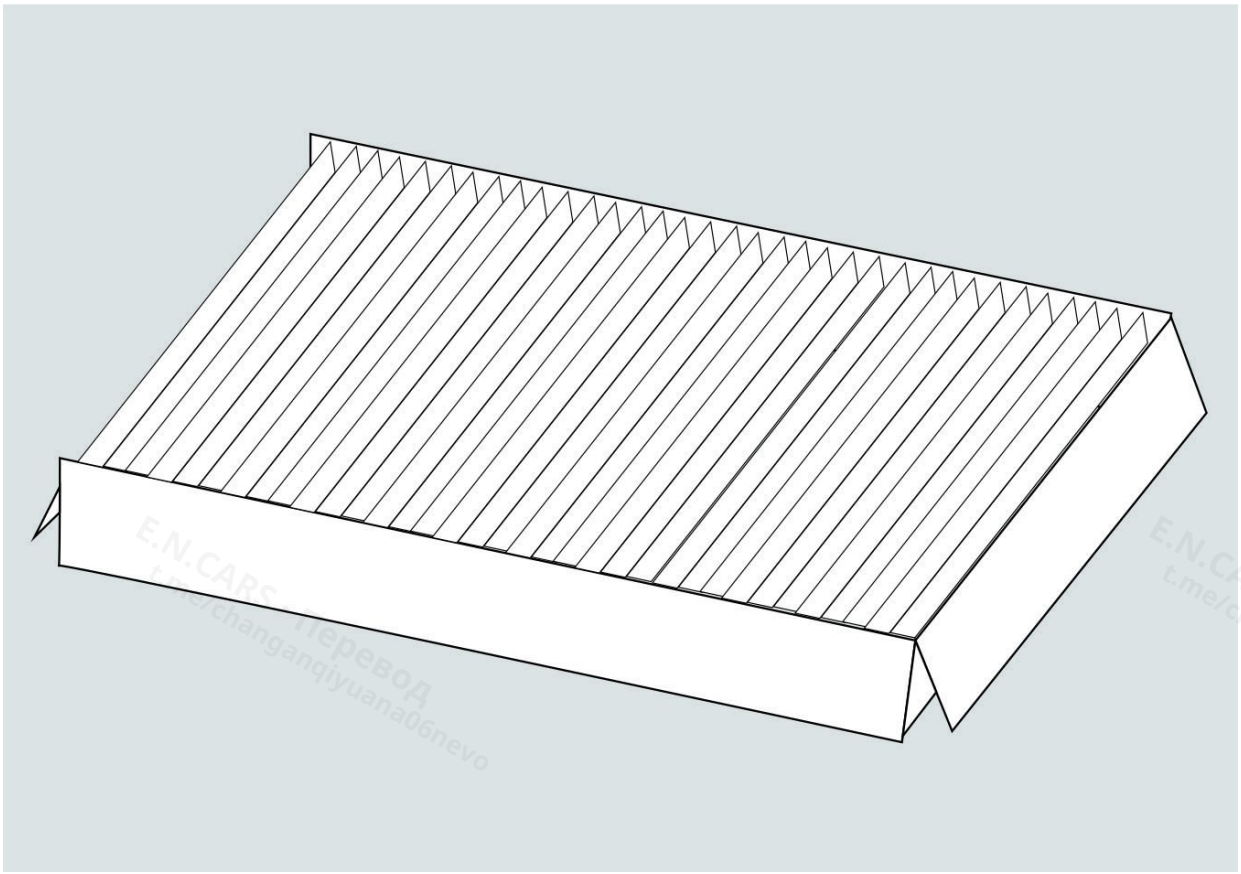
1. Снимите узел защитного щитка со стороны переднего пассажира;



2. Удерживая правую защёлку, откройте крышку салонного фильтра, снимите крышку салонного фильтра, извлеките элемент салонного фильтра;



3. Замените элемент салонного фильтра;



4. Соберите в порядке, обратном разборке.

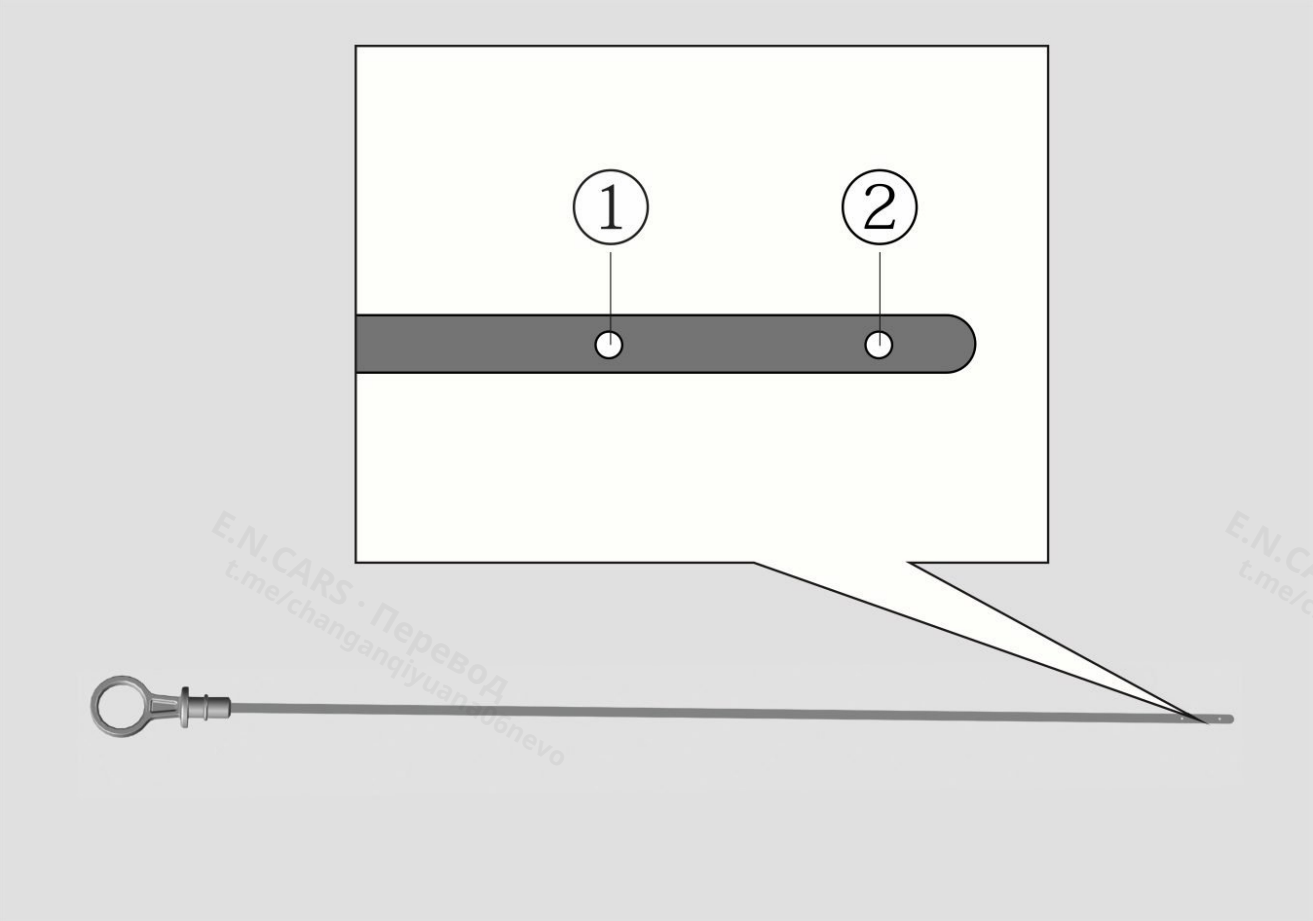
Обслуживание двигателя※

Технические характеристики и ёмкость

См. « Технические жидкости автомобиля”。

Проверка моторного масла

1. Автомобиль остановлен на горизонтальной поверхности дороги.
2. Не извлекайте щуп уровня масла во время работы двигателя или при высокой температуре.
3. Извлеките масляный щуп, протрите его чистой безворсовой мягкой тканью, вставьте обратно, затем снова извлеките и проверьте уровень масла.
4. Уровень моторного масла должен находиться между отметками MIN (минимум ②) и MAX (максимум ①).



Внимание

Проверка моторного масла

Запрещается смешивать моторные масла разных марок и брендов.

Категорически запрещается использовать присадки к моторному маслу или другие средства для обслуживания двигателя, иначе в некоторых случаях это может повредить двигатель и повлиять на гарантию.

Не используйте моторное масло, не соответствующее спецификациям и требованиям — это может повредить двигатель и повлиять на гарантию.

Опасно

Проверка моторного масла

Категорически запрещается извлекать масляный щуп и снимать крышку маслозаливной горловины во время работы двигателя или при высокой температуре.

Меры предосторожности при техническом обслуживании

Если вашему автомобилю требуется проведение любых проверок, технического обслуживания и ремонта, обращайтесь в авторизованный сервисный центр; следует обратить внимание на следующие моменты, чтобы снизить риск травм людей или повреждения автомобиля:

- После включения питания автомобиля запрещается прикасаться к высоковольтным проводам и высоковольтным компонентам с предупреждающими знаками;
- Лицам, не являющимся профессиональными специалистами по обслуживанию, категорически запрещается снимать высоковольтные провода и высоковольтные компоненты с предупреждающими знаками;
- При ремонте и техническом обслуживании автомобиля убедитесь, что питание автомобиля отключено, и отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи;
- Не приближайтесь к положительному и отрицательному полюсам тяговой батареи, чтобы избежать случайного короткого замыкания;
- Независимо от того, работает автомобиль или нет, запрещается снимать аккумуляторную батарею, высоковольтные компоненты, датчики или другие чувствительные элементы, когда автомобиль разблокирован и находится под напряжением;
- Не устанавливайте на автомобиль устройства, способные создавать радиопомехи, чтобы избежать помех;
- При очистке поверхности высоковольтных компонентов используйте сухую ткань для удаления загрязнений; категорически запрещается мыть их напрямую водой. При мойке и обслуживании автомобиля следует предотвращать попадание воды в блок управления;
- При подъёме автомобиля домкратом не используйте тяговую батарею как опорную точку. Если необходимо работать под автомобилем, используйте надёжные подставки для поддержки автомобиля и надевайте средства индивидуальной защиты;
- Держите дымящиеся предметы, легковоспламеняющиеся материалы и источники искр в стороне от аккумуляторной батареи, тяговой батареи и высоковольтных компонентов;
- При подключении проводов аккумуляторной батареи особое внимание обращайте на полярность. Не допускайте касания положительного кабеля отрицательной клеммы или отрицательного кабеля положительной клеммы, чтобы избежать короткого замыкания;
- При хранении использованной охлаждающей жидкости и других масел держите их в недоступном для детей и домашних животных месте, не оставляйте в местах, доступных для прикосновения;

- Во время работы двигателя и электродвигателя не приближайте руки, ноги, одежду, инструменты и другие предметы;
- Не прикасайтесь к деталям, выделяющим тепло, таким как батарея, электродвигатель, выпускная труба, охлаждающая жидкость и т. д., чтобы избежать ожогов.

09

Технические характеристики автомобиля

Информация о производителе

Информация о производителе

Название компании: Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Телефон экстренной помощи: 951999

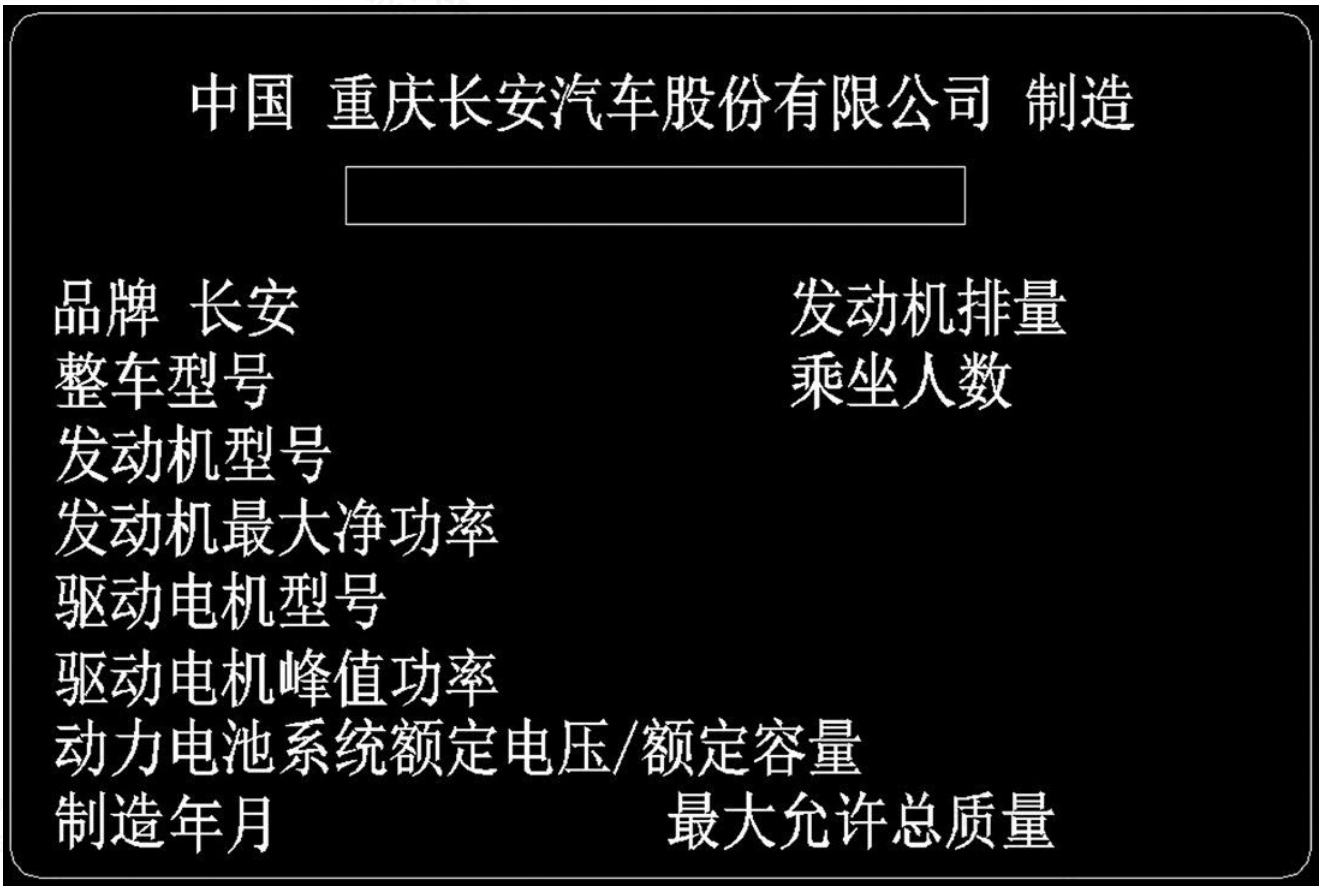
Адрес: г. Чунцин, район Цзянбэй, ул. Цзяньсиньдун, дом 260

Официальный сайт: www.changan.com.cn

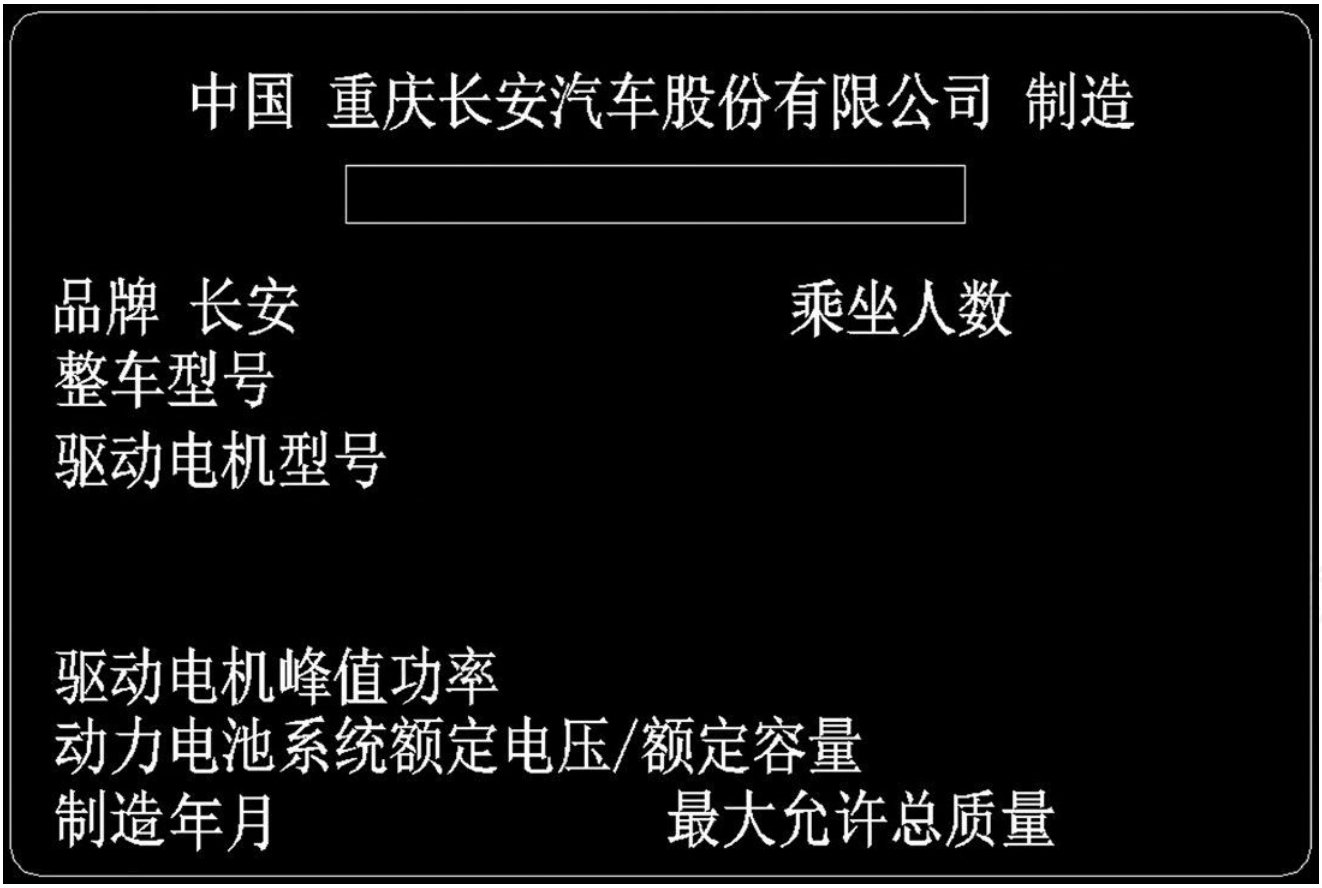
Паспортная табличка

Паспортная табличка расположена под замком правой стойки С автомобиля (изображение таблички приведено только для справки, ориентируйтесь на фактический автомобиль).

Модель с увеличенным пробегом (EREV)



Электрическая версия

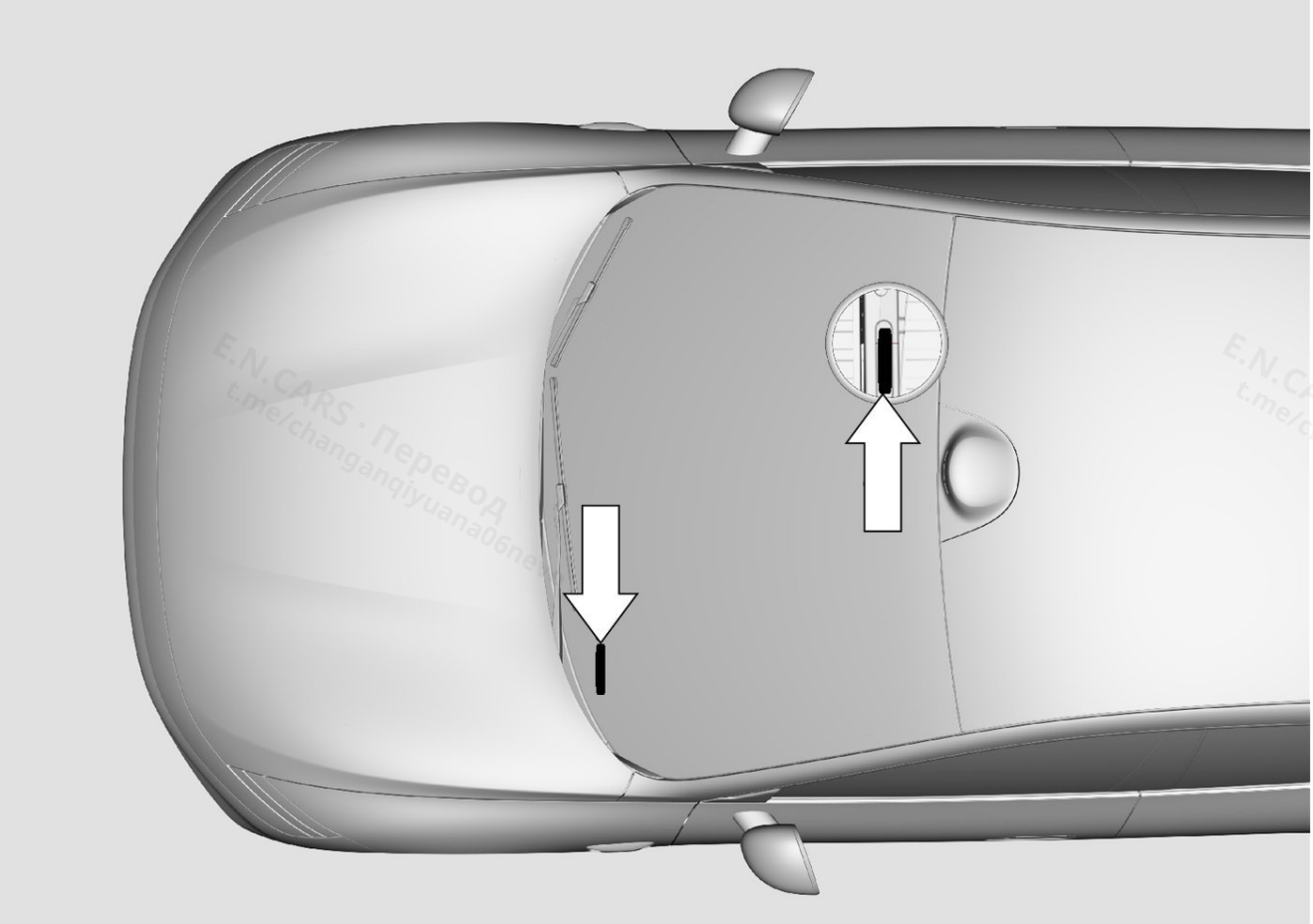


Окно для микроволн

Окно для микроволн расположено в верхней правой части переднего лобового стекла. Это окно предназначено исключительно для использования электронной метки и не должно быть закрыто дорожными знаками и другими предметами.

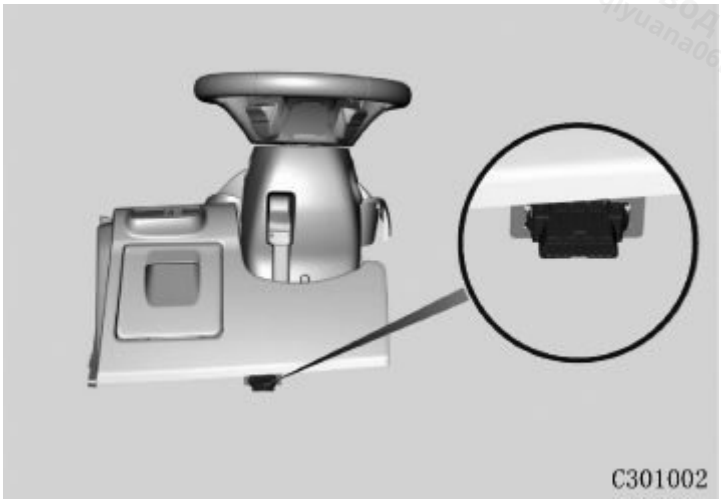
Идентификационный код автомобиля

Идентификационный код автомобиля



Идентификационный код автомобиля выбит на полу справа от переднего пассажирского сиденья, а также присутствует на стыке приборной панели с ветровым стеклом и на заводской табличке.

Считывание идентификационного номера автомобиля диагностическим прибором



Диагностический разъём OBD расположен в левой нижней части приборной панели. С помощью диагностического прибора можно подключиться и считать VIN-код; диагностический прибор загружается с сайта системы SDA Xingmai по адресу https://vein.sda.changan.com.cn/tester-fe/#/ — выберите локальную версию для Windows для загрузки.

Идентификационный код автомобиля

После загрузки диагностического ПО на компьютер необходимо подключить сетевой порт компьютера к порту OBD автомобиля с помощью Ethernet-кабеля; кабель можно найти в системе заказа товаров PMS по запросу «JP-XXXX6065-01A» или «жгут проводов Ethernet-диагностики» и оформить заказ.

После подключения сетевого кабеля к автомобилю оставьте автомобиль включённым и откройте программное обеспечение диагностического прибора — оно попытается автоматически настроить сеть.

Выполните настройку сетевой карты согласно инструкции в диагностическом сканере; после завершения настройки сетевой карты система через некоторое время автоматически определит VIN-код автомобиля и информацию об автомобиле, включая серию и конфигурацию подключённого автомобиля.

Тяговая батарея

Расположение и модель

Тяговая батарея расположена под полом автомобиля и является одним из основных источников энергии автомобиля, допускающим многократные циклы зарядки и разрядки.

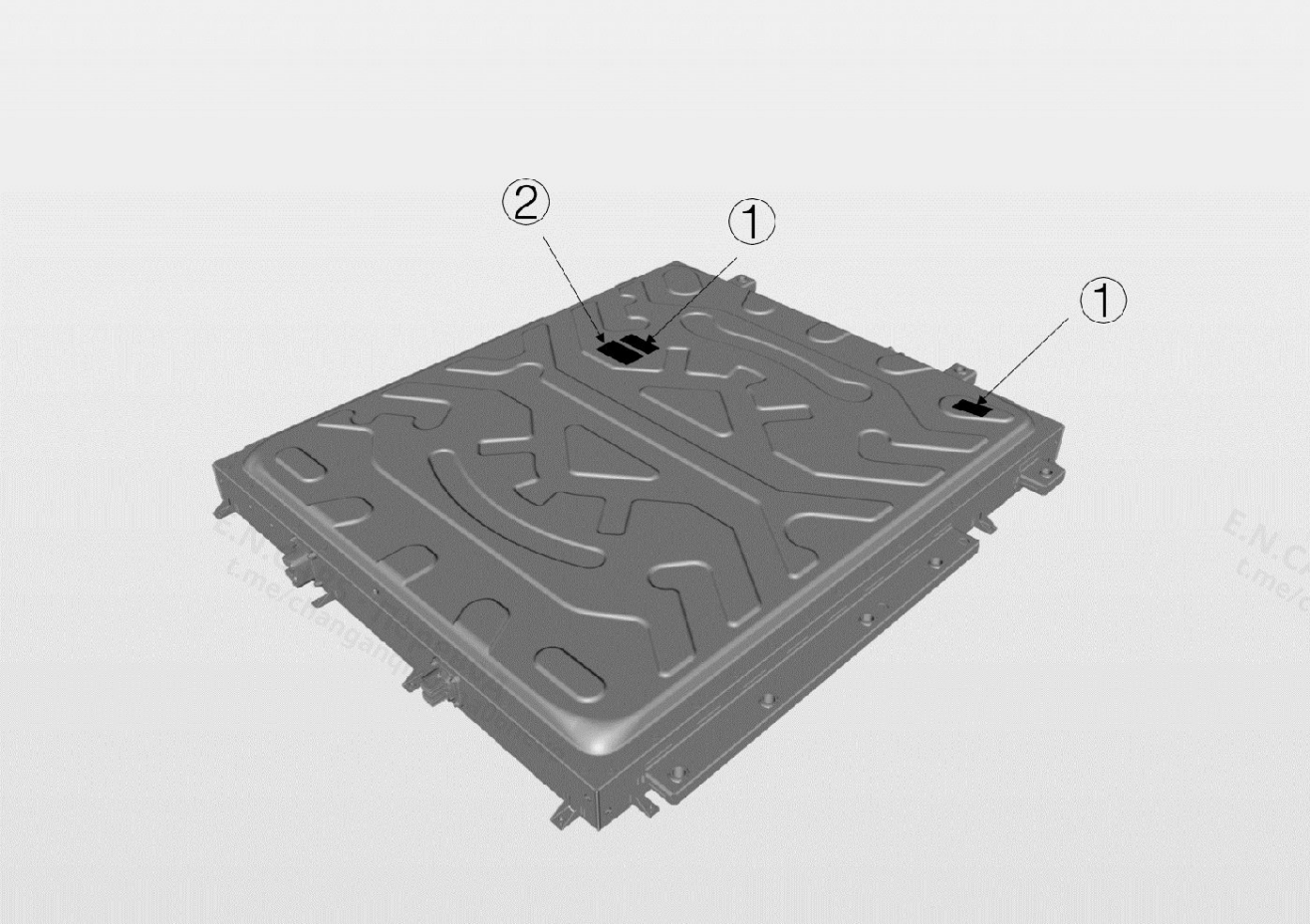
Основной способ зарядки — зарядка тяговой батареи от внешнего источника питания; при торможении и накате автомобиль также может заряжать тяговую батарею через электродвигатель. Для повседневной зарядки рекомендуется использовать обычные зарядные устройства бытовых или общественных зарядных станций.

Электрическая версия

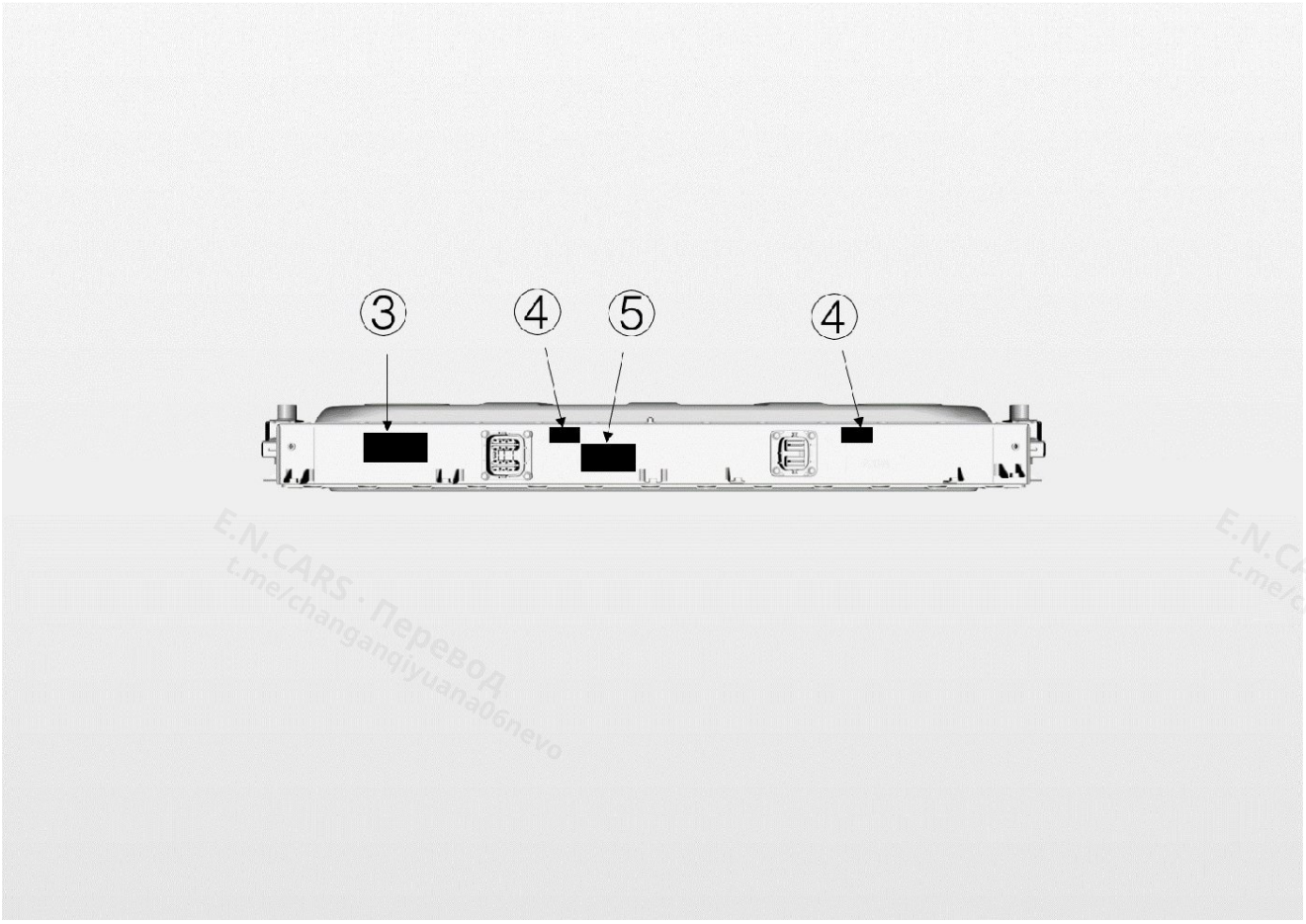
① Код прослеживаемости батареи ② Предупреждающий знак высокого напряжения

③ Заводская табличка батареи ④ Предупреждающий знак по эксплуатации ⑤ Код прослеживаемости батареи

Модель с увеличенным пробегом (EREV)



① Код прослеживаемости батареи ② Предупреждающий знак высокого напряжения



③ Код прослеживаемости батареи ④ Предупреждающий знак по эксплуатации ⑤ Заводская табличка батареи

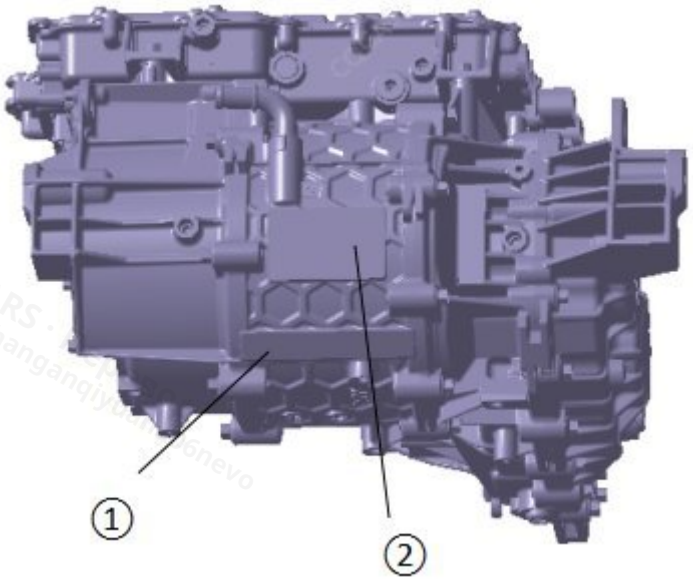
Параметры тяговой батареи

Модель автомобиля	SC7152CAA6HEV	SC7002CAABEV	SC7000AAADBEV
Модель батареи	XLBA4X	CALFAM06	CALFAH12
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея
Собственная масса тяговой батареи (кг)	232	389	475
Номинальная ёмкость сборки тяговой аккумуляторной батареи (А·ч)	87	121.5	121.5
Количество ячеек батареи (шт.)	102	132	162
Номинальное напряжение батареи (В)	326	424	520
Общая энергия батареи (кВт·ч)	28.39	51.48	63.18
Способ охлаждения батареи	Прямое охлаждение хладагентом	Жидкостное охлаждение	Жидкостное охлаждение

Тяговый электродвигатель

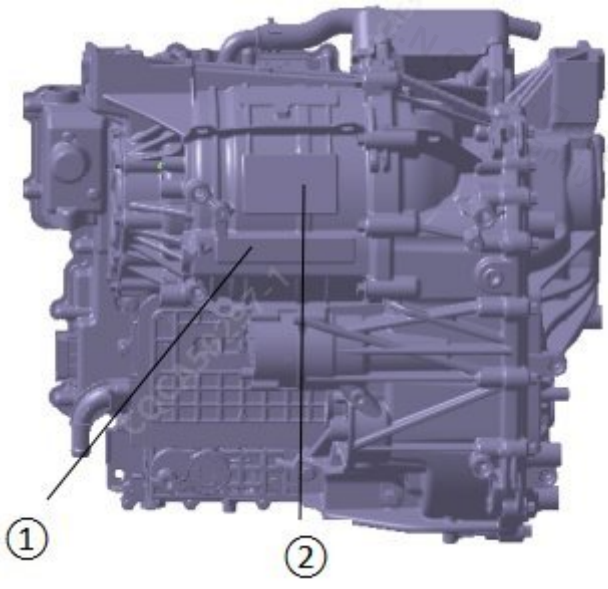
Идентификационный код тягового электродвигателя

Электропривод среднего напряжения (модели SC7152CAA6HEV, SC7002CAABEV)



№	Пояснение
①	Модель тягового электродвигателя
②	Паспортная табличка тягового электродвигателя

Высоковольтный электропривод (модель SC7000AAADBEV)



№	Пояснение
①	Модель тягового электродвигателя
②	Паспортная табличка тягового электродвигателя

Параметры тягового электродвигателя

Модель электродвигателя	TZ180XS002	ATDM04
Пиковая мощность тягового электродвигателя, кВт	120	210
Пиковый крутящий момент тягового электродвигателя, Н·м	190	290
Номинальная мощность тягового электродвигателя, кВт	47	81
Номинальный крутящий момент тягового электродвигателя, Н·м	64.5	120

Двигатель※

Модель двигателя и заводской номер

Модель двигателя и заводской номер нанесены на блок цилиндров двигателя.

Расположение маркировки модели двигателя HE15-AA и заводского номера показано на рисунке ниже:

Параметры двигателя

Модель двигателя	JL469Q1
Количество цилиндров	4
Объём двигателя, мл	1497
Способ впуска воздуха	Естественный впуск (без наддува)
Тип топливной системы	Впрыск во впускной коллектор (многоточечный)
Порядок зажигания	1-3-4-2
Номинальная мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	72/5600
Максимальная чистая мощность/частота вращения, кВт/(об/мин)	70/5600
Максимальный крутящий момент, Н·м	125
Частота вращения при максимальном крутящем моменте (об/мин)	3000

Экологическая информация

Меры предосторожности при работе с выхлопными газами двигателя※

Опасно

Меры предосторожности при работе с выхлопными газами двигателя

Отработавшие газы, выбрасываемые двигателем, содержат оксид углерода и небольшое количество бензола и других веществ. Чрезмерное вдыхание оксида углерода смертельно опасно, а длительное вдыхание бензола также вредит здоровью.

Не запускайте двигатель в непроветриваемых или закрытых помещениях (например, в гараже).

Если автомобиль с работающим двигателем должен долгое время оставаться на открытой площадке, обеспечьте вентиляцию салона и не сидите в салоне длительное время.

Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора※

Если двигатель заглох или не запускается, многократные попытки его запуска подряд могут привести к повреждению системы контроля выброса отработавших газов.

Запрещается вносить какие-либо изменения в систему контроля выброса отработавших газов данного автомобиля.

При низком уровне топлива избегайте длительного вождения автомобиля. Полное расходование бензина может привести к пропускам зажигания двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение данных мер предосторожности может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, при этом такие повреждения не покрываются гарантией.

Предупреждение

Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора

Не оставляйте автомобиль стоять или работать на холостом ходу рядом с травой, бумагой, листьями и другими легковоспламеняющимися материалами. Тепло, выделяемое двигателем и выпускной системой, создаёт риск возникновения пожара.

Запрещается прикасаться без защитных средств к выхлопной трубе и другим элементам выхлопной системы, если она не остыла после выключения двигателя, — существует риск получения ожогов.

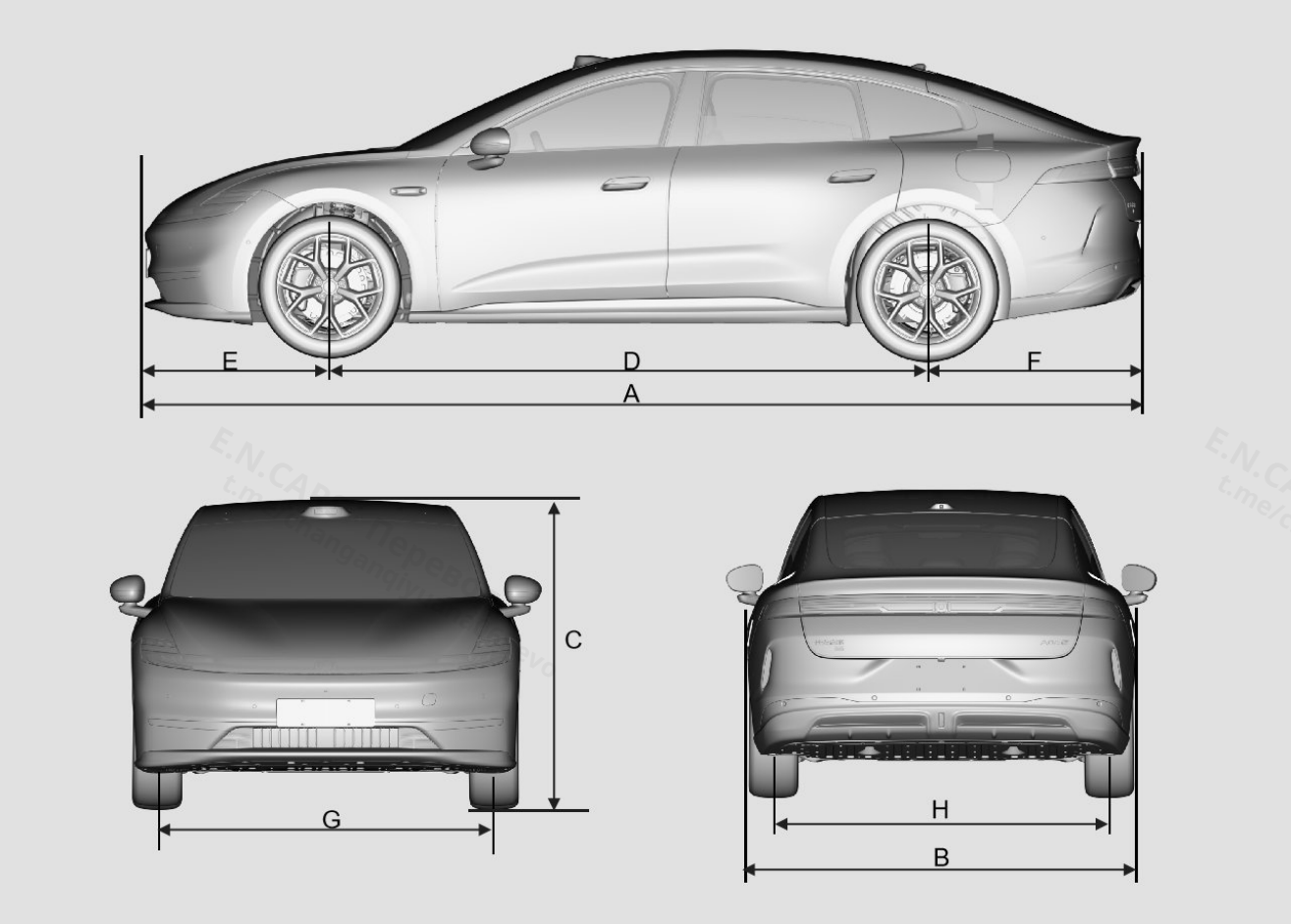
Информация о ключевых деталях системы контроля выбросов※

№	Название	Модель	Эффективный срок службы	Производитель
1	Трёхкомпонентный катализатор	CZ75ZS6G-39	10 лет или 260 000 км	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.
2	Блок управления (ECU)	UP8	15 лет или 250 000 км	United Automotive Electronic Systems (Chongqing) Co., Ltd.
3	Датчик кислорода перед катализатором	LSF4 TSP	15 лет или 240 000 км	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
4	Задний датчик кислорода	LSF4 TSP	15 лет или 240 000 км	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.
5	Устройство контроля испарения топлива	TF2200	10 лет или 240 000 км	Jinhua Hefa Technology Co., Ltd.
6	Устройство контроля выбросов картерных газов	YT020CB0	10 лет или 260 000 км	MAHLE Filter Systems (Hubei) Co., Ltd.
7	OBD	UP8	15 лет или 250 000 км	United Automotive Electronic Systems (Chongqing) Co., Ltd.
8	Глушитель в сборе с принадлежностями	XS000FP0	10 лет или 260 000 км	Faurecia Exhaust Control Technologies (Chongqing) Co., Ltd.

Экологическая информация

Модель автомобиля	Номер публикации экологической информации
SC7152CAA6HEV	CN QH G6 Z2 0216000090 000001
SC7002CAABEV	CN QD 00 Z2 0216000216 000001
SC7000AAADBEV	CN QD 00 Z2 0216000215 000001

Габариты автомобиля



К деталям, не учитываемым в габаритных размерах автомобиля, относятся: наружные зеркала заднего вида.

Пункт	Описание размера	Размер (мм)
A	Общая длина	4885
B	Общая ширина	1916
C	Общая высота (без нагрузки)	1496
D	Колёсная база	2922
E	Передняя подвеска	913
F	Задняя подвеска	1050
G	Передняя колея	1660
H	Задняя колея	1668

Информация об автомобиле

Пункт	SC7152CAA6HEV	SC7002CAABEV	SC7000AAADBEV
Минимальный диаметр разворота (м)	11.3		
Минимальный дорожный просвет (мм)	118	125	125
Угол переднего свеса ⩾ (°)	⩾14		
Угол свеса схода ⩾ (°)	⩾18		
Объём багажного отделения (л)	450-575		
Свободный ход педали тормоза (мм)	0-5		
Допустимый диапазон использования тормозных колодок (мм)	Спереди 6, сзади 6		

Параметры массы

Модель автомобиля		SC7152CAA6HEV	SC7002CAABEV	SC7000AAADBEV
Максимально допустимая полная масса (кг)		2250	2200	2337
Максимально допустимая нагрузка на ось при полной массе (кг)	Передняя ось	1049	970	1014
	Задняя ось	1201	1230	1323
Масса в снаряжённом состоянии (кг)		1800	1750	1887
Нагрузка на ось при массе в снаряжённом состоянии (кг)	Передняя ось	934	855	909
	Задняя ось	866	895	978
Номинальное количество пассажиров (человек)		5		

Параметры силовой установки

Примечание: из-за влияния таких факторов, как манера вождения, дорожные условия, климатические условия и др., фактический запас хода на электротяге, расход топлива и расход электроэнергии могут отличаться от параметров, указанных в данной таблице.

Пункт	SC7152CAA6HEV	SC7002CAABEV	SC7000AAADBEV
Тип привода	Заднеприводная 4×2		
Максимальная скорость (км/ч)	160	160	188
Максимальный угол преодолеваемого подъёма (%)	⩾30		
Расход электроэнергии (кВт·ч/100 км, CLTC)	/	11.4	11.3
Расход электроэнергии (кВт·ч/100 км, WLTC)	15.7	/	/
Расход топлива (л/100 км, WLTC)	4.36	/	/
Запас хода на электротяге (км, CLTC)	180	510	630

Параметры сиденья

Пункт	Переднее сиденье	Заднее сиденье
Установленное положение сиденья по продольной оси [a]	Сдвиньте сиденье назад до предельного положения, затем сдвиньте вперёд на 40 мм	/
Установленное положение сиденья по высоте [a]	Опустите сиденье до предельного нижнего положения, затем поднимите на 30 мм	/
Установленный угол наклона спинки [a]	Установите спинку сиденья в вертикальное положение, затем отклоните назад на 25°	Электрическая регулировка сиденья: отклоните спинку сиденья назад до предельного положения, затем отрегулируйте вперёд на 24° Ручная регулировка сиденья: /
Нормальное рабочее положение спинки сиденья	Установите спинку сиденья в вертикальное положение, затем отклоните назад на 25°	Электрическая регулировка сиденья: отклоните спинку сиденья назад до предельного положения, затем отрегулируйте вперёд на 24° Ручная регулировка сиденья: /

[a]: при измерении глубины сиденья.

Технические жидкости автомобиля

Пункт	Технические характеристики	Заправочный объём		
		SC7152CAA6HEV	SC7002CAABEV	SC7000AAADBEV
Моторное масло (JL469Q1)	Моторное масло 0W-16 класса SP/GF-6 и выше, соответствующее требованиям Q/JD J-GY5	4.0±0.1L	/	/
Трансмиссионное масло DHT (TZ180XS002)	CA-DHTF-1	0.75±0.05L	0.75±0.05L	/
Смазочное масло блока электропривода (ATDM04)	MTF-1	/	/	1.2±0.05L
Охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость LEC-II -40, соответствующая требованиям Q/JD1028	Система охлаждения двигателя: 6,5±0,5 л Система охлаждения электропривода: 5,0 ± 0,5 л	Система охлаждения электродвигателя и батареи: 9,2 ± 0,5 л	Система охлаждения электродвигателя и батареи: 8,9 ± 0,5 л
Смазочное масло системы климат-контроля	PVE	190 mL		
Хладагент системы климат-контроля	R-134a	810±10 g	510±10 g	510±10 g
Жидкость для омывателя лобового стекла	ZT-30	3.0L		
Тормозная жидкость	HZY4 или DOT4	900±90mL		

Тип и марка топлива※

Таблица 1. Версия с увеличенным запасом хода

Пункт	Марка	Объём топливного бака (л)
Бензин	92# и выше	60 L

10

Экстренная ситуация

Буксировка после аварии

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Буксировка на платформе применяется только для процесса погрузки автомобиля на платформенный эвакуатор.

При отключении питания автомобиля системы усиления не работают, для торможения и поворота руля требуется значительно большее усилие.

Поднимайте автомобиль, используя крюки, кузов и детали шасси в качестве точек приложения силы, иначе это может привести к повреждениям.

Избегайте резкого старта или неустойчивого вождения — это создаёт избыточную нагрузку на крюк аварийной эвакуации, буксировочный трос или цепь, что может привести к их разрыву, повреждению автомобиля и травмам людей.

Если автомобиль с неисправным управлением невозможно перемещать, не продолжайте буксировку принудительно.

При буксировке старайтесь двигаться по прямой.

Предупреждение

Буксировка на платформе — общие указания — C673

- Использование для буксировки частей автомобиля, отличных от точек буксировки, может повредить автомобиль.
- Стальной трос или цепь для буксировки автомобиля надёжно закреплены на буксировочном крюке.
- При буксировке автомобиля не дёргайте резко буксировочный крюк, прилагайте стабильное и равномерное усилие.

Режим буксировки

Если буксировка необходима, рекомендуем доверить её авторизованному сервисному центру или профессиональной компании по буксировке и эвакуации.

Рекомендуется использовать оборудование с подъёмом колёс и платформенное/плоское транспортное средство; при отсутствии платформенного автомобиля для буксировки необходимо использовать жёсткое буксировочное устройство, категорически запрещается использовать эвакуатор с тросовой буксировкой.

При буксировке автомобиля с помощью аварийного эвакуатора необходимо использовать подходящее оборудование для подъёма колёс. Перед буксировкой включите питание автомобиля и активируйте режим буксировки на центральном экране (как показано на рисунке ниже) — передача автомобиля переключится в положение N, и электронный стояночный тормоз будет отпущен.

Нажмите на центральном дисплее 【Настройки】-【Безопасность и сервис】-【Режим буксировки】, чтобы включить или выключить режим буксировки. При нажатии кнопки включения «Режим буксировки» появится всплывающее окно; после выполнения условий включения режима буксировки нажмите кнопку подтверждения во всплывающем окне — автомобиль перейдёт в режим буксировки.

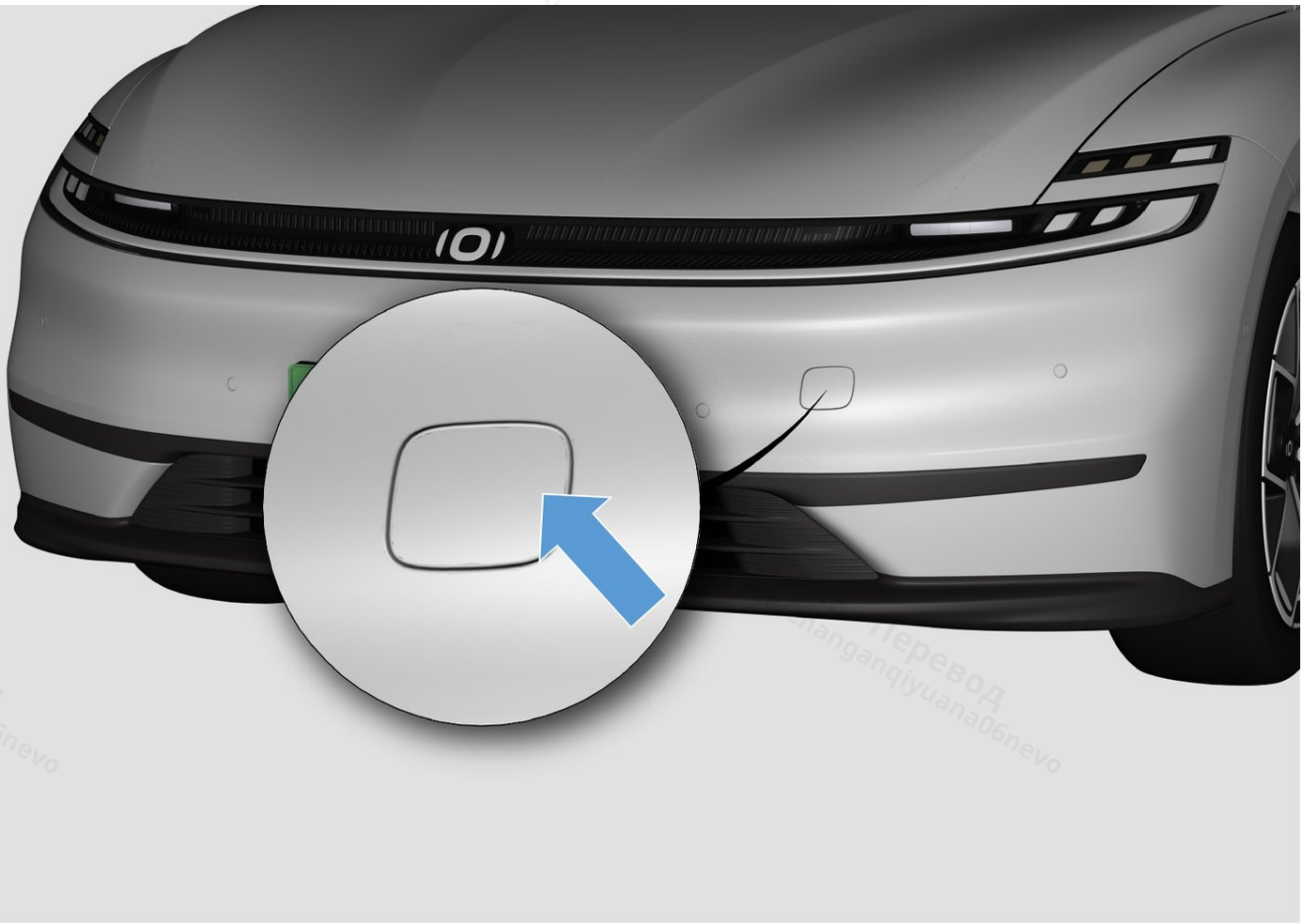
После включения режима буксировки цифровым ключом можно по-прежнему управлять блокировкой/разблокировкой автомобиля.

Внимание

Режим буксировки — серия C385

После включения режима буксировки передача автомобиля переключится с P на N, электронный стояночный тормоз будет отпущен; во избежание скатывания автомобиля включайте режим буксировки на ровной поверхности без крутых уклонов.

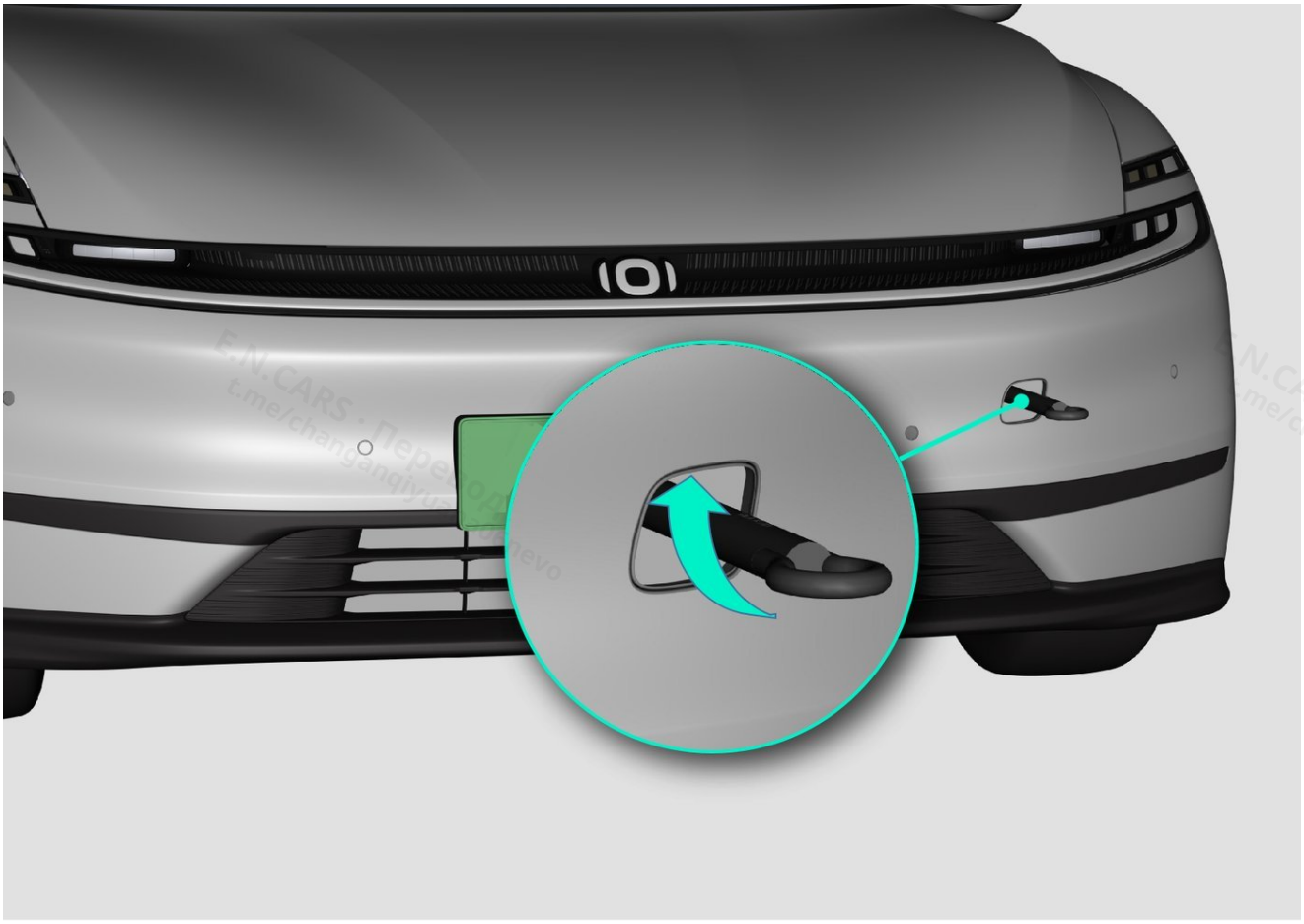
Открыть крышку буксировочного крюка



Нажмите на левую сторону крышки отверстия для буксировки (направление лево/право определяется, если сидеть в автомобиле лицом вперёд), чтобы открыть крышку буксировочного крюка.

Передняя точка крепления буксировочного крюка

Буксировочный крюк хранится в ящике для инструментов в багажнике; извлеките буксировочный крюк из багажника.



Передняя точка крепления буксировочного крюка расположена в нижней левой части переднего бампера автомобиля, см. Открыть крышку буксировочного крюка, откройте крышку буксировочного крюка, вкрутите крюк по часовой стрелке и затяните до упора — можно использовать.

При первом использовании из-за электрофоретического покрытия может потребоваться приложить большее усилие затяжки.

Дорожная транспортная эвакуация

Если буксировка необходима, рекомендуем доверить её авторизованному дилеру Changan Automobile или профессиональной компании по буксировке и эвакуации.

Рекомендуется использовать оборудование с подъёмом колёс и платформенное/плоское транспортное средство для буксировки.

Прочие меры предосторожности

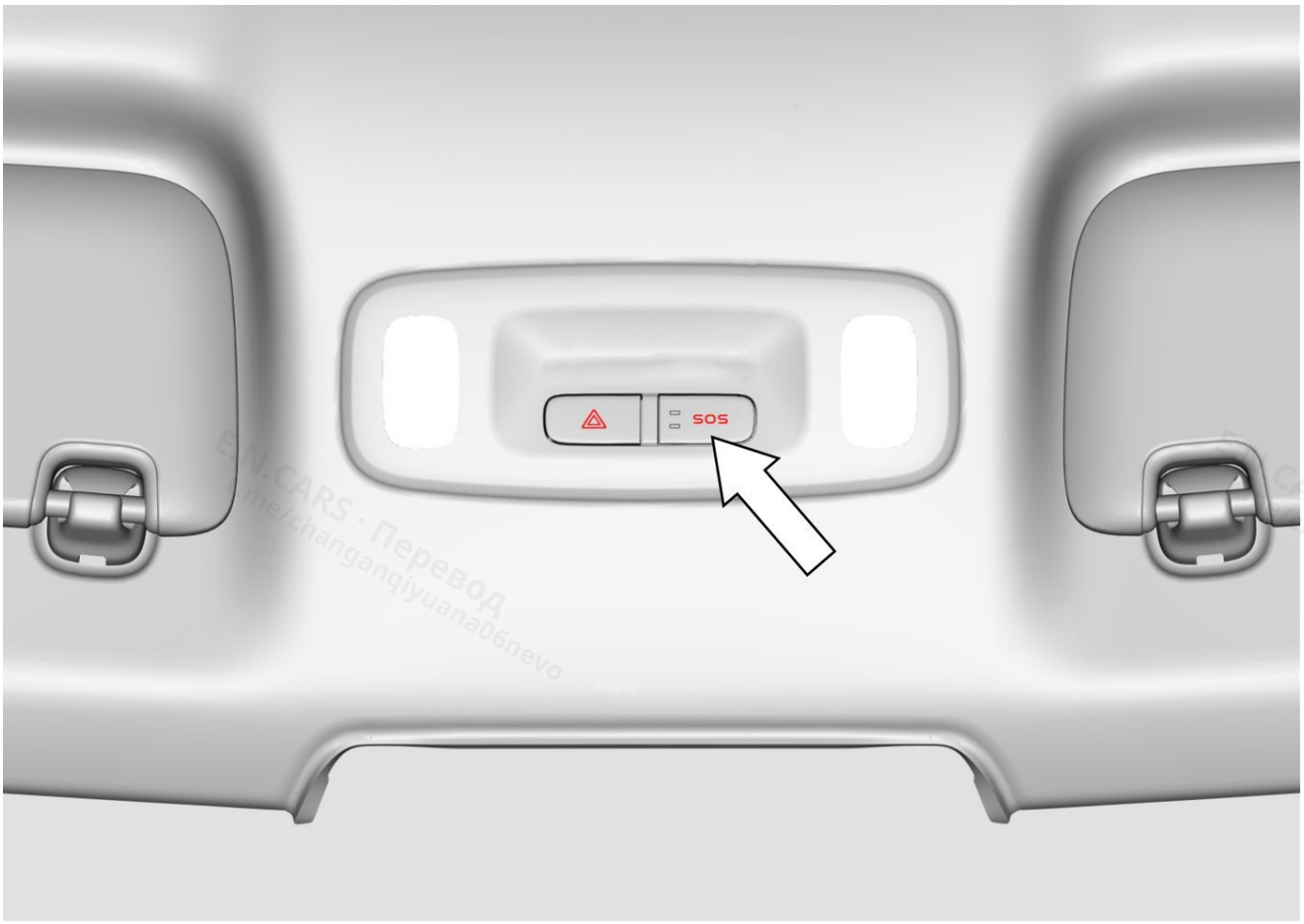
Меры предосторожности при буксировке автомобиля на всех четырёх колёсах:

- Буксировку можно производить только за переднюю часть автомобиля; буксировка используется только для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора, при этом колёса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в исправном состоянии.
- Буксирующий автомобиль не должен быть легче буксируемого, иначе автомобиль может потерять управление.
- Проверьте и убедитесь, что буксировочный крюк не сломан и не повреждён.
- Стальной трос или цепь для буксировки надёжно закрепите на буксировочном крюке.
- Не дёргайте буксирный крюк резко, прилагайте усилие плавно и равномерно.
- Запустите буксируемый автомобиль, установите передачу в положение N и отпустите стояночный тормоз.
- Длина буксировочного троса должна быть менее 5 м (16 футов), к нему следует привязать яркую ленту для видимости.
- Двигайтесь осторожно, не допускайте провисания буксировочного троса во время буксировки.
- Водители обоих автомобилей должны часто обмениваться информацией.
- При движении на длинном спуске тормоза могут перегреться, что снижает эффективность торможения — следует регулярно останавливаться для охлаждения тормозов.
- В случае отказа тормозов, если требуется буксировка, необходимо использовать платформенный эвакуатор для полной перевозки автомобиля.

Экстренный вызов

Экстренный вызов (E-CALL): при возникновении экстренной ситуации пользователь может связаться с центром обслуживания клиентов вручную или автоматически; оператор одновременно получит важные данные об автомобиле и пользователе и поможет водителю и пассажирам избежать опасности.

Ручной вызов



Кнопка экстренного вызова расположена на панели передних светильников для чтения, на кнопке имеется красная надпись «SOS».

В экстренной ситуации вы можете нажать кнопку «SOS», чтобы связаться с центром обслуживания клиентов. При этом система автоматически отправит важные данные автомобиля и пользователя (например, местоположение, время, данные о неисправности, учётную запись владельца и т. д.) в центр обслуживания клиентов через сеть.

Автоматический вызов

При серьёзном столкновении автомобиля система экстренного вызова (E-CALL) автоматически вызывает центр обслуживания клиентов, а также автоматически передаёт через сеть важные данные автомобиля и пользователя (например, местоположение, время, данные о неисправности, учётную запись владельца и т. д.) в центр обслуживания клиентов.

Аварийная сигнализация

Выключатель аварийной сигнализации () расположена на переднем потолочном светильнике.

Нажмите переключатель, чтобы включить аварийную сигнализацию — левый и правый указатели поворота начнут мигать; повторное нажатие отключит её.

При экстренном торможении со скорости около 50 км/ч аварийная сигнализация автоматически включается, чтобы предупредить движущиеся сзади автомобили о необходимости снизить скорость. Если в этот момент автомобиль ускоряется или нажимается выключатель, аварийная сигнализация автоматически выключается.

При скорости менее 50 км/ч или при лёгком торможении аварийная сигнализация автоматически не включается.

После выключения питания автомобиля аварийная сигнализация продолжает работать.

Внимание

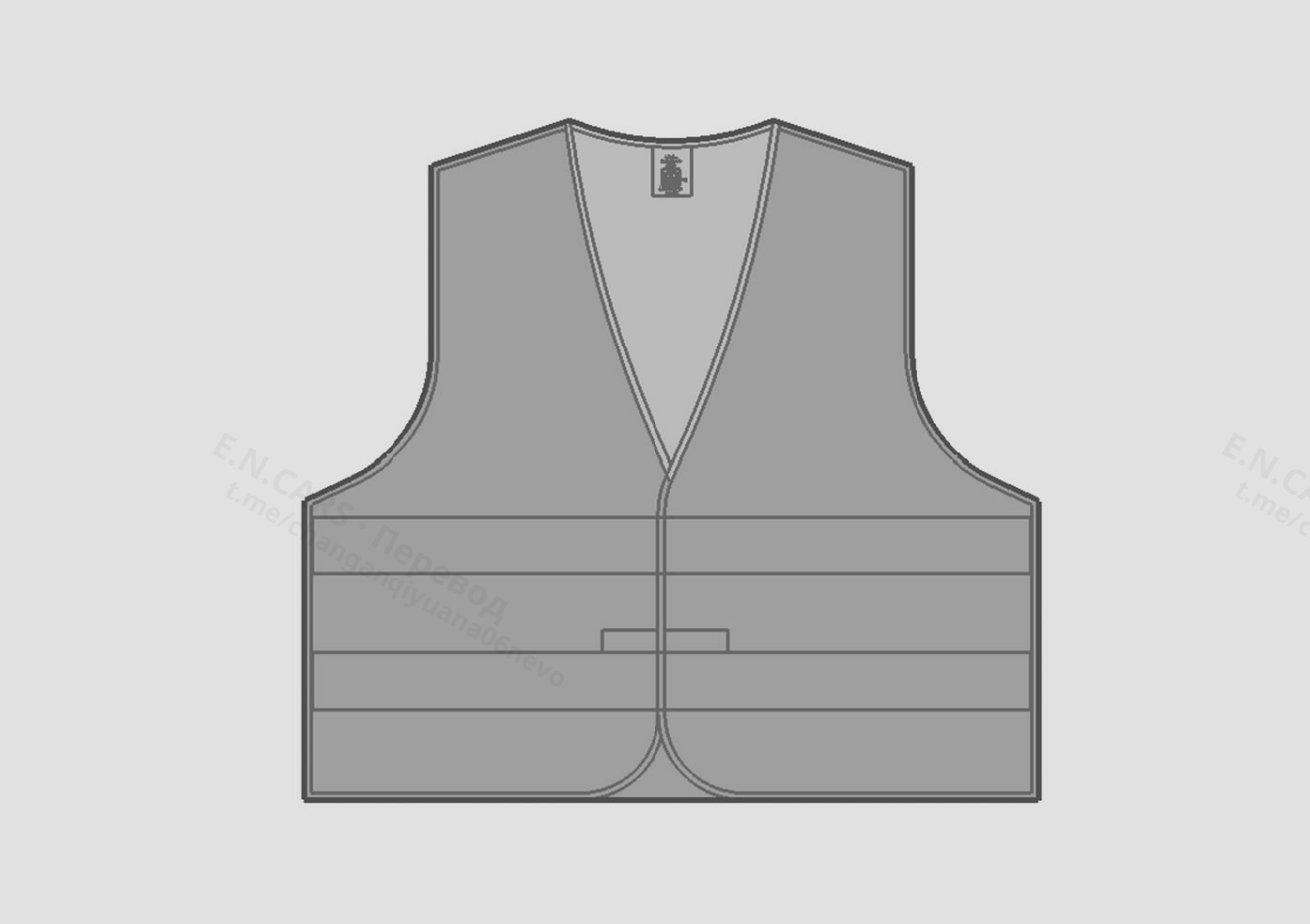
Аварийная сигнализация

Функцию автоматического включения аварийной сигнализации можно отключить или изменить параметр замедления для её активации в авторизованном сервисном центре.

Срабатывание аварийной сигнализации при столкновении

После включения питания автомобиля, при серьёзном столкновении аварийная сигнализация автоматически срабатывает (при условии, что аккумуляторная батарея, соответствующие блоки управления и жгуты проводов исправны).

Светоотражающий жилет



Сумка со светоотражающим жилетом находится в перчаточном ящике перед пассажирским сиденьем.

Опасно

Светоотражающий жилет

При остановке из-за экстренной ситуации необходимо надеть светоотражающий жилет; не оставайтесь на проезжей части.

Аварийный знак (треугольник)



Аварийный знак хранится отдельно в специальном отсеке в обшивке задней двери (расположение показано на рисунке выше); чтобы использовать его, откройте заднюю дверь, поверните кнопку против часовой стрелки, откройте специальный отсек обшивки и достаньте знак.



Внимание

Знак предупреждающего треугольника

При остановке из-за экстренной ситуации необходимо надеть светоотражающий жилет, достать и установить аварийный треугольный знак.

Расстояние установки аварийного знака (обозначаемое как X) следует корректировать в зависимости от дорожной обстановки: на обычных дорогах 50 м ⩽ X ⩽ 100 м; на автомагистрали X ⩾ 200 м; в дождь и туман расстояние следует увеличить до 200 м; в тёмное время суток расстояние следует увеличить примерно на 100 м в зависимости от дорожной обстановки, при этом необходимо включить аварийную сигнализацию.

Буксировочный крюк и зажим для декоративных колпачков гаек колёс



Буксировочный крюк и зажим для декоративных колпачков гаек колёс находятся в ящике для инструментов багажного отсека; поднимите ковёр багажника, чтобы получить к ним доступ.

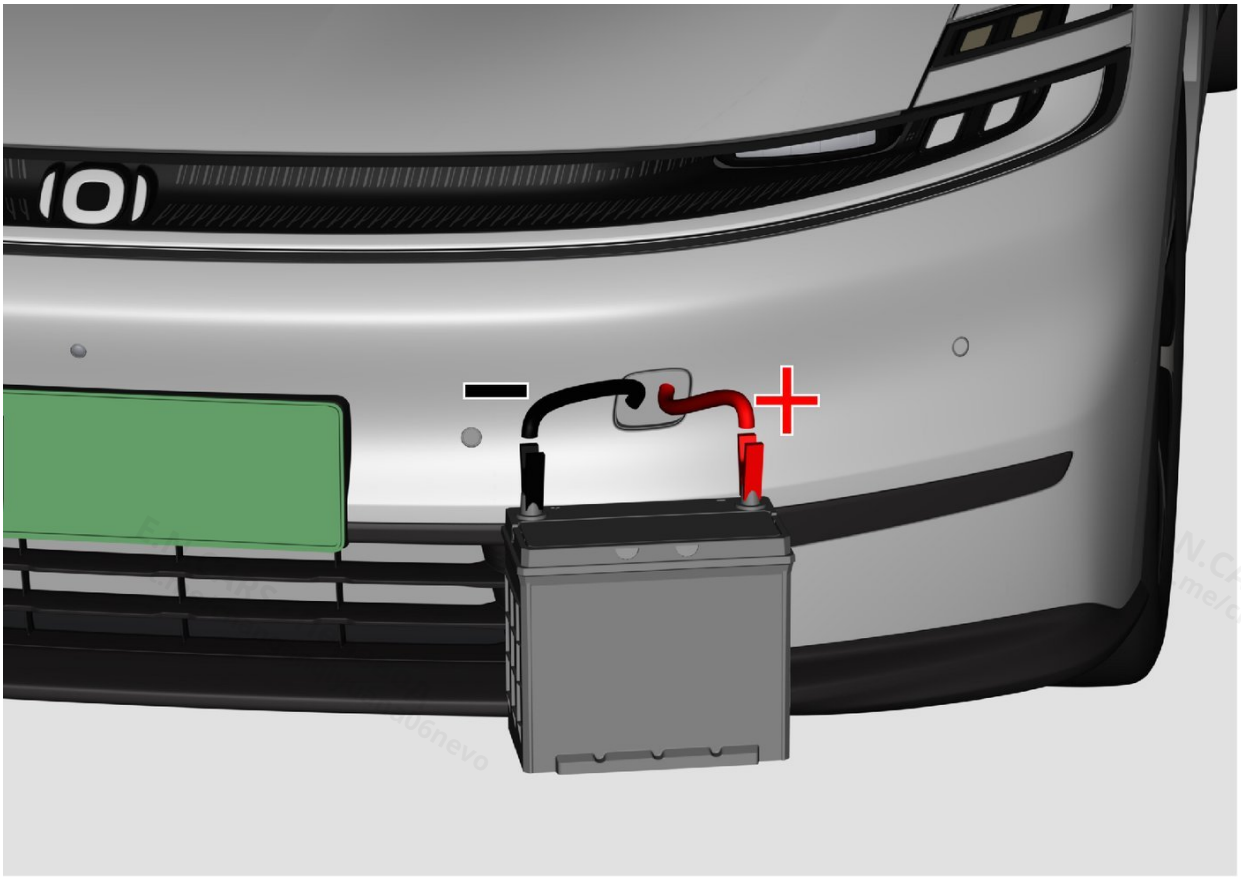
① Буксировочный крюк

② Зажим декоративного колпачка гайки колеса

Аварийная разблокировка двери

Если из-за разряда аккумулятора автомобиля невозможно разблокировать дверь, можно выполнить аварийную разблокировку с помощью внешнего источника питания.

1. Ссылка Открыть крышку буксировочного крюка, откройте крышку буксировочного крюка, извлеките клеммы положительного и отрицательного полюсов.



2. Подключите положительную клемму к положительному выводу внешнего источника питания.
3. Подключите отрицательную клемму к отрицательному выводу внешнего источника питания.
4. После успешного запуска от внешнего источника разблокируйте дверь с помощью ключа.
5. После разблокировки отключите внешний источник питания в следующем порядке: сначала отрицательную клемму, затем положительную.
6. Верните крышку буксировочного крюка в исходное состояние.

Внимание

Используйте для запуска от внешнего источника питание напряжением 12 В.

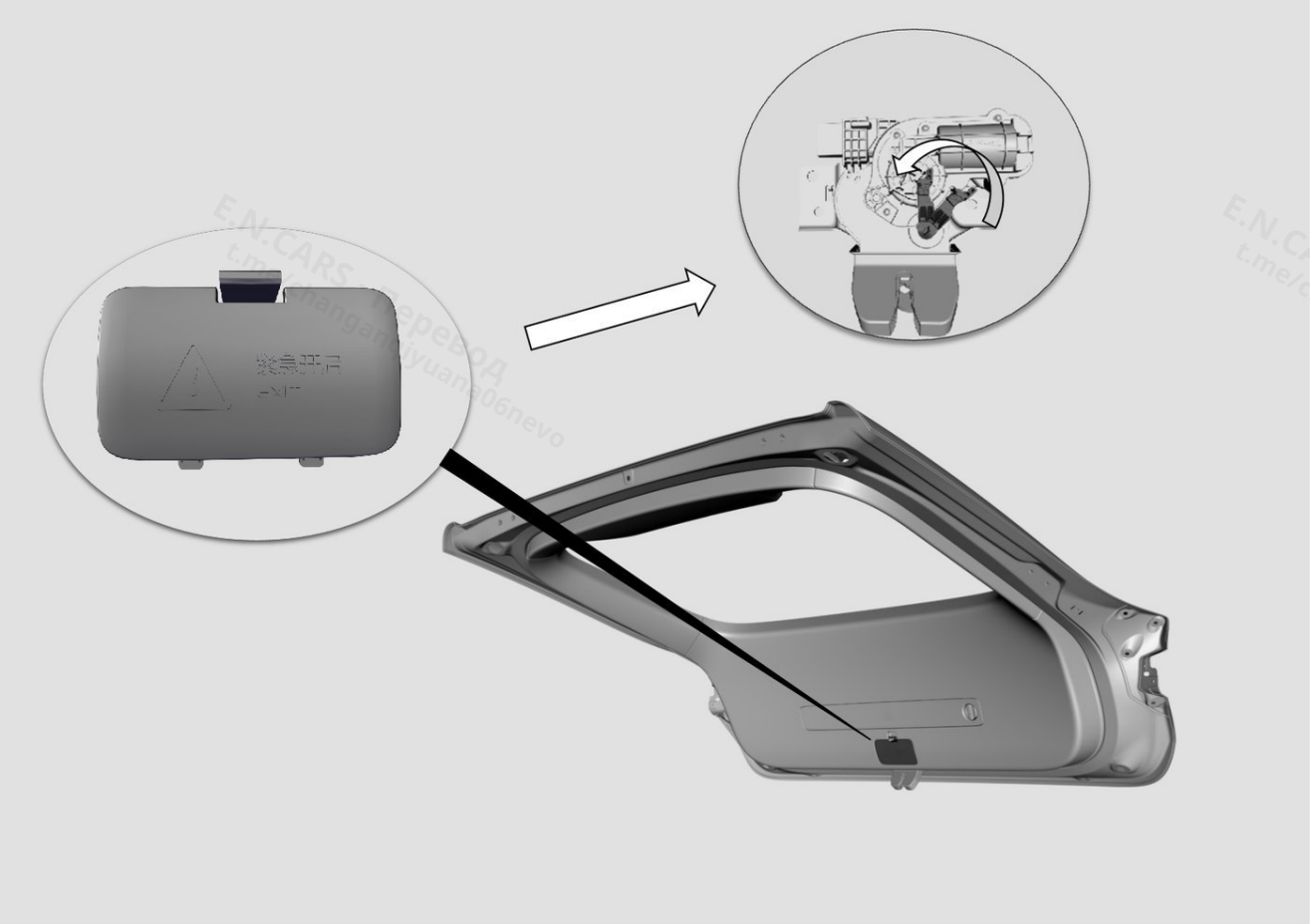
При извлечении положительной и отрицательной клемм запрещается допускать соприкосновение кабелей друг с другом; случайный контакт может привести к неисправности электрической цепи и повреждению автомобиля.

При запуске от внешнего источника необходимо подключать сначала положительную, затем отрицательную клемму; подключение в неправильном порядке может привести к неисправности электрической цепи и повреждению автомобиля.

Если в процессе эксплуатации возникнут другие вопросы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Аварийная разблокировка задней двери

Если задняя дверь заблокирована и выключатель разблокировки не работает, откройте заднюю дверь из салона. См. раздел « Регулировка заднего сиденья※», сложите заднее сиденье, найдите на облицовке задней двери крышку в указанном на рисунке месте и снимите её; за отверстием находится рычаг замка задней двери — поверните этот рычаг против часовой стрелки до упора, толкните заднюю дверь вверх, чтобы разблокировать её.



Внимание

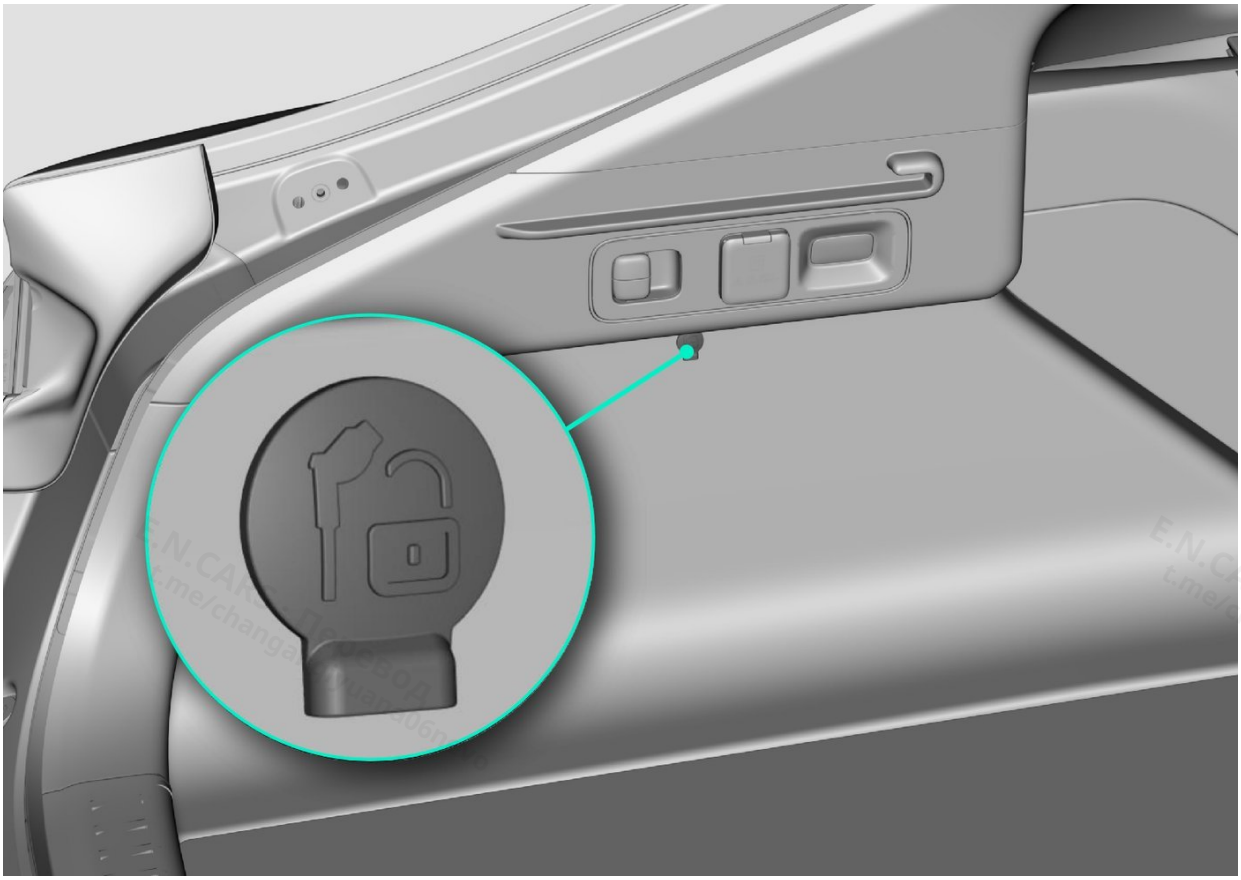
Аварийная разблокировка задней двери

Необходимость экстренной разблокировки указывает на неисправность задней двери, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Аварийная разблокировка медленной зарядки

Если пистолет зарядки переменным током не удаётся отсоединить от разъёма медленной зарядки автомобиля, можно вручную разблокировать его с помощью аварийного тросика разблокировки.

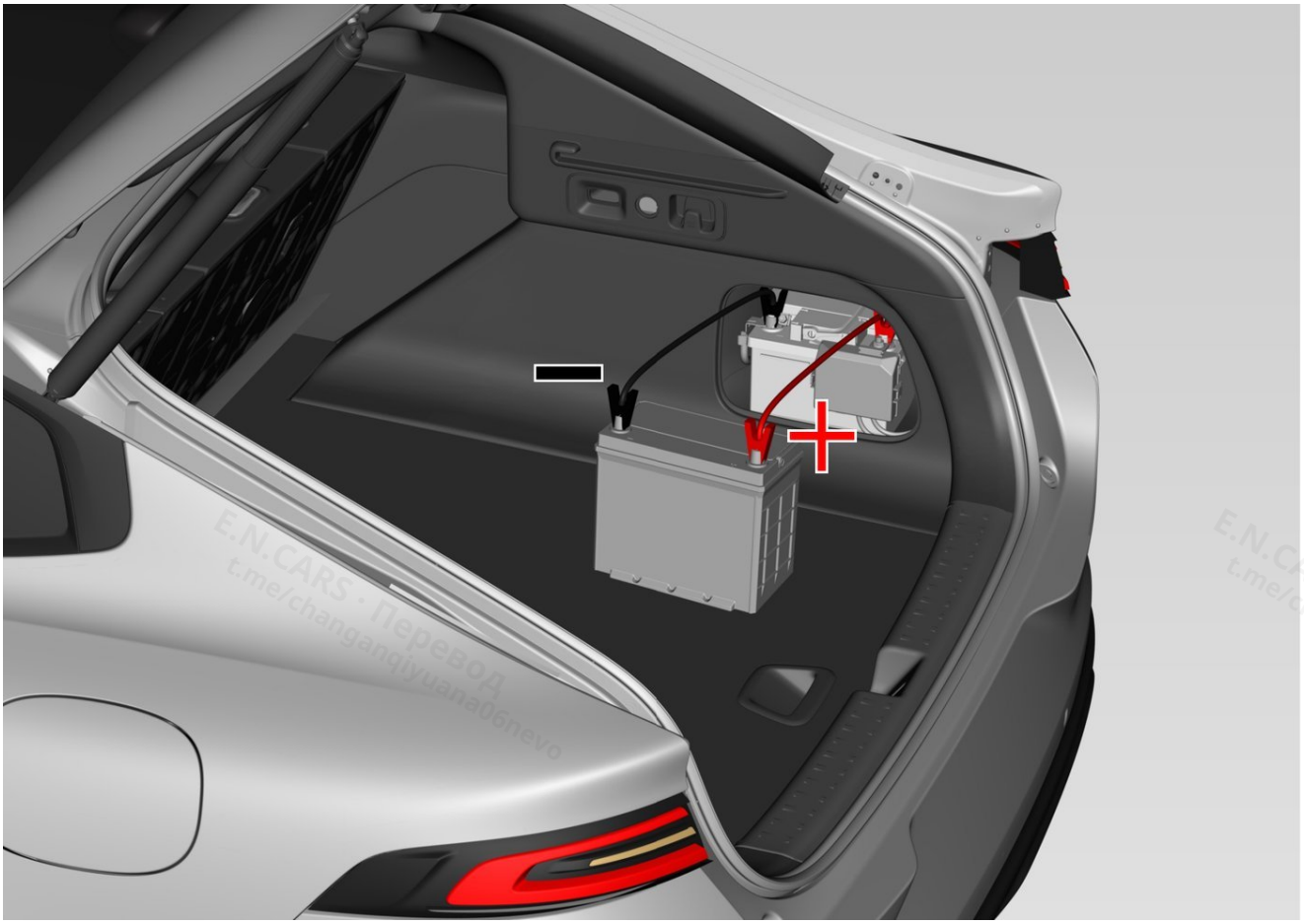
1. Откройте багажник, найдите кнопку аварийного шнура разблокировки в левом верхнем углу багажного отсека; снимите кнопку, чтобы шнур натянулся, затем потяните его примерно на 8 мм, чтобы разблокировать разъём медленной зарядки.



2. Отсоедините разъём медленной зарядки и восстановите кнопку аварийного разблокирующего шнура.

Запуск от внешнего источника

Если из-за разряда аккумуляторной батареи невозможно нормально запустить автомобиль, можно запустить его с помощью внешнего источника питания 12В.



① Снимите смотровую крышку аккумуляторной батареи с правой стороны багажника; ② Подключите красный положительный кабель внешнего источника питания 12В к положительной клемме аккумулятора (красной); ③ Подключите чёрный отрицательный кабель внешнего источника питания 12В к отрицательной клемме аккумулятора (чёрной); ④ После включения питания автомобиля сначала отсоедините отрицательный кабель, затем положительный кабель.

Предупреждение

Запуск от внешнего источника — C673

Для соединительных проводов необходимо использовать специальные автомобильные пусковые провода сечением ⩾25 мм².

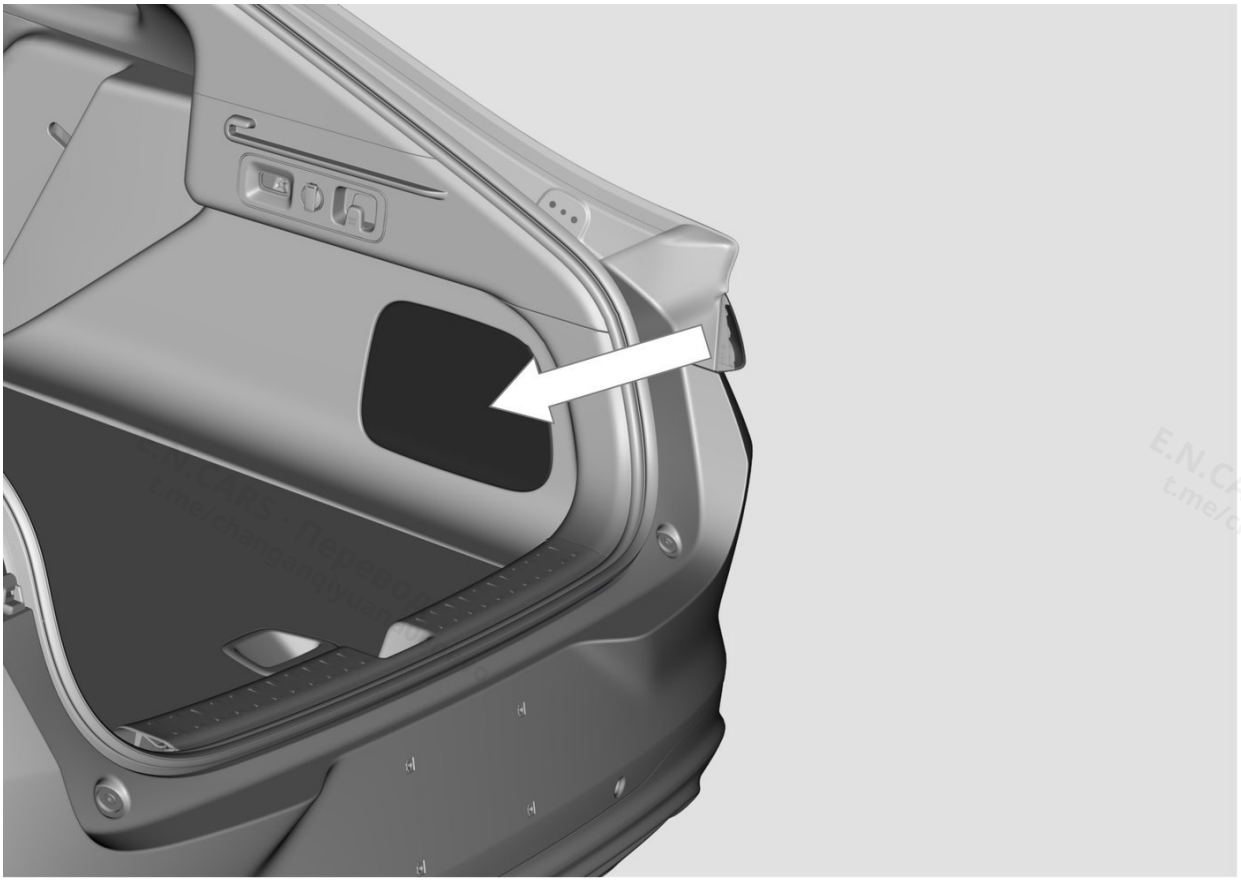
Если аккумуляторная батарея часто разряжается, а причина не установлена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Способ снятия высокого напряжения

Способ отключения высоковольтной системы следующий:

1. Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку положения P, откройте панель быстрого доступа, потянув вниз на центральном экране, и нажмите 【Выключение питания автомобиля】, чтобы выключить питание автомобиля;

2. Откройте багажник и снимите защитную крышку низковольтной аккумуляторной батареи с правой стороны багажника;



3. С помощью подходящего инструмента отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи;



Опасно

Отключение высоковольтной системы

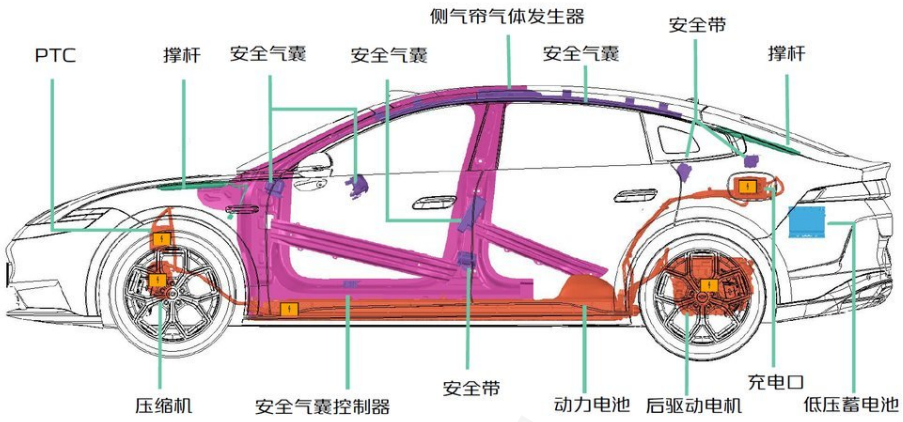
- Не отключайте высоковольтную систему вручную в некритических ситуациях.
- Если в процессе эксплуатации возникнут другие вопросы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

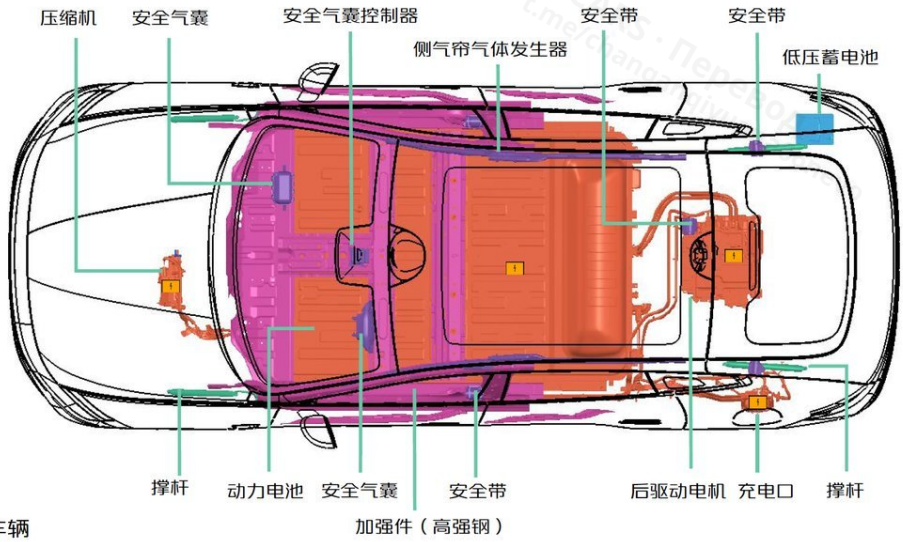
Зона резки при спасательной операции

При выполнении резки автомобиля профессиональными спасателями обязательно используйте подходящие инструменты, такие как гидравлические кусачки, и надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьёзных травм.

Автомобиль укреплён высокопрочной сталью для защиты людей. При необходимости резки во время спасательных работ следует использовать подходящий инструмент. Зоны высокой температуры и высокого напряжения автомобиля являются запрещёнными для резки зонами, например: компоненты, связанные с подушками безопасности, высоковольтные детали и т. д., как показано на рисунке ниже.

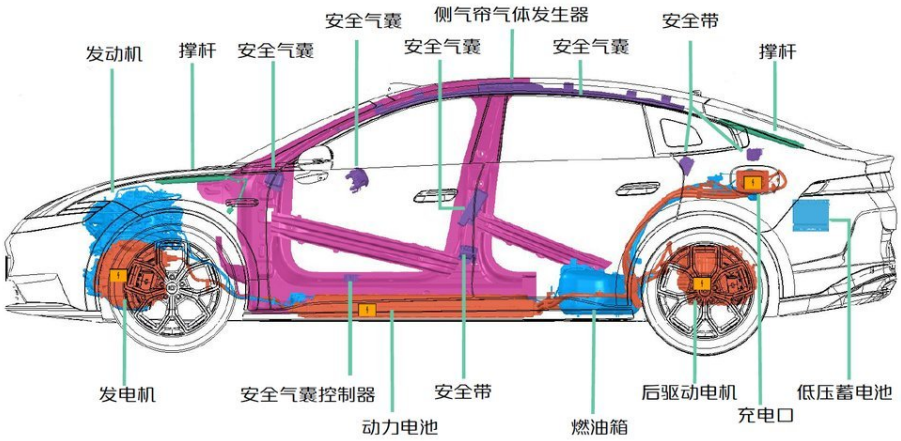
Электрическая версия

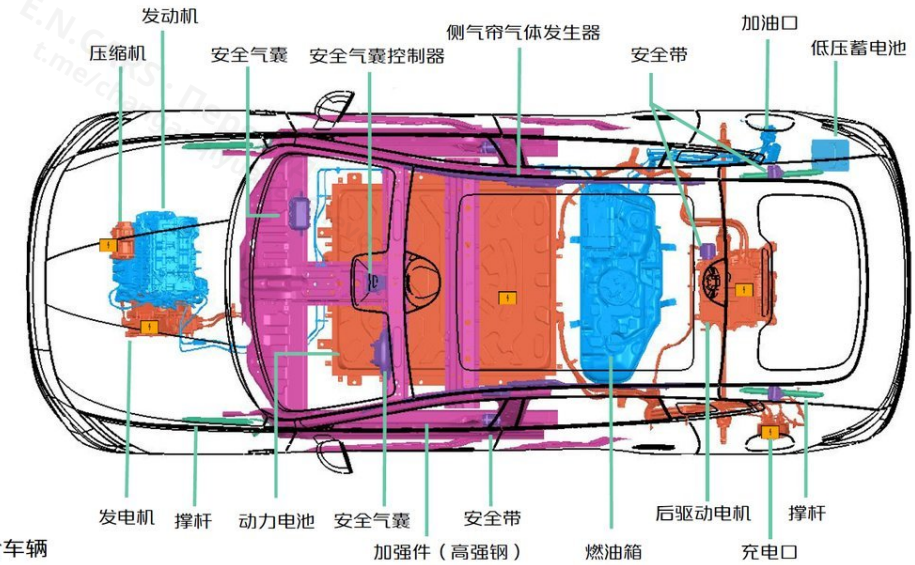




注：仅适用于部分车辆

Модель с увеличенным пробегом (EREV)





注：仅适用于部分车辆

Защитное устройство для спасательных операций

Силовая система автомобиля работает от тяговой батареи, поэтому при серьёзном столкновении возможна утечка высокого напряжения. Поэтому спасательные операции с автомобилем должны выполняться профессиональными спасателями с использованием соответствующих защитных средств для обеспечения безопасности людей.

Опасно

Защитное устройство для спасательных операций

При выполнении работ с автомобилем убедитесь, что на вас нет металлических предметов (например, цепочки, часов и т. д.), чтобы избежать поражения электрическим током.

Защита электрооборудования

Наденьте следующие средства защиты, чтобы избежать травм от высоковольтного удара:

- Изолирующие перчатки для защиты от высоковольтного удара (класс изоляции ⩾1000 В).

- Изолирующий колпак для защиты от электрического удара (класс изоляции ⩾1000 В).
- Изолирующая обувь для защиты от высоковольтного удара (класс изоляции ⩾1000 В, износостойкая, противоскользящая, маслостойкая).
- Изолированные инструменты для работы с компонентами высоковольтной системы (класс изоляции ⩾1000 В, гаечные ключи, кабельные ножницы и т. д.).

Химическая защита

При утечке электролита из тяговой батареи используйте следующие средства защиты, чтобы предотвратить травмы кожи, лица и т. д.:

- Защитные очки, защита от брызг (класс изоляции ⩾1000В).
- Растворителестойкие защитные перчатки, используемые при утечке электролита (соответствуют стандарту «Растворителестойкие защитные перчатки»).

Спасательные действия при пожаре

Если во время движения автомобиля появляется дым или огонь, необходимо немедленно остановиться и покинуть автомобиль.

Если во время зарядки автомобиль загорелся, немедленно нажмите аварийный выключатель на зарядной станции.

Если пожар небольшой, находящиеся на месте люди должны немедленно потушить его подходящим огнетушителем, чтобы предотвратить дальнейшее распространение огня.

После тушения открытого огня убедитесь, что повторное воспламенение не произойдёт, и только затем продолжайте дальнейшие действия.

Опасно

Спасательные работы при возгорании автомобиля

До прибытия пожарных или спасателей, при обеспечении безопасности, необходимо как можно скорее взять под контроль возгорание, чтобы избежать полного сгорания автомобиля и возникновения пожара на соседних автомобилях или сооружениях, что могло бы привести к более серьёзной аварии.

Спасательные работы при затоплении автомобиля

При условии, что кузов и шасси автомобиля не повреждены, погружение в воду не создаёт риска поражения электрическим током. Однако при обработке затопленного автомобиля профессиональные спасатели должны носить соответствующее защитное оборудование, сначала вытащить автомобиль из воды, а затем в обычном порядке отключить высокое напряжение.

Опасно

Спасательные работы при затоплении автомобиля - Опасность

Степень повреждения затопленного автомобиля может быть незаметна; при работе с затопленным автомобилем необходимо использовать соответствующее защитное спасательное снаряжение, иначе возможно поражение электрическим током, что может привести к серьёзной травме или смерти.

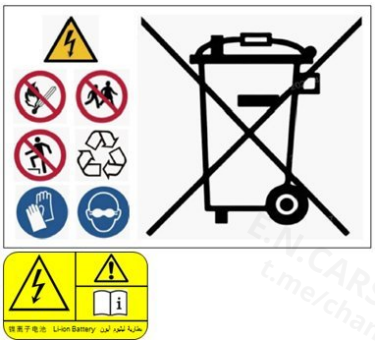
Предупреждение

Спасательные работы при затоплении автомобиля - Предупреждение

Перед въездом на участок дороги с застоем воды оцените дорожную обстановку и определите глубину воды — уровень воды не должен превышать нижнюю кромку кузова автомобиля.

При неясной глубине воды или дорожных условиях автомобиль должен объехать препятствие; принудительное преодоление запрещено.

Информация о знаке безопасности

№	Название знака безопасности	Изображение знака безопасности	Толкование знака безопасности
1	Предупреждающий знак высокого напряжения		Высокое напряжение, опасность поражения электрическим током, непрофессионалам не разбирать
2	Предупреждающий знак высоковольтных компонентов		Высоковольтные компоненты, не снимать крышку, опасно!
3	Табличка батарейного блока (полностью электрическая модификация)		Основная информация о батарейном блоке
4	Табличка батарейного блока (модификация с увеличенным запасом хода)		Основная информация о батарейном блоке

11

Инструкция по использованию

О данном руководстве

Данное руководство содержит информацию по всем моделям одной линейки автомобилей. **Обратите внимание на пункты, отмеченные символом «※» в руководстве — они означают, что данная опция не входит в комплектацию всех моделей**. Поскольку конфигурации разных моделей отличаются, фактическая конфигурация приобретённого вами автомобиля может отличаться от описания в данном руководстве. При наличии отличий следует руководствоваться фактически полученным автомобилем.

Из-за обновлений и различий в конфигурации программного обеспечения версия ПО и фактическая конфигурация функций приобретённого вами автомобиля могут отличаться от интерфейса и функций, описанных в руководстве по эксплуатации. При наличии различий следует ориентироваться на фактически полученный автомобиль (версия ПО, конфигурация) и официально опубликованную таблицу конфигурации автомобиля.

Помощь при вождении не может заменить водителя, соблюдайте законы и правила и используйте её в соответствии с настоящим руководством.

Настоящее руководство прошло необходимую проверку, однако в целях непрерывной разработки и улучшения данного продукта и/или руководства для удовлетворения потребностей клиентов мы оставляем за собой право вносить изменения при необходимости без отдельного уведомления.

Не сравнивайте содержание руководств пользователя других версий с оснащением и характеристиками приобретённого вами автомобиля и не предъявляйте требования о компенсации на основании различий между ними.

Без письменного разрешения компании ни одна часть данного руководства не может быть скопирована или сохранена в каком-либо виде, включая случаи использования только части содержания этого руководства и его перенос в другие документы.

При использовании и управлении данным автомобилем строго соблюдайте местные законы и нормативные акты.

При передаче автомобиля новому владельцу передайте ему это руководство. Данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля.

Обязательно внимательно прочитайте всё содержание данного руководства, особенно тщательно изучите отметки «Опасно», «Предупреждение» и «Внимание» в руководстве, чтобы максимально снизить риск травм и гибели.

Опасно

О данном руководстве

Игнорирование содержания раздела «Опасно» может привести к травмам. Для предотвращения или снижения риска травмирования указано, что необходимо делать или что категорически запрещено делать.

Предупреждение

О данном руководстве

Игнорирование содержания раздела «Предупреждение» может привести к повреждению автомобиля и его оборудования. Для предотвращения или снижения риска повреждения автомобиля и оборудования указано, что необходимо делать или что категорически запрещено делать.

Внимание

О данном руководстве

Правила, которые необходимо соблюдать для удобства использования и обслуживания.



Означает «строго запрещено...»; «строго запрещено делать это» или «строго запрещено допускать такую ситуацию».

Информация о символе

Конкретные значения букв, упомянутых в данном руководстве, см. в таблице ниже:

Символ	Представляющая организация	Символ	Представляющая организация
L	Литр	km/h	км/ч
mL	Миллилитр	kHz	Килогерц
km	Километр	kPa	Килопаскаль
m	Метр	r/min	об/мин
cm	Сантиметр	W	Ватт
mm	Миллиметр	kw/r/min	кВт/об/мин
min	минут	℃	Градус Цельсия
s	Секунда	%	Знак процента
kg	Килограмм	N·m	Н·м
A	Ампер	(°)	градус
V	Вольт	(′)	мин

Комплектующие, запасные части и переоборудование

Не модифицируйте автомобиль — модификация может повлиять на безопасность, управляемость, характеристики и срок службы автомобиля, а также может нарушать нормативные требования. Кроме того, повреждения и проблемы с характеристиками автомобиля, вызванные модификацией, не подпадают под действие «гарантии качества».

При необходимости замены деталей автомобиля следует использовать запасные части, произведённые сопутствующими поставщиками нашей компании. В противном случае это не подпадает под действие «гарантии качества».

Список сокращений

Аббревиатура	Значение
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная система тормозов)
ACC	Adaptive Cruise Control (система адаптивного круиз-контроля)
AEB	Automated Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Automatic Parking Assist (система помощи при парковке)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (функция автоматической стоянки)
ESP	Electronic Stability Program (система контроля устойчивости кузова)
DAA	Drive Away Assist (функция помощи при отъезде)
DBF	Dynamic Break function (функция динамической стоянки)
DVR	Digital View Reminder (видеорегистратор кругового обзора)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронное распределение тормозных усилий)
ECU	Electronic Control Unit (электронный блок управления)
EPB	Electrical Parking Brake (электронный стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электроусилитель рулевого управления)
ESC	Electronic Stability Control System (система электронного контроля устойчивости)
EDR	Event Data Recorder System (система регистрации данных о событиях автомобиля)
FAB	Front Automatic Beam (система автоматического дальнего света)
HDC	Hill Decent Control (система спуска с крутого склона)
HHC	Hill Hold Control (функция помощи при старте на подъёме)
HUD	Head-Up Display (проекционный дисплей)
NCA SE	Navigation Cruise Assist Standard Edition (навигационный круиз-помощник)
NCA	Navigation Cruise Assist (навигационный круиз-помощник)

Аббревиатура	Значение
HTR	High Temperature Reclamp (повторный зажим при высокой температуре)
CST	Comfortable Stop Function (функция комфортной остановки)
LCC	Lane Centering Control (помощь центрирования в полосе)
LCA	Lane Change Assist (помощь при смене полосы)
LAS	Lane Assistant System (система помощи удержания полосы)
LCD	Liquid Crystal Display (жидкокристаллический дисплей)
LDW	Lane Departure Warning (предупреждение об уходе с полосы)
RADS	Rear Assistant Driving System (помощь движения по следу при движении назад)
RAR	Roll away reclamp (функция повторного зажима при скатывании на склоне)
LED	Light Emitting Diode (светодиод)
OTA	Over-the-Air Technology (технология беспроводного обновления)
OBD	On Board Diagnostics (система автоматической бортовой диагностики)
RCW	Rear Collision Warning (предупреждение о заднем столкновении)
RPA	Remote Parking Assist (дистанционная помощь при парковке)
PAB	Passenger Airbag (блок фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)
SAB	Side Airbag (блок боковой подушки безопасности)
SEA	Side Exit Alert (предупреждение при открытии двери)
SBR	Seatbelt Reminder (устройство напоминания о ремне безопасности)
SRS	Supplemental Restraint System (дополнительная удерживающая система)
SIPA	Shift In Park Apply (функция статического зажима в режиме P)
TCS	Traction Control System (система контроля тяги)

Аббревиатура	Значение
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
TSR	The Speed limit sign Recognition (система распознавания знаков ограничения скорости)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный номер автомобиля)

Корпоративный стандарт

Модель автомобиля	Корпоративный стандарт
SC7152CAA6HEV	Q/JD 8635
SC7002CAABEV	Q/JD 8636
SC7000AAADBEV	Q/JD 8638

Заявление о конфиденциальности

Дата обновления: 26 сентября 2025 г.

Номер версии: VQ.G-250926

I. Общие правила

Мы уделяем большое внимание защите вашей личной информации. Мы будем собирать, использовать, передавать и защищать вашу личную информацию строго в соответствии с применимыми требованиями законодательства.

Настоящее заявление о конфиденциальности («настоящее заявление») применяется к продуктам или услугам («продукты или услуги»), которые мы предоставляем вам. Если у вас есть вопросы относительно данного заявления, вы можете связаться с нами по контактным данным, указанным в настоящем заявлении.

Нажатие «Понятно» или другого действия с аналогичным значением на странице, к которой относится настоящее заявление, означает, что вы согласны с содержанием настоящего заявления и соглашаетесь на обработку нами вашей личной информации в соответствии с требованиями законодательства и настоящим заявлением. Если вы не согласны со сбором информации о местоположении, голосовой и графической информации, указанной в настоящем заявлении, вы можете отключить авторизацию приложения с помощью общих переключателей разрешений на местоположение, микрофон и камеру; однако из соображений безопасности при вызове экстренных служб независимо от того, включены ли

разрешения, при возникновении аварийной ситуации мы будем собирать данные о вашем местоположении и голосовую информацию для помощи в реагировании на экстренную ситуацию. Обработку прочей личной информации можно уточнить, связавшись с нами по указанным контактным данным.

II. Сбор персональных данных

(1) Что такое персональная информация?

Персональные данные — это различная информация о вас, идентифицированном или идентифицируемом лице, записанная электронным или иным способом, за исключением информации после анонимизации.

(2) В каких случаях мы можем собирать вашу персональную информацию?

В зависимости от продуктов или услуг, которые вы запрашиваете, которыми владеете или пользуетесь, мы можем собирать ваши персональные данные в следующих случаях:

1. Когда вы регистрируетесь в качестве нашего пользователя;
2. Когда вы заказываете или приобретаете наши продукты или услуги;
3. Когда вы используете наши продукты или услуги;
4. Когда вы участвуете в наших мероприятиях;
5. Прочие сценарии обработки ваших персональных данных с вашего согласия.

(3) Причины предоставления вами персональной информации

1. Для связи с вами

(1) Проверка вашей личности для предотвращения несанкционированного доступа; (2) ответ на ваши запросы и удовлетворение ваших требований; (3) предоставление вам информации о рекламных акциях наших продуктов; (4) обмен с вами административной информацией, например об изменениях в наших условиях и политиках; (5) помощь в понимании и изучении тем, которые могут вас интересовать; (6) информирование вас о важной информации, связанной с безопасностью вашего автомобиля или энергетических продуктов, либо уведомление служб экстренного реагирования в случае происшествия с вашим автомобилем; (7) проведение исследований, опросов и получение вашего отзыва; (8) push-уведомления о предупреждениях о стихийных бедствиях, заботе об автомобиле или людях, приглашениях на мероприятия и т. д.

2. Для реализации наших продуктов или услуг

(1) Предоставление вам наших услуг и продуктов в соответствии с заключённым с вами договором; (2) завершение вашей покупки, оформление аренды или кредита на продукт, а также установка или доставка заказанного вами продукта; (3) обработка оплаты за ваши продукты или услуги; (4) обработка, содействие и предоставление соответствующей поддержки клиентов; (5) мониторинг работы наших продуктов и предоставление

соответствующих услуг, включая обновления по воздуху (OTA); (6) понимание, классификация и решение проблем или вопросов, связанных с продуктами и услугами; (7) помощь в отслеживании и исправлении ошибок и сбоев в программах.

3. Для улучшения и усиления разработки наших продуктов и услуг

(1) Исследование, разработка и продвижение новых продуктов или услуг, а также улучшение или изменение наших существующих услуг; (2) анализ и повышение безопасности наших продуктов или услуг; (3) для операционных нужд, например: анализ данных, аудит, надзор и предотвращение мошенничества, деловое планирование, определение эффективности промоакций, отчётность и прогнозирование.

4. Прочие случаи

(1) Поддержание целостности и безопасности информационных систем, в которых мы храним и обрабатываем вашу личную информацию; (2) обнаружение и расследование утечек информации, незаконной деятельности и мошенничества; (3) для внутреннего управления и поддержки, обмен с филиалами компаний по всему миру; (4) проведение внутреннего аудита, анализа данных и исследований для повышения эффективности бизнес-операций и улучшения наших продуктов и услуг; (5) выполнение договорных обязательств с третьими лицами, агентами и партнёрами; (6) анализ, воссоздание, расследование или иное определение причин связанных с автомобилем событий или происшествий; (7) соблюдение юридических обязательств, требований правоохранительных органов и других государственных требований (в этих случаях ваше согласие не требуется); (8) установление, осуществление или защита юридических требований; (9) в соответствии с вашими другими разрешениями или указаниями предоставление иных запрошенных вами услуг согласно требованиям, указанным при сборе информации.

5. Способы связи

Способы связи с вами включают, но не ограничиваются: связь по мобильному телефону или стационарному телефону, SMS-сообщения, сообщения в приложении, электронную почту, сообщения в WeChat, сообщения-заметки, сообщения на бортовом терминале и т. д.

(4) Какую персональную информацию мы можем собирать о вас?

В процессе предоставления вам продуктов или услуг мы можем собирать информацию, связанную с вами лично или с вашим автомобилем.

1. При ознакомлении с нашими продуктами или услугами перед покупкой

Когда вы посещаете наш веб-сайт, шоурум, участвуете в мероприятиях, проводите тест-драйв автомобиля, а также связываетесь с нами и т. д., мы можем собирать различную информацию от вас и о вас и вашем устройстве, а также различную информацию от третьих лиц, которая может включать:

Категория данных	Содержание	Основание
1. Контактная информация	Ваше имя, **Номер телефона, адрес, электронная почта и др.**, APP ID и т. д.	На основании вашего согласия, запроса или в целях помощи в улучшении наших продуктов или услуг.
2. История переписки	Ваш запрос, **Журнал вызовов**, заявки на участие в мероприятиях, записи заявок на тест-драйв, записи push-уведомлений и т. д.	
3. Информация о сетевой активности	Информация, связанная с вашим устройством, операционная система, регион, IP-адрес, пиксельные метки, файлы cookie.	

2. При бронировании или покупке наших продуктов или услуг

Мы можем собирать информацию от вас или о вас, вашем автомобиле, а также от третьих лиц (например, информацию, оставленную вами на автомобильных вертикальных медиаплатформах). Мы можем собирать такую информацию удалённо или лично (например, в шоуруме); в зависимости от заявленных или используемых вами наших продуктов или услуг не все перечисленные категории информации могут применяться к вам. Собираемые нами данные могут включать:

Категория данных	Содержание	Основание
1. Основные персональные данные	Включая имя, **Номер удостоверения личности, пол, водительские права, контактный адрес, почтовый индекс, контактный телефон, личный адрес электронной почты,**Android ID, IMEI, IMSI, MAC-адрес устройства, **Местоположение, контакты, журнал вызовов, календарь, SMS, номер телефона, изображения, аудио/видео, информация об учётной записи участника**а также информацию, полученную с вашего согласия иными способами.	На основании вашего согласия, запроса или в целях помощи в улучшении наших продуктов или услуг.
2. Информация, возникающая в процессе заказа и покупки автомобиля	Включая соответствующую информацию и записи, возникающие при посещении вами магазинов, участии в мероприятиях, регистрации на тест-драйв, оформлении заказа по телефону или обращении в нашу службу поддержки клиентов или отдел продаж, заказ вашего автомобиля, кредитный договор, договор страхования, информацию о заявках на субсидии, а также информацию, полученную с вашего согласия иными способами.	
3. Основная информация о вашем автомобиле	Включая номер вашего автомобильного номерного знака, номер двигателя, идентификационный номер транспортного средства, номер батареи, а также информацию, полученную с вашего согласия иными способами.	

3. При использовании наших продуктов или услуг

Для улучшения интеллектуального опыта использования автомобиля, повышения качества продуктов или услуг, диагностики и решения проблем с продуктами или услугами мы можем собирать следующие данные.

(1) Информация о вашем взаимодействии с автомобилем и информация, собираемая бортовыми датчиками

Категория услуг	Содержание	Основание
Служба настроек автомобиля	Когда вы выполняете персональные настройки автомобиля, мы собираем данные настроек автомобиля, такие как сиденье, руль, зеркала, панель зарядки, стеклоочистители, наружные фонари, атмосферная подсветка, двери и окна, вождение, помощь при вождении, отображение на центральном дисплее, HUD, звук; это используется для сохранения ваших персональных настроек, привязанных к учётной записи, чтобы вы могли получить сохранённые настройки при следующем входе.	На основании вашего согласия
Служба сертификации	При входе в центр пользователя автомобильного терминала (центр водителя) вам необходимо пройти процедуру верификации личности. Вы можете войти с помощью Bluetooth-ключа или сканирования QR-кода мобильным приложением; после входа автомобильный терминал синхронизирует ваш аватар, имя пользователя, псевдоним, дату рождения и пол из мобильного приложения. Если вы не предоставите указанную информацию, вы можете не завершить вход обычным образом, но это не влияет на использование других предоставляемых нами услуг. Когда вы используете трафик подключённого автомобиля, мы собираем ваши **Идентификационная информация**Завершите верификацию личности. При использовании функций цифрового магазина и магазина приложений мы будем собирать данные о вашей личности для обеспечения безопасности платежей. Когда вы оставляете отзыв, мы собираем информацию о вашем отзыве и соответствующую информацию учётной записи для своевременного ответа и предоставления вам более качественного обслуживания.	
Сервис управления безопасностью	Мы собираем уникальный идентификатор устройства автомобильного терминала, версию системы, поставщика услуг (China Mobile, China Unicom, China Telecom), международный идентификатор мобильного оборудования (IMEI), способ/тип/состояние подключения к сети, список установленных приложений на устройстве, MAC-адрес, модель устройства, тип устройства, версию устройства, журналы операций, журналы служб; эта информация используется для выявления аномального состояния учётной записи, понимания совместимости продукта, обеспечения безопасной и стабильной работы предоставляемых вам услуг, улучшения и оптимизации нашего сервиса, а также обеспечения	

Категория услуг	Содержание	Основание
	безопасности вашей учётной записи; если вы не согласны с этим сбором, проверка контроля рисков не может быть завершена.	
APP Служба управления и контроля автомобиля	Когда вы управляете автомобилем и контролируете его через мобильное приложение, включая Bluetooth-ключ, умное облачное управление, услуги умного вождения, функцию диагностики автомобиля (конкретно в соответствии с отображением функций в приложении), мы будем передавать связанную с вашим автомобилем информацию (например, **Информация о местоположении автомобиля**、**Информация о пробеге**, информация о состоянии дверей/окон/багажника) синхронизируется и отображается в приложении. Когда вы используете услуги зарядки и управления энергией автомобиля, мы собираем данные вашего автомобиля **Информация о местоположении, счета за зарядку**, заряд, время автономной работы и прочую информацию для поиска ближайших зарядных станций и отображения информации о зарядке и состоянии батареи. При использовании функций управления зарядом, отображения энергии и энергопотребления, настройки и отображения заряда/разряда мы собираем данные о запасе хода, расходе энергии, зарядке и синхронизируем их с мобильным приложением для предоставления вам информации. Также мы собираем информацию о состоянии окон, дверей, кондиционера и т. д. для отображения состояния автомобиля. Когда вы включаете функцию удалённого просмотра видео через мобильное приложение, мы снимаем изображение снаружи автомобиля с помощью камеры и обезличиваем информацию о лицах людей и номерных знаках снаружи автомобиля.	
OTA Служба обновления	Для повышения безопасности движения и постоянной оптимизации функций автомобиля мы периодически предоставляем вам услугу удалённого обновления бортовых компонентов (OTA). Мы собираем уникальный идентификатор устройства бортового терминала, версию системы, поставщика услуг связи (China Mobile, China Unicom, China Telecom), международный идентификатор мобильного оборудования (IMEI), способ/тип/состояние доступа к сети, MAC-адрес, модель устройства, тип устройства, версию устройства и введённую вами информацию о предпочтениях обновления. Эта информация используется для определения текущей версии бортовой системы и соответствующей версии обновления, а	

Категория услуг	Содержание	Основание
	также для оценки того, может ли текущее состояние сети поддерживать обновление бортовой системы; привычки обновления пользователя используются для предоставления предпочитаемых пакетов обновлений, обеспечивая безопасное и стабильное выполнение функции обновления. Если вы не согласны на сбор этой информации, функция OTA-обновления бортовой системы не может быть выполнена.	
Сервис охраны безопасности	Для того чтобы связаться с вами в случае аварии или неисправности автомобиля, подтвердить вашу безопасность, своевременно предоставить соответствующие услуги, а также сообщить в службу спасения при невозможности связаться с вами, мы собираем номер шасси вашего автомобиля, информацию о деталях автомобиля, **Информация об учётной записи (имя владельца учётной записи, номер телефона, имя и номер телефона контактного лица для экстренной связи), а также информация об аварии, информация о пострадавших, информация о местоположении автомобиля**, например, при срабатывании подушек безопасности автомобиля, разрыве шины, аномальной температуре охлаждающей жидкости двигателя, аномальном заряде аккумуляторной батареи и т. п., мы будем использовать ваши контактные данные, а если связаться с вами не удастся, мы обратимся к вашему контакту для экстренных случаев. Если мы не сможем подтвердить вашу личную безопасность иными способами, мы передадим вашу **Имя, контактный телефон, номер автомобиля, информация о местоположении автомобиля**и прочую информацию полиции, ближайшему сервисному центру, медицинским и спасательным службам. Во избежание сомнений, вы соглашаетесь, что обработка ваших персональных данных службой безопасности в рамках данного сервиса необходима для защиты жизни, здоровья и имущества вас или других лиц в экстренных ситуациях. Вы можете отказаться от использования данного сервиса безопасности; в этом случае при возникновении аварии мы не сможем своевременно предоставить вам услугу по спасению после аварии.	
Служба помощи при вождении	После включения функции помощи при вождении мы собираем уникальный идентификатор устройства автомобильного терминала, информацию о системе помощи при вождении и связанных ECU (номер версии ПО, номер оборудования ECU, серийный номер, номер ПО, рабочее состояние, информацию о неисправностях), информацию о движении автомобиля (работа рычага переключения передач,	

Категория услуг	Содержание	Основание
	скорость, сигнал устойчивости управления автомобилем, угол поворота руля, состояние включения/выключения рабочего тормоза, процент полного нажатия педали акселератора, состояние ремня безопасности водителя, состояние ремня безопасности переднего пассажира, состояние открытия/закрытия дверей, состояние системы стояночного тормоза, состояние переключателя сигналов поворота, предупреждение системы контроля давления в шинах, состояние предупреждения тормозной системы, состояние антиблокировочной системы тормозов, состояние системы электронной стабилизации, состояние системы контроля тяги, крутящий момент руки водителя, крутящий момент рулевого управления, тормозной момент, тормозное усилие, фактический движущий момент, текущее состояние режима вождения автомобиля, состояние функциональных характеристик, состояние обнаружения рук водителя на руле), информацию об авариях/неисправностях, информацию об условиях движения — для послепродажного отслеживания безопасности автомобиля, а также определения ответственности при авариях. Если вы не согласны с тем, что мы собираем эту информацию, вы не сможете использовать предоставляемые нами услуги помощи при вождении.	
Служба push-уведомлений	Мы собираем идентификатор вашего устройства, модель устройства, номер версии системы для того, чтобы лучше информировать вас о наших продуктах и услугах, отправлять вам информацию, связанную с управлением, безопасностью, экстренной помощью на дороге или ремонтом автомобиля; если вы не согласны с этим сбором, вы не сможете получать push-уведомления.	
Служба голосового помощника	Если вы решите использовать функции, связанные с голосовым помощником, необходимо предварительно предоставить разрешение на использование микрофона и осуществлять голосовое взаимодействие через микрофон в автомобиле. Если вы выбираете пробуждение с помощью голосового слова активации, микрофон собирает **Аудиоинформация в салоне**и в реальном времени распознаём допустимые слова активации. В процессе использования голосового помощника мы будем обрабатывать голосовые данные в реальном времени (**Аудиоинформация в салоне**) семантику и предоставляет вам соответствующие функциональные услуги (например, совершение звонков, навигацию и т. д.). В процессе использования ваши голосовые данные могут быть	

Категория услуг	Содержание	Основание
	отправлены на облачный сервер для точного распознавания. После завершения голосового взаимодействия голосовой помощник автоматически выходит или отключается, прекращая сбор голосовых аудиоданных. После завершения распознавания речи все голосовые данные удаляются с облачного сервера. Если вы не согласны на сбор нами информации о голосовых данных, вы не сможете использовать сервис голосового помощника.	
Сервис навигации и определения местоположения	Когда вы используете услуги навигации по карте, удалённый поиск автомобиля, электронное ограждение, карту зарядных станций, функцию круиз-контроля, мы собираем **Информация о местоположении автомобиля и информация о пункте назначения**. Если вы не согласны на сбор этих данных, мы не сможем определить местоположение автомобиля, предоставить вам навигационные услуги и услуги привязки настроек зарядки к местоположению. В соответствии с вашими настройками мы будем записывать адрес вашего дома, адрес работы и другие сохранённые вами адреса; вы можете просматривать, изменять и удалять эту информацию об адресах на автомобиле.	
Визуальные сервисы	Для удобства записи ситуации во время движения вы можете включить функцию видеорегистратора DVR; мы будем снимать изображения снаружи автомобиля с помощью внешних камер, эта информация хранится только на автомобиле, вы можете просмотреть её через экран в салоне или скопировать локально. Когда вы используете круговой обзор 360°, мы отображаем в реальном времени видеоизображение, снятое наружными камерами; эти данные используются только для отображения видеопотока и не сохраняются. Когда вы используете функцию поиска автомобиля на парковке, мы фотографируем автомобиль спереди, сзади, слева и справа и отправляем обезличенные фотографии на мобильное приложение пользователя. Когда вы используете фотоальбом, мы обрабатываем данные вашей камеры для предоставления услуги просмотра локальных фотографий и видео автомобиля; собираем данные о состоянии автомобиля, такие как статус включения питания, для обеспечения нормальной работы функции; собираем данные о модели автомобиля, VIN-коде, личной учётной записи для разграничения прав просмотра альбома разными	

Категория услуг	Содержание	Основание
	пользователями и защиты вашей личной конфиденциальности; эти данные сохраняются на локальном автомобильном терминале и не загружаются на облачный сервер.	
Диагностика неисправностей и служба напоминаний	Мы собираем данные о движении автомобиля, возникающие в процессе его использования, включая состояние автомобиля, **Местоположение автомобиля**, состояние зарядки, режим работы, скорость автомобиля, суммарный пробег, передача, ID компонентов, данные о рабочем состоянии компонентов, состояние неисправностей компонентов, коды неисправностей, данные предупреждений компонентов, данные удалённого обновления, временные метки, информацию журналов бортового компьютера, уникальный идентификатор бортового терминала и т. д., для диагностики наличия соответствующих неисправностей и потенциальных рисков автомобиля, а также для определения причины неисправности и своевременного предупреждения вас. В частности, когда некоторые неисправности угрожают безопасности вашего движения, мы предложим вам услуги ближайшего сервисного центра; если вы откажетесь предоставить текущую информацию о местоположении, мы не сможем предоставить вам услугу приглашения на устранение неисправности.	
EDR Служба записи экстренных событий	При возникновении экстренной ситуации или столкновения мы собираем данные об управлении автомобилем, такие как скорость автомобиля, данные об ускорении, данные о боковом угле автомобиля, информацию AEB, данные подушек безопасности, данные ACC, данные ремней безопасности и данные о состоянии других систем безопасности, для понимания конкретной обстановки до и после столкновения, а также для решения вопросов, связанных со столкновением и травмами, и предоставления вам диагностики неисправностей. Собранные данные хранятся только в автомобиле.	
Служба беспроводной связи	Когда вы используете беспроводные коммуникационные услуги, такие как Bluetooth, Wi-Fi, мобильная сеть связи и др., мы собираем идентификационную информацию соответствующих внешних устройств для установления сопряжённого соединения. Если вы совершаете или принимаете звонки через Bluetooth, с вашего согласия контакты и записи звонков с вашего телефона синхронизируются с автомобильным терминалом; если вы	

Категория услуг	Содержание	Основание
	используете встроенную сотовую сеть для доступа в интернет, вы понимаете и соглашаетесь, что Changan Automobile через операторов связи собирает и использует данные о потреблении сетевых услуг, включая, но не ограничиваясь, ICCID, время начала сессии, продолжительность, APN, ZONEID, объём трафика и т. д., необходимые для предоставления телекоммуникационных услуг, для предоставления услуг запроса объёма трафика, уведомления об исчерпании трафика, тарификации трафика, анализа неисправностей и др.	
Служба спокойствия при выходе из автомобиля	Когда вы включаете функцию мониторинга автомобиля, мы собираем **Информация с наружных камер, информация о местоположении автомобиля**Используется для обеспечения безопасности автомобиля; если вы не согласны на сбор указанной информации, мы не сможем предоставить функцию обеспечения безопасности. Когда вы используете функции удалённого управления и просмотра информации об автомобиле, мы собираем информацию об автомобиле, такую как состояние закрытия дверей, состояние закрытия окон, пробег и уровень топлива, для предоставления вам услуги отображения этой информации. Когда вы включаете режим «Часовой», при обнаружении угрожающих сценариев мы собираем видеоданные с наружных камер и сохраняем их локально в автомобиле, а также отправляем уведомление на связанную учётную запись.	
Сценарные сервисы	Когда вы включаете умные рекомендации, мы собираем ваши **Информация изображений и звуковая информация**Используется для идентификации вашей личности, при этом мы также собираем ваши **Информация о местоположении автомобиля**, информацию о состоянии и т. д. для предоставления персонализированных рекомендаций по ближайшим достопримечательностям, ресторанам и т. п.	
Служба погоды	Когда вы используете приложение погоды, мы собираем ваши **Информация о местоположении автомобиля**Используется для реализации уведомлений о местной погоде.	
Развлекательные сервисы	Когда вы используете мобильную караоке-комнату, мы собираем ваши **Голосовая информация**, информация о подключённых устройствах используется для реализации функции караоке и не сохраняется.	

Категория услуг	Содержание	Основание
Служба управления умными устройствами	Когда вы используете функцию управления умными устройствами, мы собираем информацию об устройстве и учётной записи для реализации функций привязки устройства и аутентификации; в целях защиты вашей конфиденциальности указанная информация используется только для аутентификации личности для обеспечения вашей конфиденциальности.	
Служба контроля безопасности электромобиля	Для выполнения требований компетентных государственных органов по мониторингу безопасности электромобилей и обязанностей по управлению мы собираем данные, генерируемые в процессе использования электромобиля, в соответствии с национальным стандартом «Технические требования к системе удалённого обслуживания и управления электромобилями», включая, но не ограничиваясь: данные автомобиля (состояние автомобиля, состояние зарядки, режим работы, скорость, суммарный пробег, общее напряжение, общий ток, уровень заряда SOC, состояние DCDC, передачу, сопротивление изоляции, значение хода педали акселератора, состояние педали тормоза и т. д.), данные тягового электродвигателя, данные топливных элементов, данные двигателя, данные о местоположении автомобиля, экстремальные данные, данные предупреждений, данные управления бортовым терминалом и т. д., и загружаем их на национальные и местные платформы контроля в соответствии с требованиями.	
Послепродажное обслуживание	Мы собираем данные вашего устройства **Информация о местоположении автомобиля**, чтобы предоставлять вам более точные и заботливые услуги по эксплуатации автомобиля, например при напоминаниях об обслуживании, заботе о клиентах (забота при природных катастрофах, изменение города пребывания более чем на 15 дней), проведении сервисных мероприятий — на основе информации о вашем местоположении предоставлять соответствующие купоны или рекомендовать ближайший сервисный центр для удобного обслуживания. Если вы не согласны на сбор этой информации, вы не сможете воспользоваться указанными выше услугами.	
Индивидуальные услуги	Мы хотели бы предоставить вам персонализированные информационные услуги, включая, но не ограничиваясь, рассылку вам информации о наших продуктах и услугах, сообщений, рекламы, отзывов, опросов, мероприятий, акций и продвижения по телефону, SMS, WeChat, электронной почте и	

Категория услуг	Содержание	Основание
	другими способами. Для указанных целей нам необходимо получить ваше имя, адрес электронной почты, номер телефона, логистическую информацию, включая, но не ограничиваясь **Состояние автомобиля, местоположение автомобиля**, состояние зарядки, режим работы, скорость автомобиля, **Общий пробег**, передачу и прочую связанную информацию для связи. В соответствии с законодательством, вы имеете право отказаться предоставлять нам вышеуказанные персональные данные. Если вы откажетесь предоставить такие персональные данные, мы не сможем предоставить вам услугу персонализированных push-уведомлений.	

(2) Когда для использования наших продуктов или услуг требуется предоставление разрешений

Для предоставления соответствующих продуктов и услуг, помимо информации, предоставленной вами самостоятельно, нам может потребоваться ваше разрешение на включение следующих прав доступа; отказ от включения этих прав может привести к тому, что мы не сможем предоставить вам соответствующие продукты или услуги.

Эти разрешения включают разрешение на доступ к геолокации автомобиля, разрешение на доступ к бортовому микрофону, разрешение на доступ к бортовой камере. Вы можете в любой момент отключить часть или все разрешения в настройках устройства, чтобы отказать нам в сборе соответствующих персональных данных. Способ отображения и отключения разрешений может отличаться на разных устройствах — подробности см. в инструкциях или руководствах производителя устройства и системы.

Категория прав доступа	Пояснение	Цель
1. Разрешение на доступ к геолокации автомобиля	Когда вы используете функции приложения погоды, «Совместное наблюдение за звёздами», мониторинга автомобиля, помощи при вождении и другие, предоставляемые в автомобиле, мы получаем доступ к разрешению на определение вашего географического местоположения в автомобиле.	1) Для предоставления рекомендаций о местной погоде и близлежащих достопримечательностях; 2) Для обеспечения безопасности вашего автомобиля, предоставления запроса и записи местоположения автомобиля; 3) Прочее
2. Разрешение на доступ к бортовому микрофону	Когда вы используете функции мониторинга автомобиля, голосового помощника, камеры, Bluetooth-телефона, помощи при вождении и др., мы получаем доступ к разрешению на использование встроенного микрофона автомобиля.	1) Для обеспечения безопасности вашего автомобиля, предоставления видео- и аудиозаписи ситуации в салоне; видео- и аудиоинформация хранится в вашем автомобиле; 2) Для реализации распознавания речи, включения голосовых команд; 3) Для реализации голосовых функций, таких как звонки; 4) Прочее

(3) Описание сторонних SDK

На основе цели предоставления вам услуг и с вашего согласия мы подключаем сторонние пакеты разработки программного обеспечения (SDK), перечисленные в документе «Информация о сторонних SDK» и периодически обновляемые. Мы будем контролировать безопасность сторонних SDK в пределах существующего уровня технологий и разумных затрат времени и труда, чтобы максимально обеспечить безопасность вашей персональной информации. Однако, поскольку сторонние SDK не находятся под нашим контролем, мы можем только проводить периодические проверки третьих сторон в соответствии с договорами, заключёнными с третьими сторонами, или отраслевой практикой, и не можем полностью исключить нарушение правил сбора вашей персональной информации сторонними SDK или нарушение ваших иных законных прав и интересов. Разумеется, вы можете в любое время отказаться от использования сторонних SDK, но в этом случае не сможете использовать функции, связанные с такими сторонними SDK, подробнее см. в приложении.

4. Информация, которую мы законно получаем из сторонних источников

Мы можем получать вашу личную информацию и другую информацию из других законных источников, таких как публичные базы данных, социальные сети (например, сторонние платформы размещения рекламы), а также от наших партнёров, сторонних поставщиков услуг, подрядчиков и агентов и т. д.

III. Использование персональных данных

(1) Мы обрабатываем ваши данные на основании одной или нескольких из следующих причин или сценариев:

1. Ваше явное согласие;
2. Необходимо для заключения и исполнения договора, стороной которого являетесь вы;
3. Необходимо для выполнения установленных законом обязанностей или обязательств;
4. Необходимо в экстренных случаях для защиты жизни, здоровья и имущества физических лиц;
5. Обработка ваших персональных данных, которые вы самостоятельно раскрыли или которые были законно раскрыты иным образом, в разумных пределах в соответствии с требованиями законодательства;
6. Иные случаи, предусмотренные применимым законодательством.

(2) Анонимизированная информация

В некоторых случаях мы в соответствии с законом обрабатываем анонимизированную информацию. После обработки такая информация не позволяет идентифицировать конкретное физическое лицо и не может быть восстановлена. Обработка анонимизированной информации не подпадает под действие иных положений настоящего заявления.

(3) Предоставление вашей персональной информации третьим лицам

Ваша личная информация будет строго конфиденциальной; мы не будем передавать вашу личную информацию каким-либо другим компаниям, организациям и лицам, за исключением следующих случаев:

1. Для предоставления вам продуктов или услуг мы передаём ваши персональные данные следующим третьим лицам:

Некоторые наши продукты и услуги зависят от технической поддержки следующих получателей; настоящим мы запрашиваем ваше отдельное согласие на предоставление вашей личной информации следующим получателям. Если вы не согласны с предоставлением вашей личной информации следующим получателям (в том числе если вы отзываете согласие на авторизацию), мы не сможем предоставить вам некоторые ключевые продукты и услуги.

Категория получателя	Пояснение	Причина
Аффилированные компании	Наши аффилированные компании.	На основании нашего законного интереса в передаче отдельных видов деятельности на аутсорсинг для содействия, обеспечения работы, улучшения и выполнения услуг от нашего имени; на основании ваших запросов о покупке автомобиля или услуг мы можем инициативно предлагать вам дополнительные варианты моделей и услуг.
Поставщики услуг и деловые партнёры	Компании, привлекаемые нами для предоставления услуг, включая, но не ограничиваясь, поставщиков услуг поддержки клиентов, финансирования продукции, оценки ремонта, инфраструктуры и других профессиональных услуг.	На основании нашего законного интереса в передаче отдельных видов деятельности на аутсорсинг для содействия, обеспечения работы и выполнения услуг от нашего имени.
Поставщик платёжных услуг	Компании, с которыми мы заключаем договоры для безопасной обработки данных вашего платежа.	На основании заключённого с вами договора для обработки платежей, предотвращения мошенничества и защиты наших законных интересов.

2. Третьи стороны, авторизованные вами, запрашивают у нас ваши персональные данные:

Категория получателя	Пояснение	Причина
Финансовое учреждение	Компании, обрабатывающие заявки на аренду и кредит.	На основании вашего согласия или заключённого с вами договора, для подтверждения вашей квалификации и обработки ваших запросов на обслуживание.
Дилер (салон 4S) и т. д.	Дилерские центры 4S, сервисные центры, специализированные ремонтные станции, сторонние точки продаж или послепродажного обслуживания, с которыми мы сотрудничаем, для предоставления вам качественного обслуживания.	Представляют нас в помощи, эксплуатации, улучшении и выполнении услуг, предоставляют вам продукты и услуги напрямую, обеспечивая ваши законные интересы; на основе ваших потребностей в покупке автомобиля или обслуживании инициативно предлагают вам больше вариантов моделей бренда или услуг.
Прочие третьи стороны	Прочие случаи запроса ваших персональных данных у нас на основании вашего согласия.	Предоставление соответствующей услуги, указанной вами.

3. Мы предоставляем ваши персональные данные третьим сторонам в соответствии с установленными законом обязательствами:

Передача ваших персональных данных третьим лицам в соответствии с требованиями законодательства.

Категория получателя	Пояснение	Причина отправки
Государственные органы	Раскрытие информации в соответствии с требованиями законодательства или в иных надлежащих случаях.	В соответствии с нашими установленными законом обязательствами или законными интересами для соблюдения применимого законодательства.

Помимо вышеуказанных случаев, при реорганизации, слиянии, изменении контроля или продаже мы можем передавать любые собранные нами персональные данные соответствующим третьим сторонам.

Когда мы предоставляем вашу личную информацию третьим лицам с вашего согласия, мы будем требовать от получателя строгого соблюдения требований законодательства и настоящего заявления для обеспечения безопасности вашей личной информации. Когда мы предоставляем вашу личную информацию третьим лицам в соответствии с законом, мы

будем максимально сокращать объём предоставляемой информации в пределах, разрешённых законом, и предоставлять её способом, минимально влияющим на ваши права в отношении личной информации.

(4) Профиль пользователя

При использовании вами наших продуктов или услуг, чтобы предоставить вам более удобные и соответствующие вашим индивидуальным потребностям услуги отображения информации, поиска и push-уведомлений, мы можем на основе информации о ваших покупках и журналов обслуживания извлекать характеристики ваших предпочтений и на основе тегов характеристик формировать косвенный портрет пользователя, используемый для отображения, отправки информации и возможной коммерческой рекламы.

Когда вы планируете и готовитесь повторно приобрести наши продукты или услуги, мы можем использовать авторизованные вами данные меток для анализа персонализированных потребностей, а также для показа и рассылки вам информации и возможной коммерческой рекламы, чтобы обеспечить прозрачность информации и получение вами положенных вам прав в процессе принятия решения о покупке продукта или услуги.

При осуществлении вышеуказанной деятельности мы будем соблюдать требования законодательства и предоставим вам варианты, не ориентированные на ваши личные характеристики, или удобный способ отказа.

(5) Информация о несовершеннолетних

Наши продукты и услуги предназначены главным образом для взрослых, однако для несовершеннолетних, использующих наши продукты и услуги, мы принимаем дополнительные меры предосторожности для защиты важности их личной информации и безопасности. Мы считаем несовершеннолетним любое лицо младше 14 лет (или возраста, установленного местным законодательством, в зависимости от того, какой из них ниже).

Что касается персональных данных несовершеннолетних, собранных с согласия их законных представителей, мы будем использовать или раскрывать их только в случаях, разрешённых законом, при явном согласии законного представителя или когда это необходимо для защиты несовершеннолетнего. Если законному представителю необходимо получить доступ, изменить или удалить персональные данные, относящиеся к подопечному, обратитесь к нам способом, указанным в данном заявлении.

(6) Чувствительная персональная информация

В соответствии с законодательством мы обрабатываем ваши чувствительные персональные данные только после получения вашего отдельного согласия. Перед получением такого согласия мы в установленном законом порядке уведомим вас о необходимости обработки чувствительных персональных данных и о влиянии на ваши личные права. Чувствительные персональные данные — это данные, разглашение или незаконное использование которых может легко привести к нарушению человеческого достоинства либо создать угрозу личной или имущественной безопасности; как правило, к ним относятся биометрические данные, религиозные убеждения, особый статус, сведения о здоровье, финансовые счета, данные о местоположении и др., а также персональные данные несовершеннолетних.

IV. Хранение и трансграничная передача персональных данных

(1) Хранение и уничтожение

Мы продолжим хранить вашу информацию для достижения целей, указанных в настоящем заявлении, а также в течение любого дополнительного срока, требуемого или разрешённого законом, до тех пор, пока:

1. Вы отзываете согласие;
2. Цель обработки достигнута, недостижима или больше не необходима для достижения цели обработки;
3. Мы прекращаем предоставление продуктов или услуг;
4. Иные случаи, предусмотренные законодательством.

Собранная нами ваша личная информация хранится в городе Чунцин, Китайская Народная Республика.

Ниже указаны сроки хранения, требуемые соответствующими законами и нормативными актами

1. В соответствии с «Законом КНР о кибербезопасности» срок хранения сетевых журналов составляет не менее шести месяцев;

2. В соответствии с «Законом КНР об электронной коммерции» информация о товарах и услугах, а также информация о транзакциях хранится не менее трёх лет с даты завершения транзакции;

3. В соответствии с «Положением об управлении отзывом дефектной автомобильной продукции» срок хранения записей информации о владельце автомобиля составляет не менее десяти лет;

4. В соответствии с «Мерами по управлению продажей автомобилей» срок хранения архивов информации о продаже автомобилей, пользователях и т. д. не может быть менее десяти лет;

5. А также иные случаи, предусмотренные законами и административными нормативными актами.

(2) Меры защиты хранимой информации

Мы соблюдаем общепризнанные основные принципы защиты данных (справедливость, ограничение цели, качество данных, хранение данных, соблюдение личных прав, безопасность) и принимаем разумные меры для обеспечения безопасности личной информации. Мы применили ряд технических средств для защиты безопасности вашей личной информации, максимально снижая риск неправомерного использования, несанкционированного доступа, несанкционированного раскрытия и недоступности. Используемые нами меры безопасности включают, но не ограничиваются: обезличивание данных, шифрование данных, межсетевые экраны и контроль авторизации доступа к данным.

Мы регулярно проверяем и обновляем механизмы безопасности, используемые для защиты данных, чтобы обеспечить эффективную защиту от неправомерного использования данных. Если вы считаете, что безопасность вашей личной информации была нарушена, или хотите узнать больше о мерах защиты данных, которые мы используем, свяжитесь с нами по контактным данным, указанным в настоящем заявлении.

(3) Трансграничная передача персональной информации

Если для предоставления вам продуктов, услуг или улучшения пользовательского опыта нам необходимо передать вашу личную информацию за границу, мы проведём оценку безопасности передачи данных за границу и заключим юридически обязывающий документ с зарубежным получателем, требуя от него принятия необходимых мер для обеспечения безопасности вашей личной информации. Перед передачей вашей личной информации за границу мы уведомим вас о соответствующих вопросах в соответствии с законом и запросим у вас отдельное согласие.

(4) Обработка инцидентов безопасности персональной информации

Хотя мы будем принимать меры, предусмотренные законом, для защиты ваших персональных данных, вы должны понимать, что использование интернета не всегда безопасно. Если наши физические, технические или организационные средства защиты будут скомпрометированы, что приведёт к несанкционированному доступу, раскрытию, изменению или уничтожению информации и нанесёт ущерб вашим законным правам и интересам, мы своевременно запустим план реагирования на чрезвычайные ситуации и примем разумные и необходимые меры для минимизации воздействия на вас.

В случае инцидента безопасности персональных данных мы также в соответствии с требованиями законодательства сообщим вам основную информацию об инциденте и его возможных последствиях, о принятых или планируемых мерах по устранению, о рекомендациях по самостоятельному предотвращению и снижению рисков, а также о мерах по возмещению ущерба. Мы уведомим вас с помощью push-уведомлений и других разумных каналов связи; если индивидуальное уведомление затруднительно, мы разумным и эффективным способом опубликуем объявление. Также мы будем сообщать регулирующим органам о ходе устранения инцидентов безопасности персональных данных в соответствии с их требованиями.

V. Уведомление о правах на персональные данные

(1) Ваши права в отношении персональной информации

Вы обладаете следующими законными правами в отношении вашей личной информации:

1. Вы имеете право ограничить или отказать нам в обработке вашей личной информации, за исключением случаев, предусмотренных законом;
2. Вы имеете право запрашивать у нас доступ к вашей личной информации и её копирование;

3. Вы имеете право требовать от нас передачи обрабатываемой нами вашей личной информации указанному вами обработчику личной информации; при соответствии условиям, установленным государственным органом по кибербезопасности и информатизации, мы предоставим вам соответствующий способ передачи;
4. При реализации права на отмену регистрации вы можете подать заявку на удаление учётной записи через приложение «Changan Qiyuan App» — «Моё» — «Настройки» — «Учётная запись и безопасность» — «Навсегда удалить учётную запись». Однако удаление учётной записи приведёт к безвозвратному удалению всех ваших пользовательских данных и данных учётной записи. Данные автомобиля можно удалить через мультимедийную систему «Система — Сброс системы»; после удаления данные с автомобиля восстановить будет невозможно. По остальным данным вы можете связаться с нами способами, указанными в разделе «Свяжитесь с нами», для получения дополнительной информации. Однако если в соответствии с применимыми законами и нормативными актами мы обязаны собирать, обрабатывать, использовать или передавать вашу информацию, мы можем отказать в выполнении вашего запроса в пределах, разрешённых применимым законодательством. Мы имеем право корректировать ваши права в соответствии с применимыми законами и нормативными актами;
5. Если вы обнаружите, что обрабатываемая нами ваша личная информация неточна или неполна, вы имеете право потребовать от нас её исправления или дополнения;
6. При наличии одного из следующих обстоятельств вы имеете право потребовать от нас удаления ваших персональных данных:

   1) Цель обработки достигнута, недостижима, либо ваши персональные данные более не необходимы для достижения этой цели;

   2) Мы прекратили предоставление продуктов или услуг, либо истёк срок хранения;

   3) Вы отзываете согласие на обработку нами ваших персональных данных;

   4) Мы обрабатываем ваши персональные данные в нарушение закона или настоящего заявления;

   5) Иные случаи, предусмотренные законом.
7. Вы имеете право требовать от нас разъяснения правил обработки вашей личной информации.

(2) Способы реализации прав в отношении персональной информации

Если вы хотите реализовать любое из прав, указанных в пункте (1), вы можете отправить электронное письмо в наш отдел защиты данных, и мы предоставим вам удобный способ реализации ваших прав. Поскольку мы ежедневно получаем большое количество коммерческих рекламных писем, если мы сочтём, что ваше письмо не связано с персональными данными, мы не будем на него отвечать.

VI. Прочие вопросы

(1) Изменения настоящего заявления

Мы оставляем за собой право изменять настоящее заявление. Без вашего явного согласия мы не будем уменьшать права, которыми вы обладаете в соответствии с настоящим заявлением. Мы будем регулярно публиковать любые изменения в настоящем заявлении. О существенных изменениях мы также предоставим более заметное уведомление.

Существенные изменения, указанные в данном заявлении, включают, но не ограничиваются следующим:

1. Существенные изменения в модели наших услуг;
2. Существенные изменения в структуре собственности, организационной структуре и т. д., например изменение владельца в результате банкротства, слияния и поглощения и т. д.;
3. Изменение контактных данных лица, отвечающего за обработку безопасности личной информации.

(2) Связаться с нами

Если у вас есть какие-либо вопросы, замечания или предложения относительно настоящего заявления или вопросов, связанных с вашей личной информацией, либо вы хотите воспользоваться каким-либо правом, вы можете связаться с нами следующими способами:

Контактное лицо по правам пользователя: официальная служба поддержки Changan Qiyuan

Телефон службы поддержки: 951996

Электронная почта защиты персональных данных: dpo@changan.com.cn

Адрес: T2, № 2, Финансовый город Цзянбэйцзуй, ул. Цзюйсянь, район Цзянбэй, г. Чунцин, Отдел управления клиентами, почтовый индекс: 400023

После получения вашего запроса мы ответим в течение 10 рабочих дней, благодарим за терпение и понимание. Учитывая сложность и объём запроса, при необходимости этот срок может быть дополнительно продлён на 15 рабочих дней.

Приложение: перечень информации о сторонних SDK

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
FacebookDrawee	Facebook	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для загрузки и рендеринга изображений, не собирает активно персональные или чувствительные данные пользователя.	https:// policy/
JetBrainsJavaAnnotations	JetBrains	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для анализа кода, обнаружения ошибок, плагинов компилятора, не собирает персональные данные пользователя.	https:// privacy
ReactNative	Facebook	Персональные данные не собираются и не передаются	JavaScript-библиотека для создания пользовательского интерфейса. При использовании React для создания фронтенд-приложений не собирает данные пользователя напрямую.	https:// cookies develop privacy
BoltsTasks	BoltsFramework	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для упрощения асинхронного программирования, само по себе напрямую не обрабатывает и не собирает данные пользователя.	https:// explana develop privacy
AndroidSupportLibraryFragment	Сообщество Android Jetpack	Персональные данные не собираются и не передаются	Библиотека для управления Fragment (фрагментами), предоставляет только способ организации и управления рабочей	https:// https://

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			областью, не собирает какие-либо данные пользователя.	
Android Support Library Coordinator Layout	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для управления макетом со сложной иерархией представлений, реализации плавающей кнопки действия (FAB) и навигационной панели, не собирает какие-либо данные пользователя напрямую.	https:// https://
BumpTechGlide	BumpTechnologies	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для загрузки изображений, не собирает данные пользователя напрямую.	https://
fresco	Facebook	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для эффективной загрузки, декодирования и кэширования изображений в приложениях Android, не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	https:// policy.h
ijkplayerSDK	Шанхайская компания цифровых технологий Kuanyu	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для воспроизведения аудио- и видеоконтента на мобильных устройствах, не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	https://
Blankj/AndroidUtilCode	Blankj		Используется для упрощения типовых задач разработки Android.	https:// Androi

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	Данная библиотека предназначена в основном для повышения эффективности разработки, не связана напрямую со сбором данных пользователя.	
material-elements	ZeoFlow	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для создания эстетичных и полнофункциональных веб-приложений, встроенные функции не собирают данные пользователя.	https:/
AndroidX Widget ViewPager2	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для отображения серии страниц, например карусели изображений, переключения между несколькими представлениями и т. д., не связано напрямую со сбором или обработкой данных пользователя.	https:/ referer widget
FacebookImagePipelineOkHttp	Facebook	IP-адрес, IMEI, MAC-адрес	Используется для установления сетевого соединения и получения ресурсов изображений с сервера.	https:/ docs/in
Retrofit2	Square	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки сетевых запросов и ответов, не связано напрямую со сбором или хранением данных пользователя.	https:/
AndroidLifecycleViewModel	Сообщество Android Jetpack		Используется для управления данными, требующими сохранения	https:/

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	в течение жизненного цикла Activity или Fragment, и непосредственно собирает или хранит персональные данные пользователя.	
GoogleJSON	GoogleInc.	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для разбора и генерации данных в формате JSON. Не собирает, не обрабатывает и не хранит какую-либо информацию пользователя напрямую.	https:/
MMKV SDK	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для хранения данных внутри приложения, не связано напрямую с сетевым взаимодействием или обработкой информации пользователя.	https:/ privacy
Rxandroid	ReactiveX	IP-адрес, WIFI, сетевая информация	Используется для установления сетевого соединения.	https:/
Okio	Square	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки файлов, потоков ввода/вывода и сетевого взаимодействия, не собирает персональные данные пользователя активно.	https:/ https:/
Android Support Library View Pager	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для отображения серии прокручиваемых страниц, часто применяется в галереях изображений, списках новостей и т. п.,	https:/

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			не связано с хранением данных или сетевым взаимодействием.	
Библиотека разработки Google Guava	GoogleInc.	Персональные данные не собираются и не передаются	Это набор Java-инструментов, предоставляемый Google, который включает ряд практичных утилитарных классов, таких как обработка коллекций, операции со строками и т.д.; эти инструменты обычно используются для повышения эффективности разработки. Он не взаимодействует напрямую с персональными данными пользователя, поэтому сам по себе не собирает данные пользователя.	https:/
AndroidSupportLibraryCompat	Сообщество Android Jetpack	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки внутренней логики или инфраструктуры приложения, не связано напрямую со сбором данных пользователя или сетевым взаимодействием.	https:/
Immersionbar Components	--	Персональные данные не собираются и не передаются	Он предоставляет способ скрытия или отображения строки состояния системы. Сама эта библиотека не собирает напрямую персональные данные пользователей.	Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
Библиотека разбора JSON fastjson	Пекинская компания облачных вычислительных технологий Alibaba (Beijing Alibaba Cloud Computing Technology Co., Ltd.)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для сериализации и десериализации данных JSON. Данная библиотека предназначена в основном для обмена данными, а не для сбора персональной информации пользователя.	https:// privacy
OkHttp	SquareOpenSource	IP-адрес, IMEI, MAC-адрес	Используется для обработки сетевых подключений и запросов, получения данных с сервера или отправки запросов.	https://
Android AppCompat Library	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для UI-дизайна приложения, не собирает данные пользователя напрямую.	https://
SoLoader	Facebook	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется как загрузчик, помогающий приложению загружать и вызывать другие библиотеки Facebook, не собирает данные пользователя напрямую.	https://
FacebookCommonAndroidSDK	Facebook	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для предоставления общих базовых инструментов, таких как ведение журналов, шифрование, ввод-вывод файлов и др., не связано напрямую со сбором или обработкой данных пользователя.	https://

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
androidsvg-aar	Paul LeBeau (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки графических данных, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
android-gpuimage-plus	WangYang (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для предоставления эффективных эффектов фильтрации изображений, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
uCrop	Yalantis	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для предоставления функций выбора и обрезки изображений, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
GreenrobotEventBus	greenrobot	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для взаимодействия между различными компонентами приложения, обрабатывает внутреннюю логику взаимодействия приложения, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
room	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для хранения данных приложения в локальной базе данных, например SQLite, не связано со	https://

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			сбором персональной информации пользователя.	
xlog	Elvis Hew (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется на этапах разработки и тестирования, помогает разработчикам понять поведение приложения, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
GoogleProtocolBuffers	GoogleInc.	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для внутреннего взаимодействия приложения и обмена данными, не связано со сбором персональной информации пользователя.	https://
Apache-Commons-Compress	Apache Software Foundation	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для операций с файлами при хранении, резервном копировании или передаче данных, не связано со сбором персональных данных пользователя.	https:// policies
RxJavaFX	ReactiveX	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки потоков асинхронных событий, не связано со сбором персональной информации пользователя.	https://
Пакет общего кодирования/ декодирования Apache	Фонд Apache		Используется для различных операций кодирования и	https:// policies

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	декодирования, таких как Base64, Hex и др., не связано со сбором персональной информации пользователя.	
NineOldAndroids	JakeWharton	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для реализации совместимых высокопроизводительных анимационных эффектов на разных уровнях API, основная функция — обработка анимации, не связано со сбором персональной информации пользователя.	https:// policy/
chromium SDK	Google	Информация о беспроводной сети (SSID, состояние WIFI), MAC-адрес устройства, IP-адрес, история просмотров, cookies и кэшированные данные	Используется для установления сетевого соединения и просмотра веб-страниц.	https:// policy
Glide-transformations	DaichiFuriya	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для загрузки, кэширования и отображения изображений из сети, не связано со сбором персональной информации пользователя.	Нет
FlycoTabLayout	H07000223 (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для создания эстетичных и функциональных компонентов TabLayout (макет вкладок), не	Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			собирает персональную информацию пользователя напрямую.	
roundedimageview	Vince Mi (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Он в основном используется для отображения изображений и не собирает напрямую персональные данные пользователей.	Нет
Lottie	airbnb	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для создания насыщенных векторных анимационных эффектов, не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	https://
AndroidVideoCacheSdk	DANIKULA	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для кэширования потокового видео онлайн, не собирает персональные или личные данные пользователя напрямую.	Нет
SDK открытой платформы WeChat	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited	Параметры устройства и системная информация (Android ID, модель устройства, версия системы), получение списка установленных приложений (список установленного программного обеспечения), получение сетевой	Используется для реализации функций обмена, авторизации и оплаты через WeChat.	https:// bin/mm pages/

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		информации списка установленных приложений (IP-адрес, тип сети)		
Tencent Real-Time Audio and Video SDK	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited	Идентификационная информация мультимедийной системы tuid, аудио- и видеопотоковые данные.	Используется в основном для реализации аудио- и видеофункций в сценариях мгновенного обмена сообщениями, просмотра видео в салоне и подобных приложениях.	https:// privacy
Tencent Cloud Short Video SDK (базовая версия)	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited	Идентификационная информация мультимедийной системы tuid, аудио- и видеопотоковые данные.	Используется в основном для реализации аудио- и видеофункций в сценариях мгновенного обмена сообщениями, просмотра видео в салоне и подобных приложениях.	https:// privacy
mobile-ffmpeg-video	Taner Şener (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	FFmpeg используется главным образом для обработки видео и аудио и не связан со сбором персональных данных пользователей.	Нет
Alibaba ARouter	Пекинская компания облачных вычислительных технологий Alibaba (Beijing Alibaba Cloud Computing Technology Co., Ltd.)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для реализации взаимодействия компонентов с разделением модулей, не собирает персональные данные пользователя напрямую.	https:// privacy
Baidu AR Augmented Reality Android SDK базовая версия				https:// privacy

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
	Пекинская компания сетевых технологий Baidu (Beijing Baidu Netcom Science Technology Co., Ltd.)	Идентификационная информация мультимедийной системы tuid	Используется для совмещения виртуальной информации с реальной средой пользователя, наложения или вставки цифрового контента в поле зрения пользователя в реальном времени, например, для проекционного дисплея (HUD), не собирает персональные данные пользователя напрямую.	
MPAndroidChart	PhilJay	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для помощи разработчикам в создании и настройке функций приложения, не связано с обработкой персональных данных пользователя.	Нет
CircleImageView	hdodenhof	Персональные данные не собираются и не передаются	Элемент управления для отображения круглых изображений в приложениях Android, не собирает данные пользователя или конфиденциальную персональную информацию напрямую.	Нет
AndroidBanner2.0	youth5201314 (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для создания компонента прокручиваемого отображения нескольких изображений, не связано с обработкой персональных данных пользователя.	Нет
rxlifecycle-components	Trello			Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для управления жизненным циклом Activity или Fragment, оптимизации структуры кода, не собирает данные пользователя или конфиденциальную персональную информацию напрямую.	
autodispose-android	Uber Open Source	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для управления жизненным циклом асинхронных операций, например RxJava, LiveData и др., не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	https://A
Высокопроизводительный SDK сетевого фреймворка RPC	grpc	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для реализации удалённого взаимодействия между службами на Android и других платформах, не связано напрямую со сбором персональной информации пользователя.	Нет
Butterknife	JakeWharton (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для упрощения операций findViewById() и setOnClickListener() с целью упрощения кода, не связана напрямую с обработкой или сбором персональной информации пользователя.	Нет
JSONInJava	stleary (частное лицо)			Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для разбора, создания или обработки данных JSON в приложении, не связано напрямую со сбором персональной информации пользователя.	
leakcanary-android	Square	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обнаружения утечек памяти в приложениях Android, этот процесс не связан напрямую с персональными данными пользователя.	Нет
Banner ViewPager For Android	zhpanvip	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для реализации функции карусели изображений, не связано напрямую с обработкой персональной информации пользователя.	Нет
pytorch_android	pytorch	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки и анализа данных в задачах машинного обучения, таких как изображения и текст, не связано напрямую с обработкой персональной информации пользователя.	Нет
WireMultiplatformRuntime	Square	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется при обмене данными между мультимедийной системой и сервером для преобразования объектов в данные	Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			формата JSON или Protobuf, не собирает информацию пользователя напрямую.	
SDK кэширования DiskLruCache	JakeWharton (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для реализации дискового кэша LRU (наименее давно использовавшийся), не связано напрямую со сбором персональной информации пользователя.	Нет
SVGAPlayer	svga	Персональные данные не собираются и не передаются	Библиотека для отображения и обработки векторной графической анимации, не связана с персональной информацией пользователя.	Нет
zxing	Ван Хао (личный)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для генерации и распознавания QR-кодов, не связано со сбором персональных данных пользователя.	Нет
qrcodecore	Ван Хао (личный)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для генерации и распознавания QR-кодов, не связано со сбором персональных данных пользователя.	Нет
AutoSDK	AutoNavi (Gaode) Information Technology Co., Ltd.	Точная информация о местоположении автомобиля, координаты широты и долготы, tuid	Используется в основном для получения информации о местоположении и	https:/ publish

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
			координат для навигации; tuid используется для активации навигации	
Android-Universal-Image-Loader	nostra13 (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для загрузки и кэширования изображений из сети или других источников с быстрым отображением при необходимости, не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	Нет
ApacheHttpClient	Apache Software Foundation	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для отправки HTTP-запросов и получения ответов, как правило, напрямую не собирает персональные данные пользователя.	Нет
OpenCVSDK	WillowGarage	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для обработки и анализа изображений, не связано напрямую со сбором персональной информации пользователя.	Нет
Loading	ZhenjieYan	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для отображения в приложении анимаций загрузки различных стилей, таких как кольцо, индикатор прогресса и т. д., не связано с хранением данных или сетевой связью.	Нет
AndServer API	yanzhenjie (частное лицо)		Используется для обработки обмена данными между клиентом	Нет

Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	и сервером, не собирает персональную информацию пользователя напрямую.	
TinyPinyin	promeG (частное лицо)	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется для метода ввода на основе китайского пиньинь, не собирает и не обрабатывает персональные данные пользователя напрямую.	Нет
Tencent Cloud Android SDK (qcloud-sdk-android)	Tencent Cloud Computing (Beijing) Co., Ltd.	Информация об атрибутах устройства (IMEI, IMSI, Android ID, MAC-адрес), версия системы, состояние сети 3, IP-адрес	Используется для реализации статистики количества активных устройств, анализа качества сетевых услуг и функции рекомендации музыки.	https:/ preview 8c8086 https:/ privacy
Android WorkManager Runtime	Google	Персональные данные не собираются и не передаются	Используется в основном для реализации функции планирования фоновых задач. Сама эта библиотека напрямую не собирает и не обрабатывает персональные данные пользователя.	Нет
Tencent Sharing SDK	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited	1. Информация о характеристиках устройства (IMEI, IMSI, Android ID, MAC-адрес), версия системы 2. Состояние сети 3. IP-адрес	Используется для реализации авторизации через сторонний сервис QQ и функции обмена QQ.	https:/ preview 8c8086 https:/ privacy
SDK QQ Connect	Shenzhen Tencent Computer Systems Company Limited		Используется для интеграции социальных служб Tencent, таких как	https:/

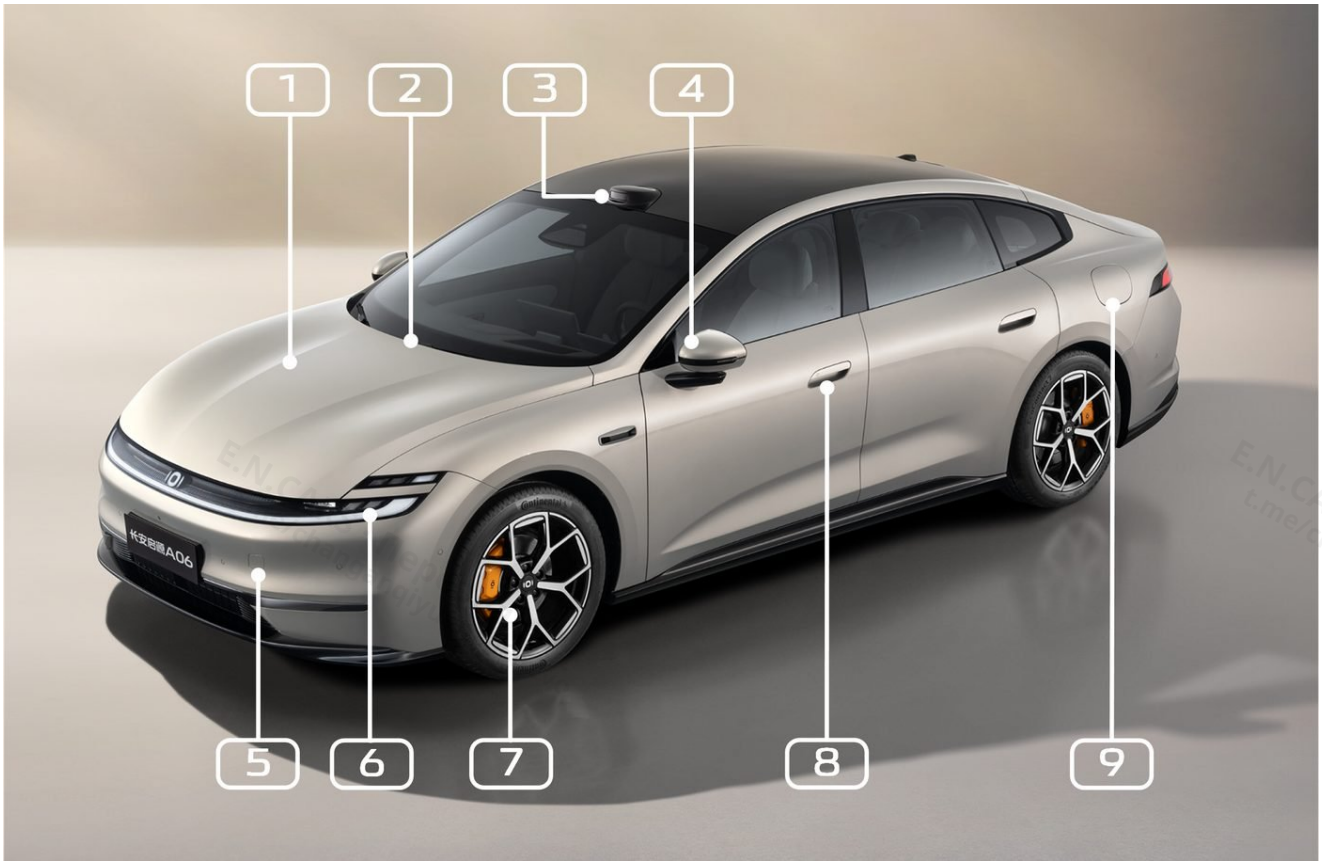
Название SDK	Наименование третьей стороны	Тип данных	Описание функции	Ссылк конфи SDK
		Персональные данные не собираются и не передаются	WeChat, QQ и др., сам SDK не собирает информацию напрямую.	

☐Я согласен на обработку моих персональных данных в соответствии с «Заявлением о конфиденциальности» ☐Я согласен на обработку моих чувствительных персональных данных в соответствии с «Заявлением о конфиденциальности» ☐Я согласен на передачу моих персональных данных третьим лицам в соответствии с «Заявлением о конфиденциальности» Оператор персональных данных: Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

12

Общий вид автомобиля

Внешняя схема (спереди)



Изображения приведены только для справки, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

№	Пояснение	№	Пояснение
①	Передний капот	⑥	Передняя комбинированная фара
②	Передний стеклоочиститель	⑦	Колёса и шины
③	Лидар※	⑧	Наружная ручка двери
④	Наружное зеркало заднего вида	⑨	Крышка зарядного порта
⑤	Крышка буксировочной проушины		

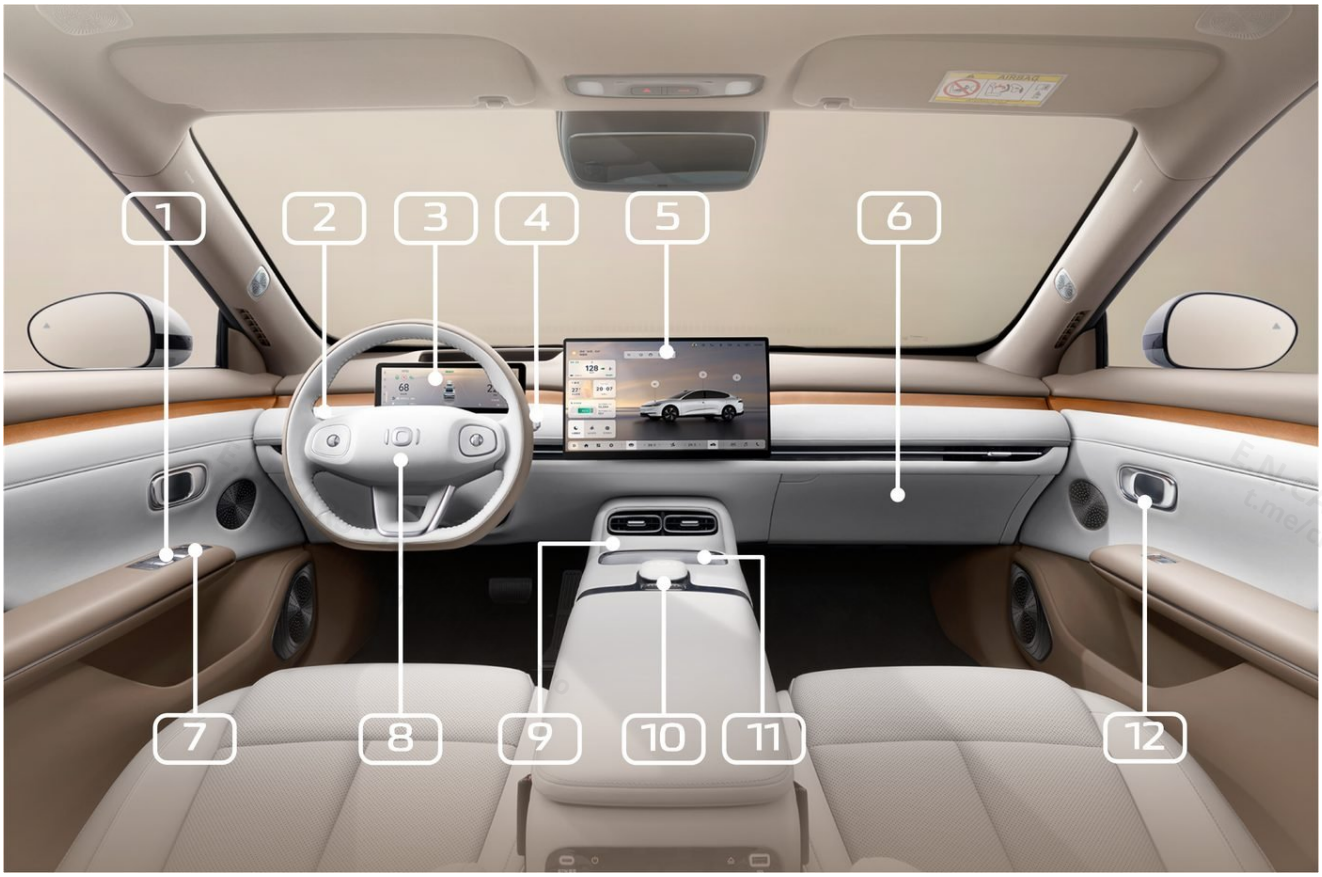
Внешняя схема (сзади)



Изображения приведены только для справки, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

№	Пояснение	№	Пояснение
①	Дополнительный стоп-сигнал	④	Стоп-сигнал
②	Электропривод задней двери	⑤	Фонарь заднего хода
③	Указатель поворота	⑥	Задняя противотуманная фара

Внутренняя схема



Изображения приведены только для справки, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

№	Пояснение	№	Пояснение
①	Выключатель управления окном со стороны водителя	⑦	Выключатель центрального замка
②	Рычаг управления стеклоочистителем/освещением	⑧	Многофункциональный руль
③	Жидкокристаллическая панель приборов※	⑨	Панель беспроводной зарядки※
④	Рычаг переключения передач на рулевой колонке	⑩	Смарт-регулятор Da Bai
⑤	Центральный дисплей	⑪	Передний подстаканник
⑥	Перчаточный ящик	⑫	Внутренняя ручка открывания двери